

Catálogo de señales verticales de circulación

Tomo II

Dimensiones de las señales

marzo 2022



MINISTERIO
DEL INTERIOR

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN	4
SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO	5
SEÑALES DE PRIORIDAD	62
SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA	68
SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO	89
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN	95
SEÑALES DE OBLIGACIÓN	115
SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN	147
SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES	163
SEÑALES DE CARRILES	232
SEÑALES DE SERVICIO	276
SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN	310
SEÑALES DE LOCALIZACIÓN	313
PANELES COMPLEMENTARIOS	325
OTRAS SEÑALES	349
ANEXO I. DIMENSIONES DEL ALFABETO CCRIGE	375
INTRODUCCIÓN	376
DIMENSIONES DE LOS CARACTERES	382

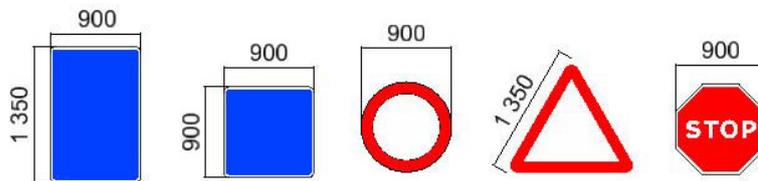


INTRODUCCIÓN

Este tomo II del *Catálogo de señales verticales de circulación* recoge las dimensiones de las señales verticales de circulación, habiéndose acotado los elementos que conforman cada una de ellas.

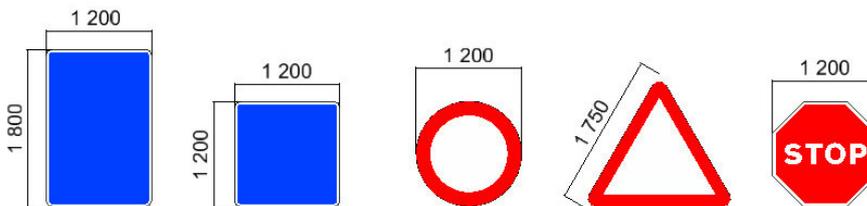
En las fichas incluidas en este catálogo las dimensiones de las señales han sido expresadas en milímetros, y de forma general se refieren a las señales de tamaño intermedio, correspondientes a aquellas a instalar en las carreteras convencionales con arcén y en las carreteras multicarril.

Carreteras convencionales con arcén y carreteras multicarril

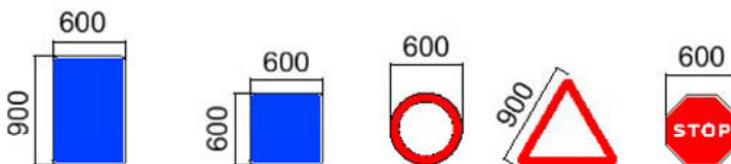


Para obtener las dimensiones de las señales de tamaño grande, correspondientes a aquellas a instalar en autopistas y autovías, y de las de tamaño pequeño, correspondientes a aquellas a instalar en carreteras convencionales sin arcén y en vías urbanas, se aplicarán las dimensiones que aparecen en las siguientes figuras, manteniendo las proporciones entre los distintos elementos de la señal establecidas en este catálogo.

Autopista y autovía



Carretera convencional sin arcén y vías urbanas



(cotas en mm)



En el caso de las señales rectangulares de autopista o autovía que tienen un ancho mayor de 1200 mm se ha considerado la posibilidad de su fabricación en lamas, por lo que se ha ajustado su altura a 1750 mm.

En las fichas de las señales que por su definición solo se instalen en unos tipos concretos de carreteras figuran las dimensiones correspondientes a estos.

Cualquier excepción a lo establecido en los párrafos anteriores se especifica en la propia ficha de la señal. Se respetará en cualquier caso lo establecido por la norma *8.1-IC señalización vertical* de la Instrucción de Carreteras vigente.

En casos extraordinarios, y siempre de manera justificada, se podrán instalar señales de un tamaño diferente al establecido en este catálogo, dependiendo del espacio disponible y de las características de la circulación.

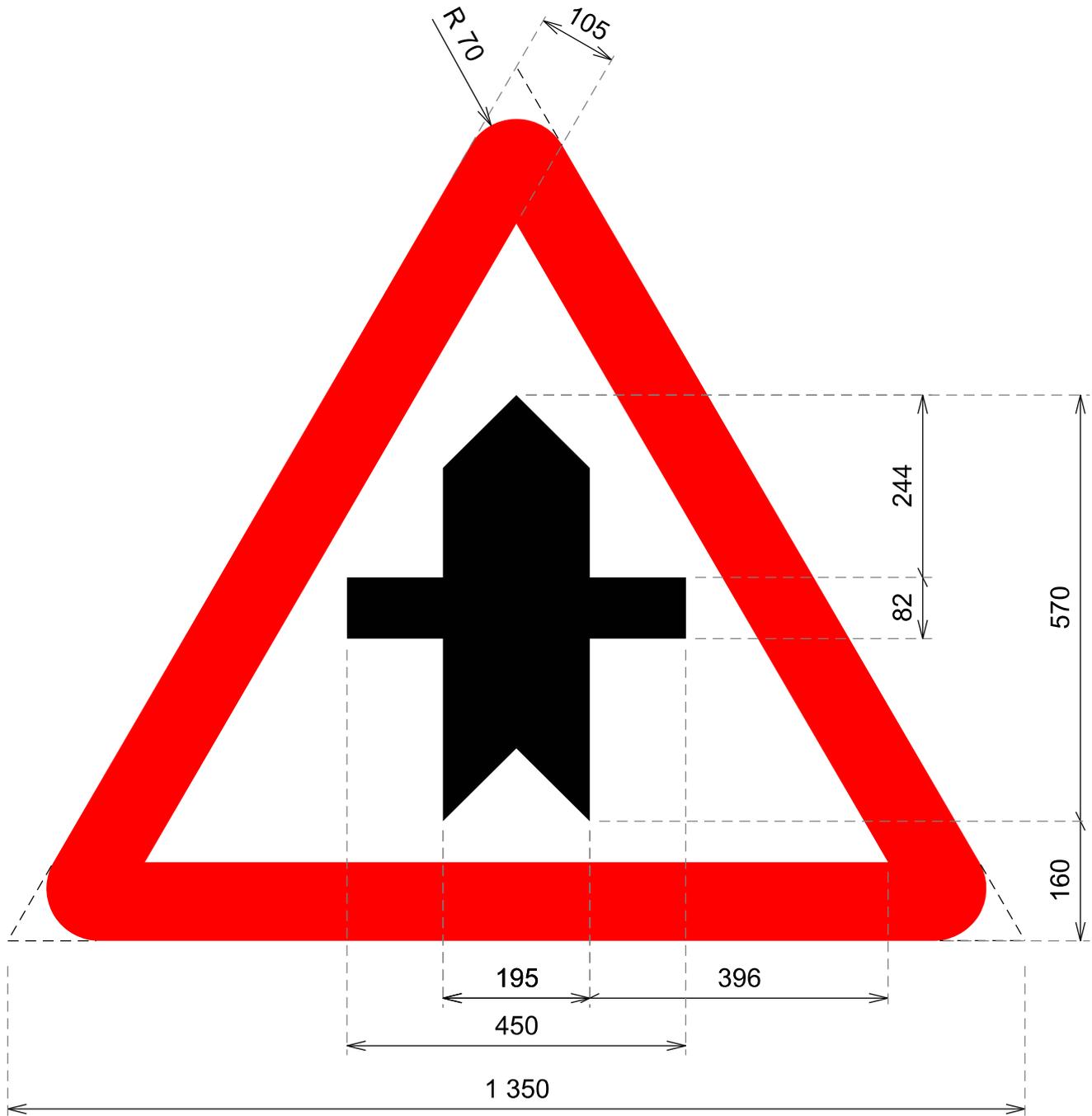
El alfabeto utilizado en todas las señales que figuran en este catálogo es el CCRIGE, cuyas dimensiones figuran en el anexo I.

En este tomo no se incluyen: las señales de preseñalización (códigos S-200 a S-271, a excepción de la S-250 y la S-260); las de dirección (códigos S-300 a S-380); las de identificación de carreteras (códigos S-400 a S-450); algunas de las de localización (códigos S-500 a S-562 y S-575); las de confirmación (códigos S-600 a S-603) y las de uso específico en poblado (códigos S-700 a S-770). La razón es que las dimensiones de estas señales se definen en función de su contenido, dado que tanto las inscripciones contenidas en las señales como el tamaño del texto utilizado varían dependiendo de la información a suministrar. Tanto el tamaño del texto como la separación entre las distintas líneas y los márgenes hasta el borde del cartel están definidos en la norma *8.1-IC señalización vertical*.

Por lo que respecta a las características y especificaciones físicas de las señales, como pueden ser el color, resistencia exigida a los materiales utilizados, etc., se estará a lo establecido por el apartado 701 «Señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes» del *Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3)* vigente.



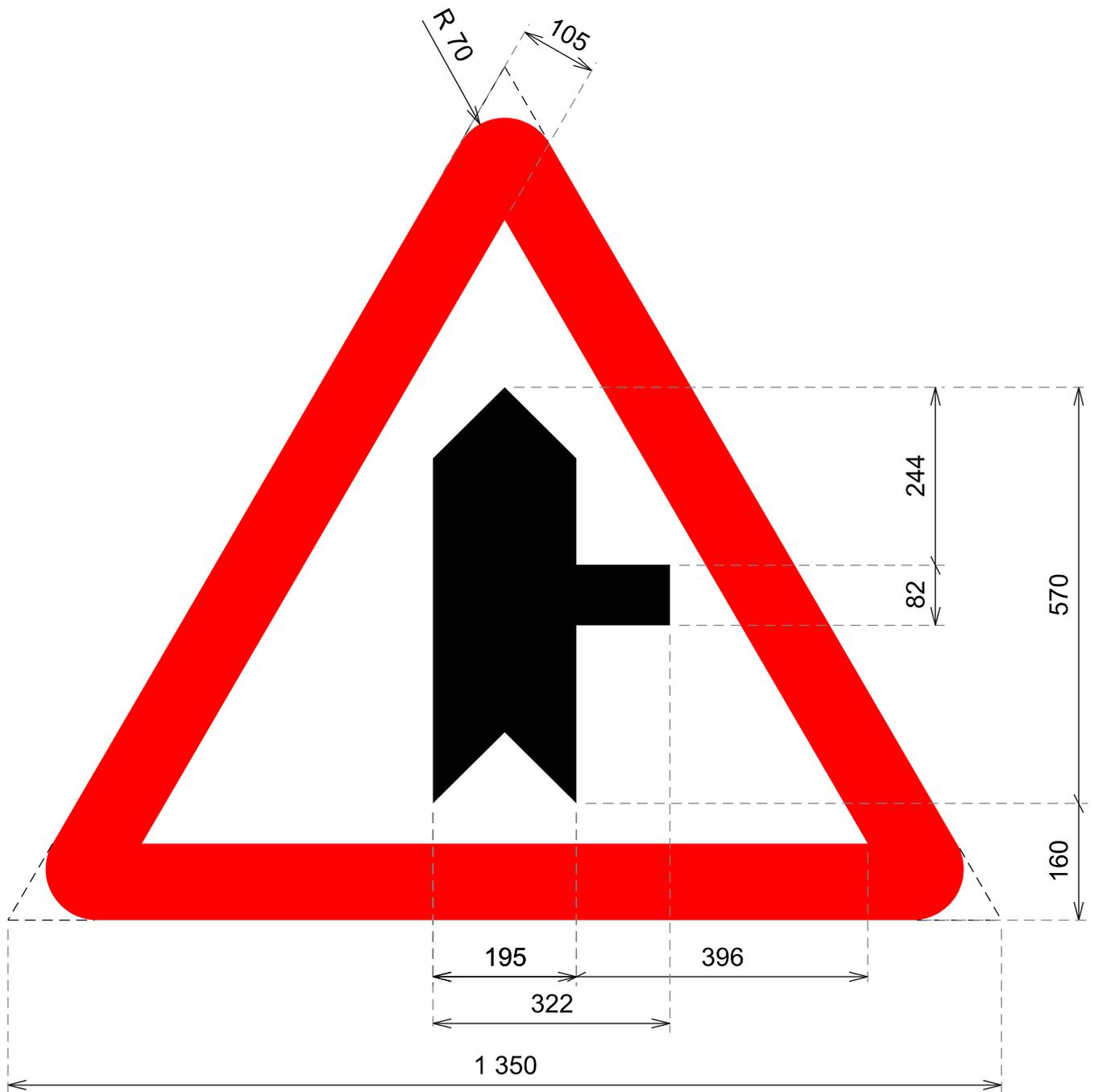
DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN



cotas en mm

Intersección con prioridad

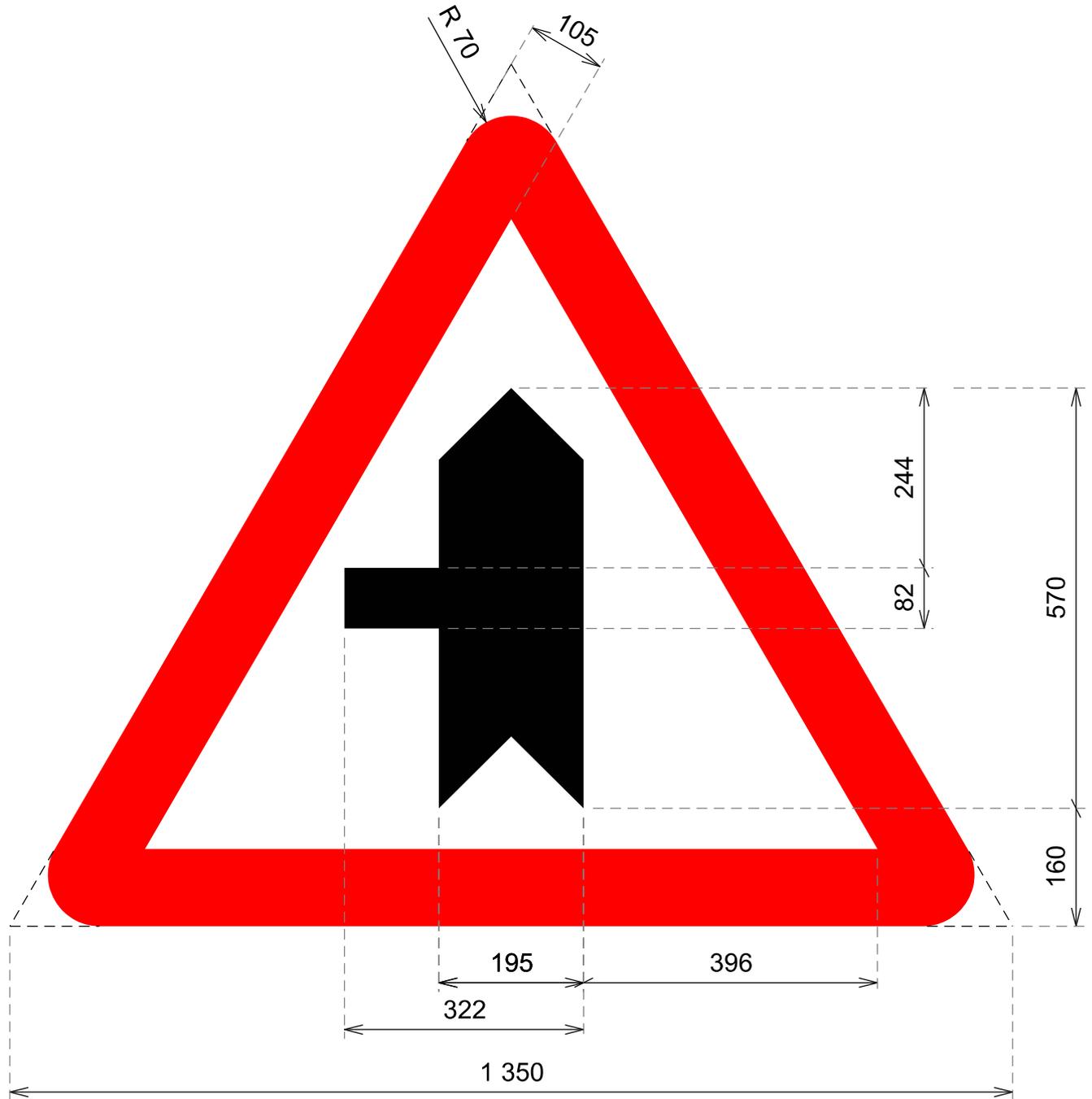
P-1



cotas en mm

Intersección con prioridad sobre vía a la derecha

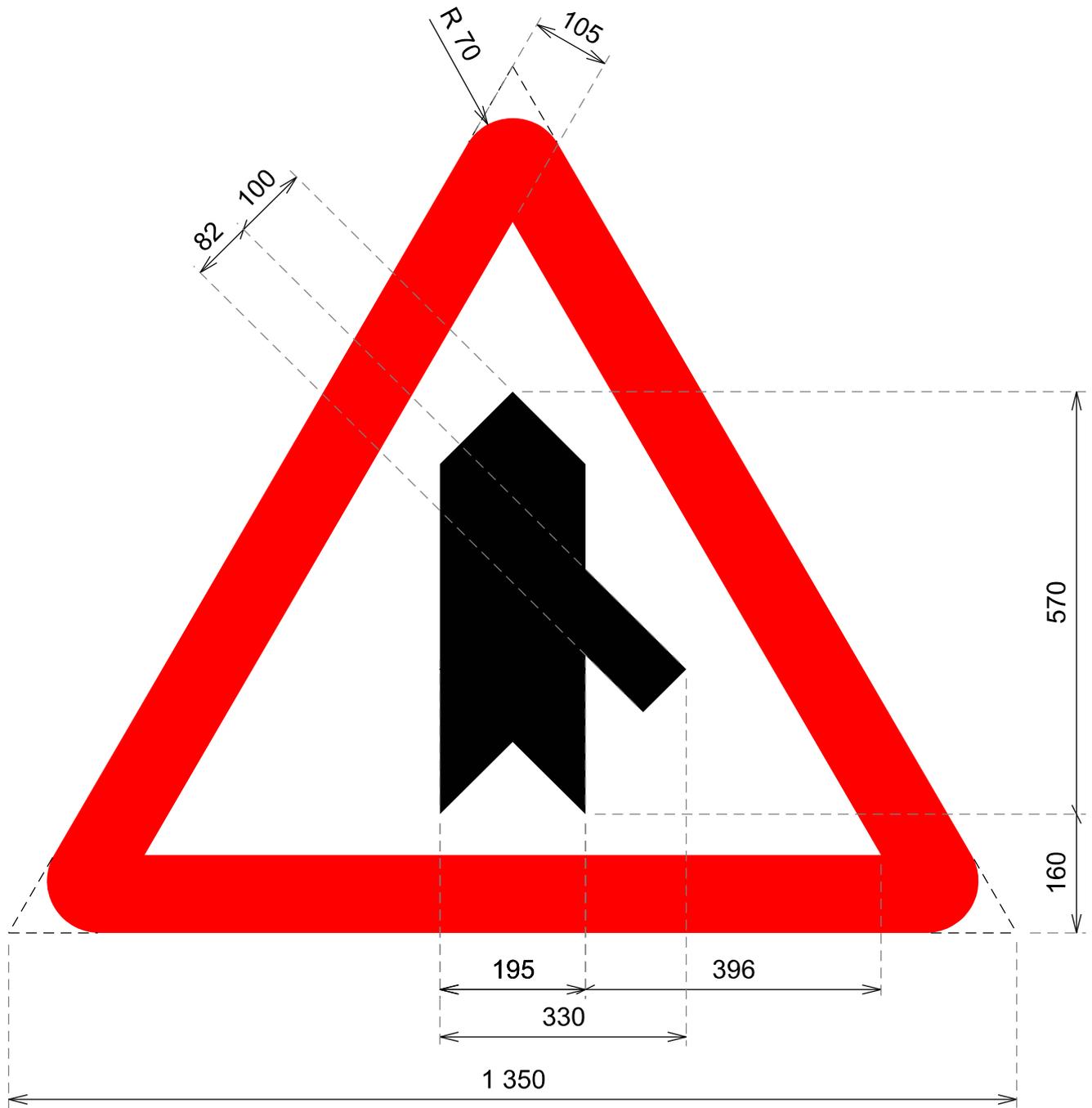
P-1a



cotas en mm

Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda

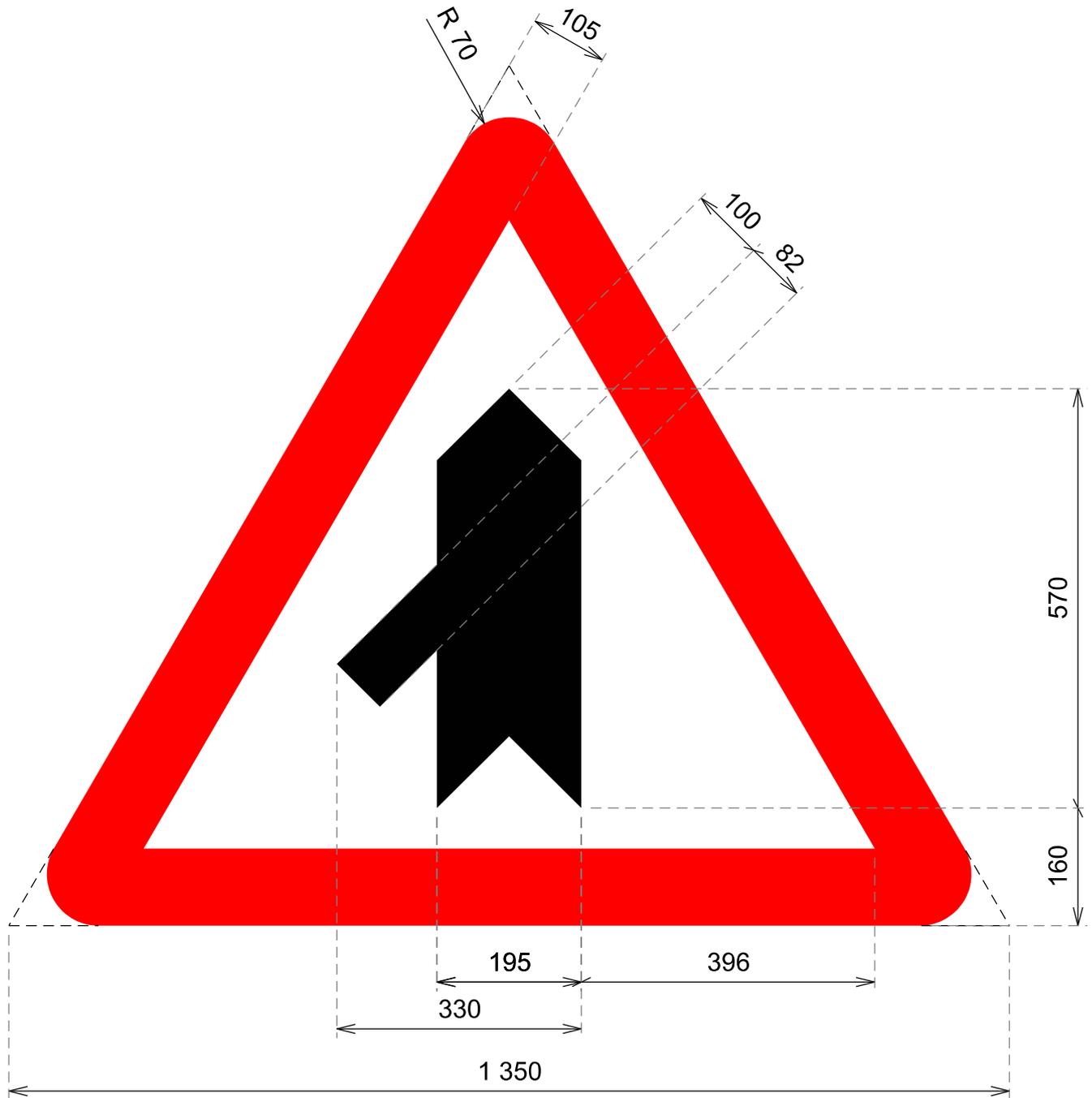
P-1b



cotas en mm

Intersección con prioridad sobre
incorporación por la derecha

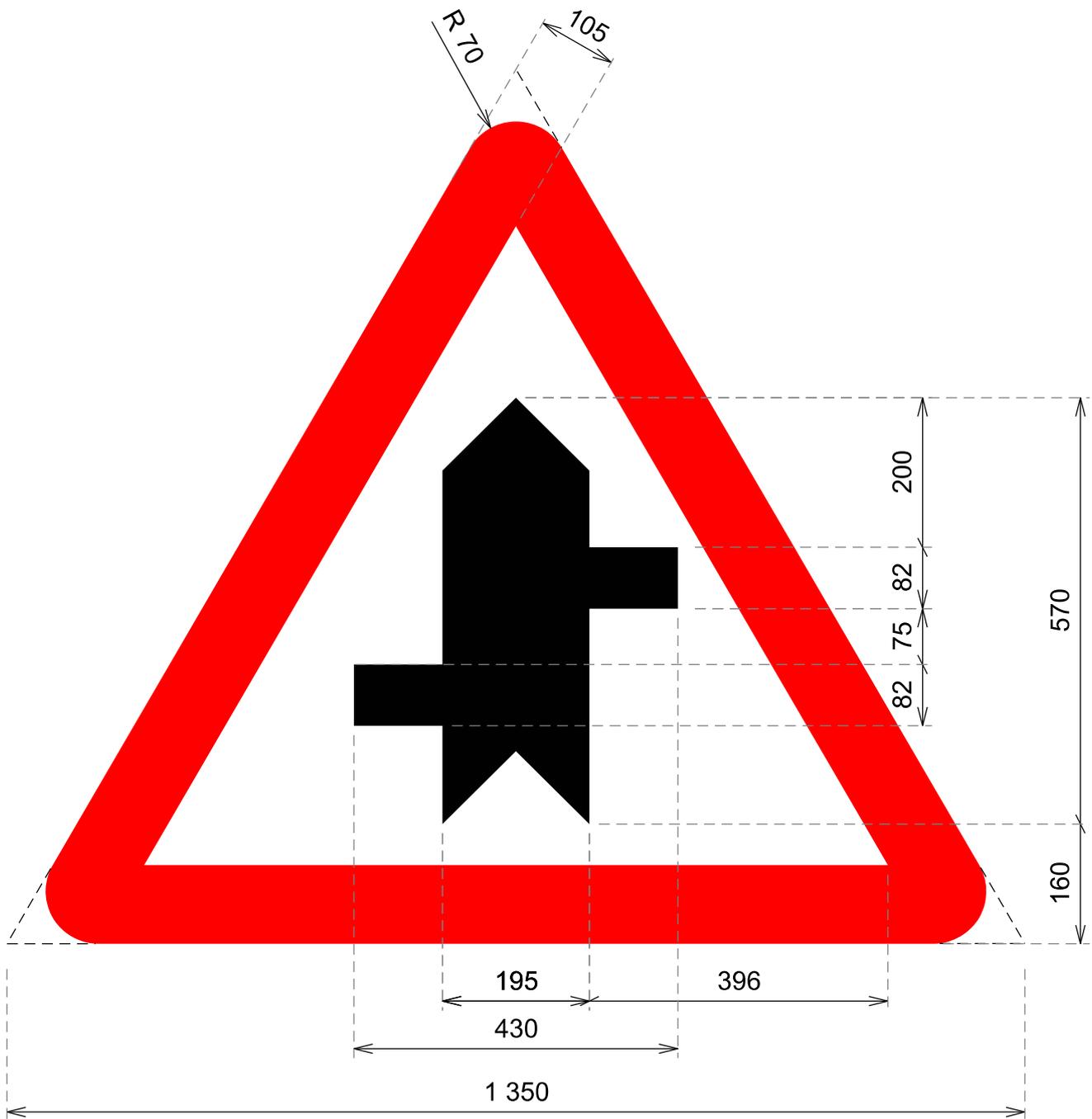
P-1c



cotas en mm

Intersección con prioridad sobre
incorporación por la izquierda

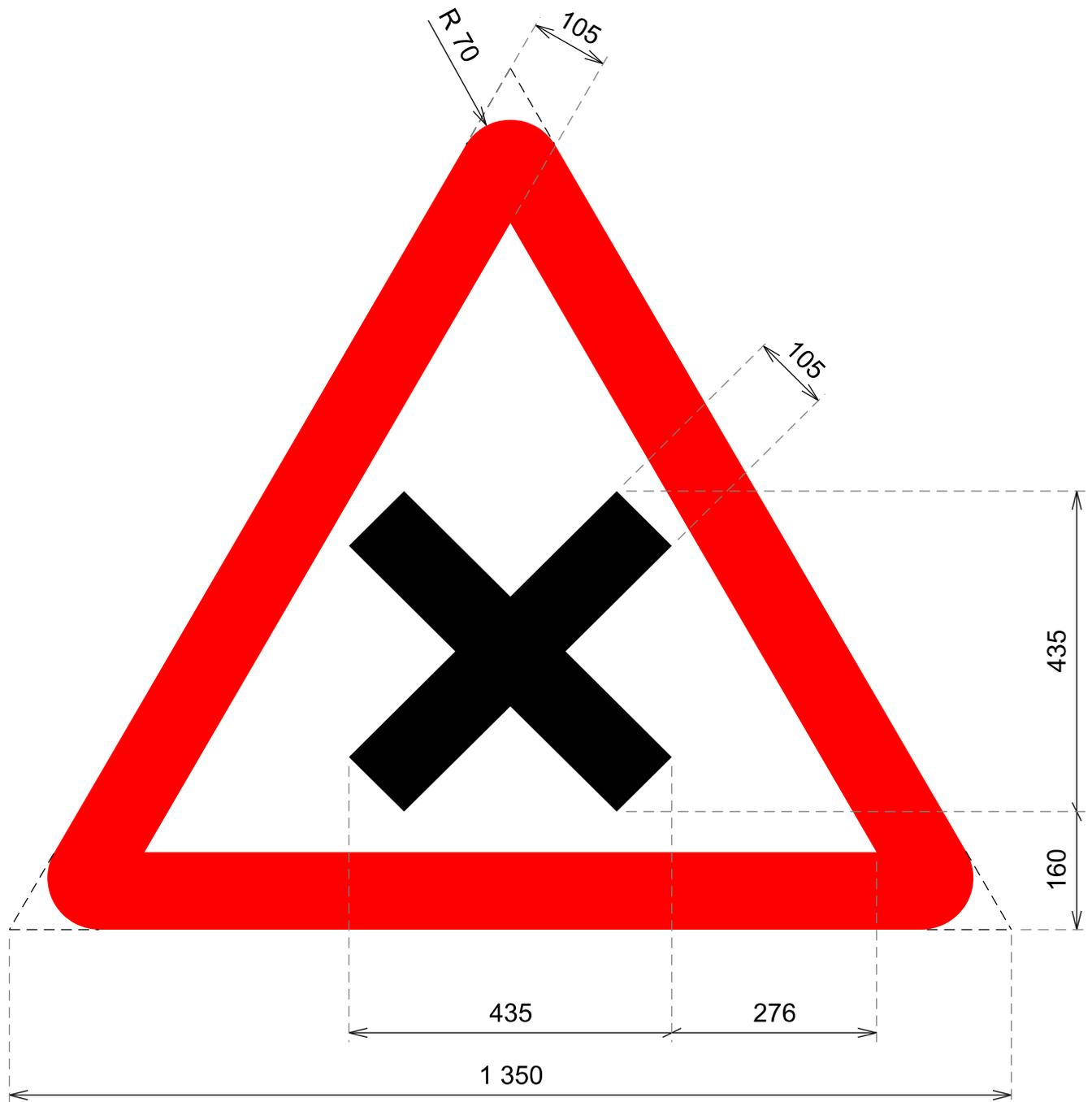
P-1d



cotas en mm

Tramo con accesos directos

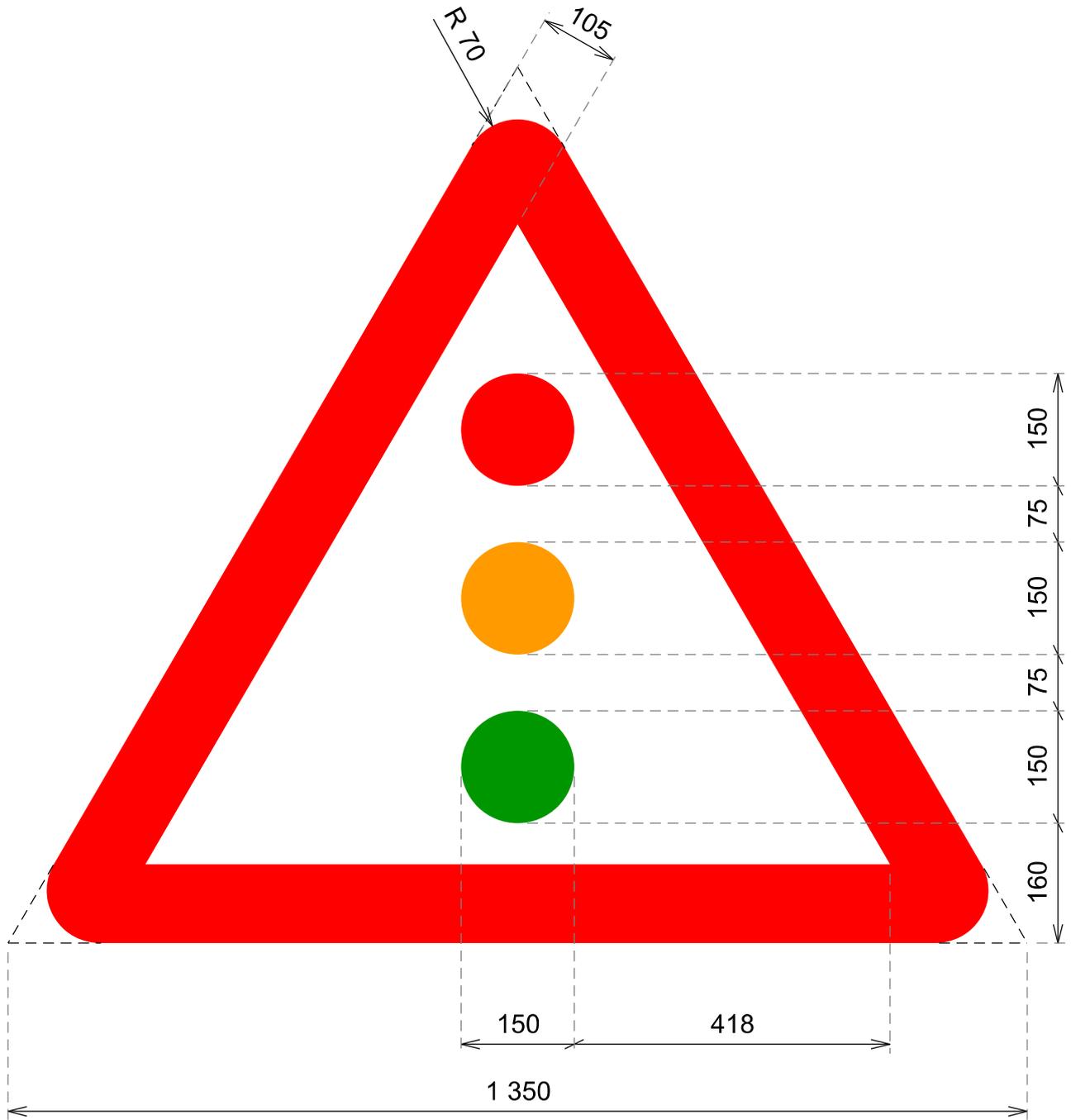
P-1e



cotas en mm

Intersección con prioridad de la derecha

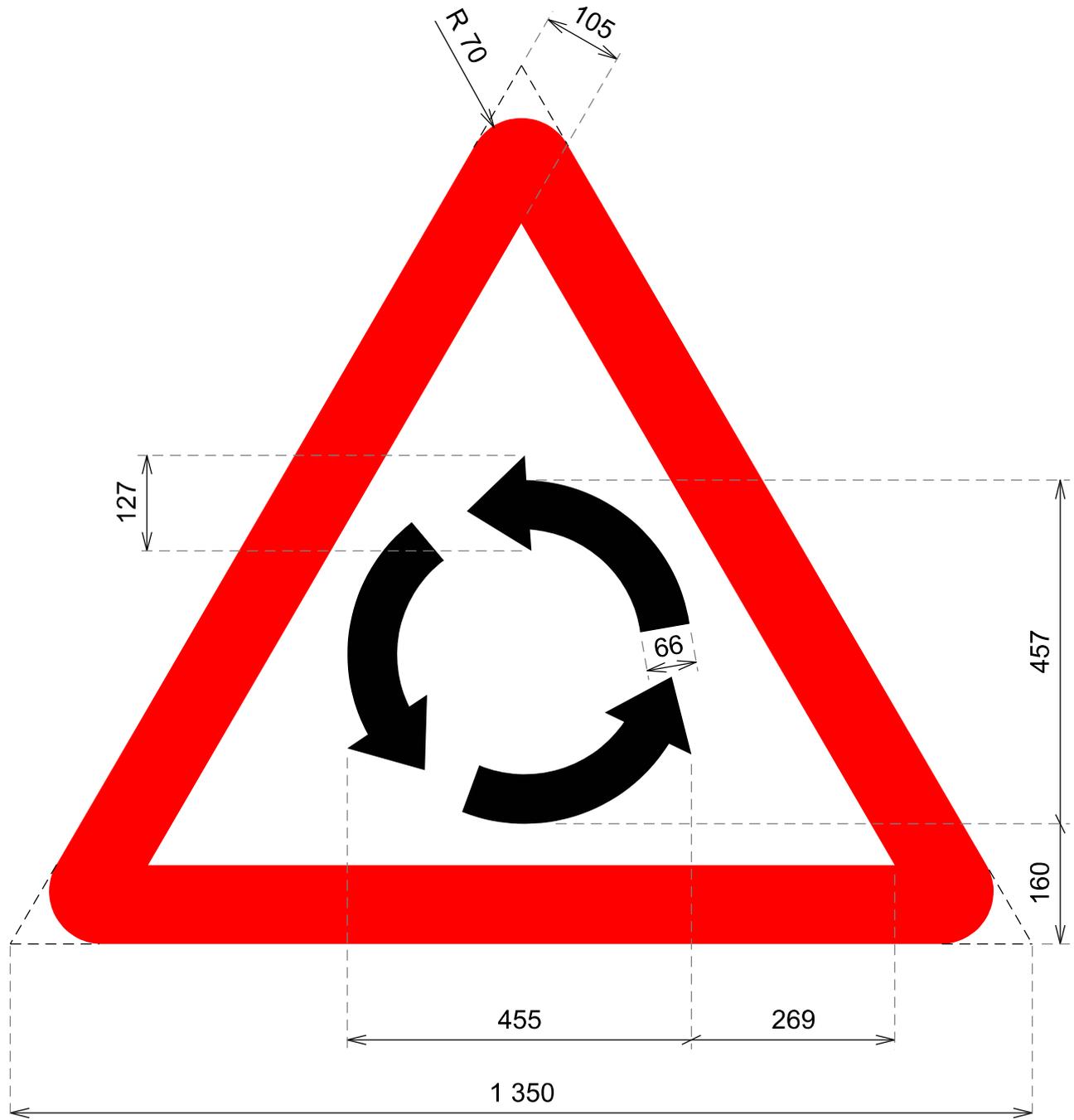
P-2



cotas en mm

Semáforos

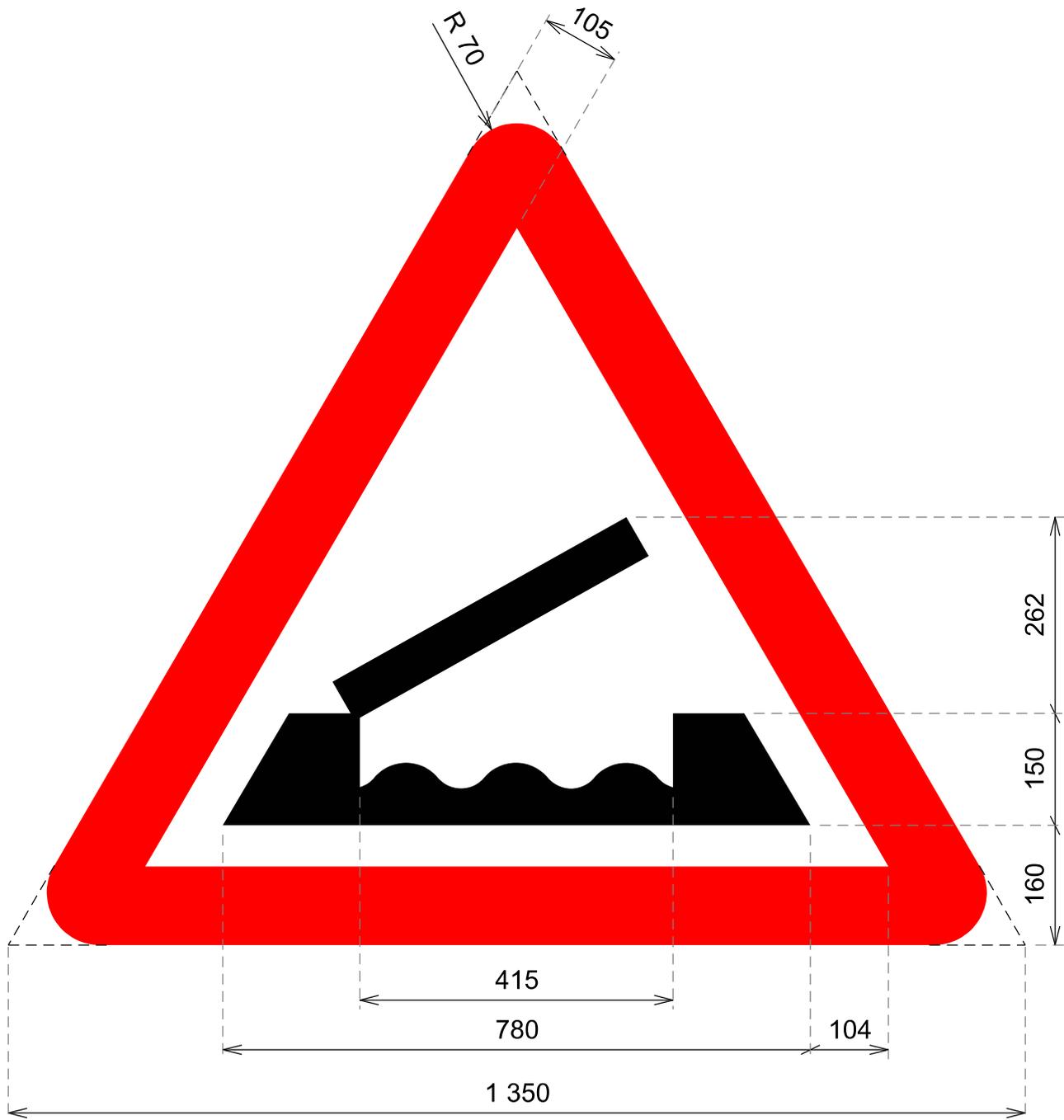
P-3



cotas en mm

Glorieta

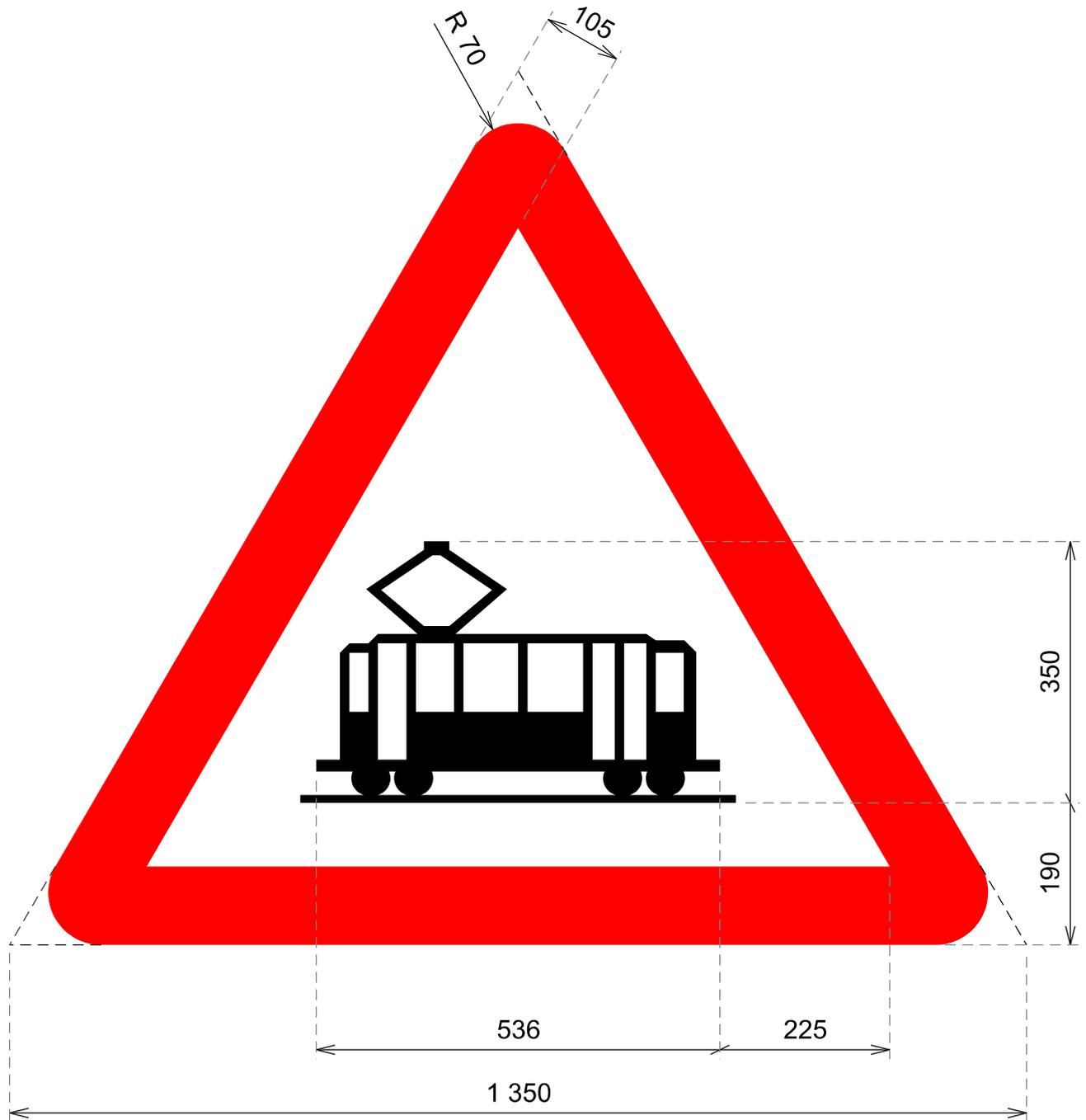
P-4



cotas en mm

Puente móvil

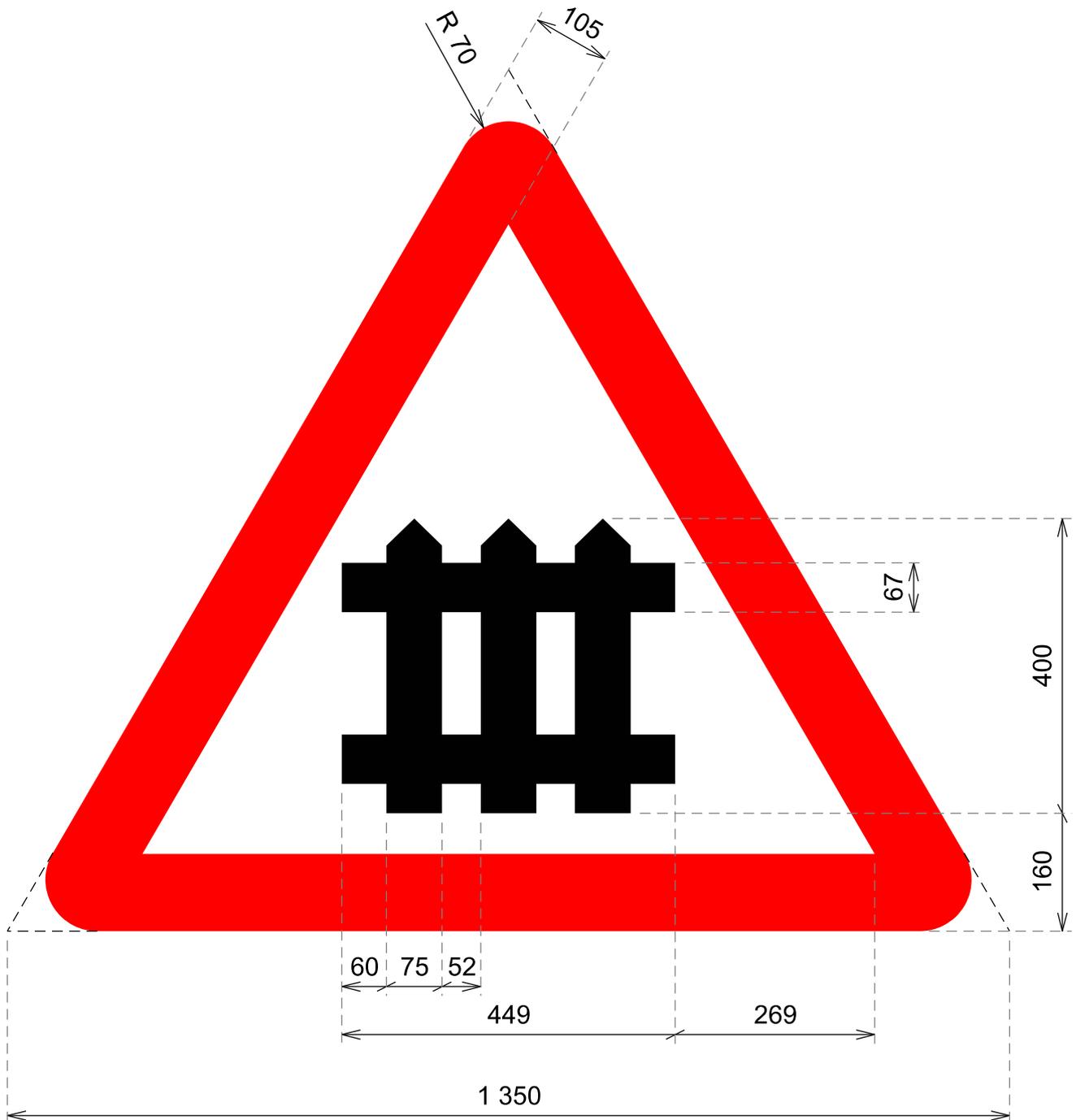
P-5



cotas en mm

Cruce de tranvía

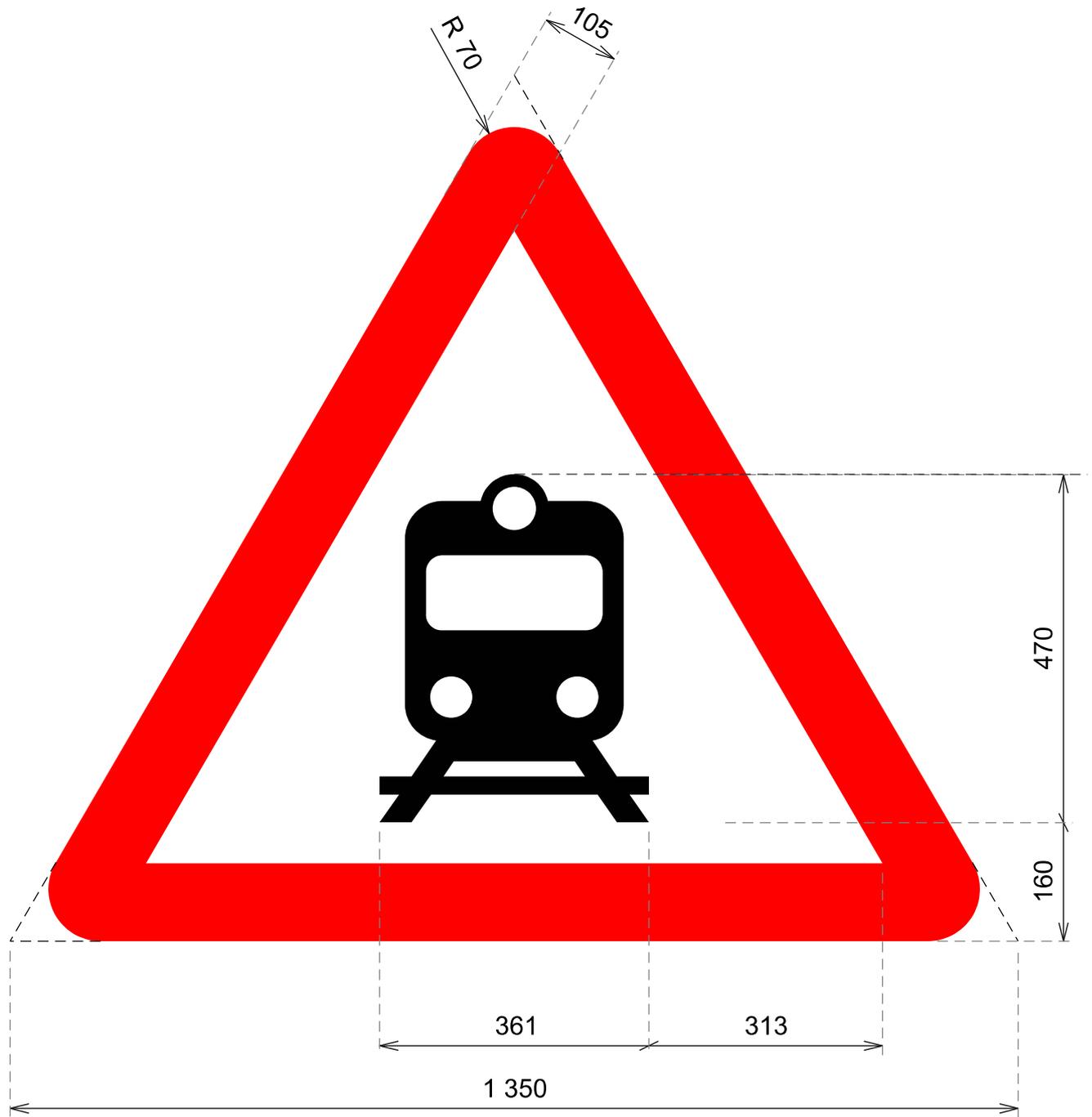
P-6



cotas en mm

Paso a nivel con barreras

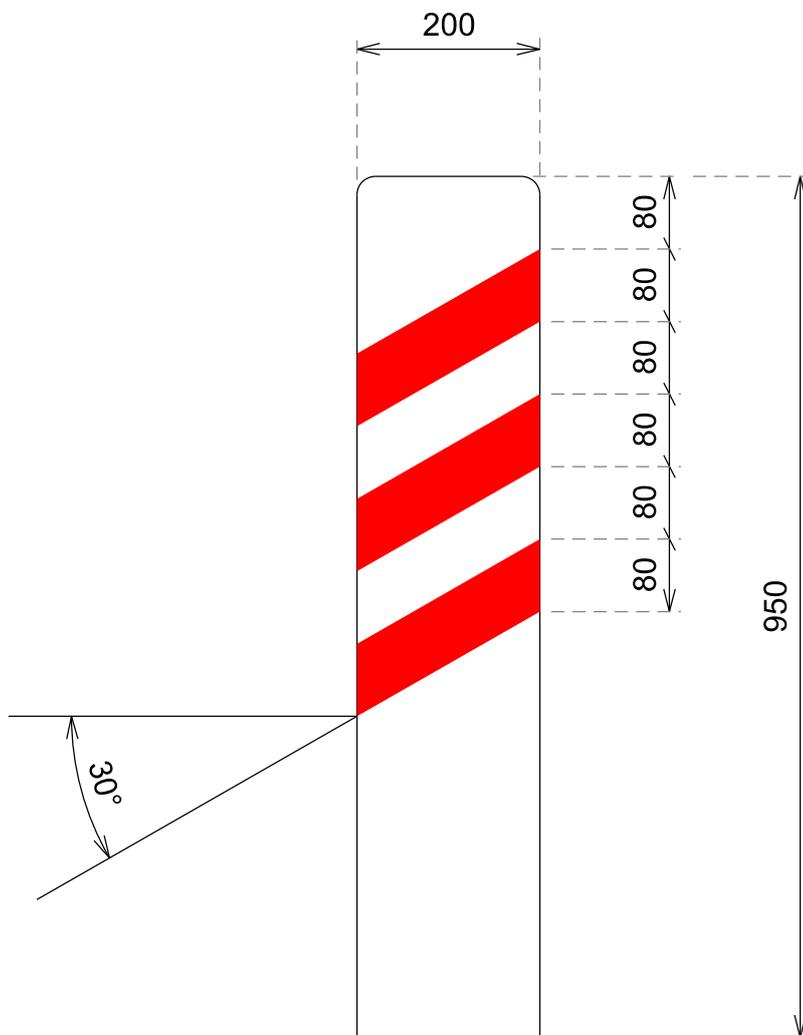
P-7



cotas en mm

Paso a nivel sin barreras

P-8

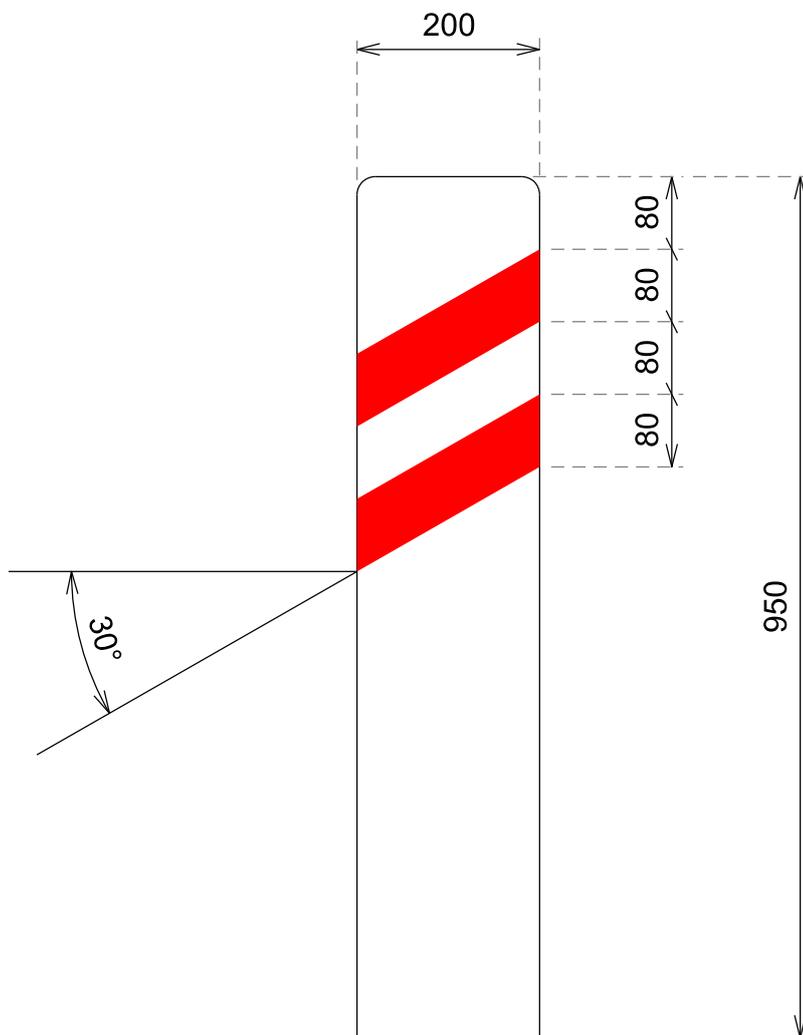


cotas en mm

tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(200 m, lado derecho)

P-9a

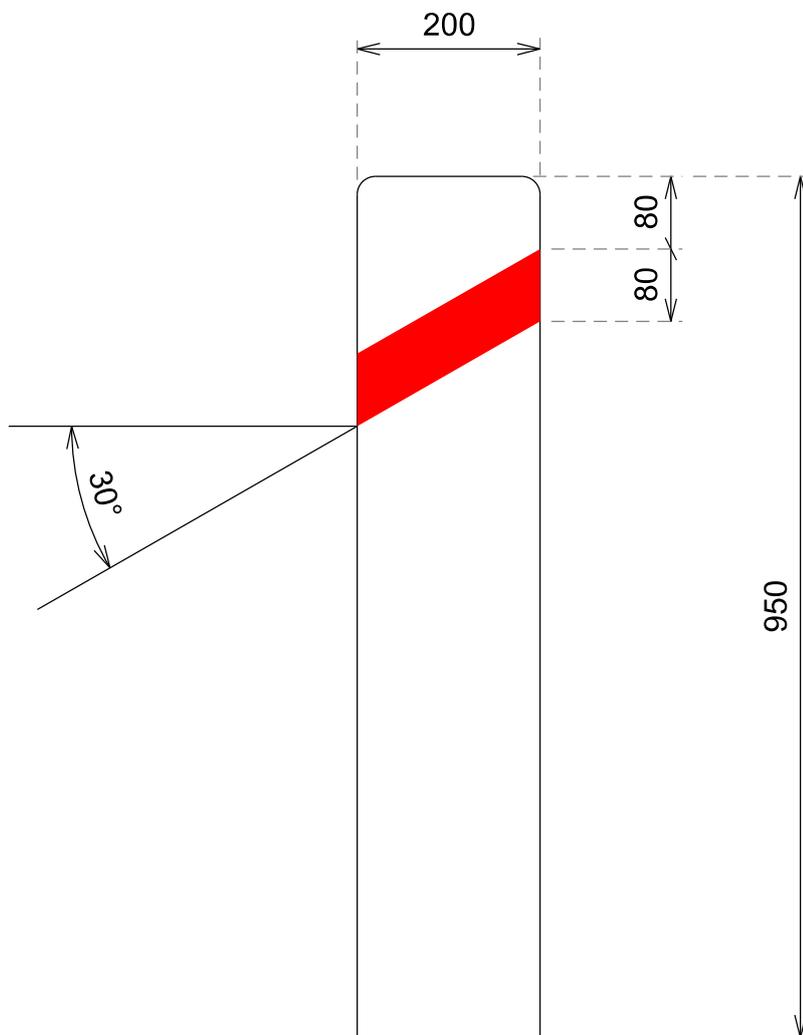


cotas en mm

tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(150 m, lado derecho)

P-9b

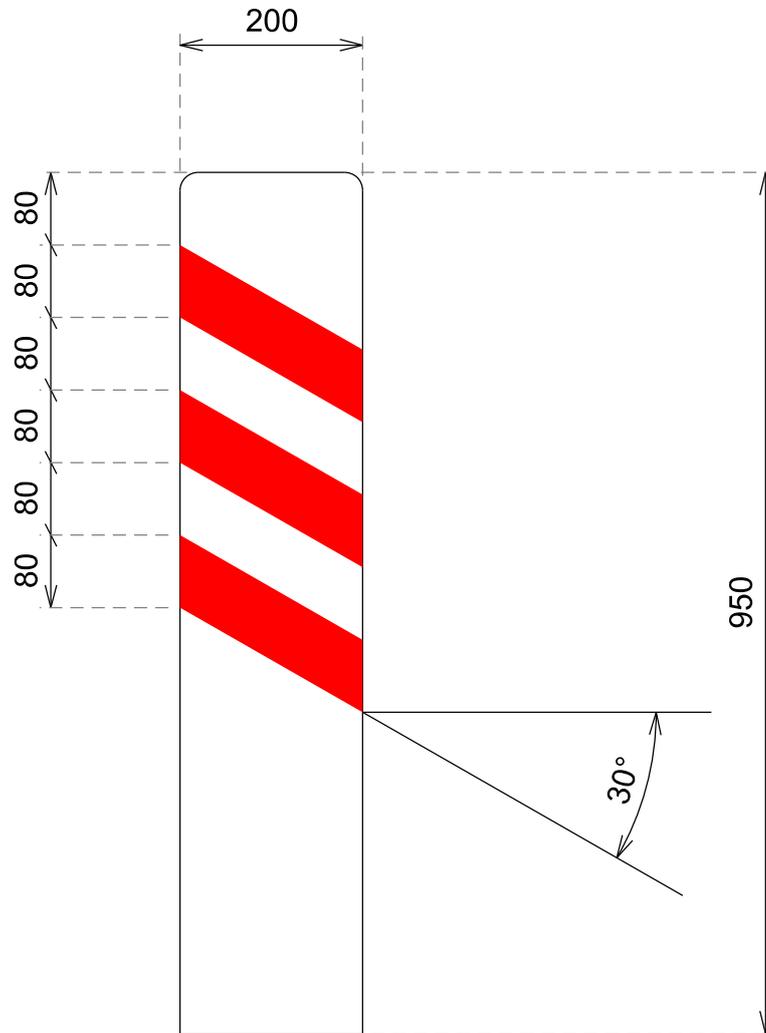


cotas en mm

tamaño único

Aprroximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(100 m, lado derecho)

P-9c

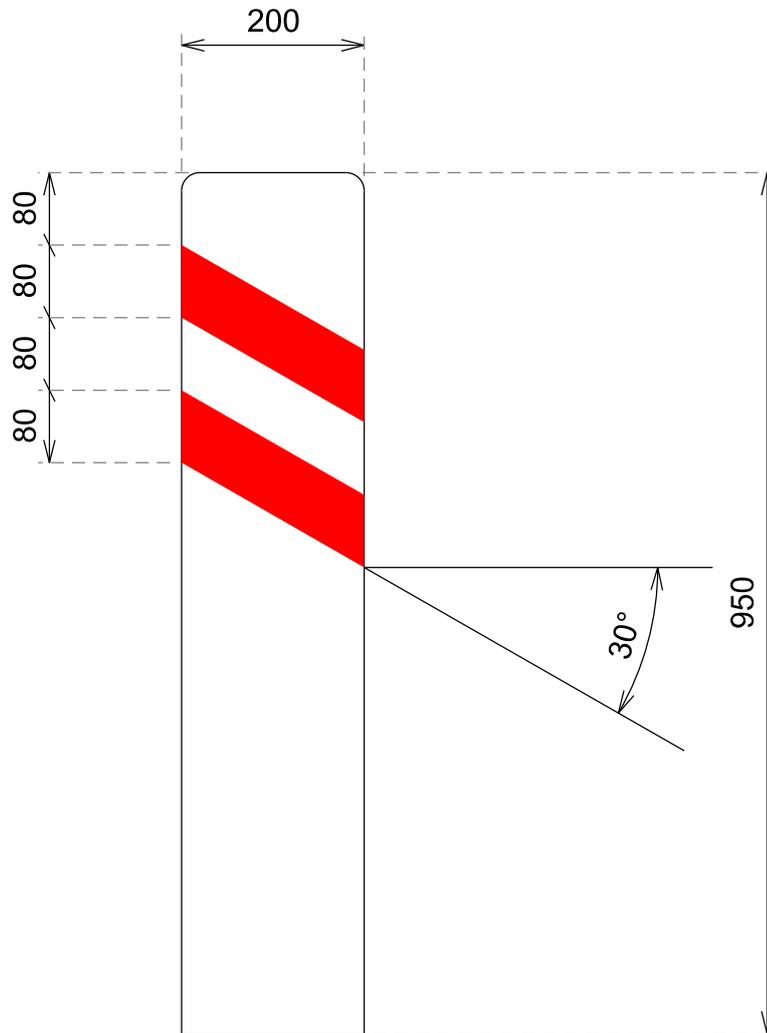


cotas en mm

tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(200 m, lado izquierdo)

P-10a

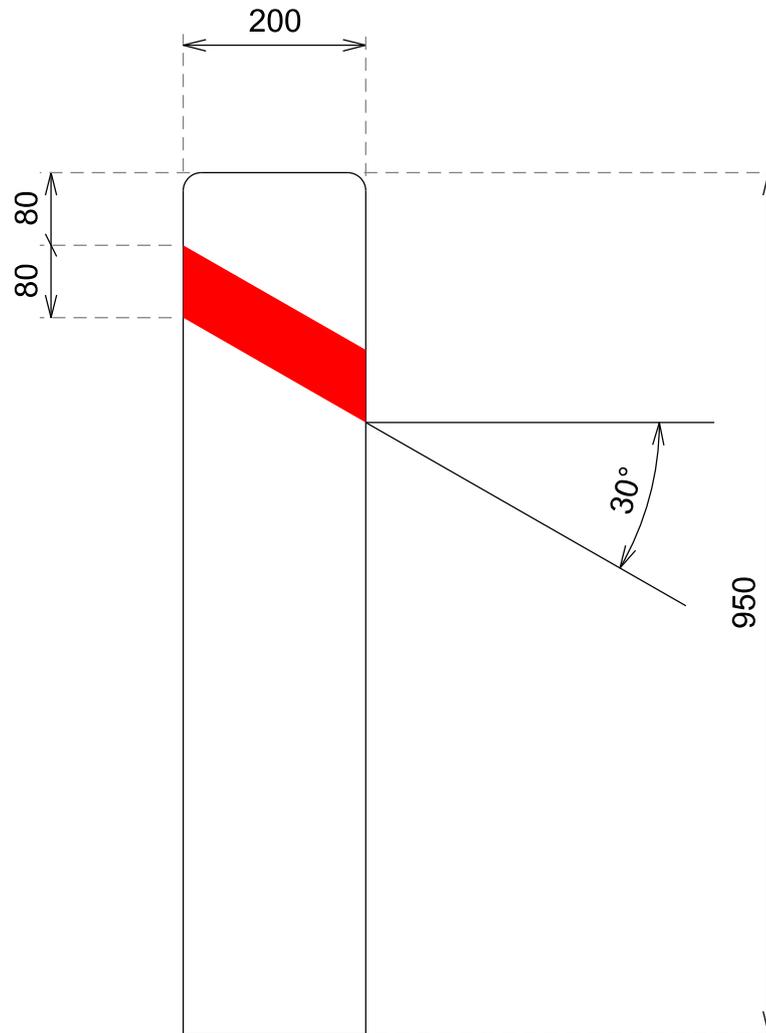


cotas en mm

tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(150 m, lado izquierdo)

P-10b

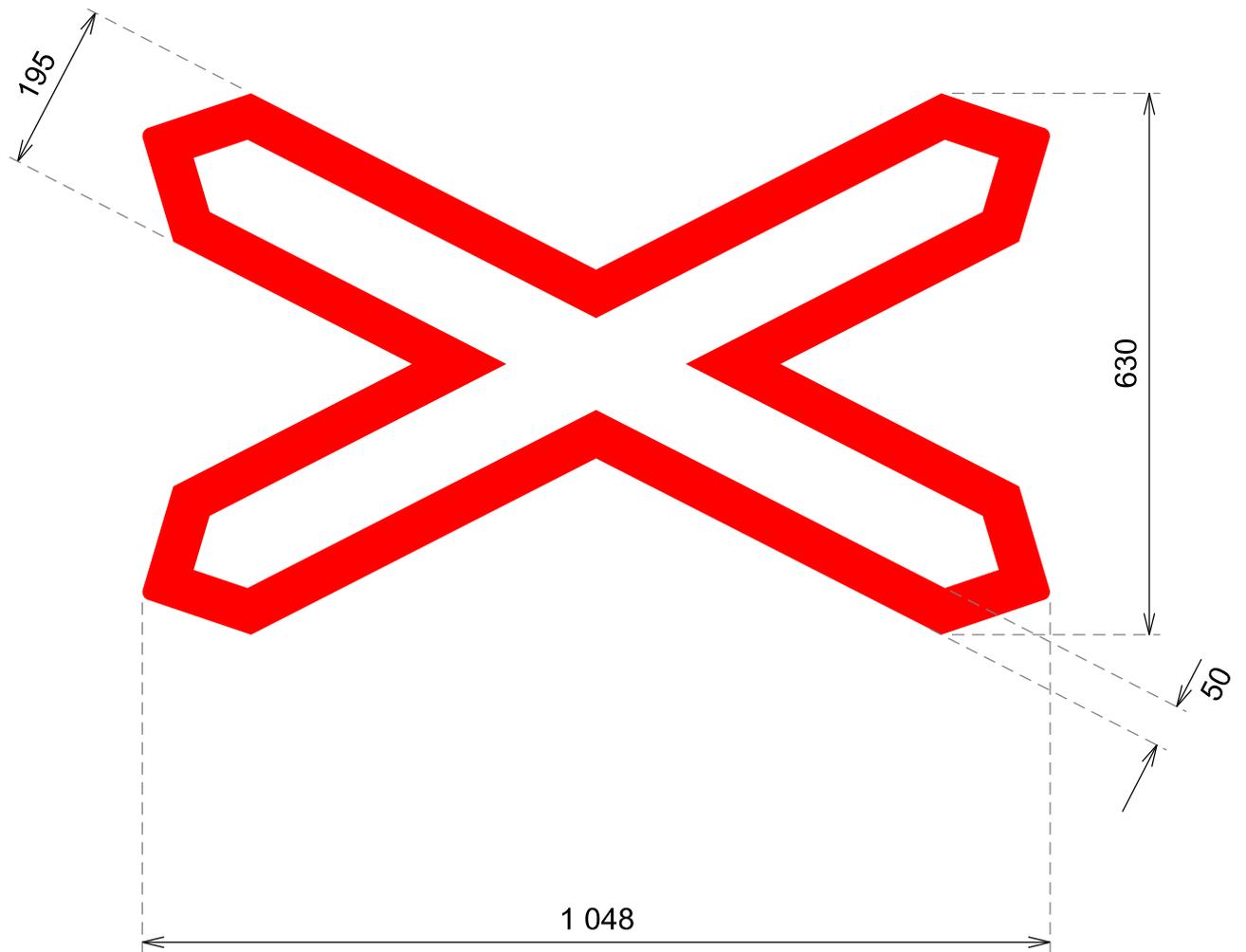


cotas en mm

tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle
(100 m, lado izquierdo)

P-10c

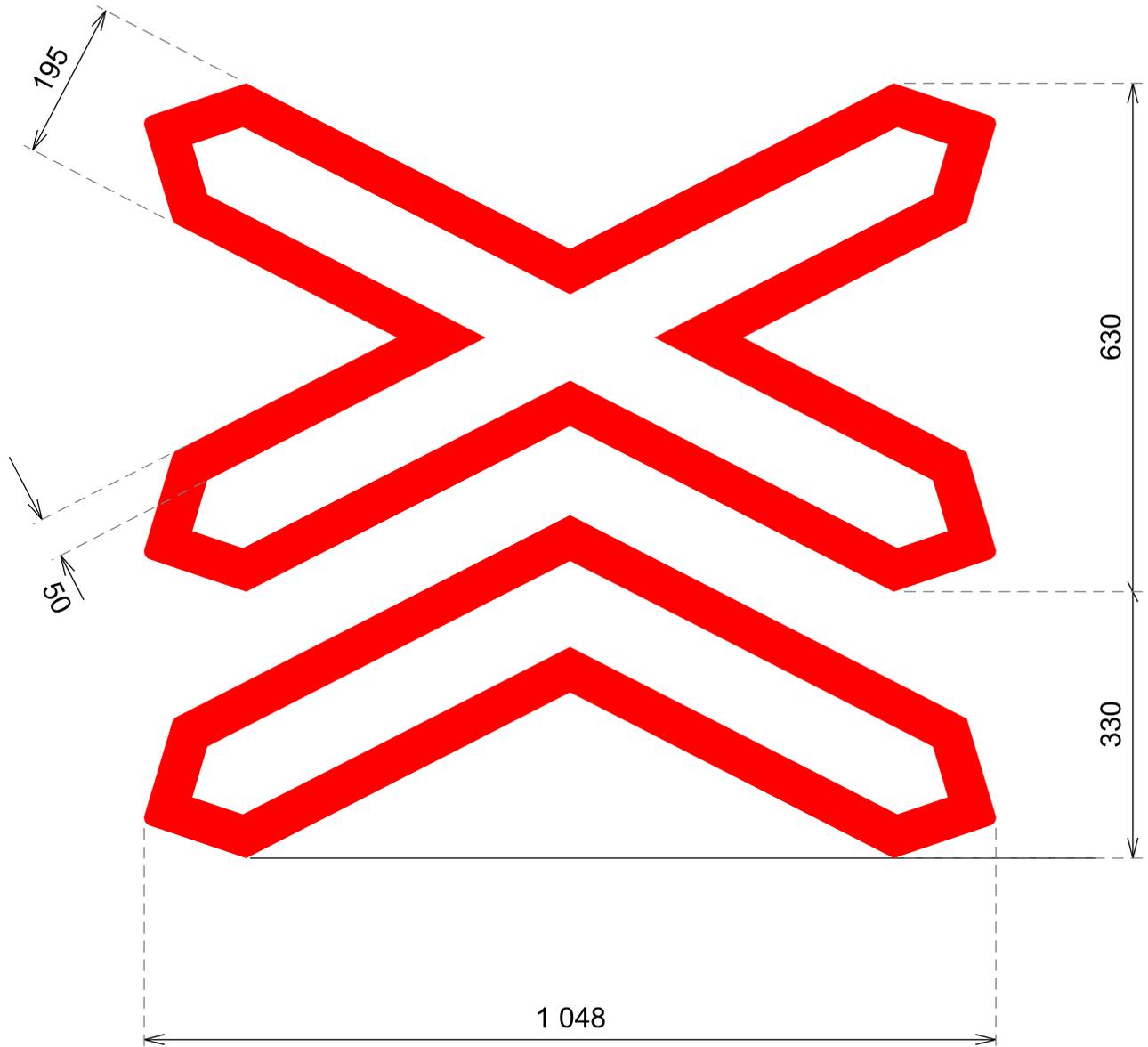


cotas en mm

tamaño único

Situación de un paso a nivel sin barreras

P-11

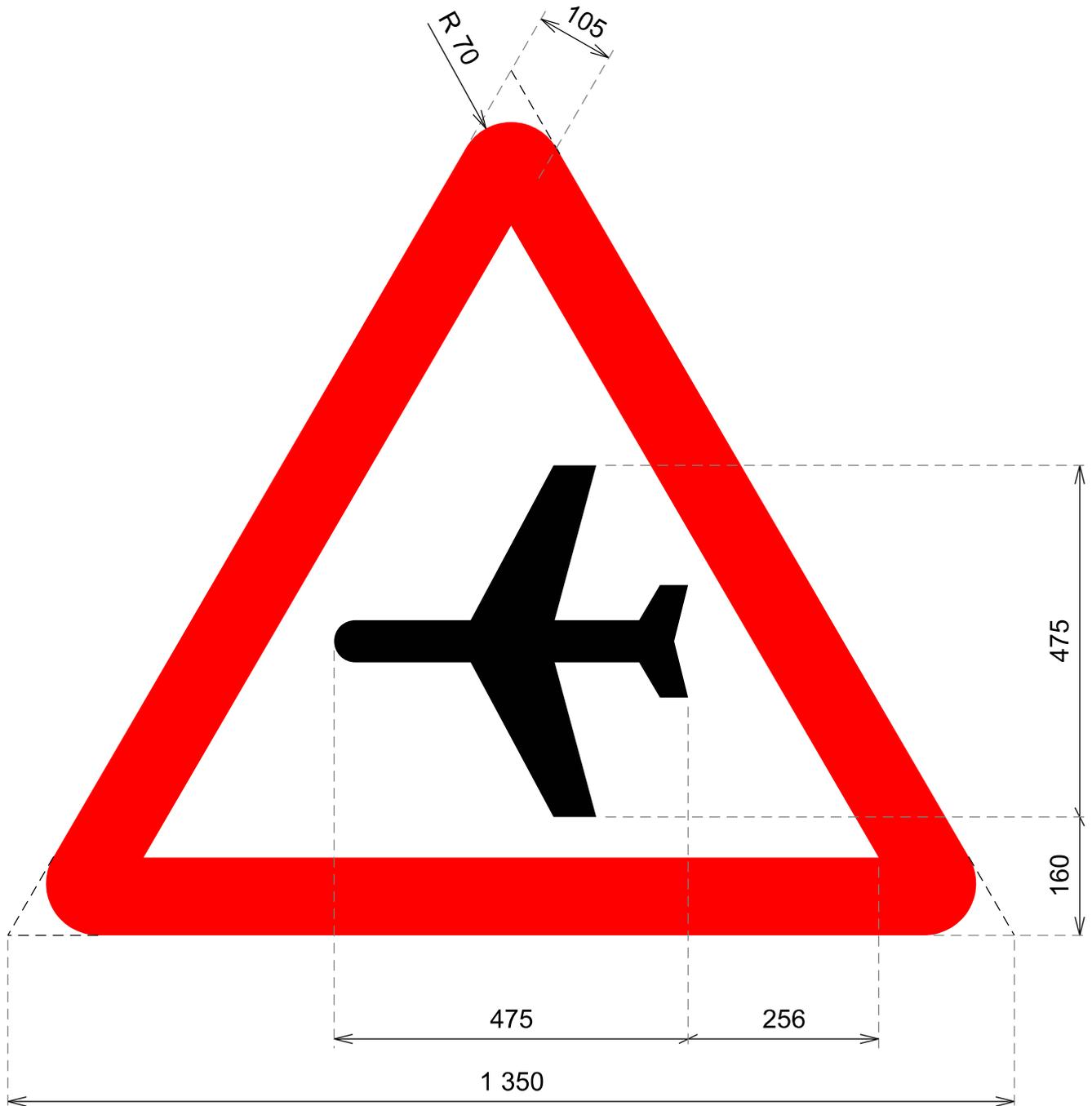


cotas en mm

tamaño único

Situación de un paso a nivel sin barreras
de más de una vía férrea

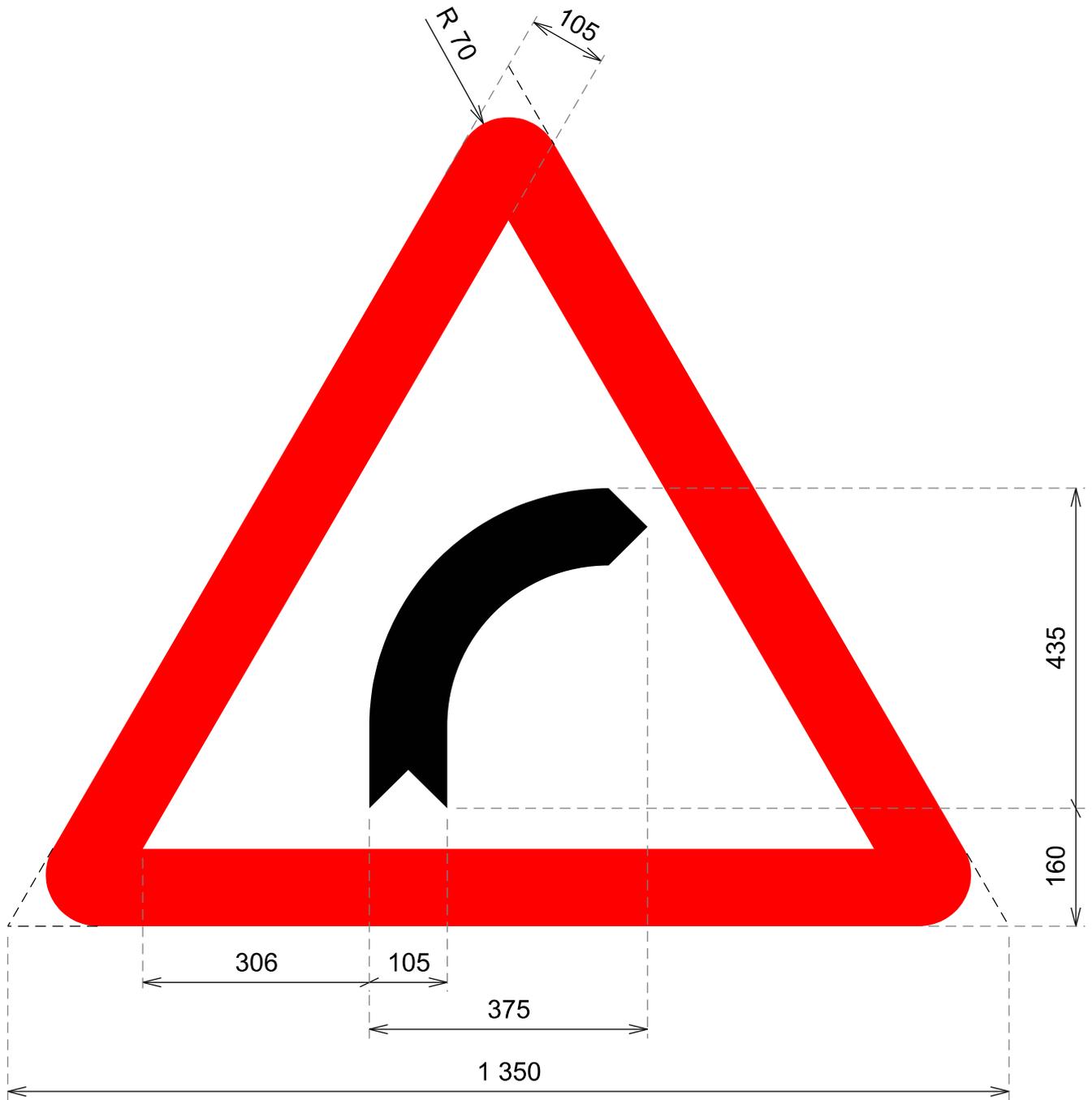
P-11a



cotas en mm

Aeropuerto

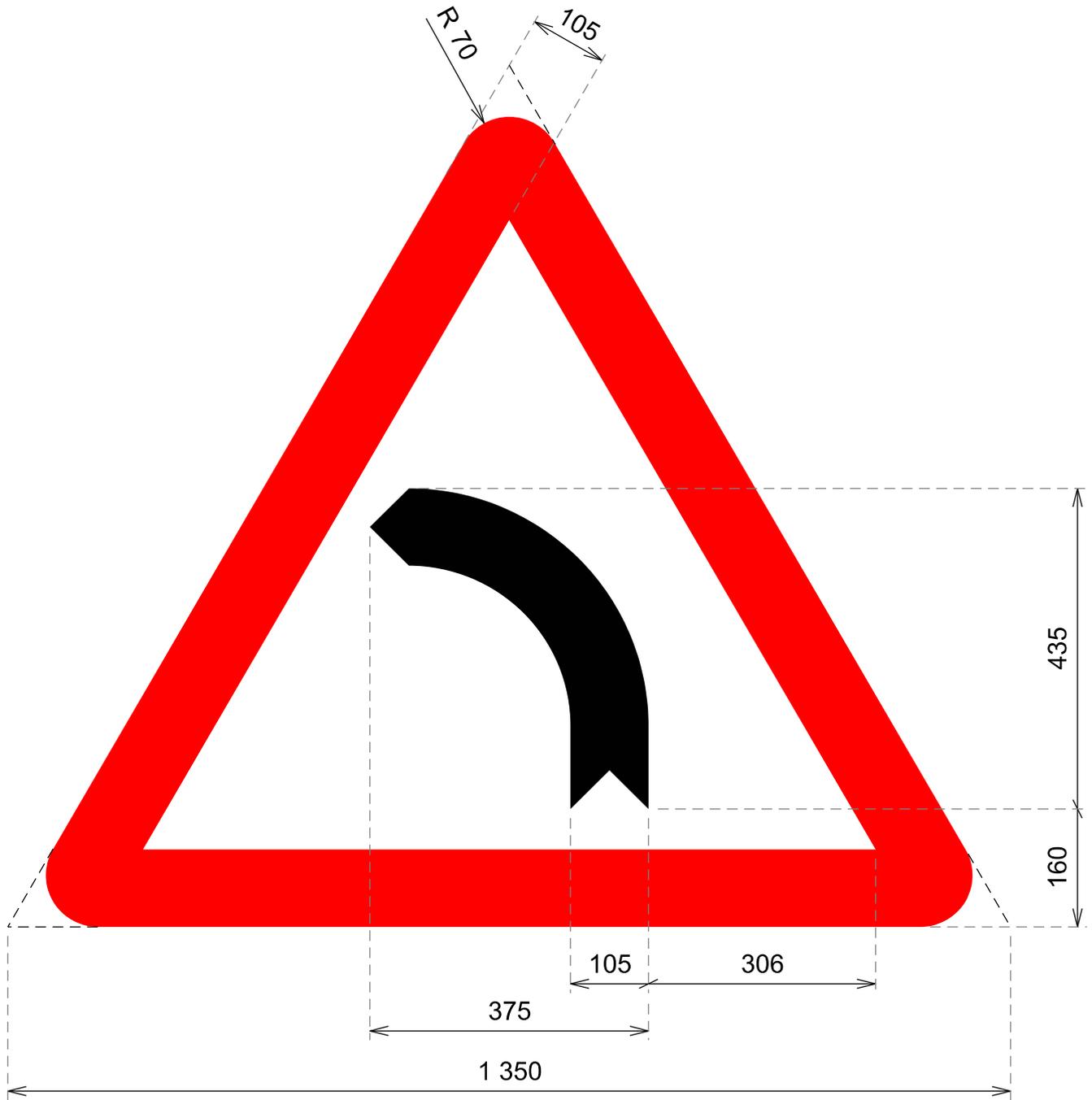
P-12



cotas en mm

Curva peligrosa hacia la derecha

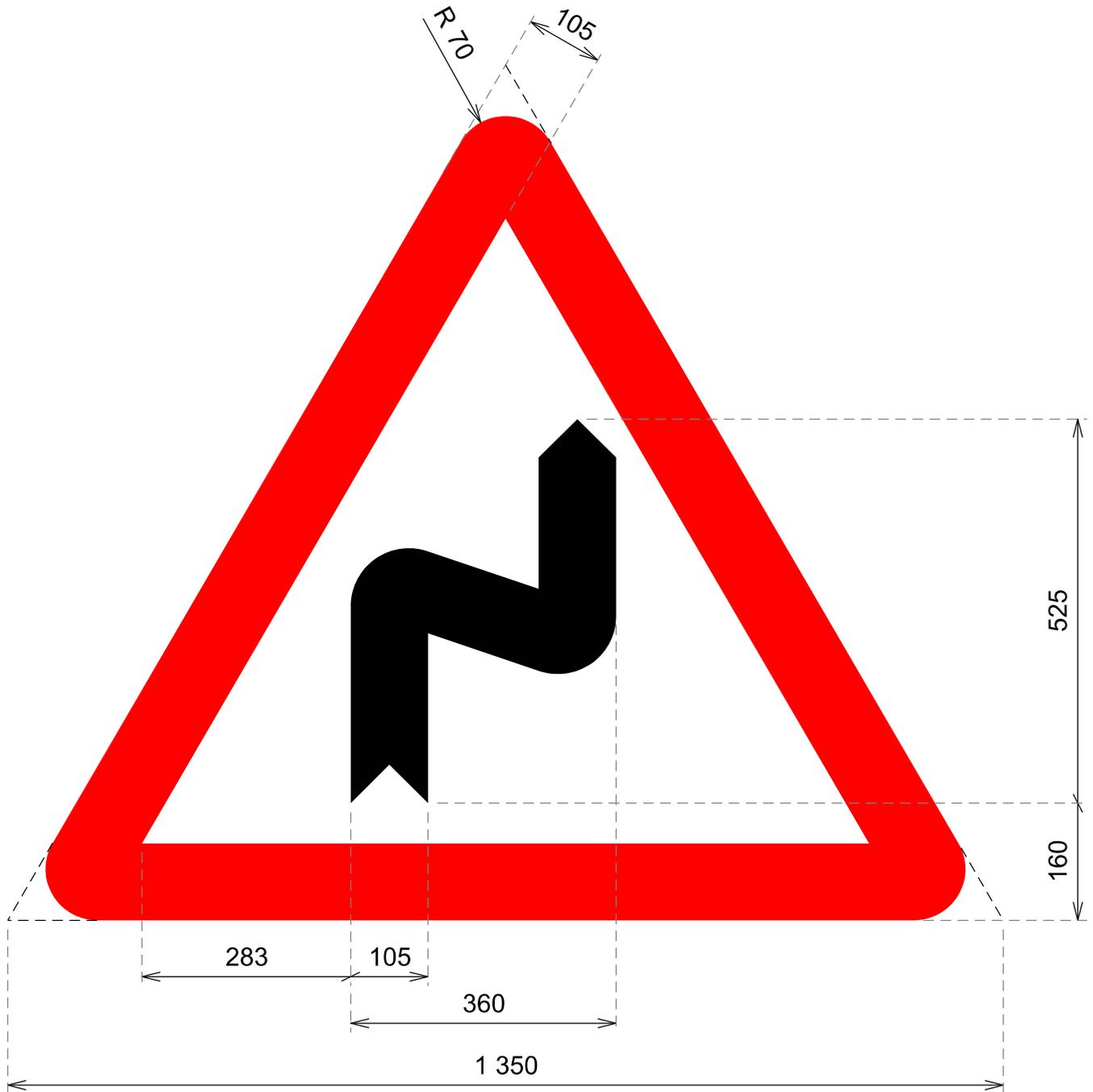
P-13a



cotas en mm

Curva peligrosa hacia la izquierda

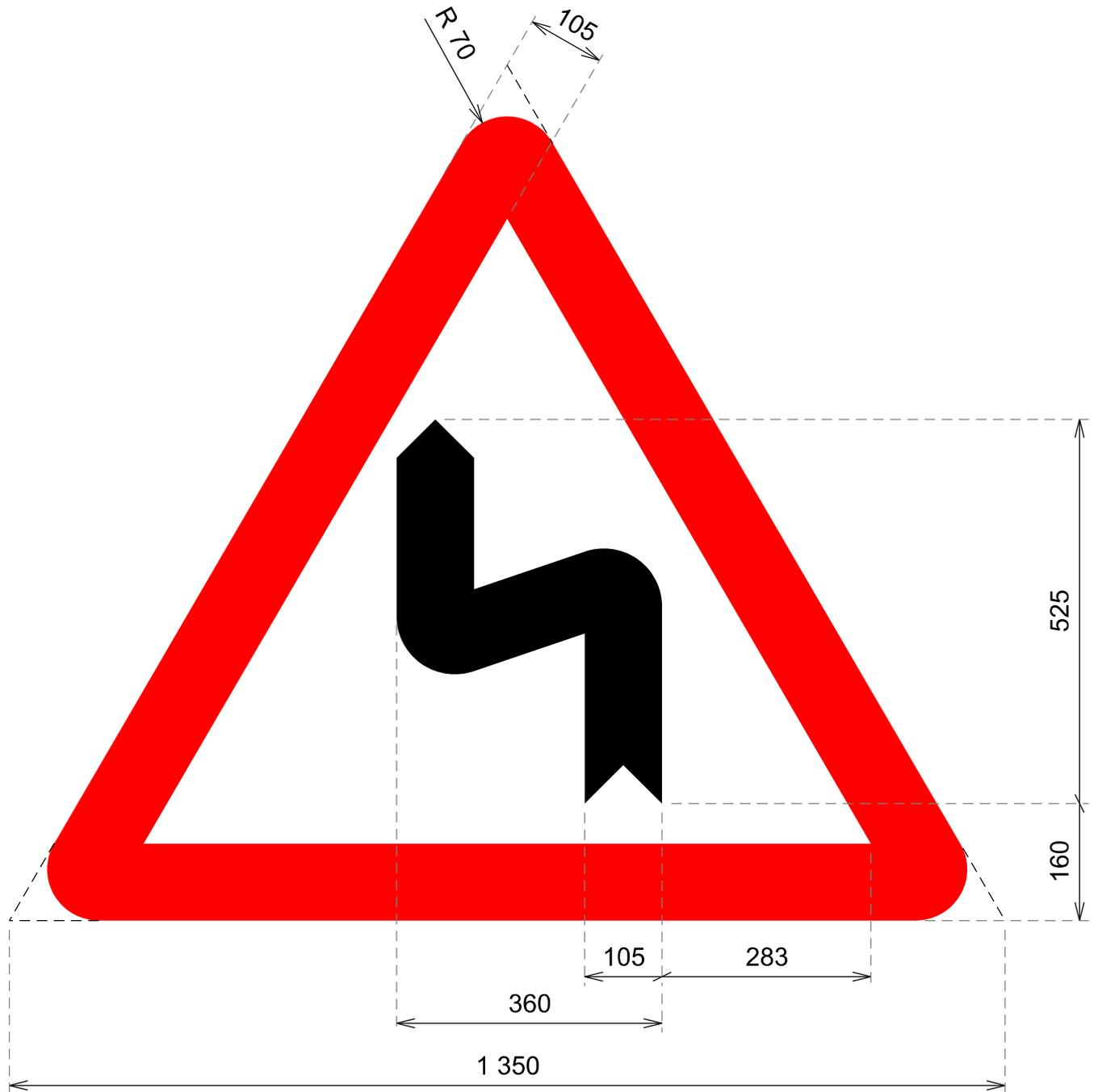
P-13b



cotas en mm

Curvas peligrosas hacia la derecha

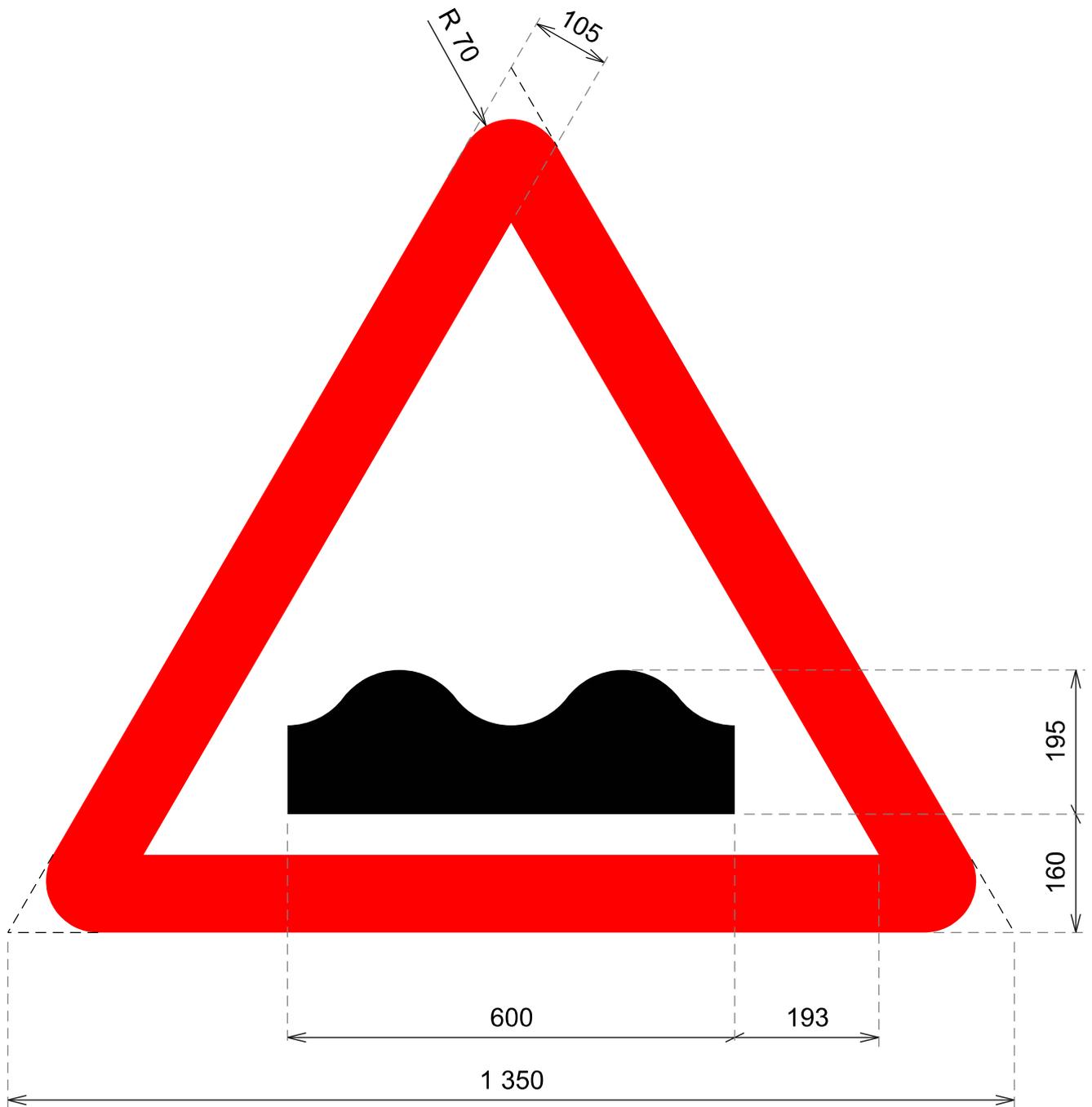
P-14a



cotas en mm

Curvas peligrosas hacia la izquierda

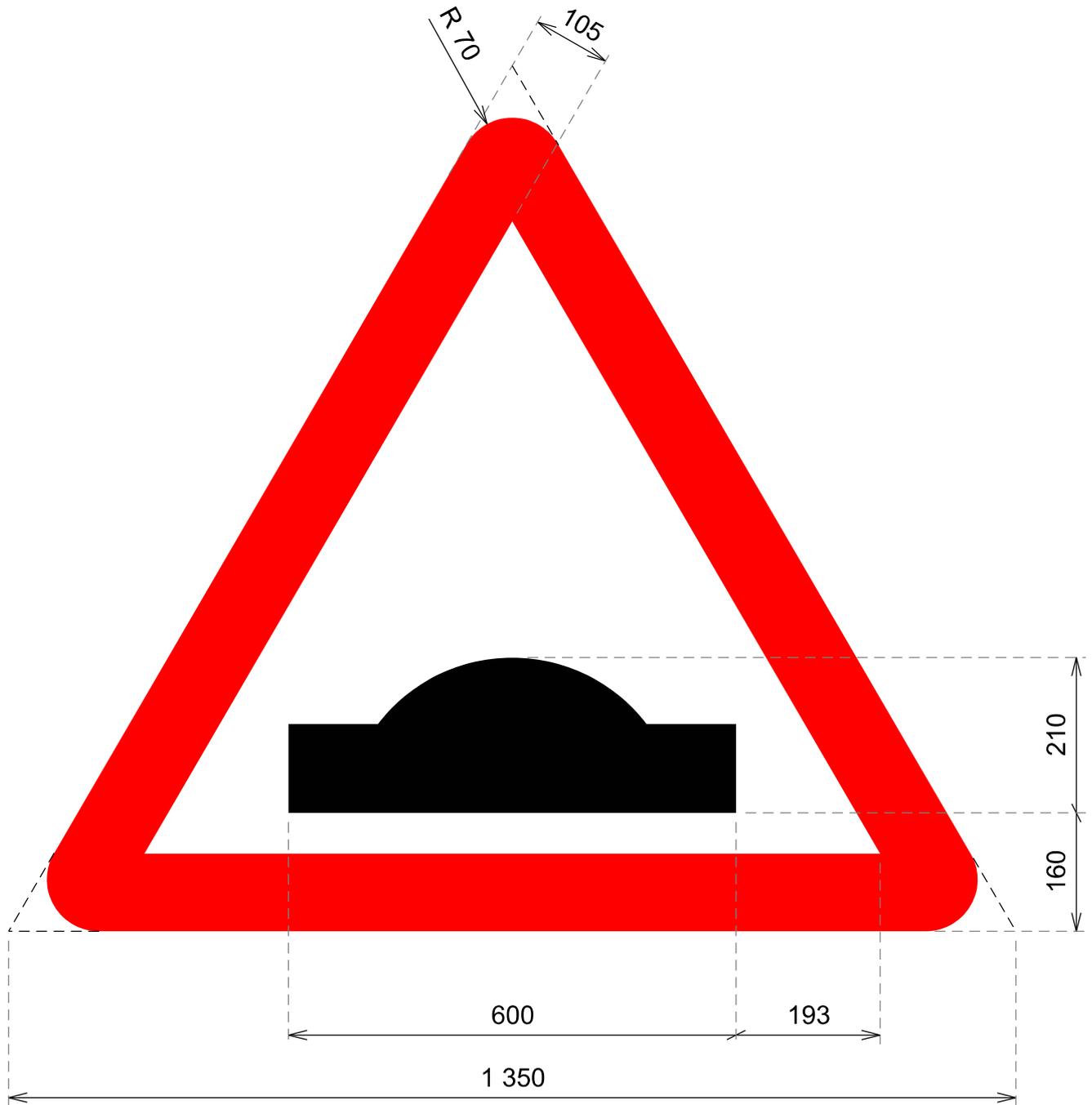
P-14b



cotas en mm

Perfil irregular

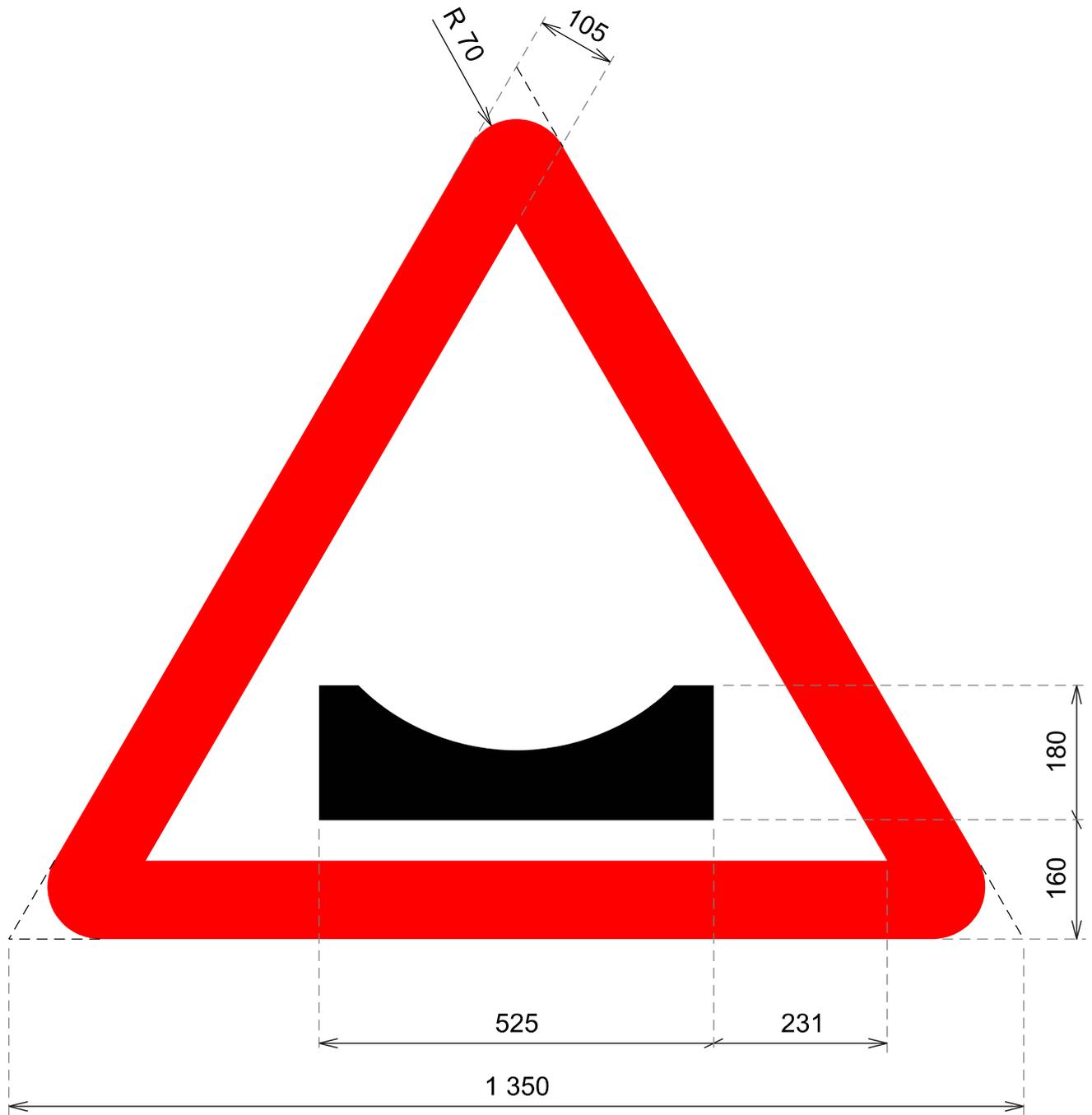
P-15



cotas en mm

Resalte

P-15a



cotas en mm

Badén

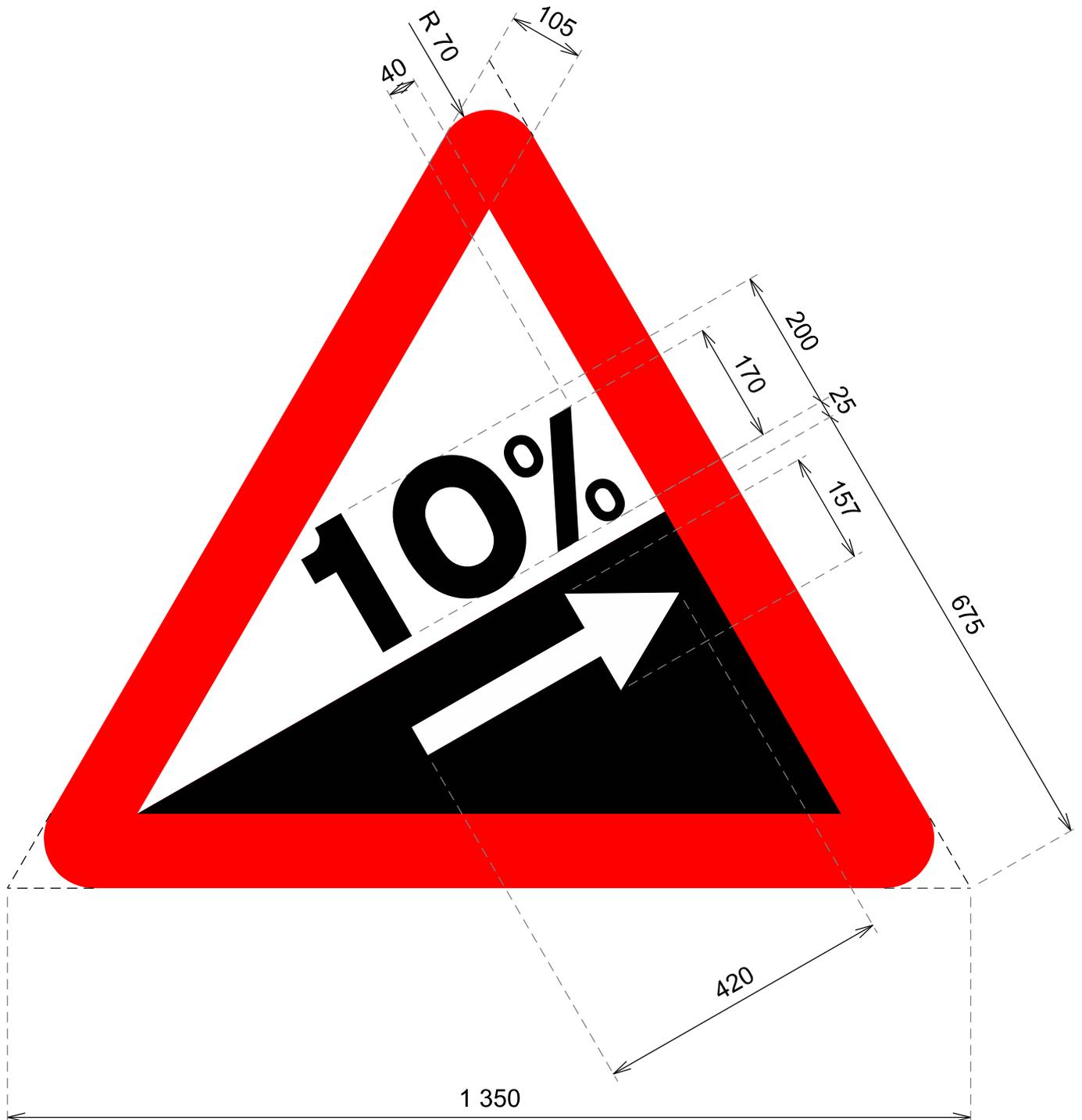
P-15b



cotas en mm

Bajada con fuerte pendiente

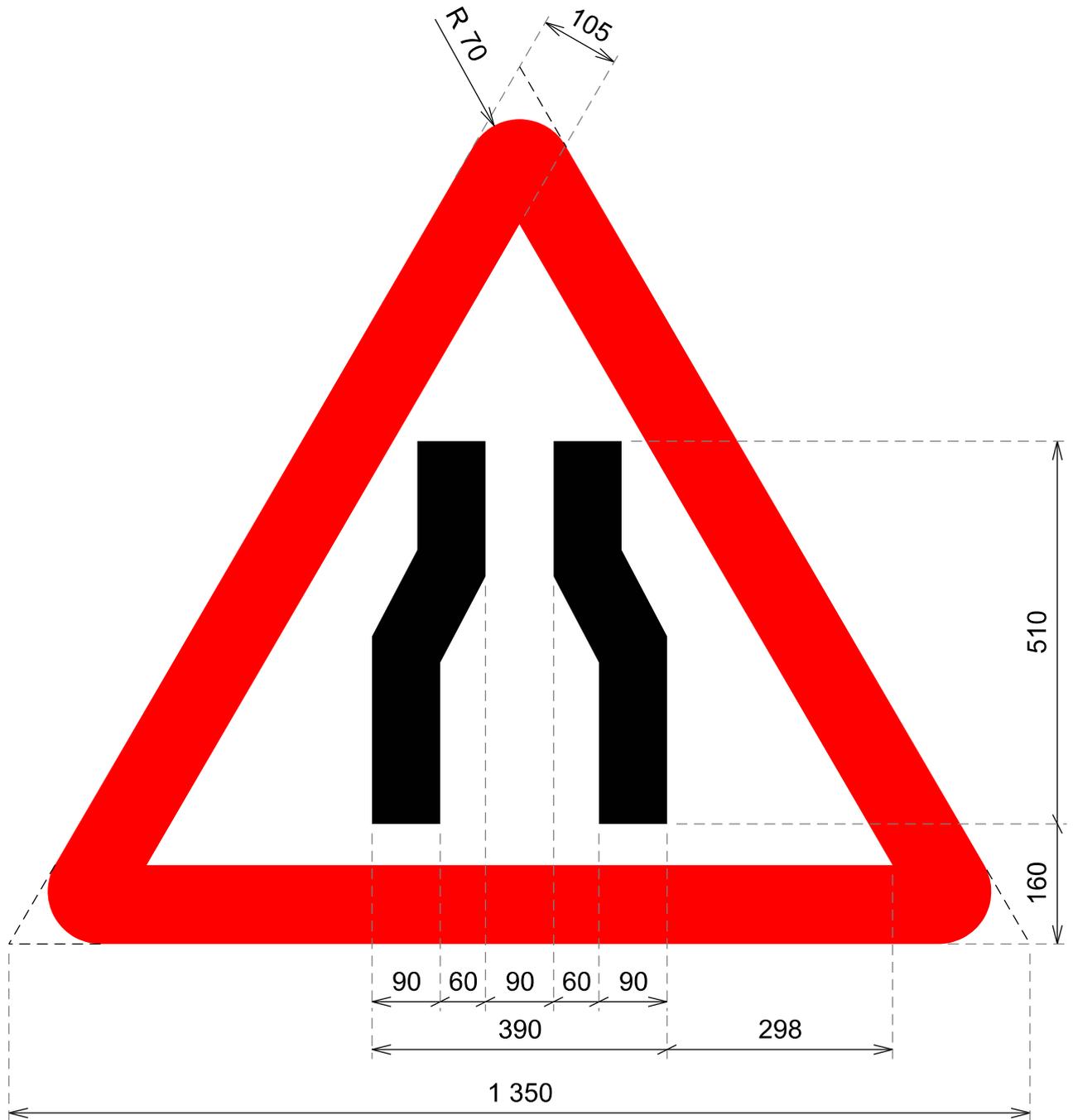
P-16a



cotas en mm

Subida con fuerte pendiente

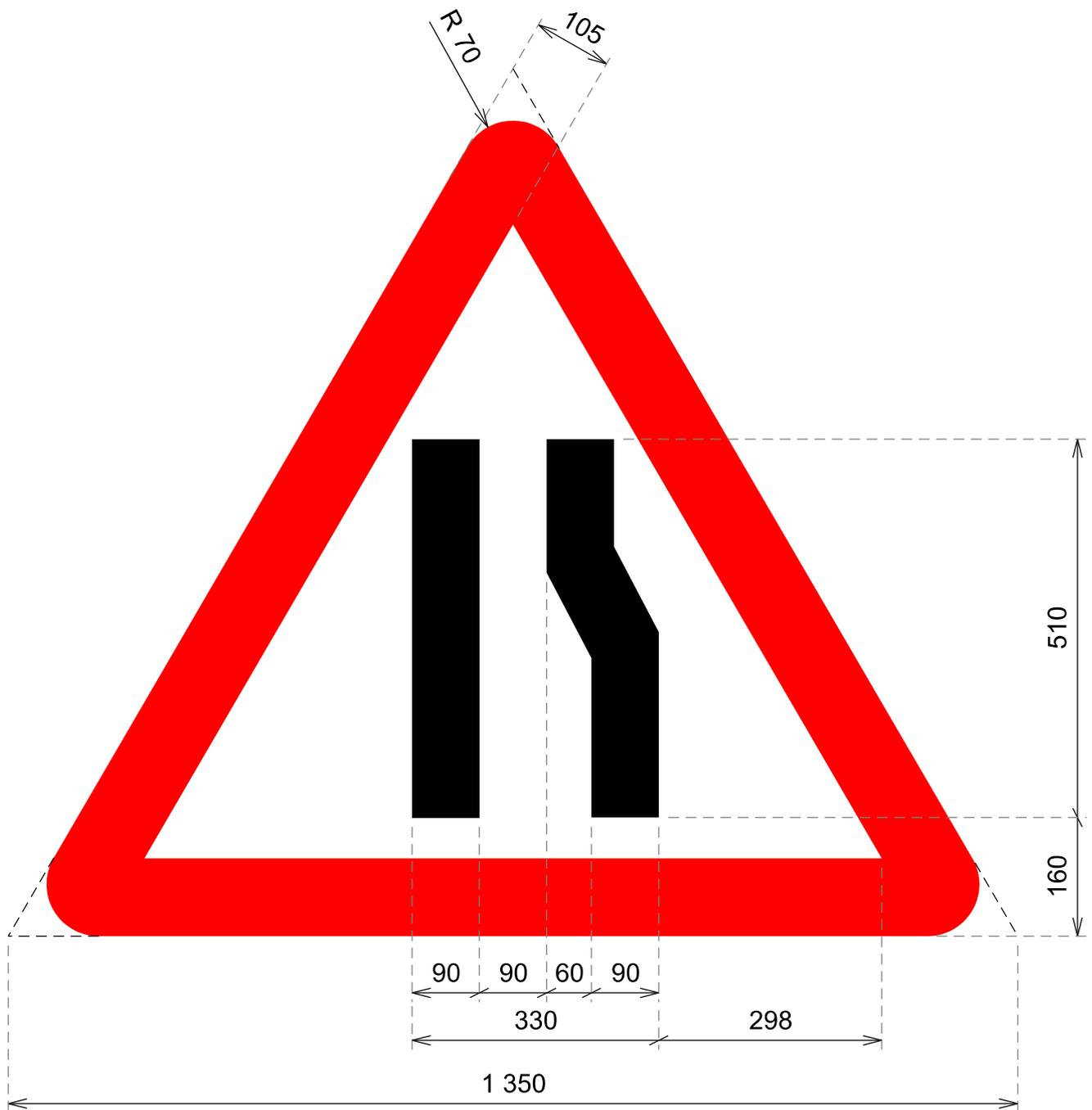
P-16b



cotas en mm

Estrechamiento de calzada

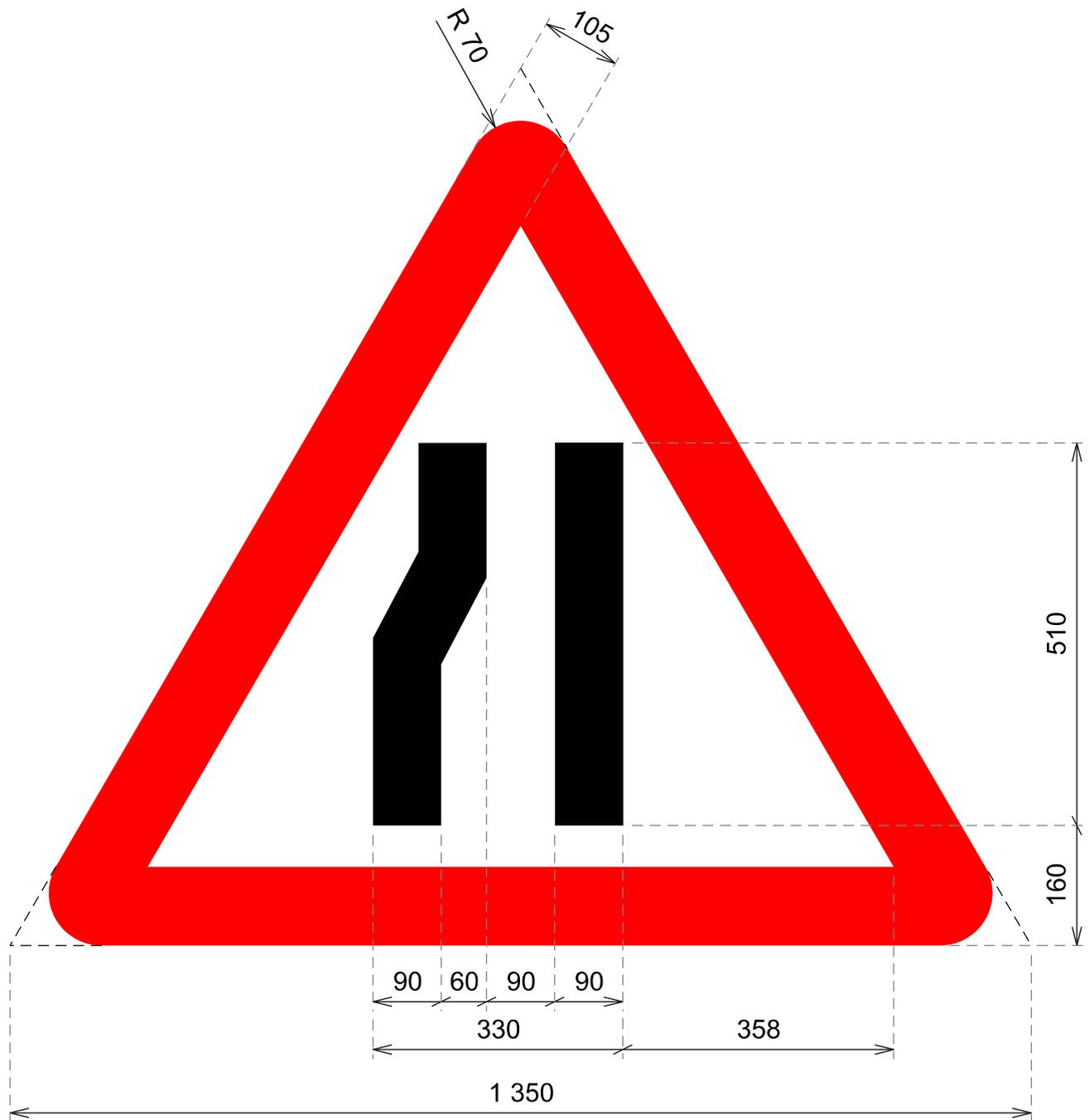
P-17



cotas en mm

Estrechamiento de calzada por la derecha

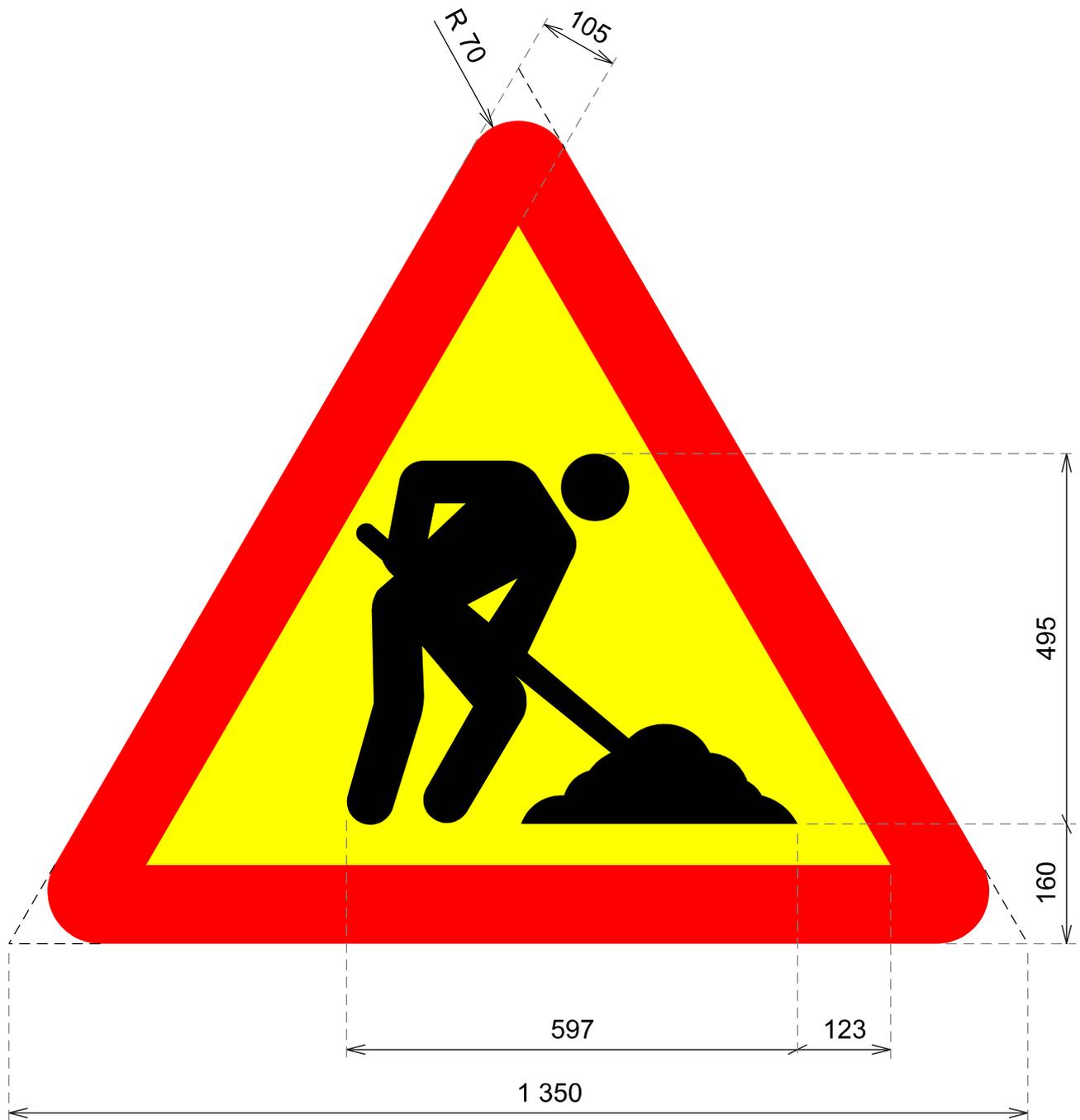
P-17a



cotas en mm

Estrechamiento de calzada por la izquierda

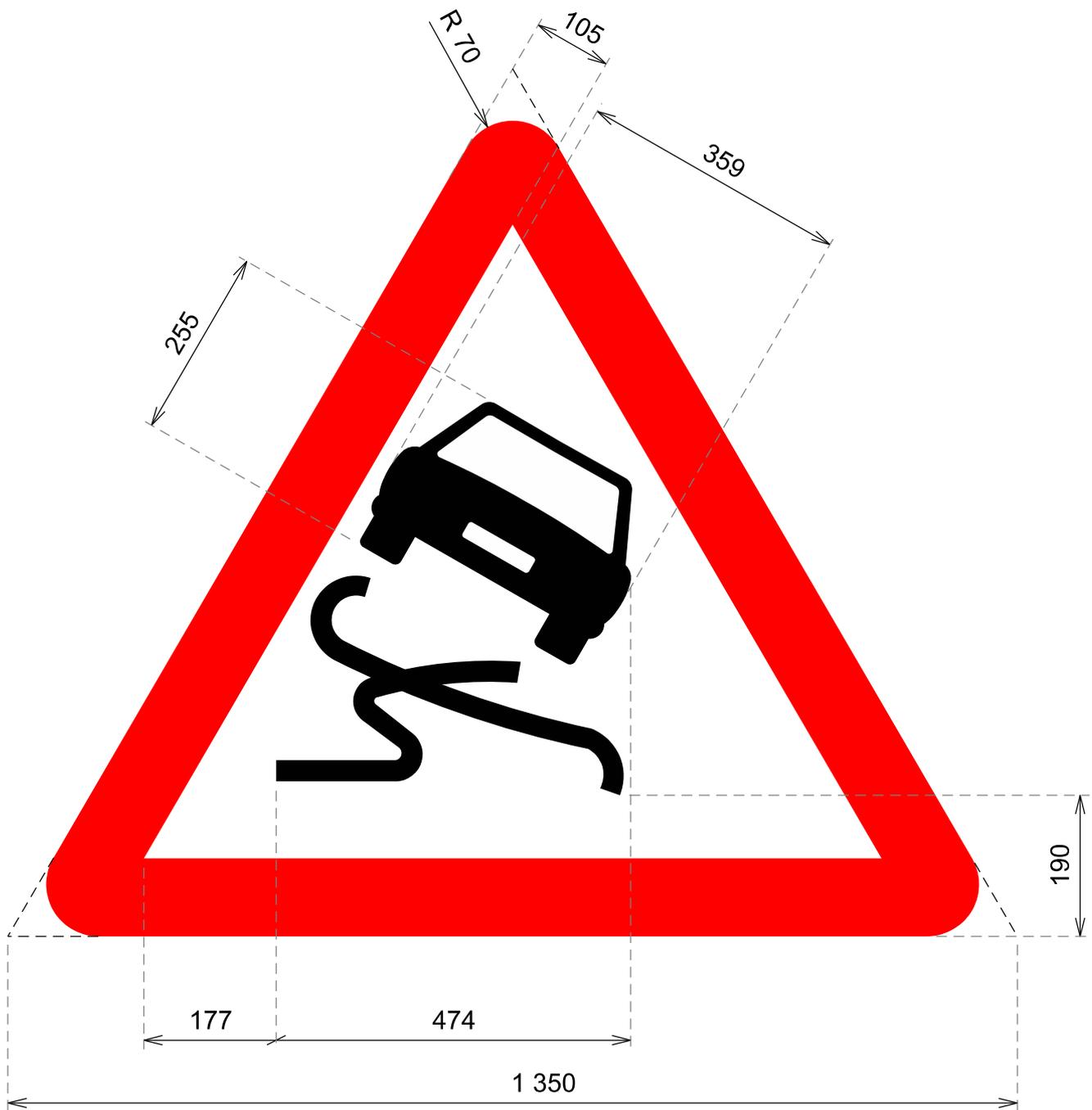
P-17b



cotas en mm

Obras

P-18



cotas en mm

Pavimento deslizante

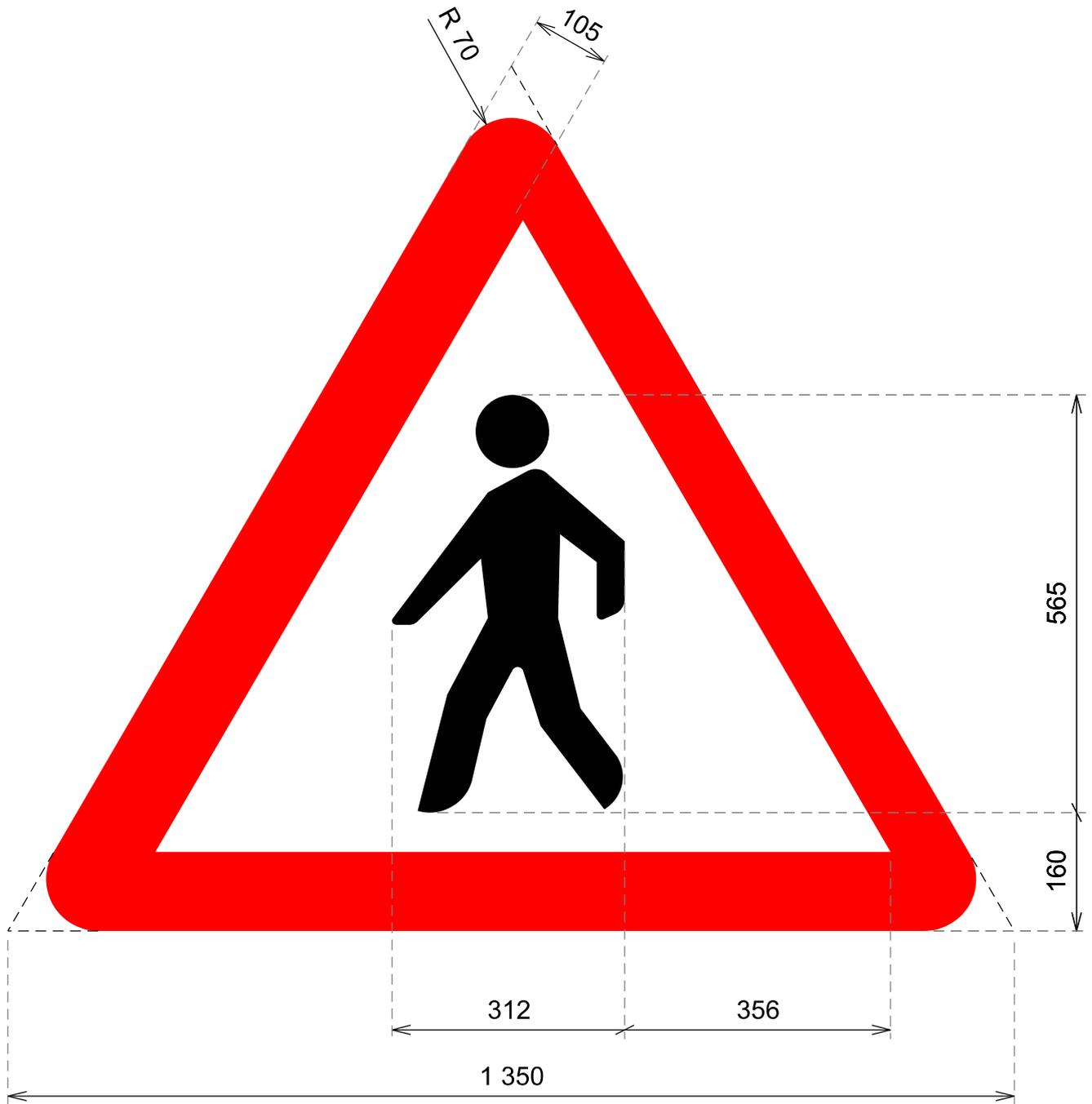
P-19



cotas en mm

Paso para peatones

P-20a



cotas en mm

Peatones

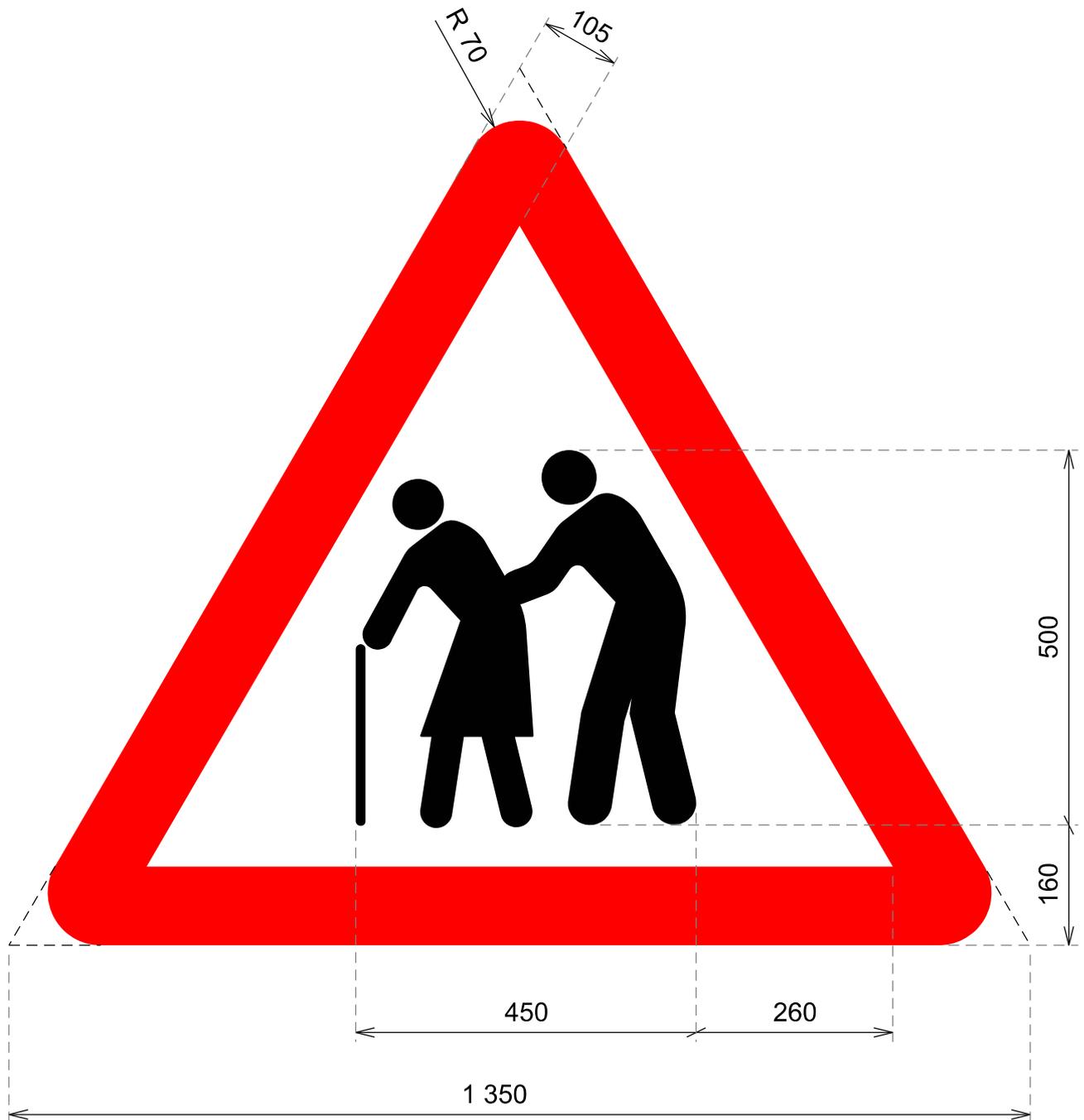
P-20b



cotas en mm

Niños

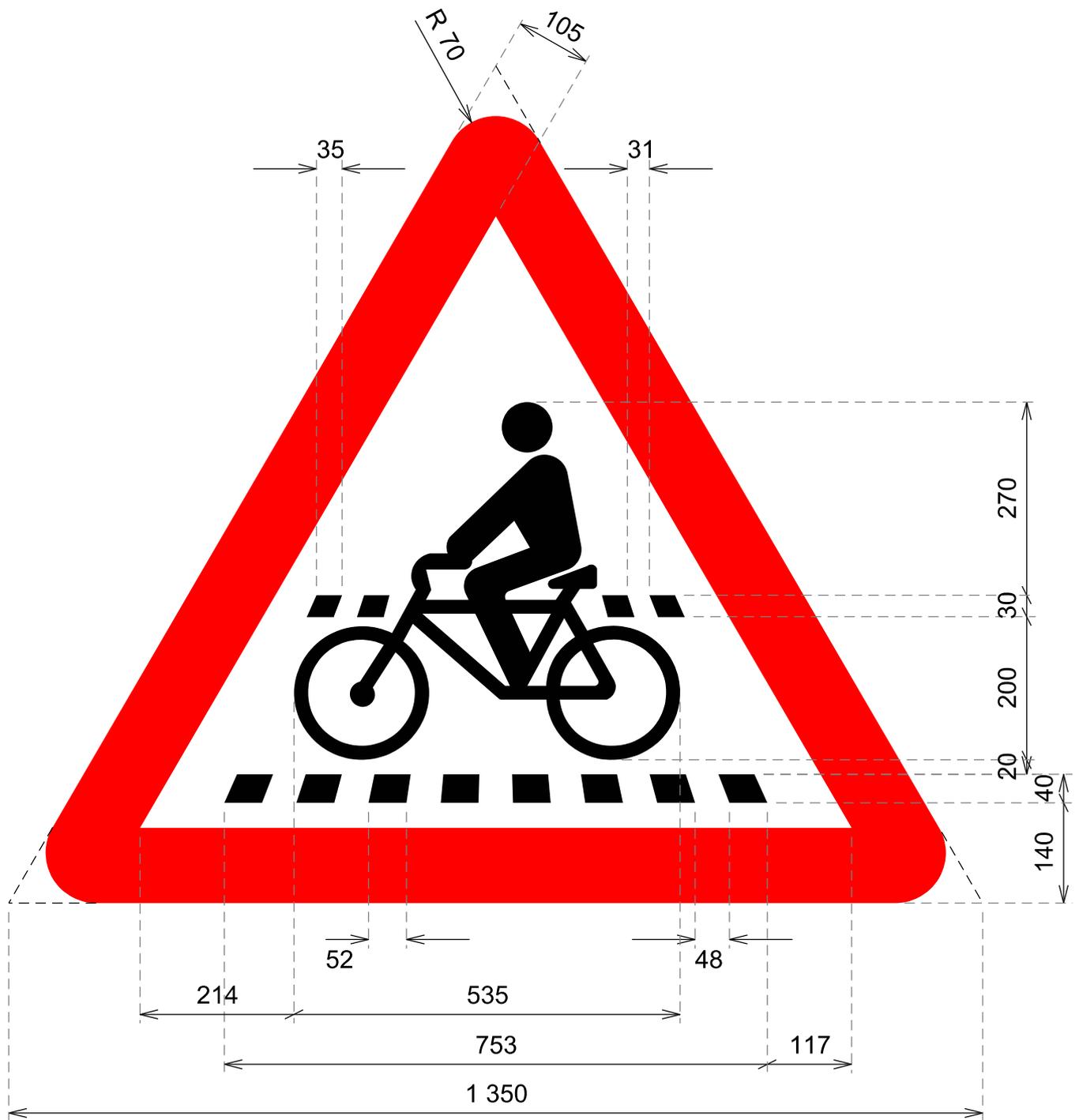
P-21a



cotas en mm

Ancianos

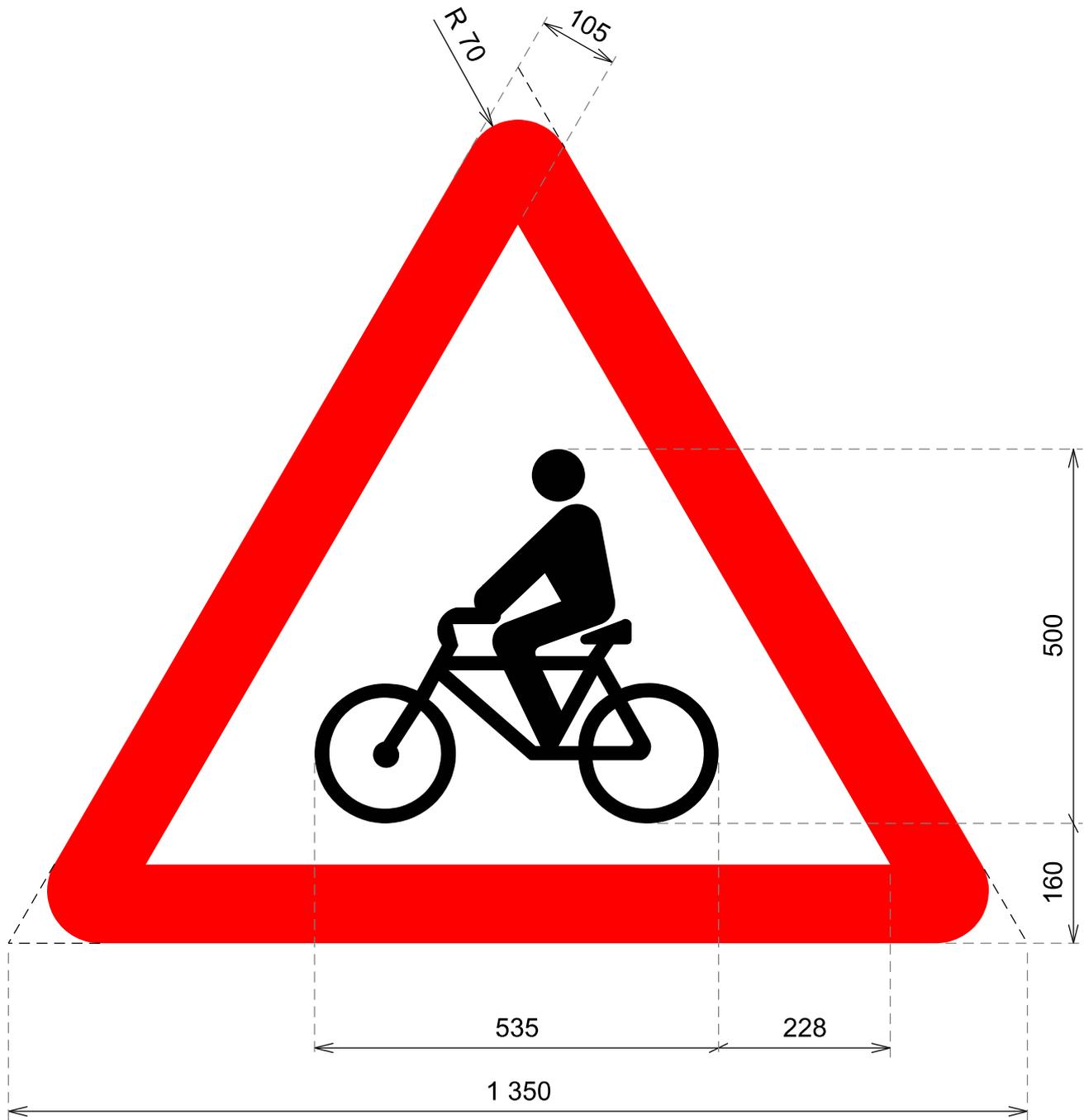
P-21b



cotas en mm

Paso para ciclistas

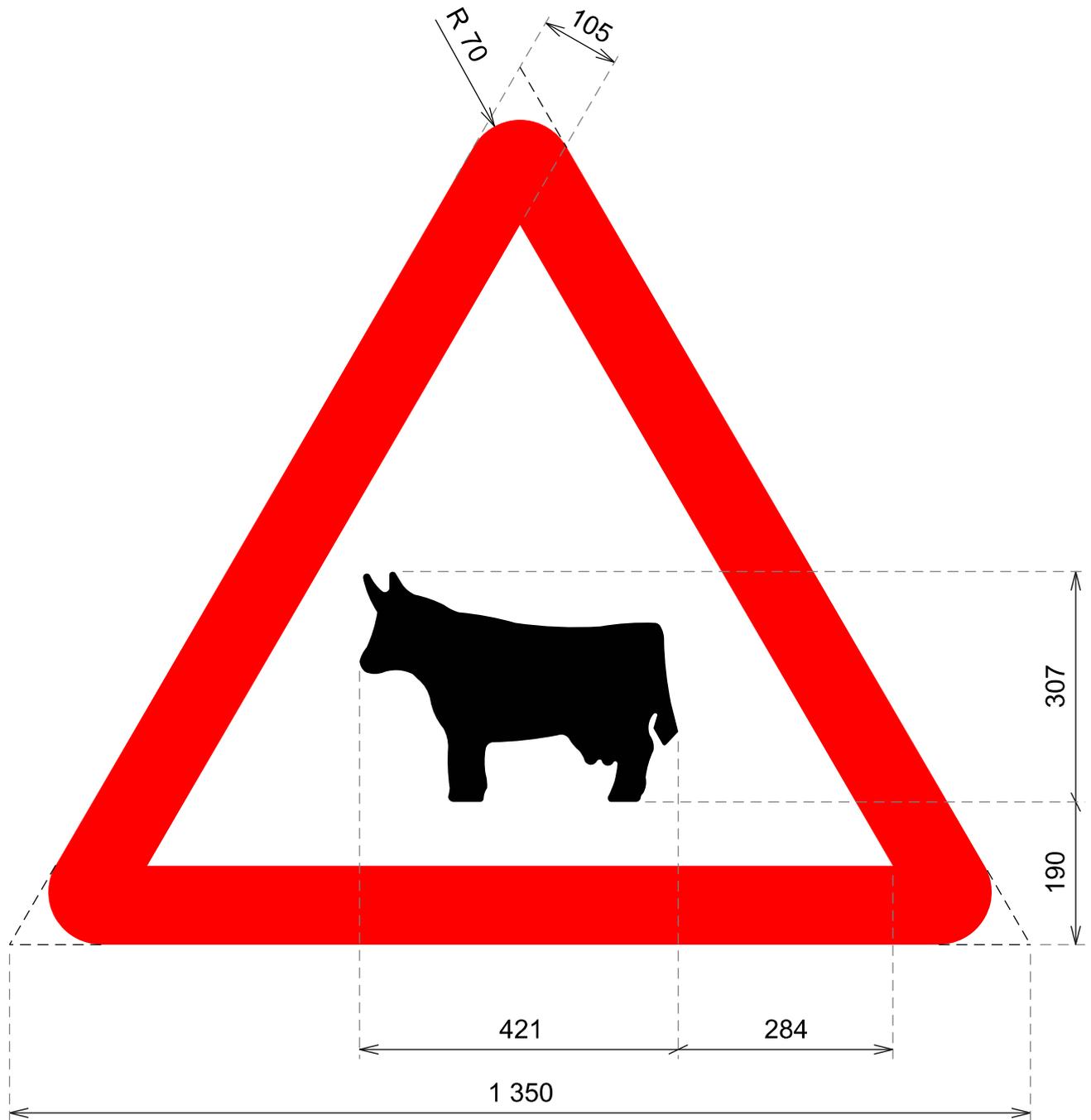
P-22a



cotas en mm

Ciclistas

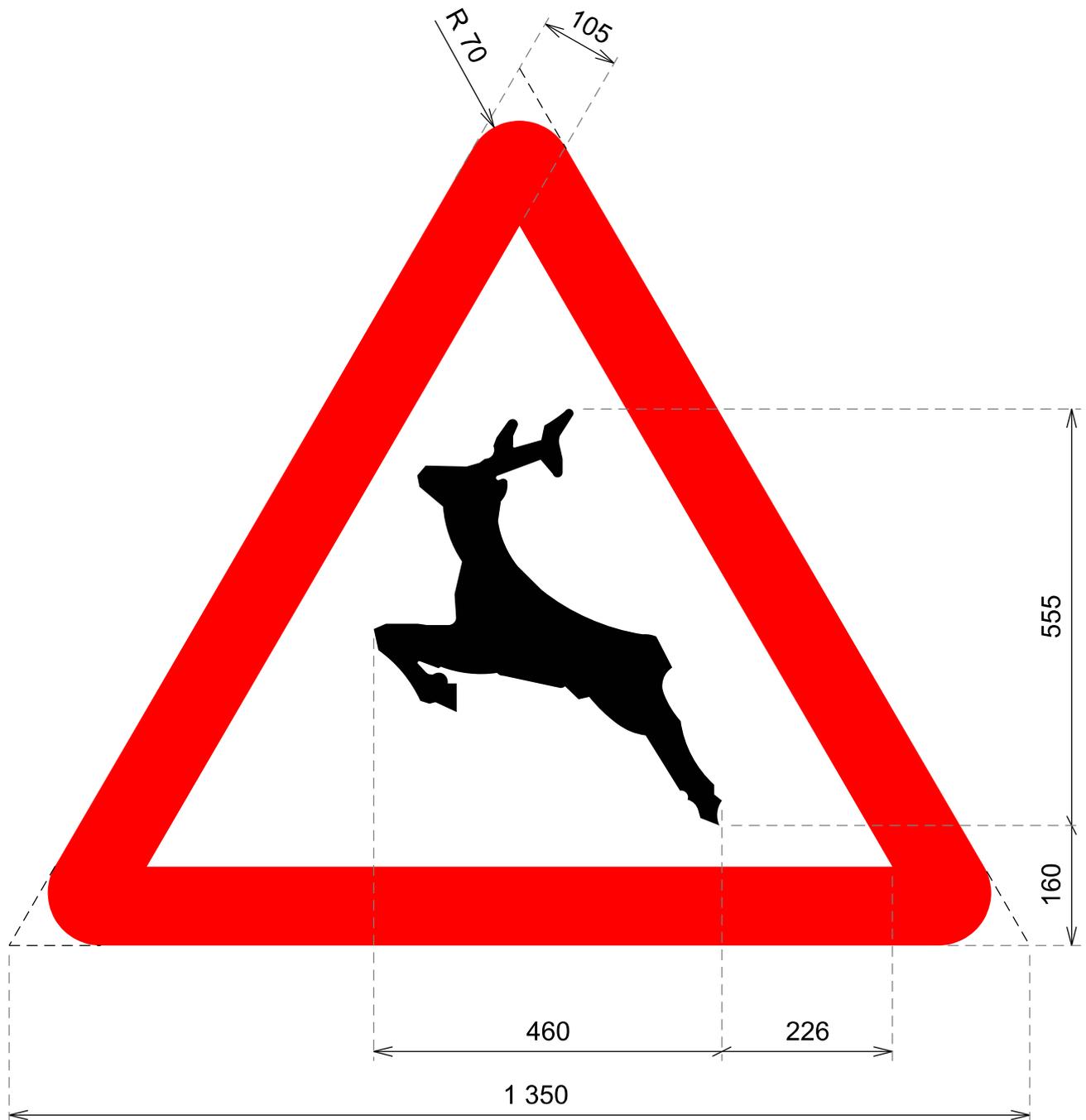
P-22b



cotas en mm

Paso de animales domésticos o ganado

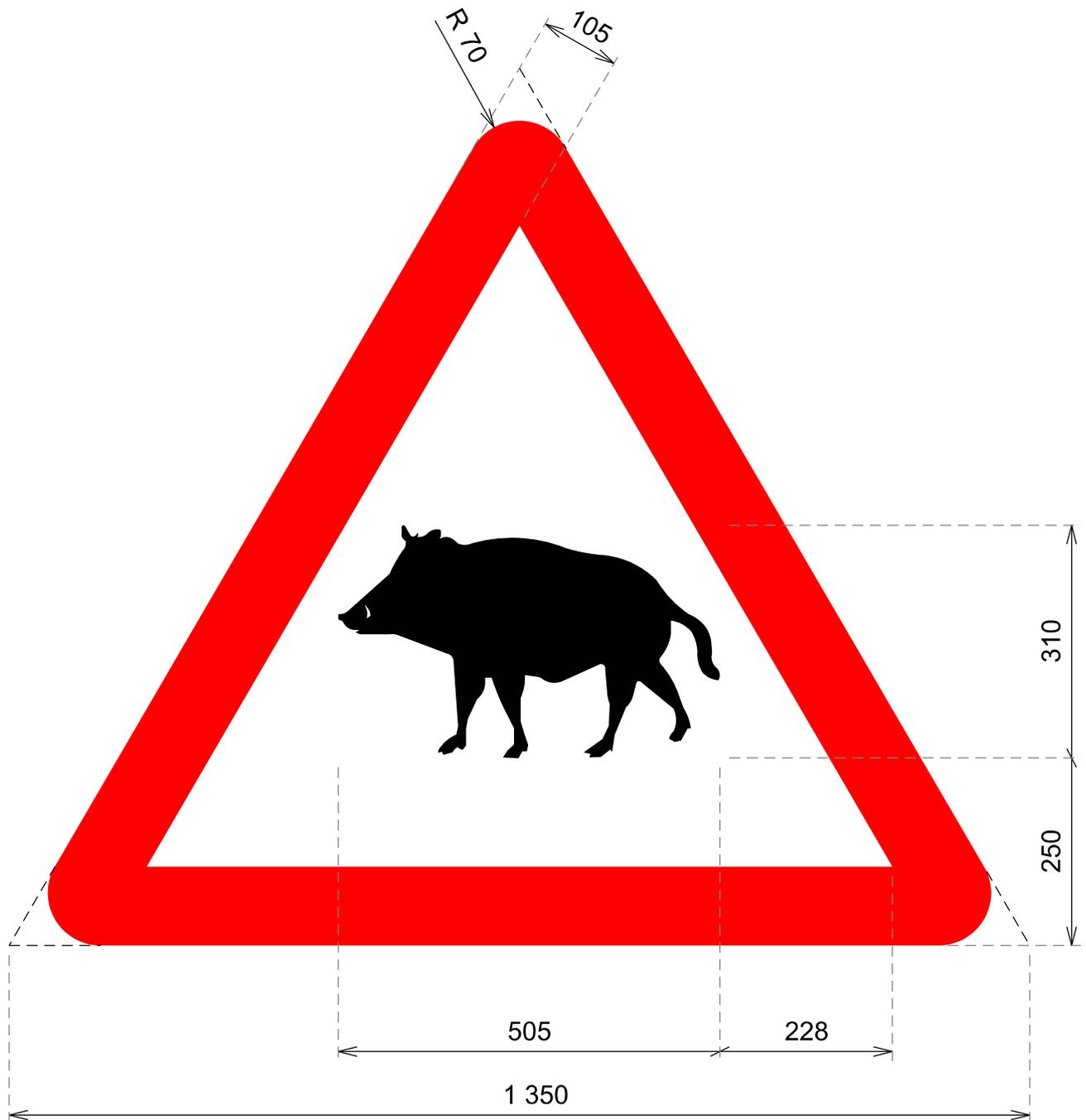
P-23



cotas en mm

Paso de animales en libertad

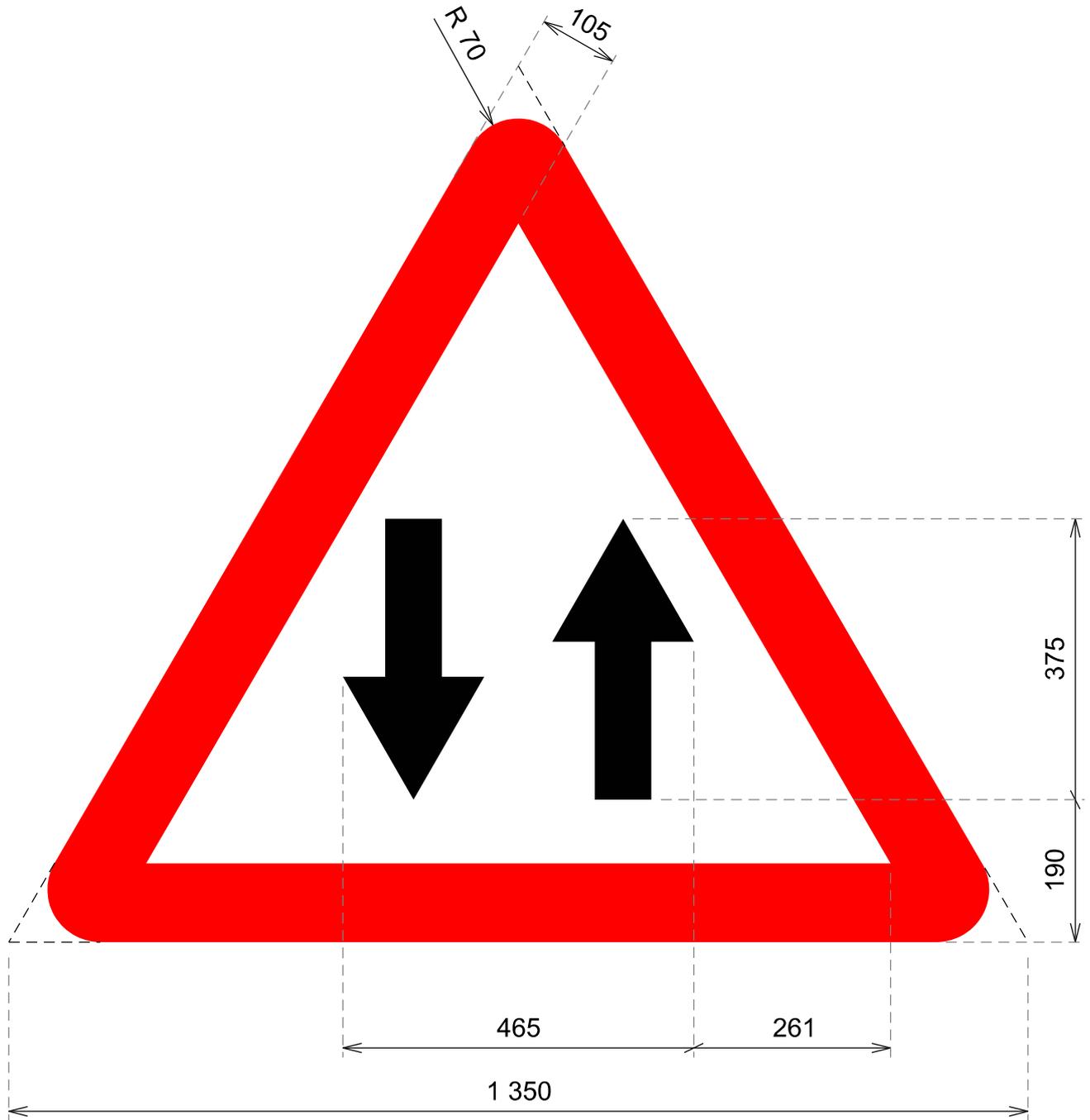
P-24



cotas en mm

Paso de animales en libertad (jabalíes)

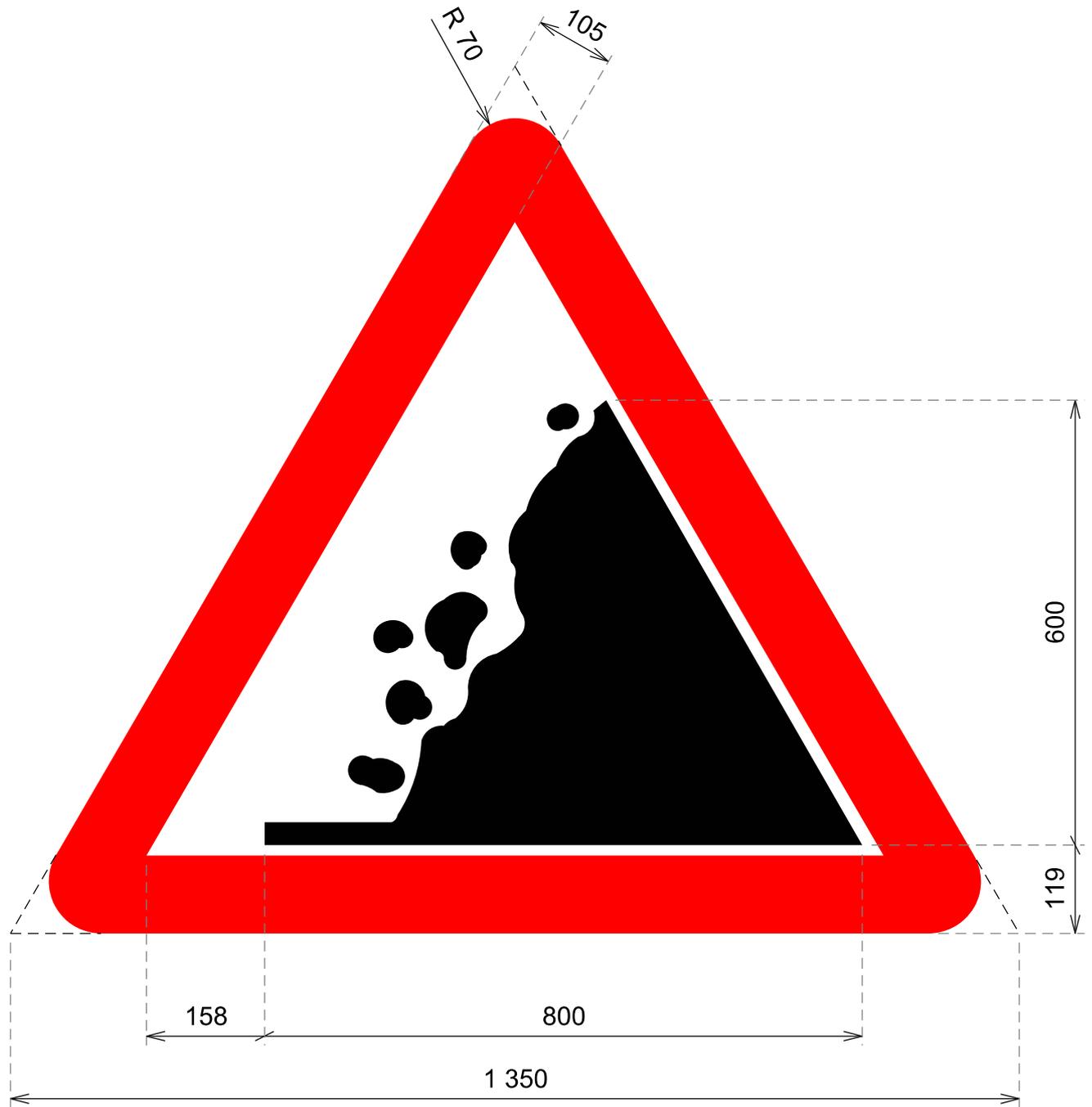
P-24a



cotas en mm

Circulación en los dos sentidos

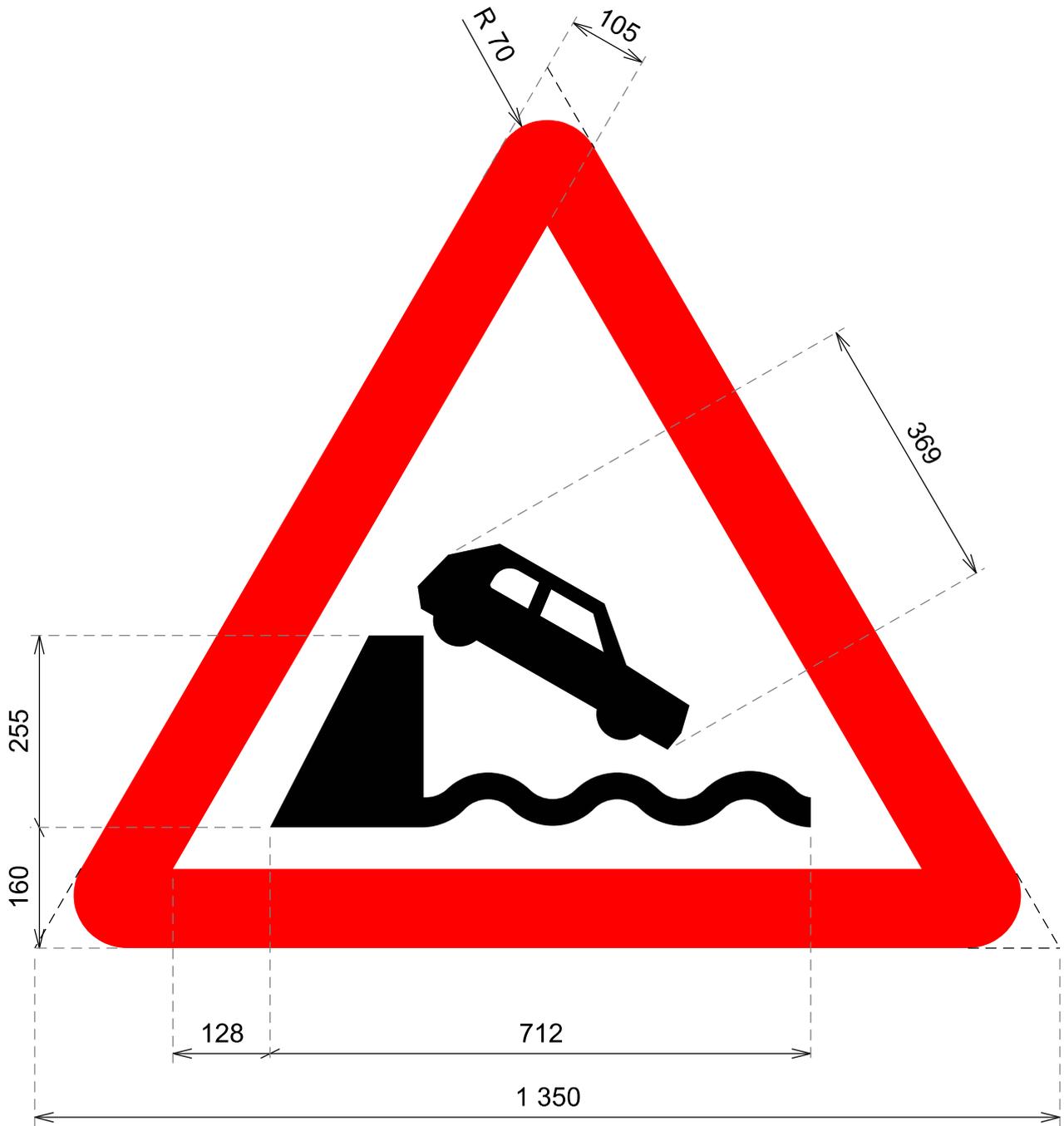
P-25



cotas en mm

Desprendimiento

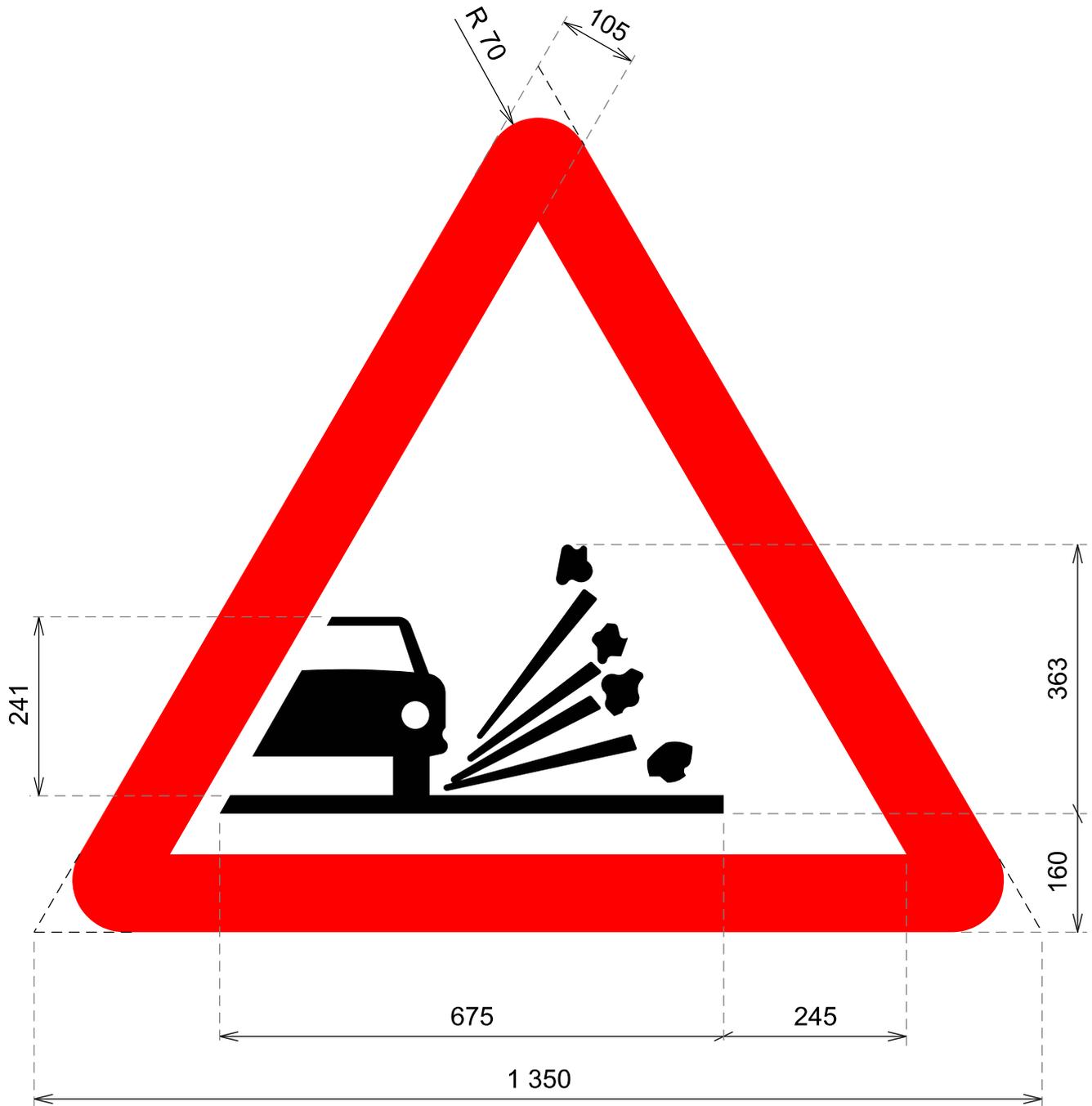
P-26



cotas en mm

Muelle

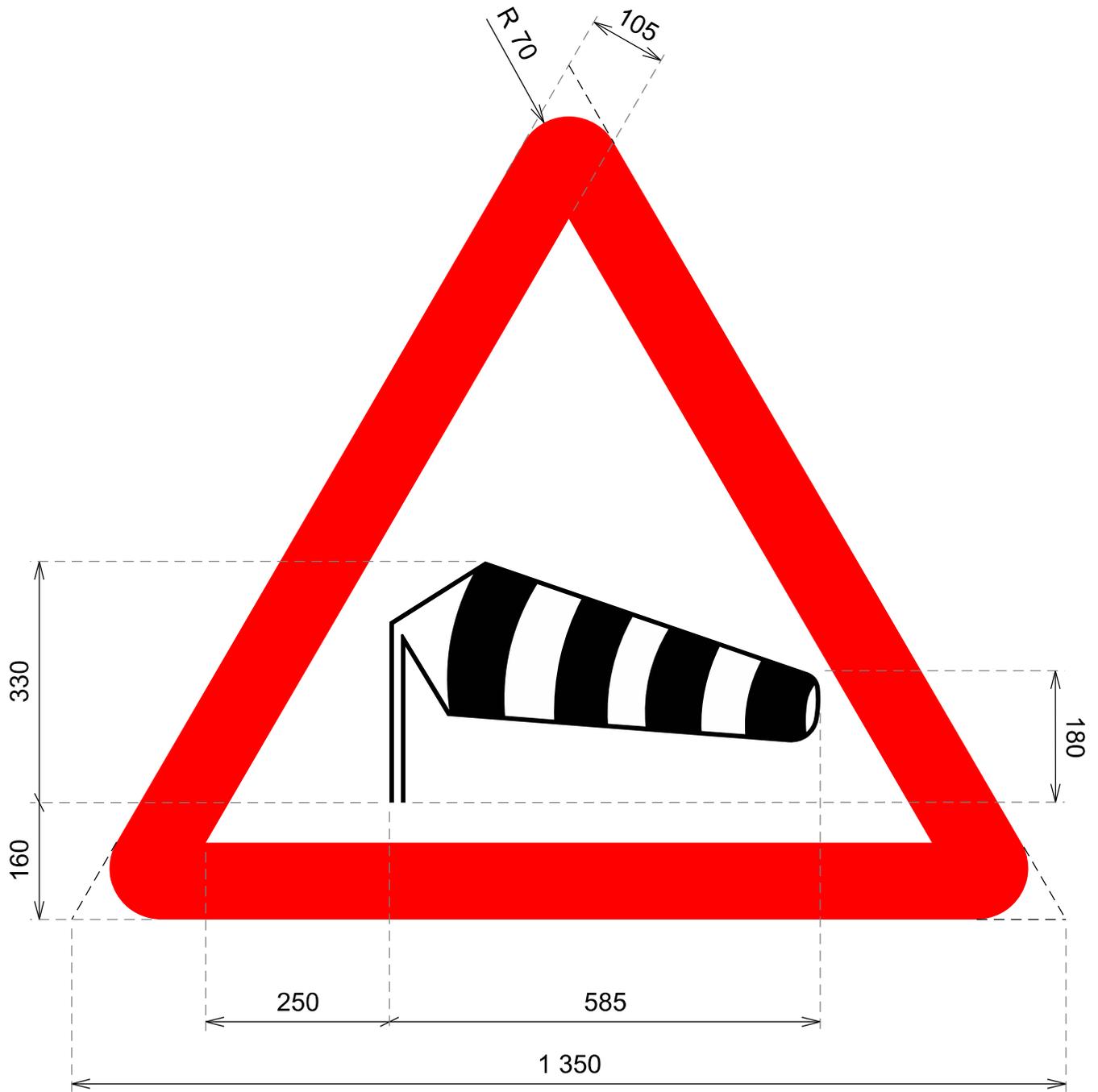
P-27



cotas en mm

Proyección de gravilla

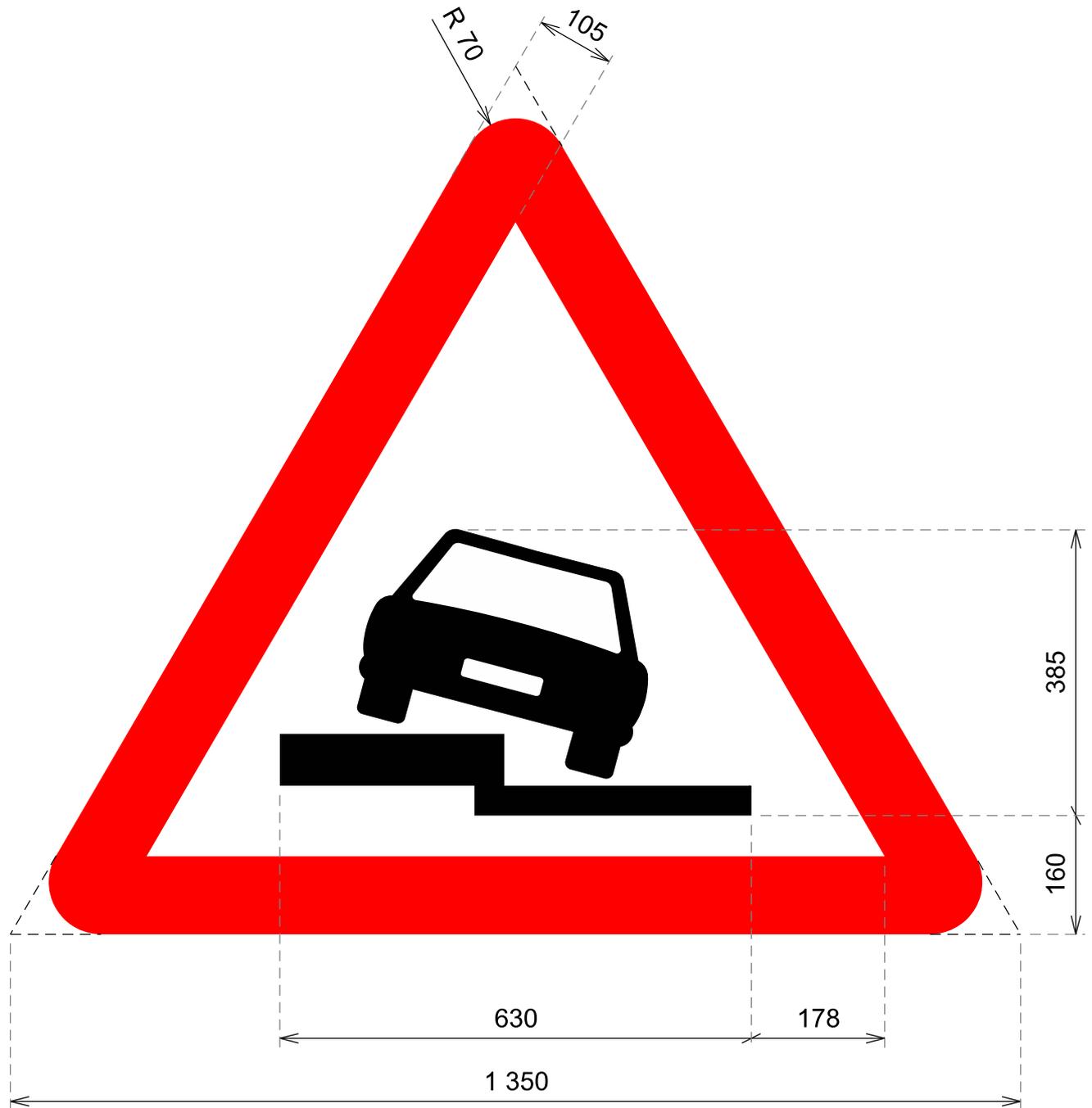
P-28



cotas en mm

Viento transversal

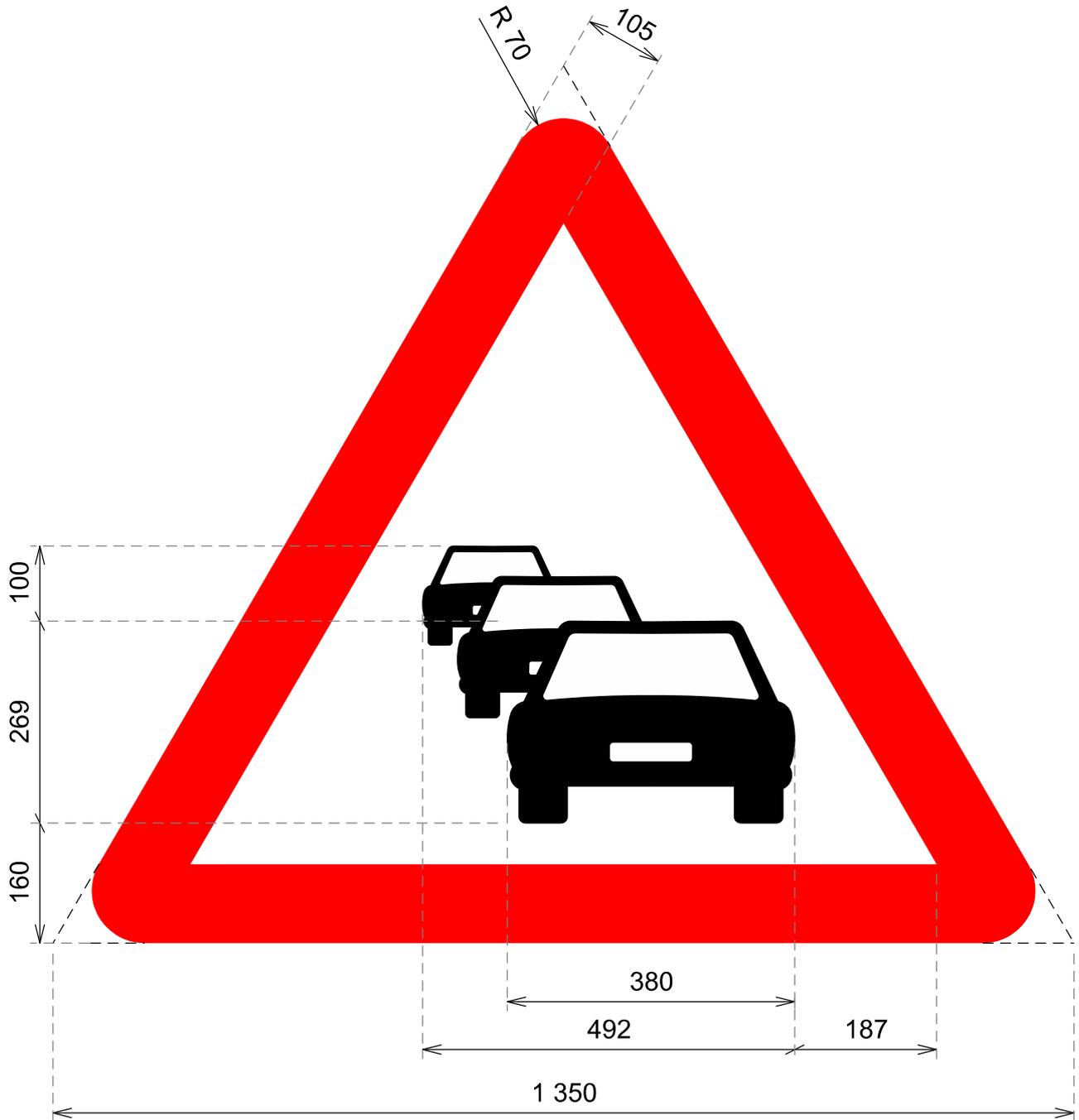
P-29



cotas en mm

Escalón lateral

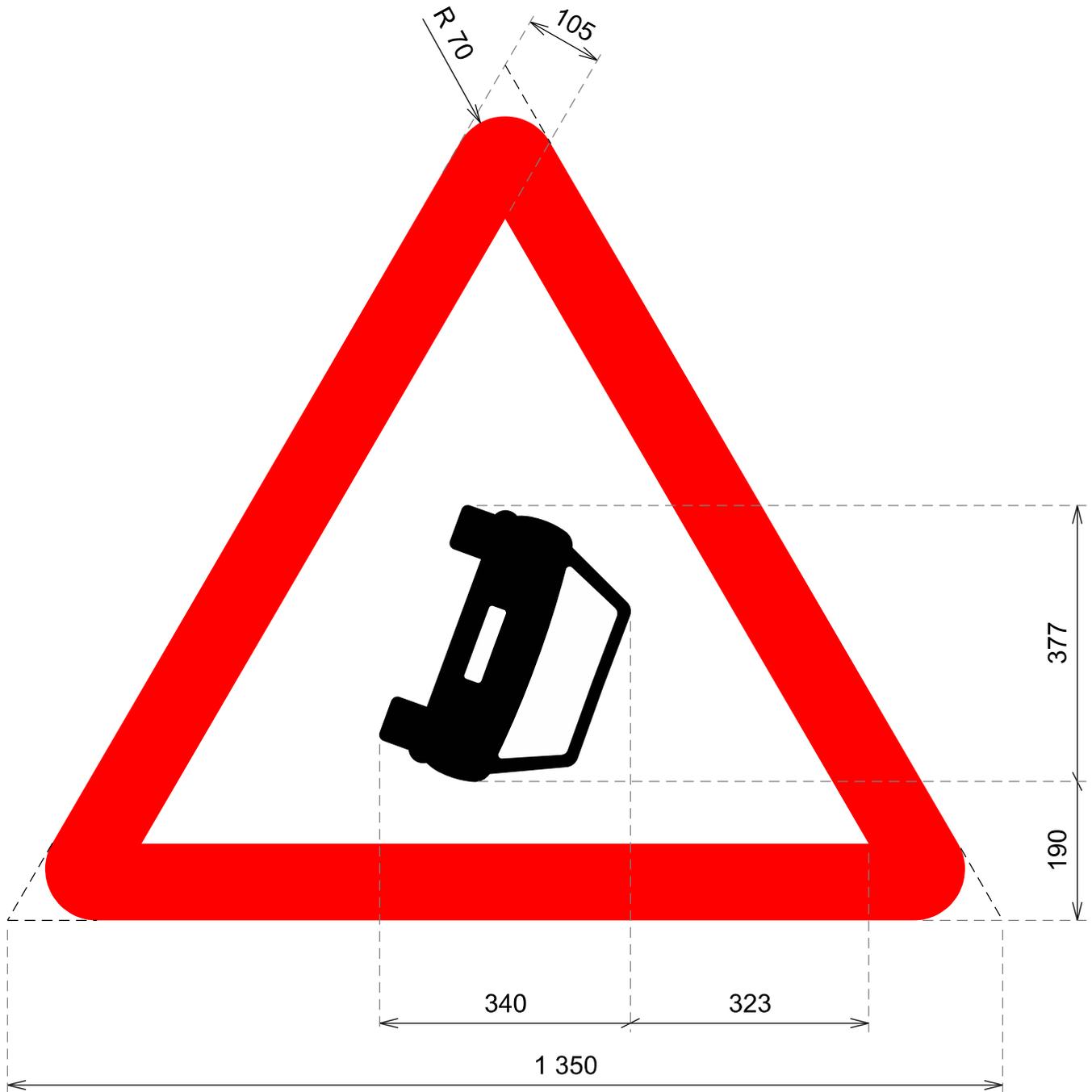
P-30



cotas en mm

Congestión

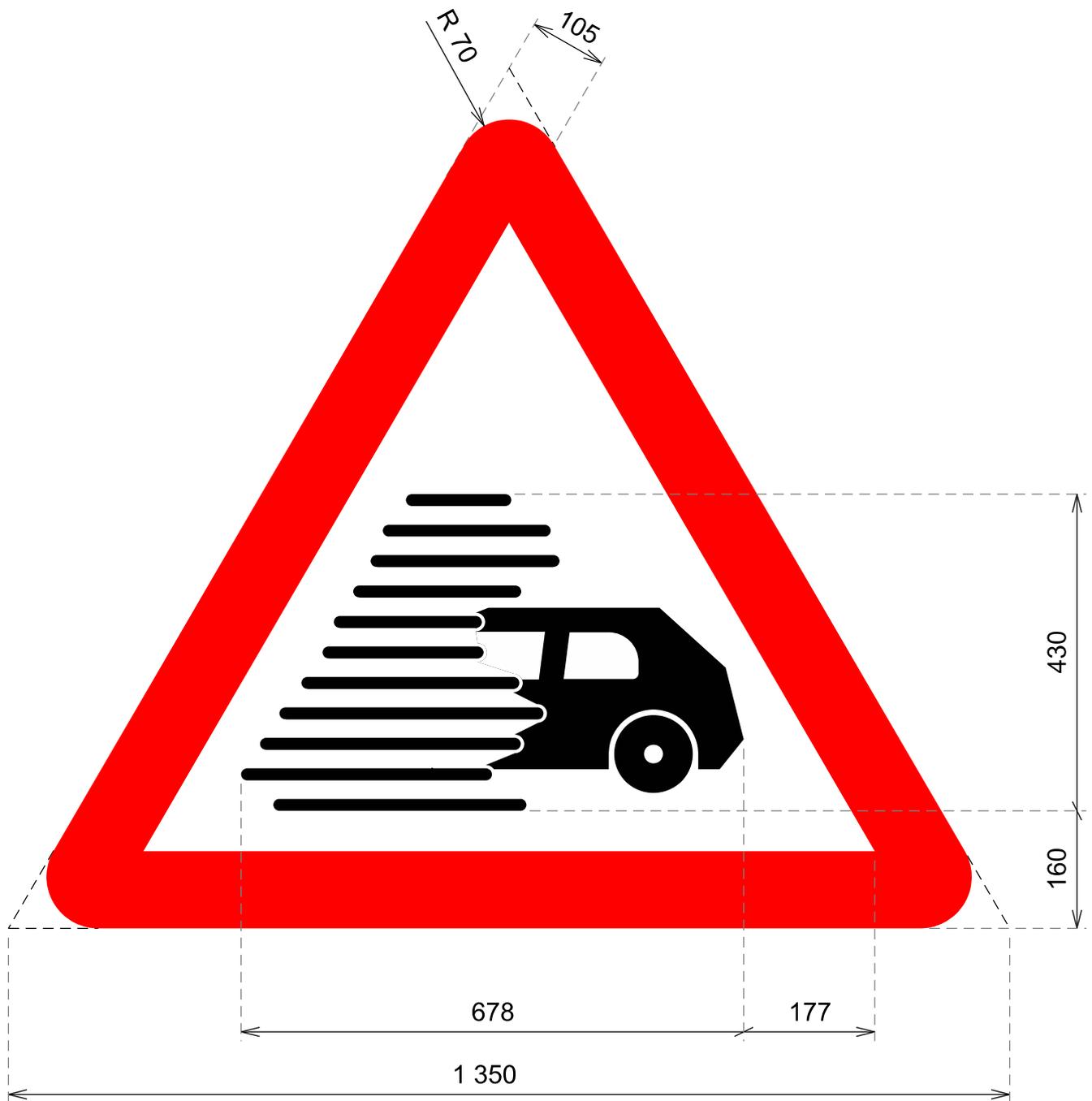
P-31



cotas en mm

Obstrucción en la calzada

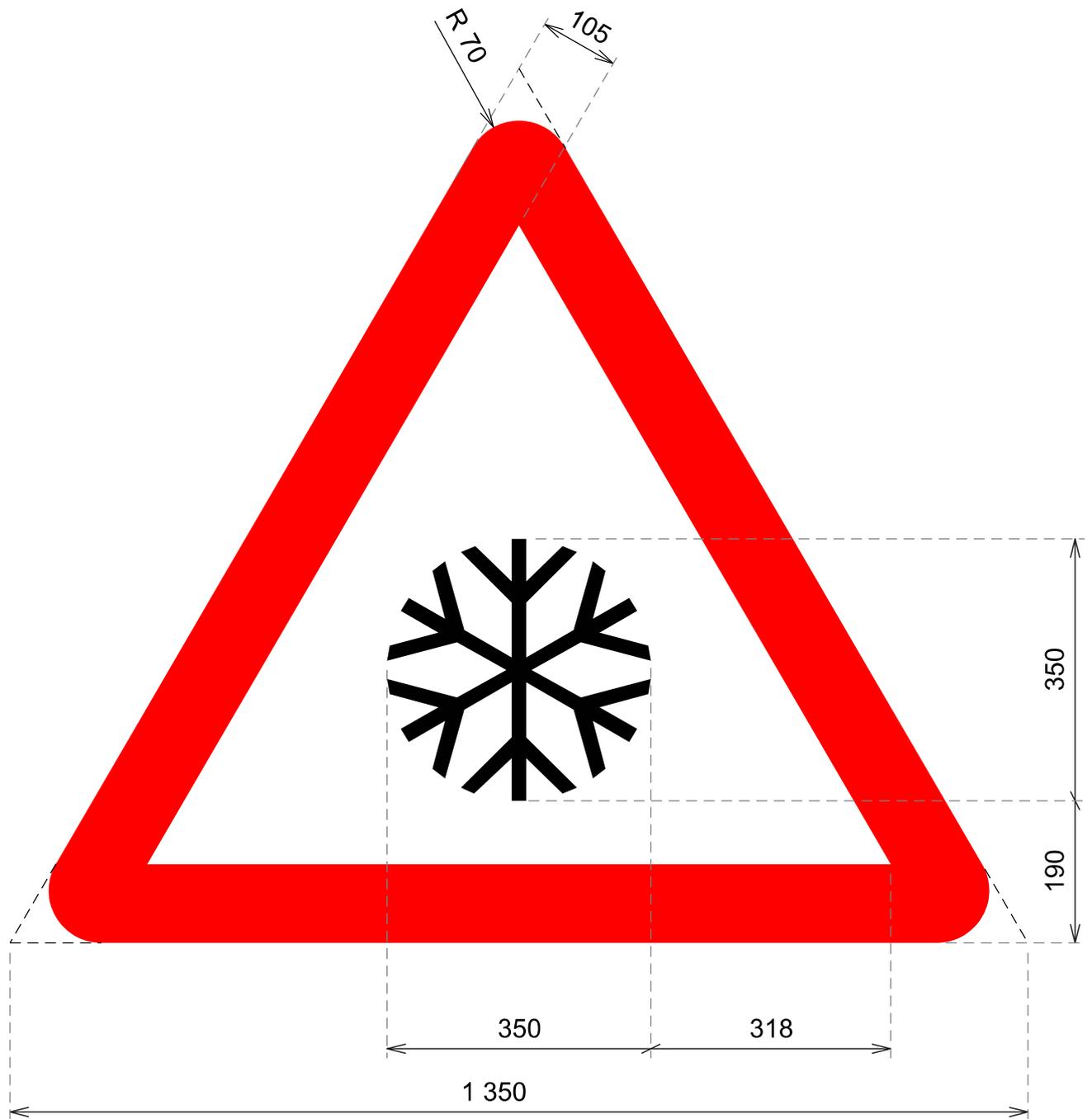
P-32



cotas en mm

Visibilidad reducida

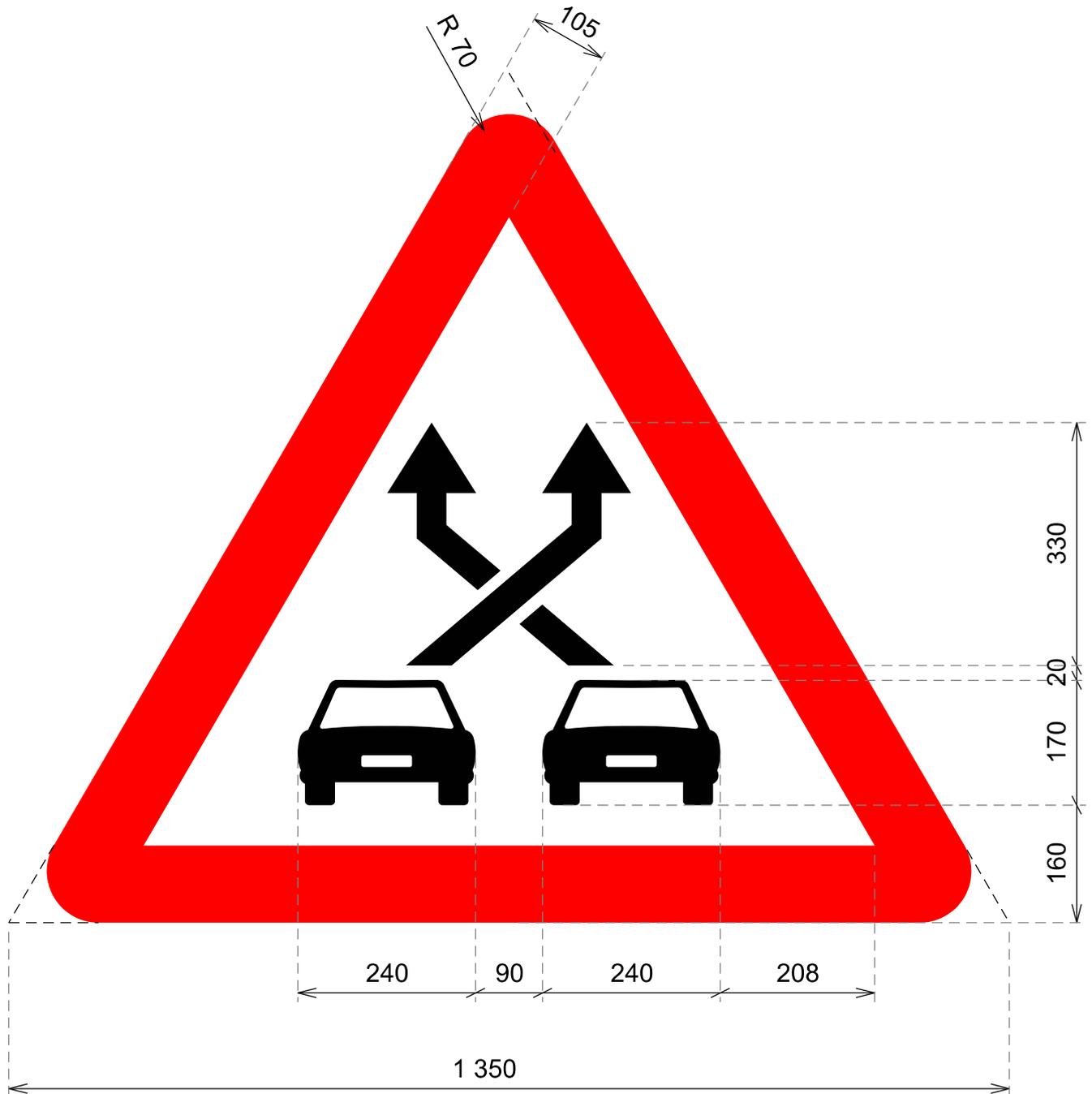
P-33



cotas en mm

Presencia de hielo o nieve

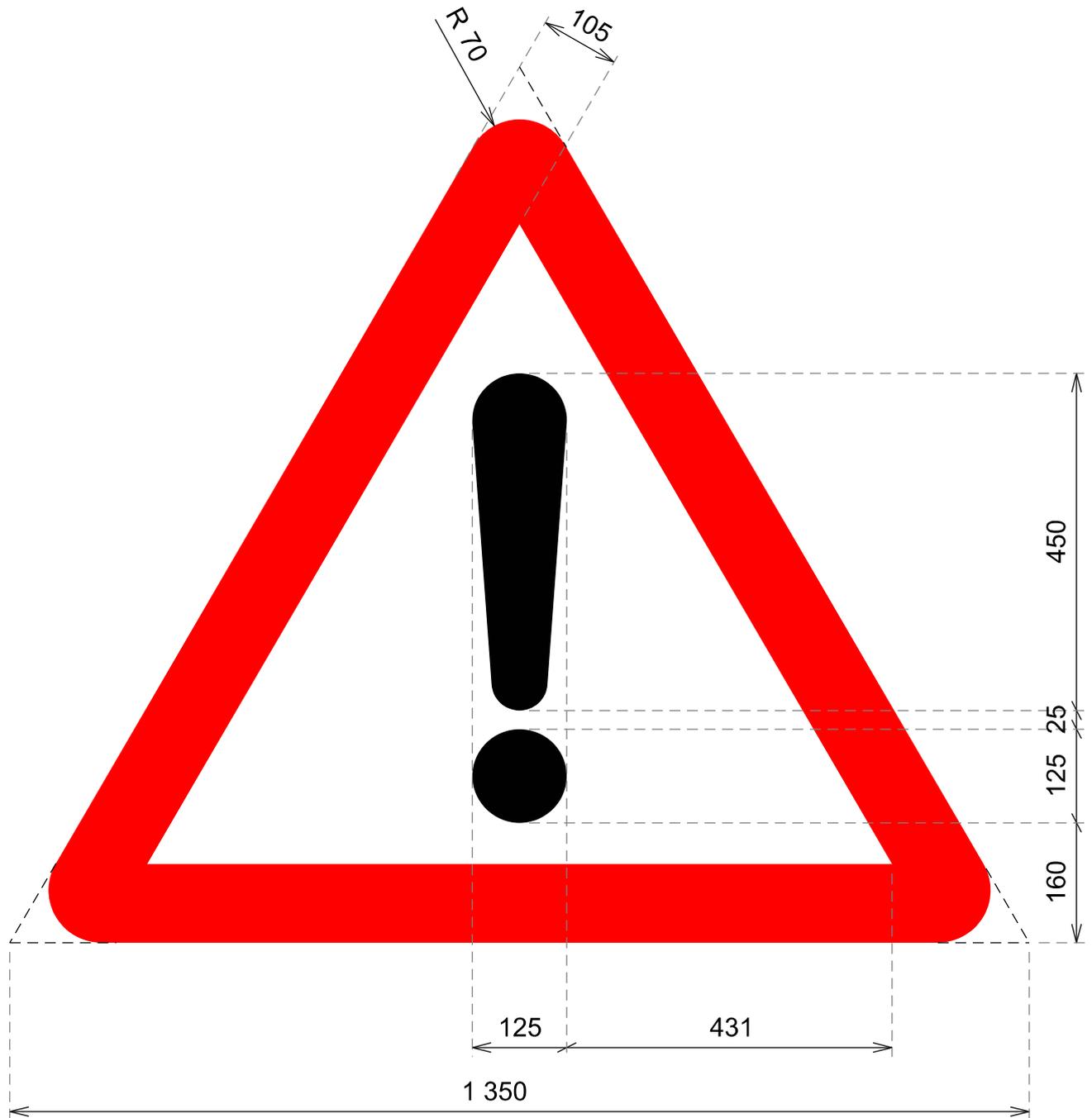
P-34



cotas en mm

Trenzado

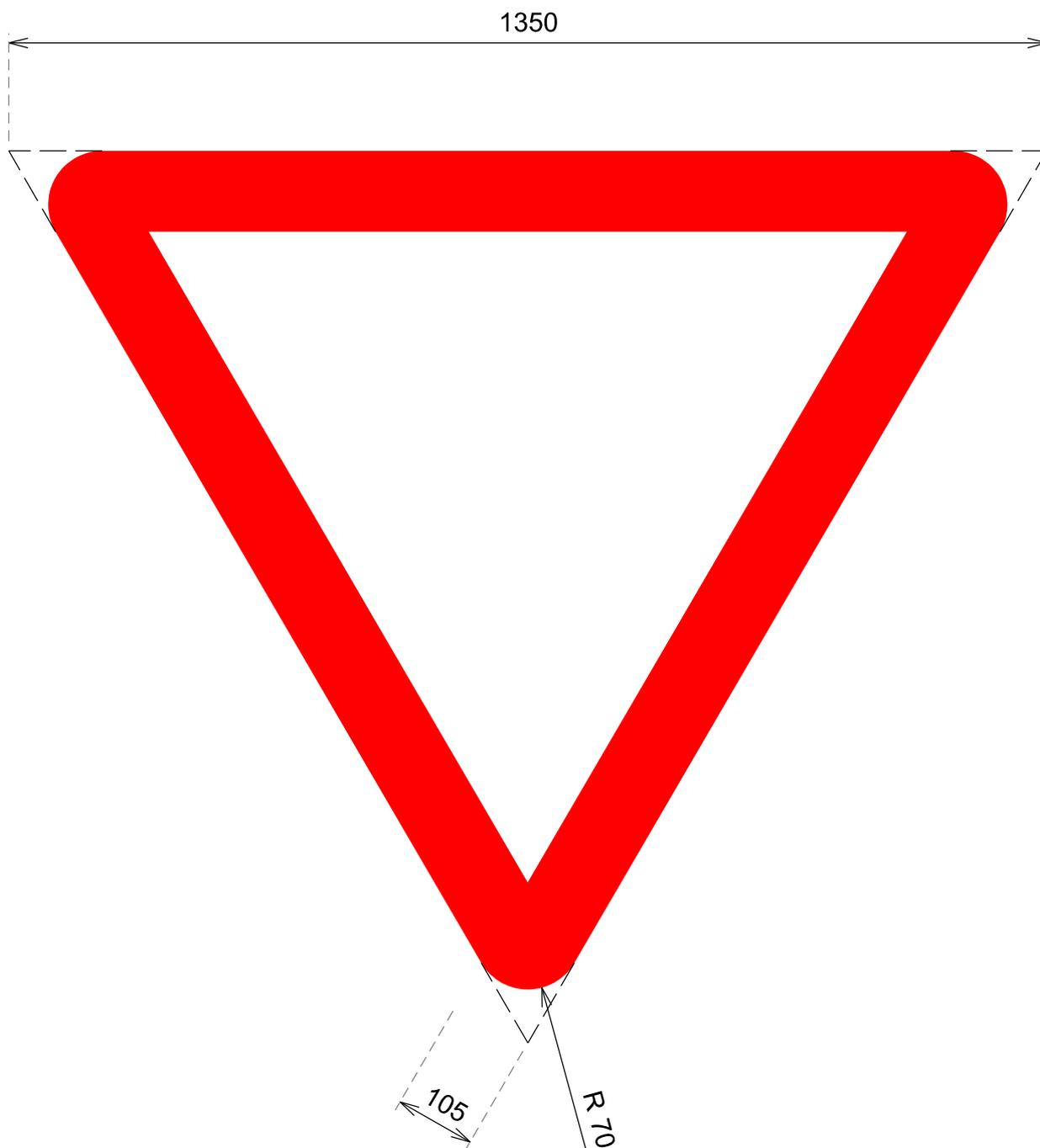
P-35



cotas en mm

Otros peligros

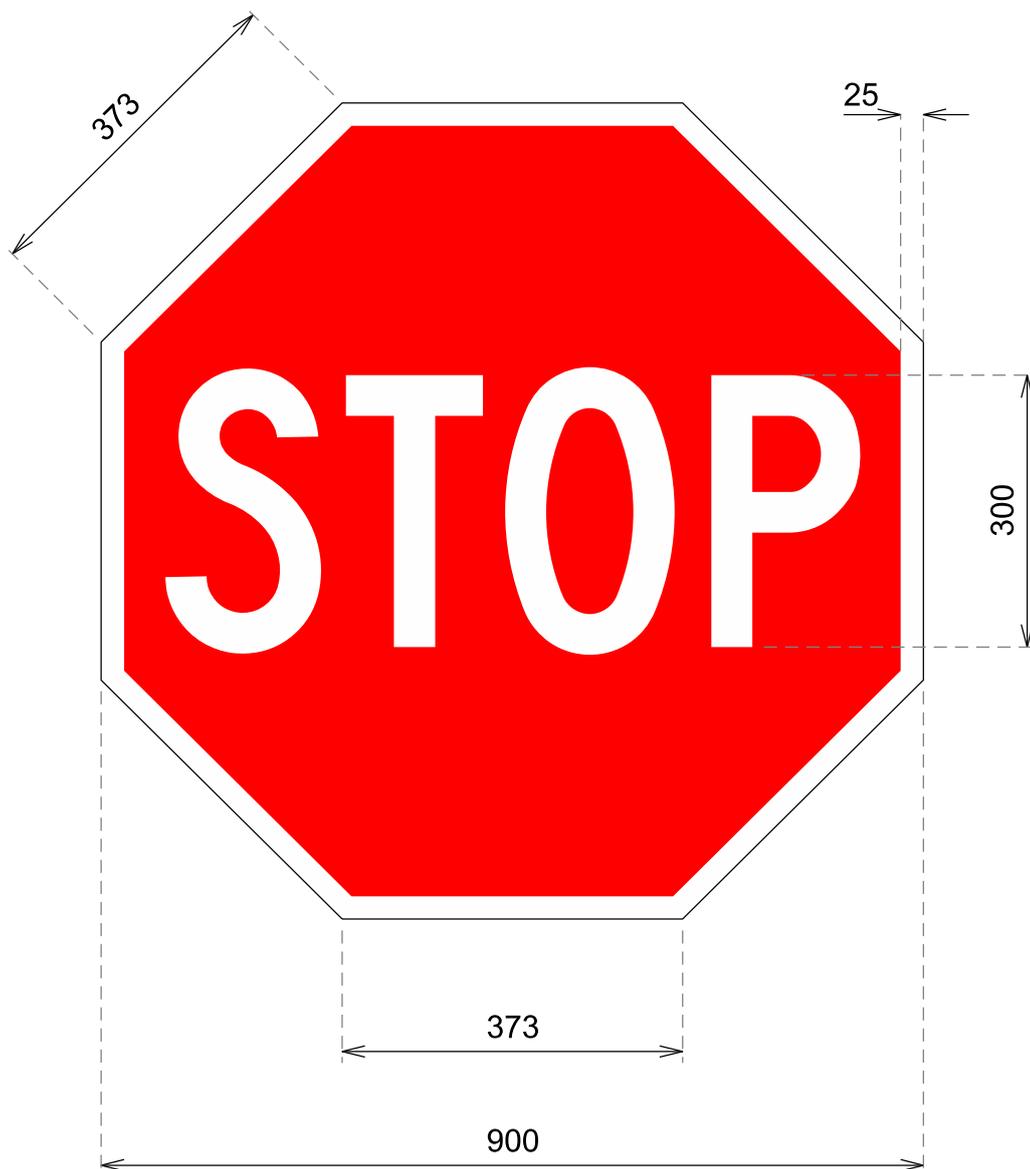
P-50



cotas en mm

Ceda el paso

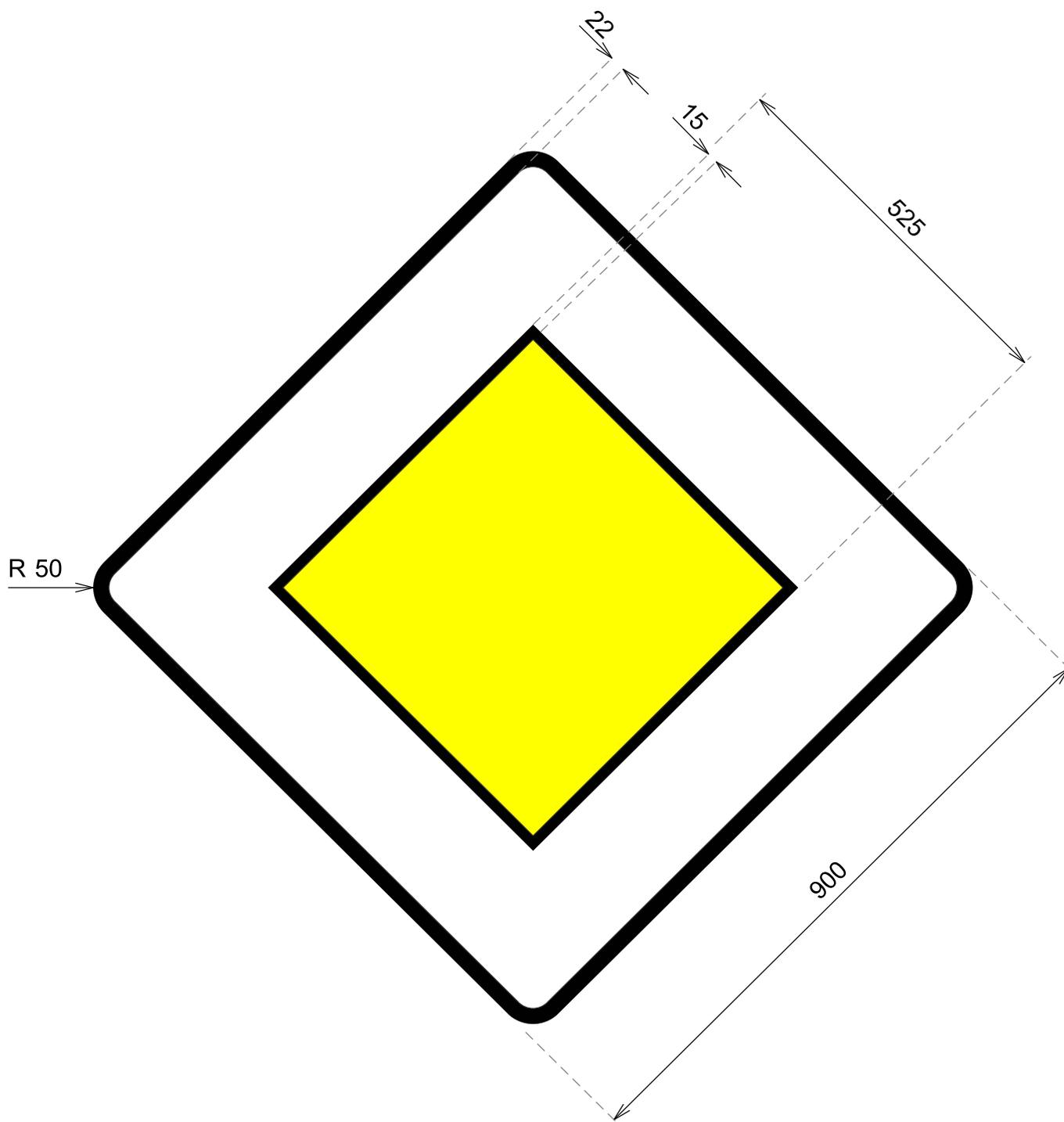
R-1



cotas en mm

Detención obligatoria o stop

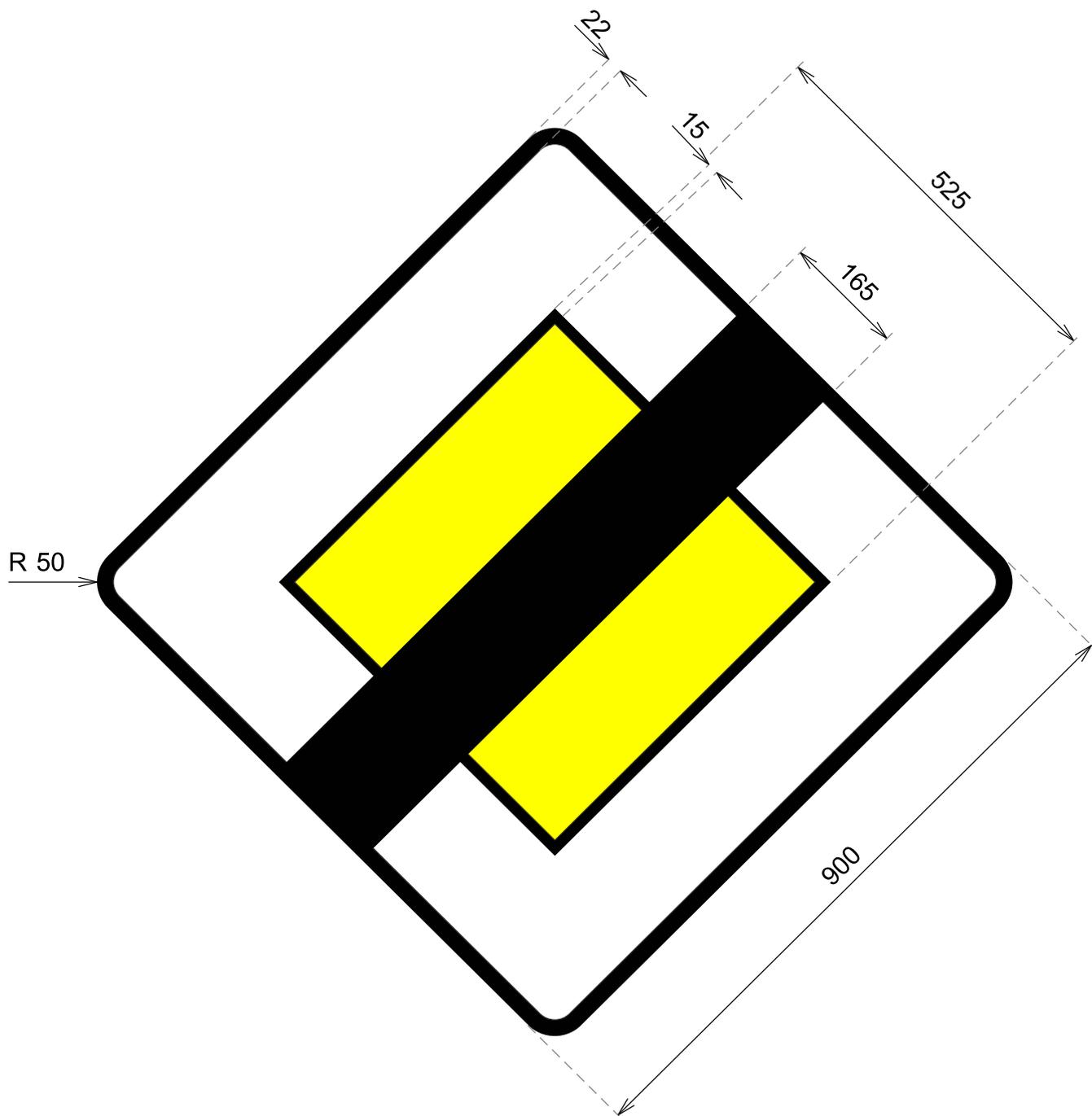
R-2



cotas en mm

Calzada con prioridad

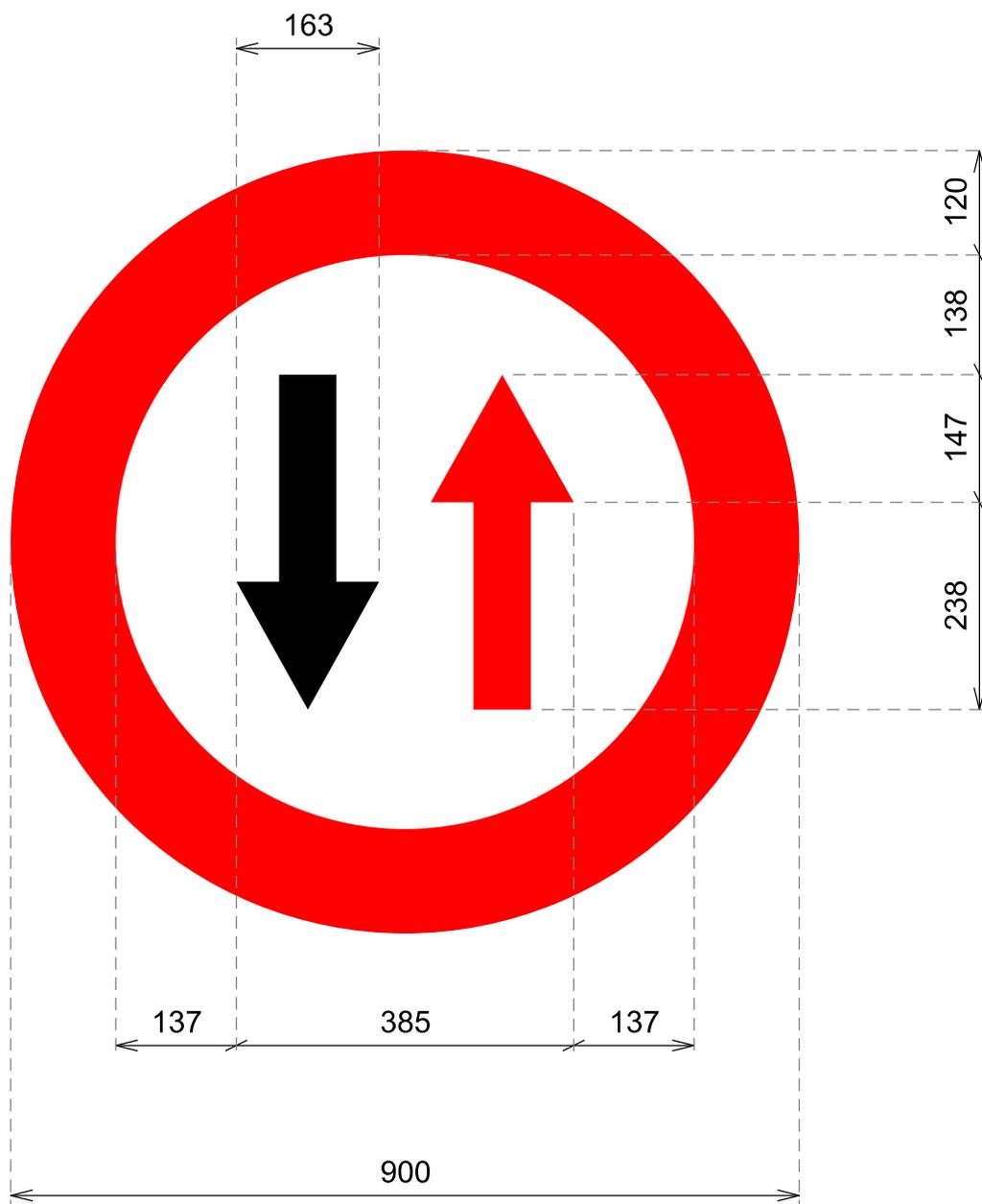
R-3



cotas en mm

Fin de prioridad

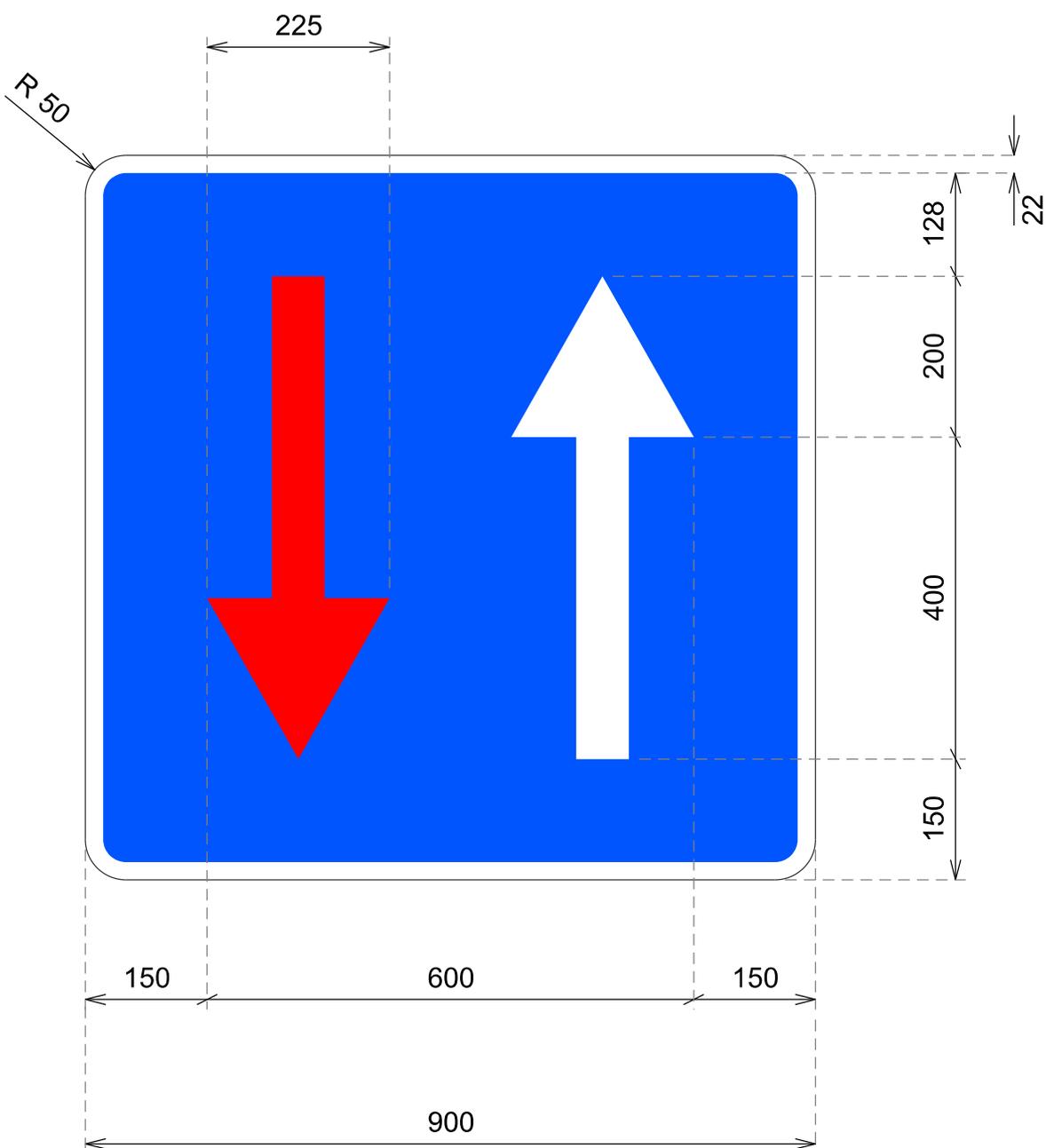
R-4



cotas en mm

Prioridad del sentido contrario

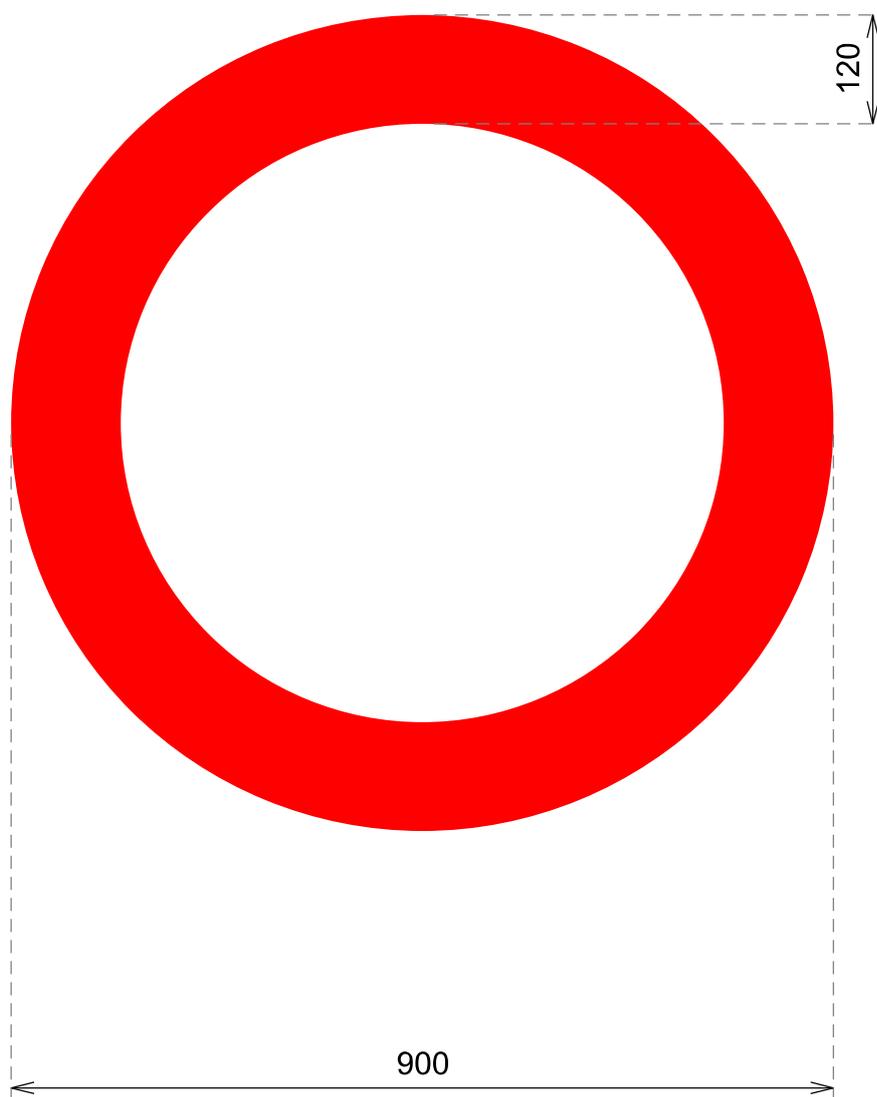
R-5



cotas en mm

Prioridad respecto al sentido contrario

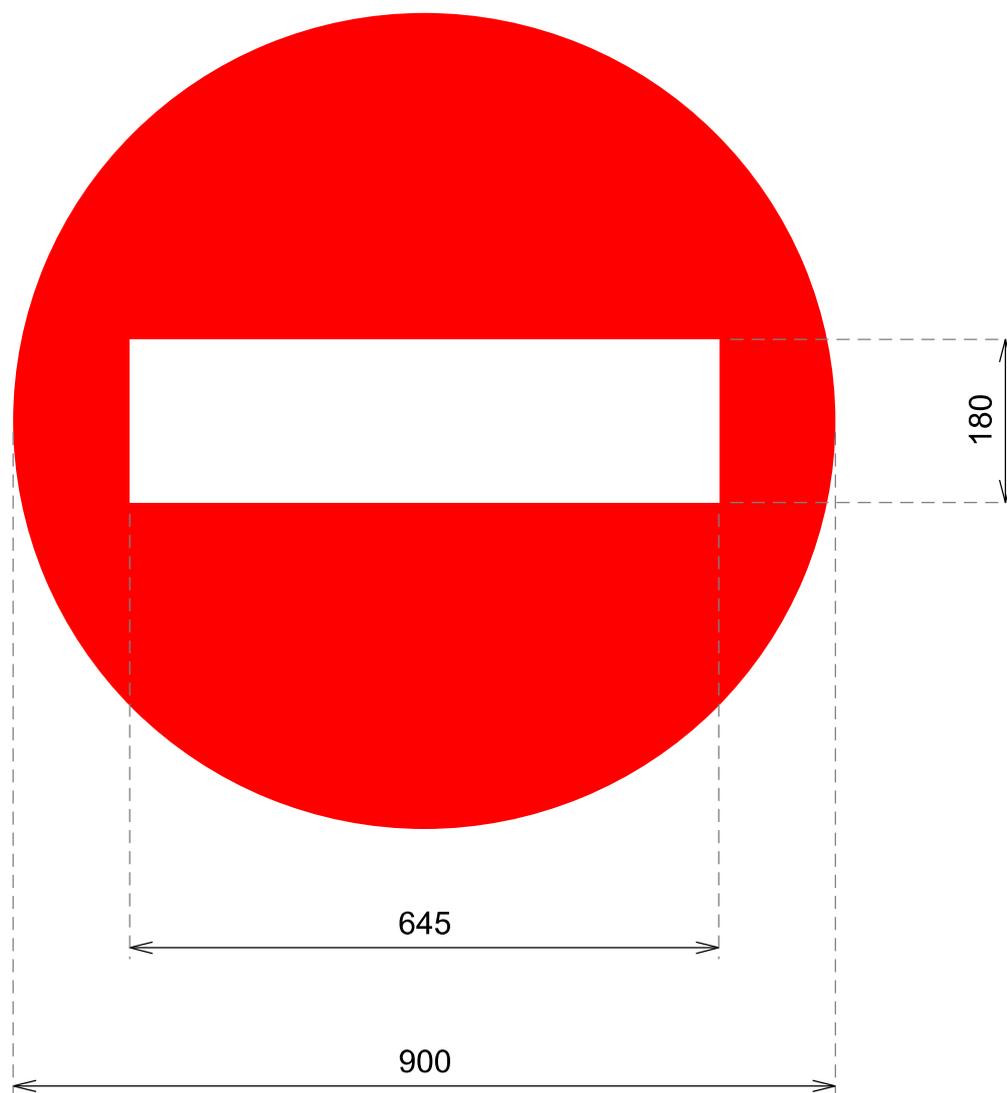
R-6



cotas en mm

Circulación prohibida

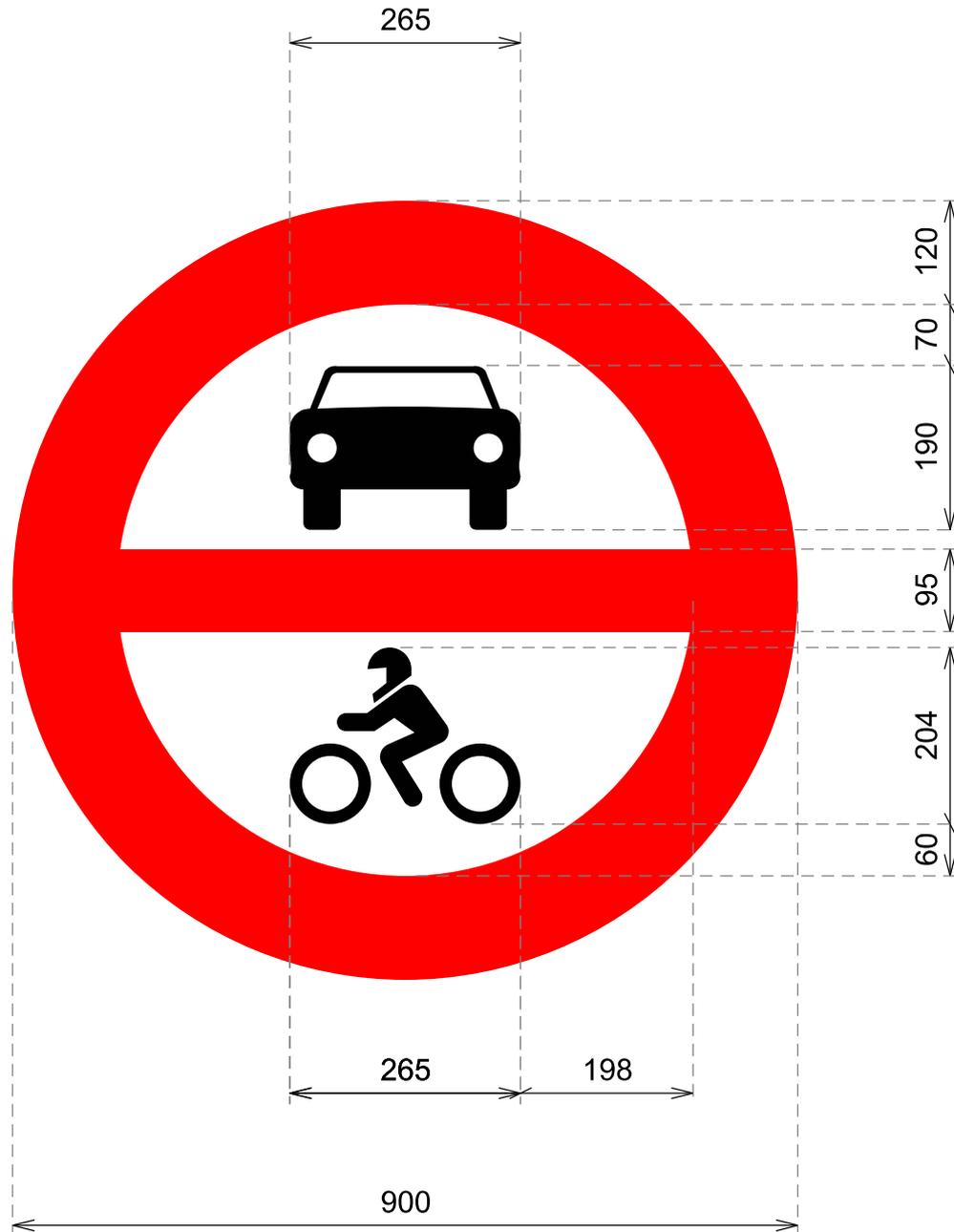
R-100



cotas en mm

Entrada prohibida

R-101



cotas en mm

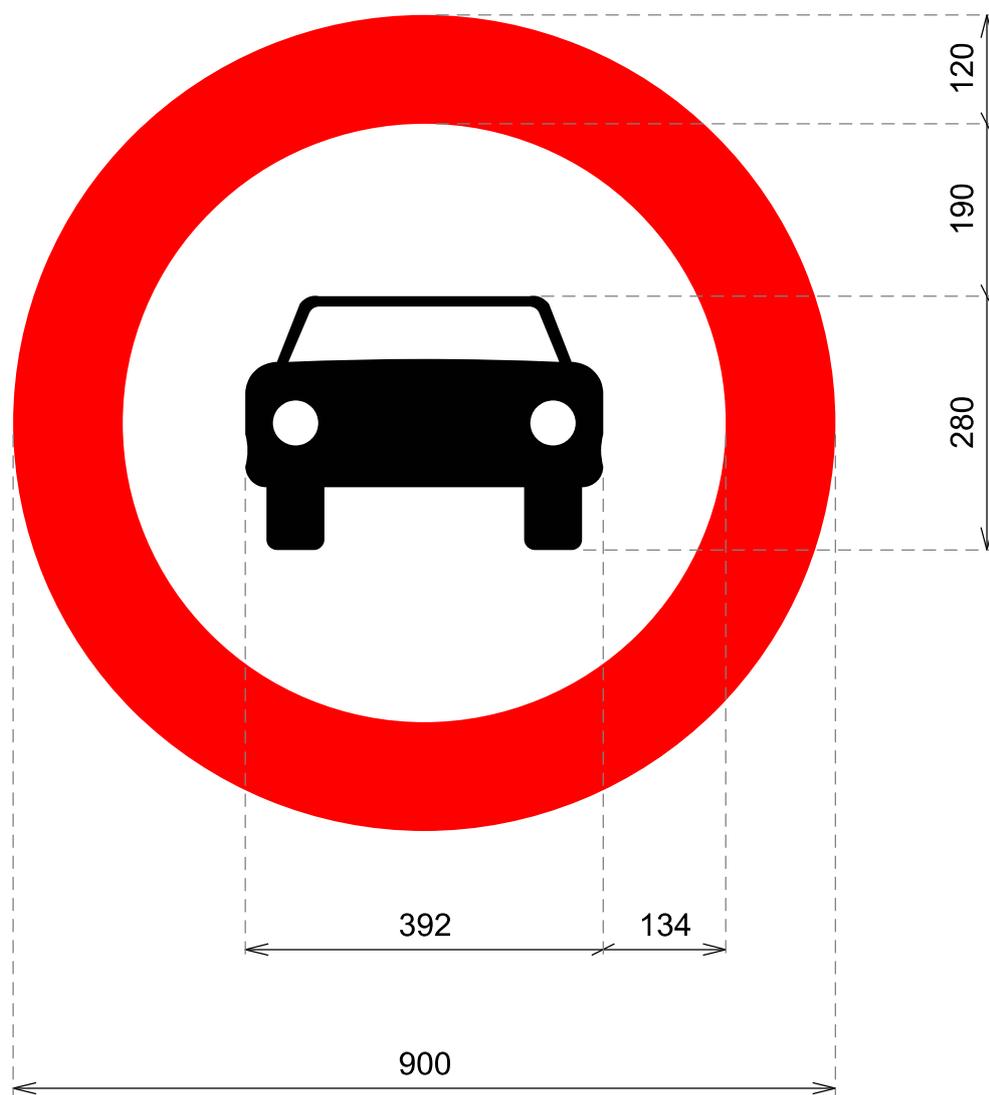
Entrada prohibida a vehículos de motor

R-102



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

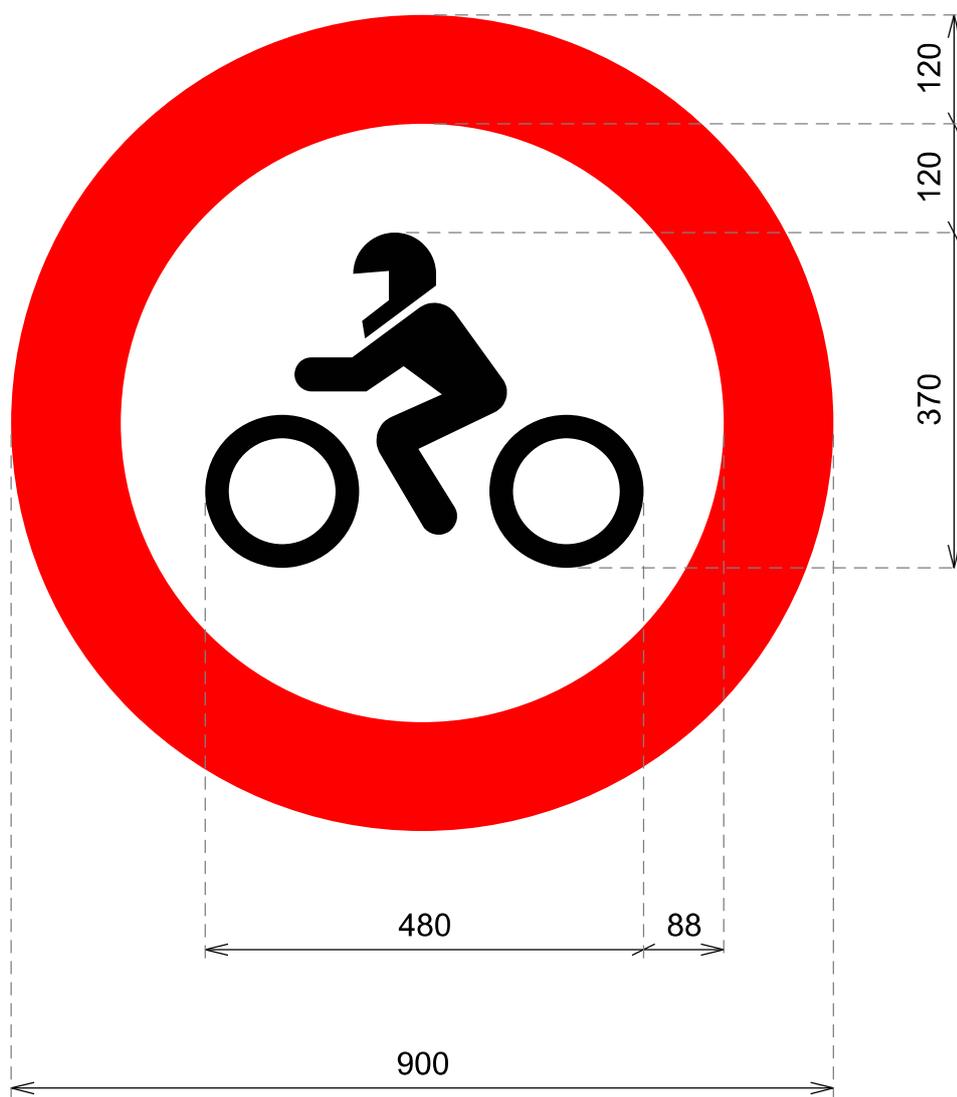
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de motor,
excepto motocicletas de dos ruedas

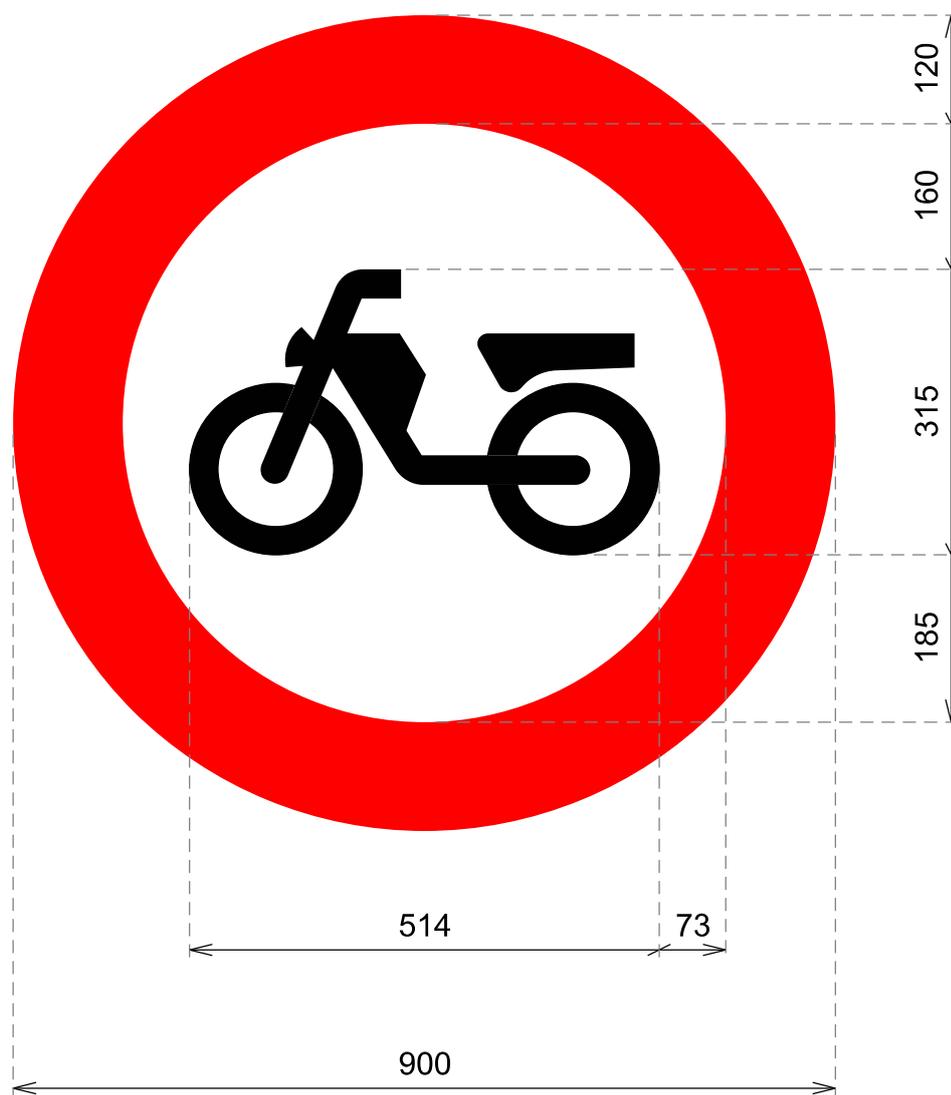
R-103



cotas en mm

Entrada prohibida a motocicletas

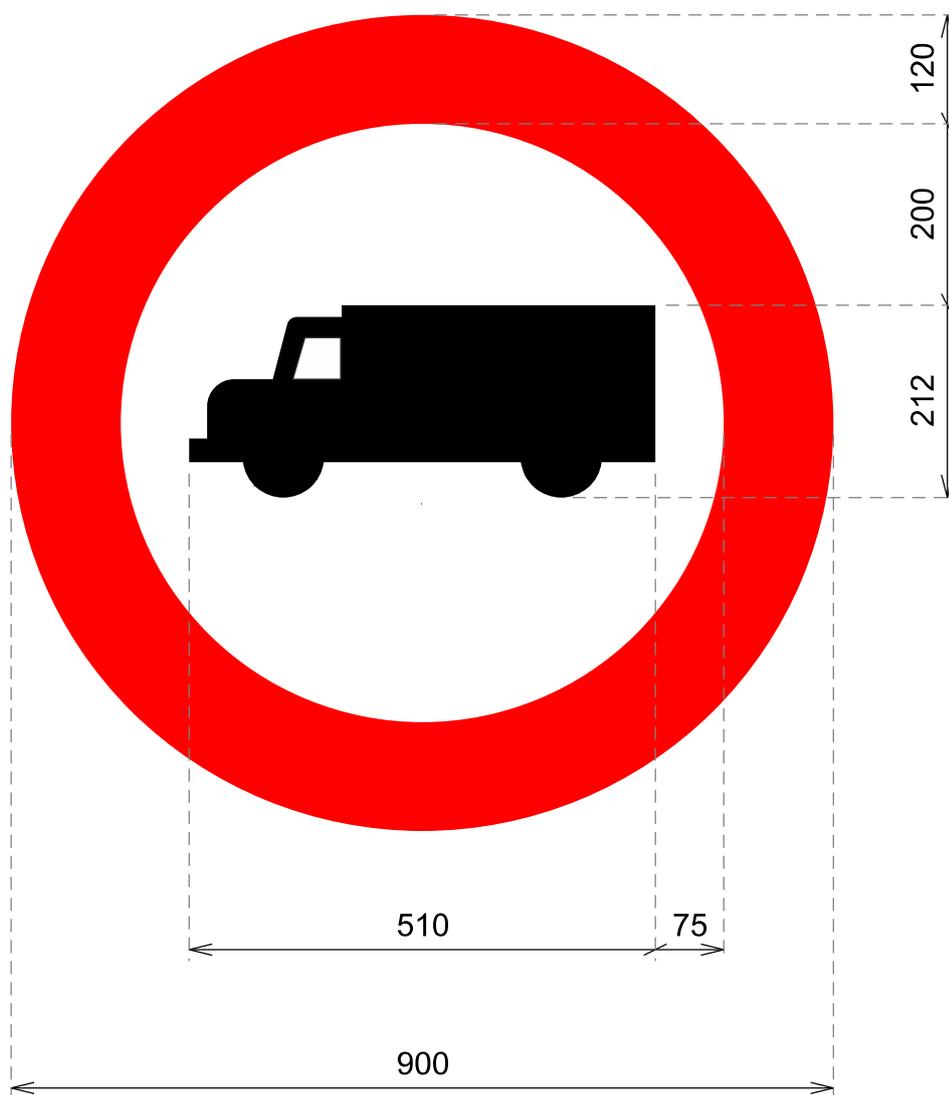
R-104



cotas en mm

Entrada prohibida a ciclomotores

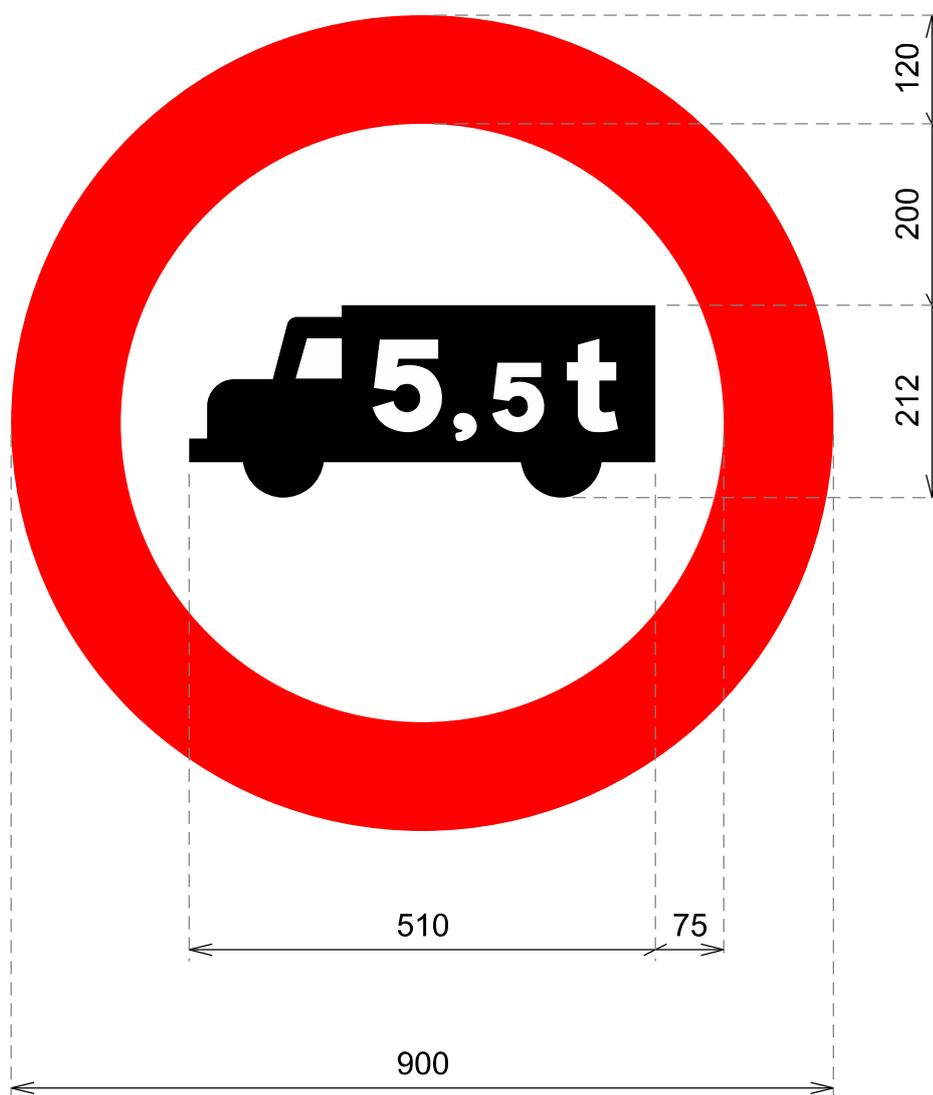
R-105



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos destinados
al transporte de mercancías

R-106



cotas en mm

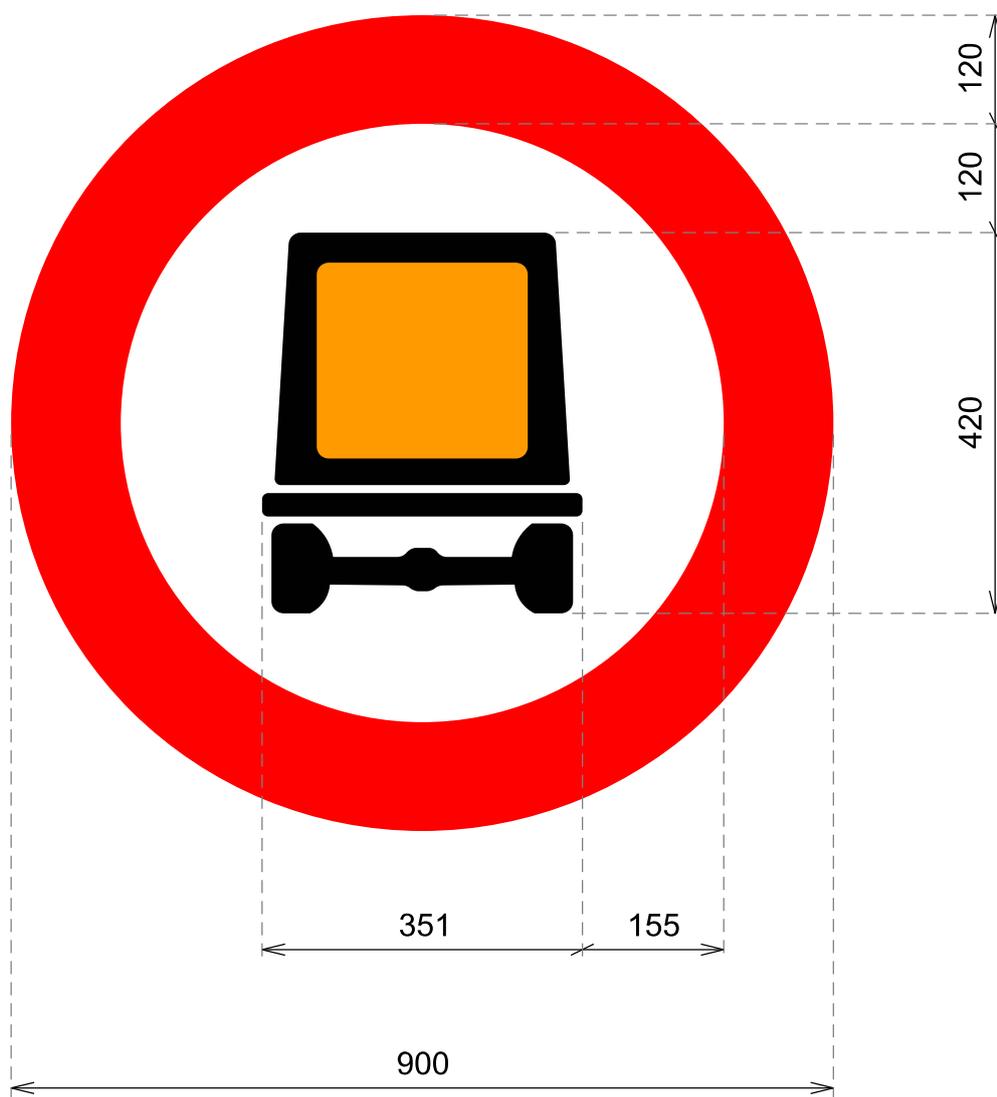
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada

R-107



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

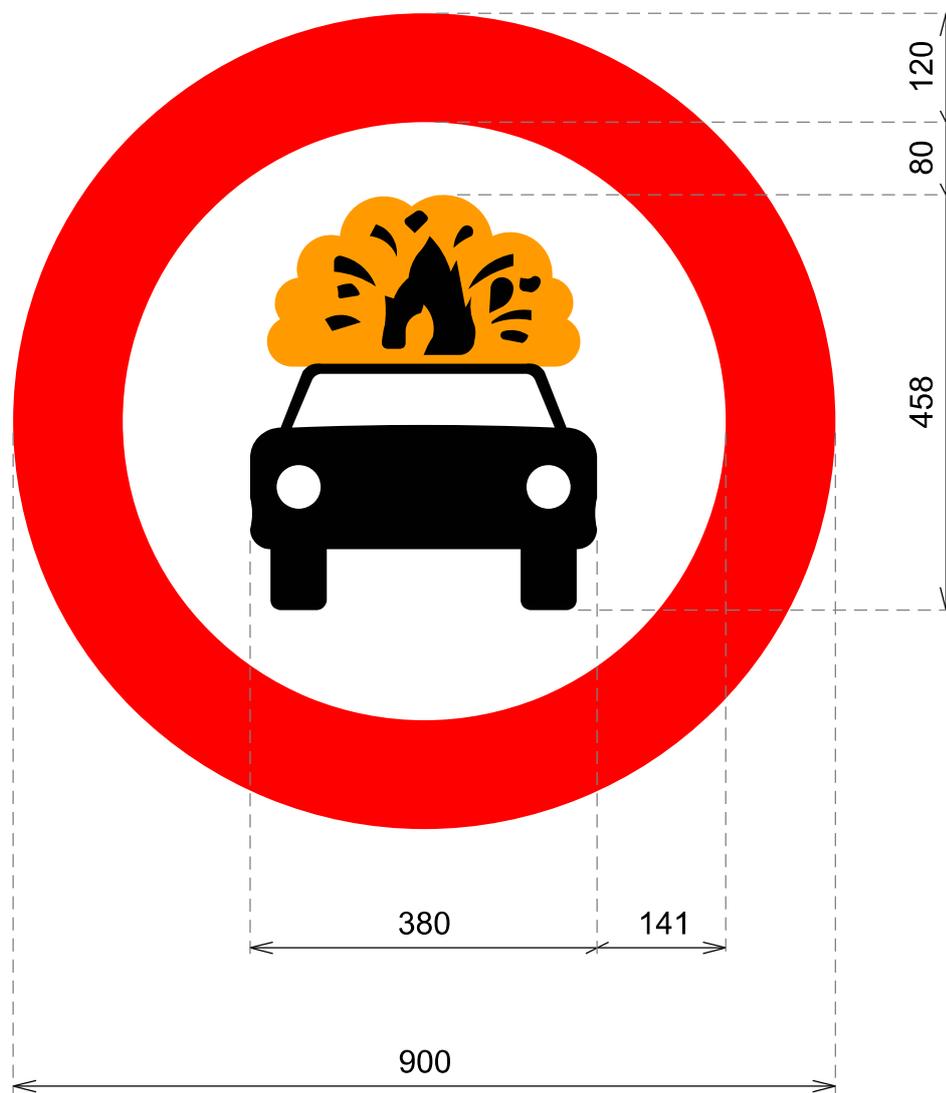
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas

R-108



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

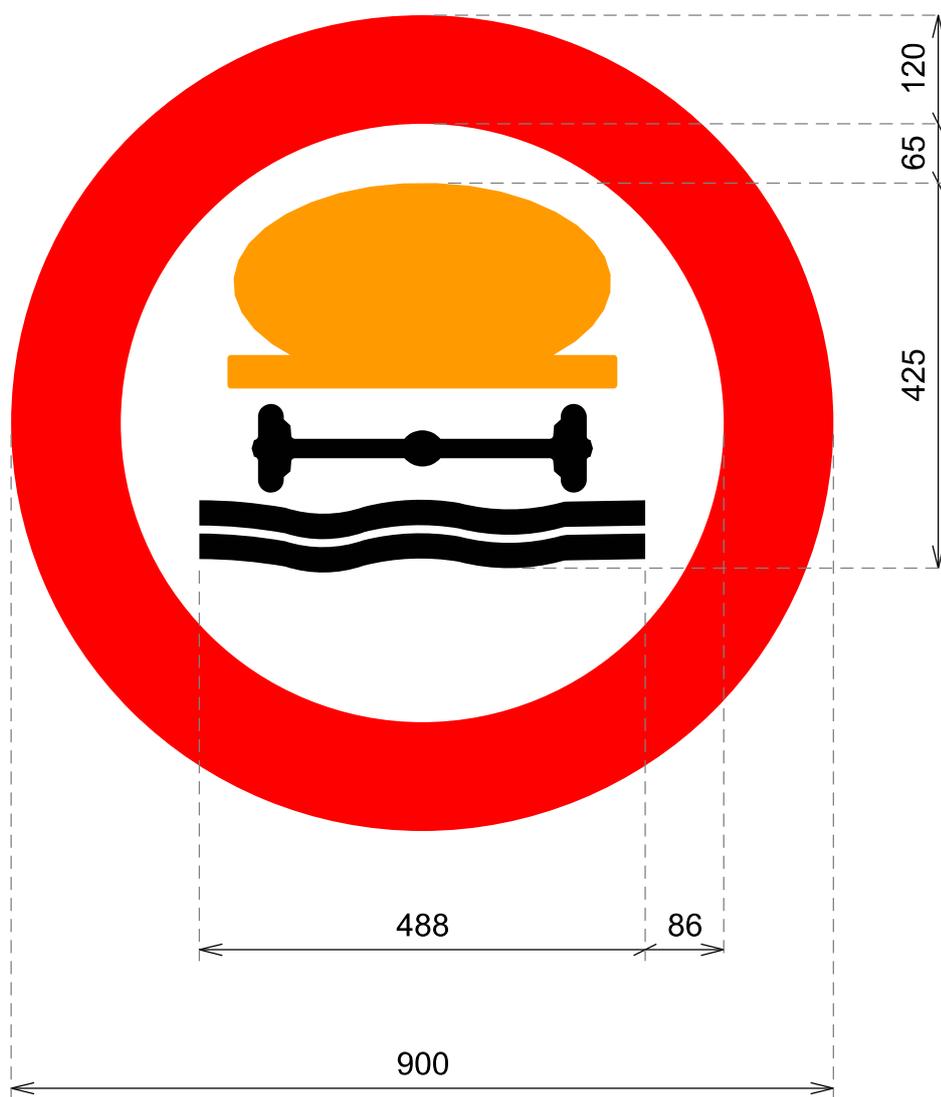
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables

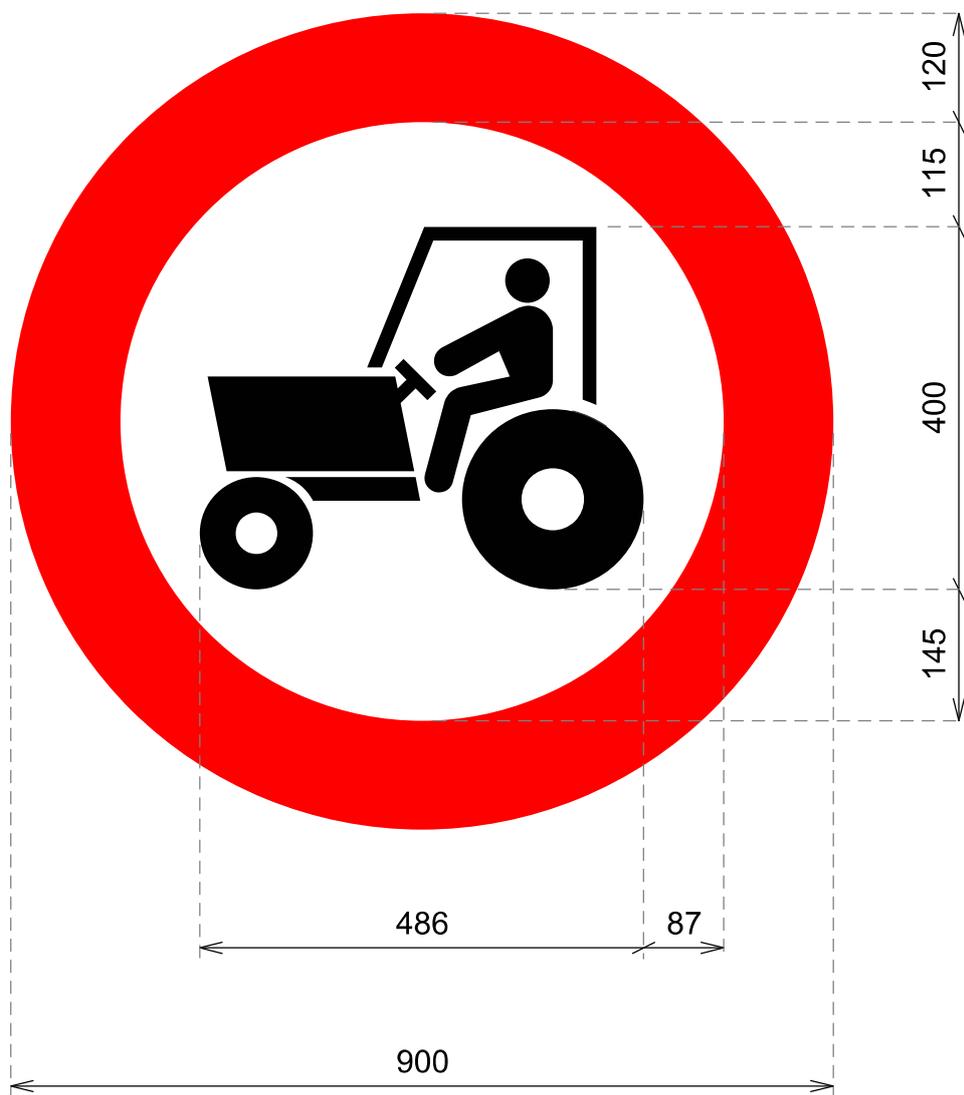
R-109



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos que transporten
productos contaminantes del agua

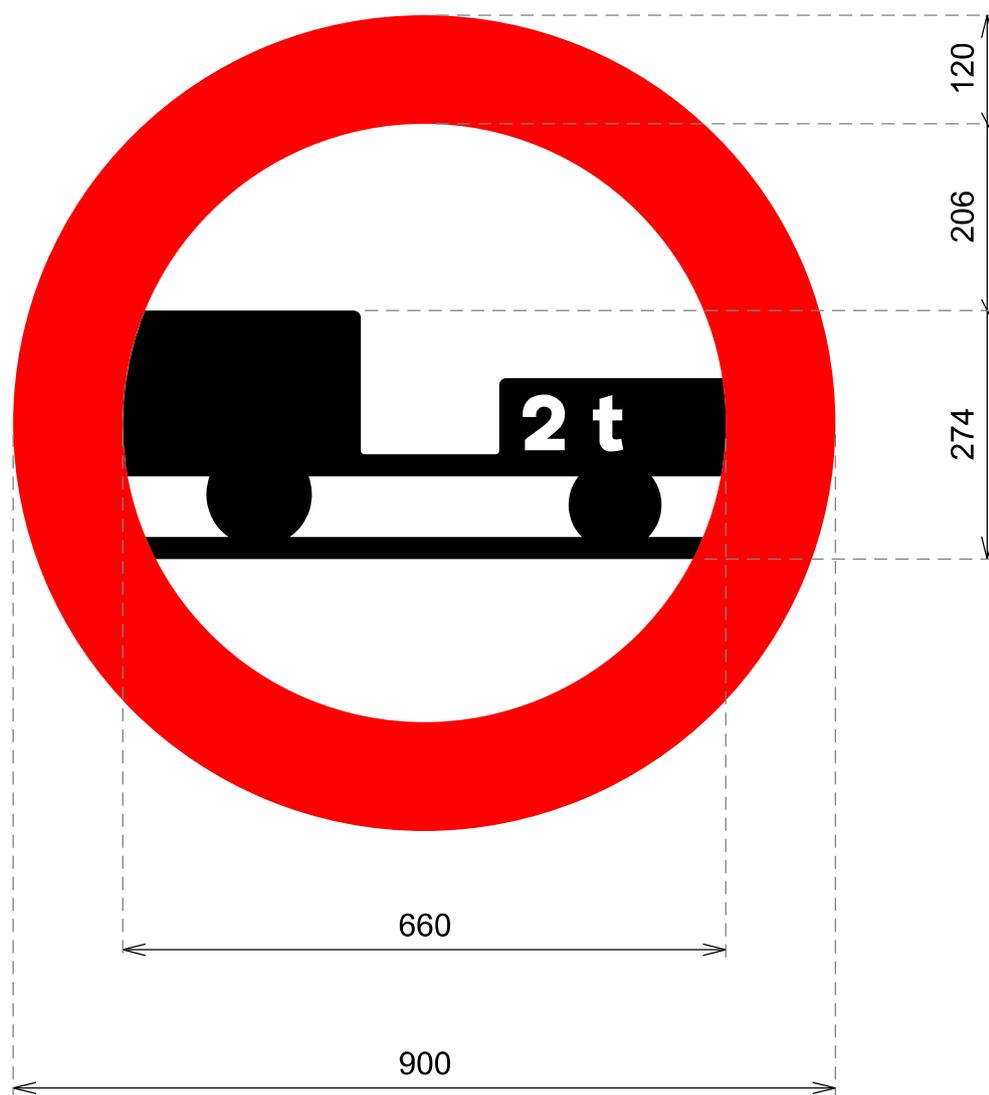
R-110



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor

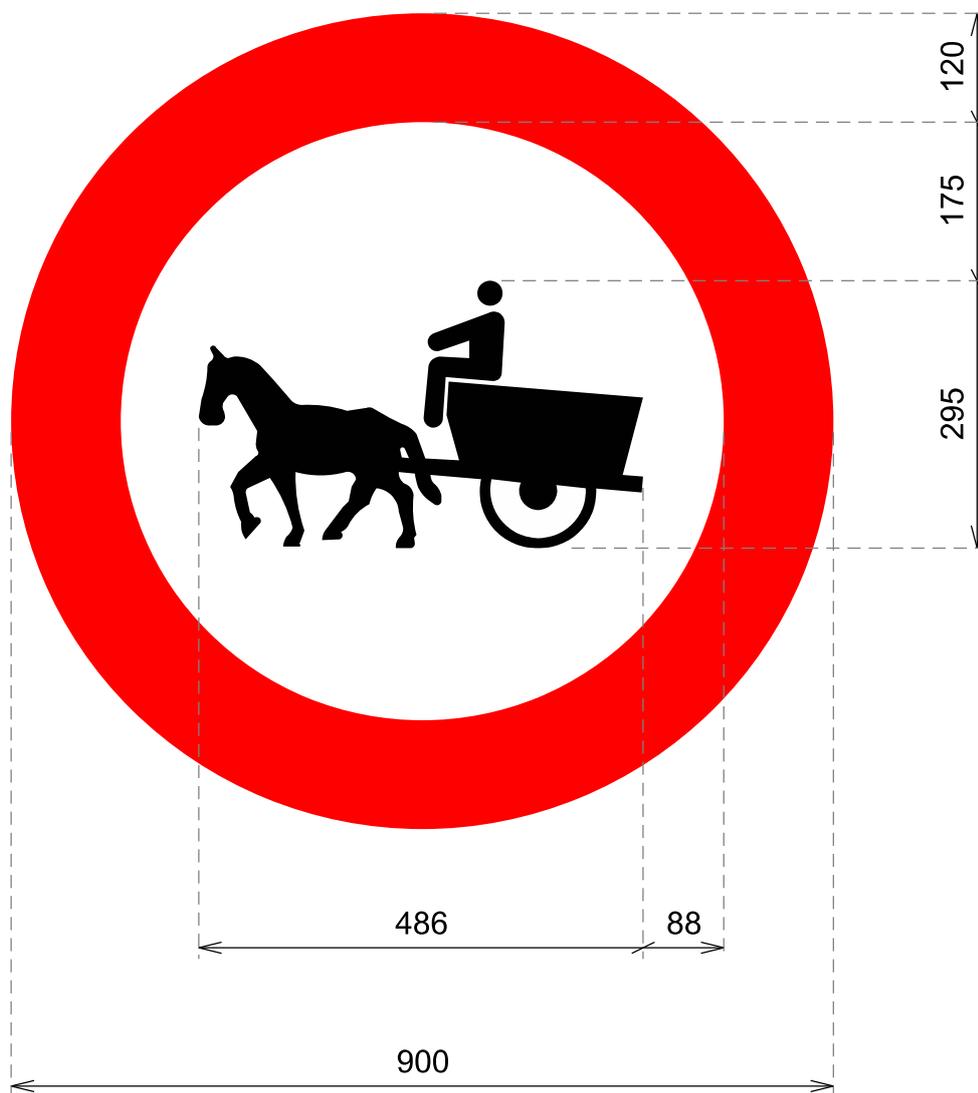
R-111



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque
exceptuando los de un solo eje

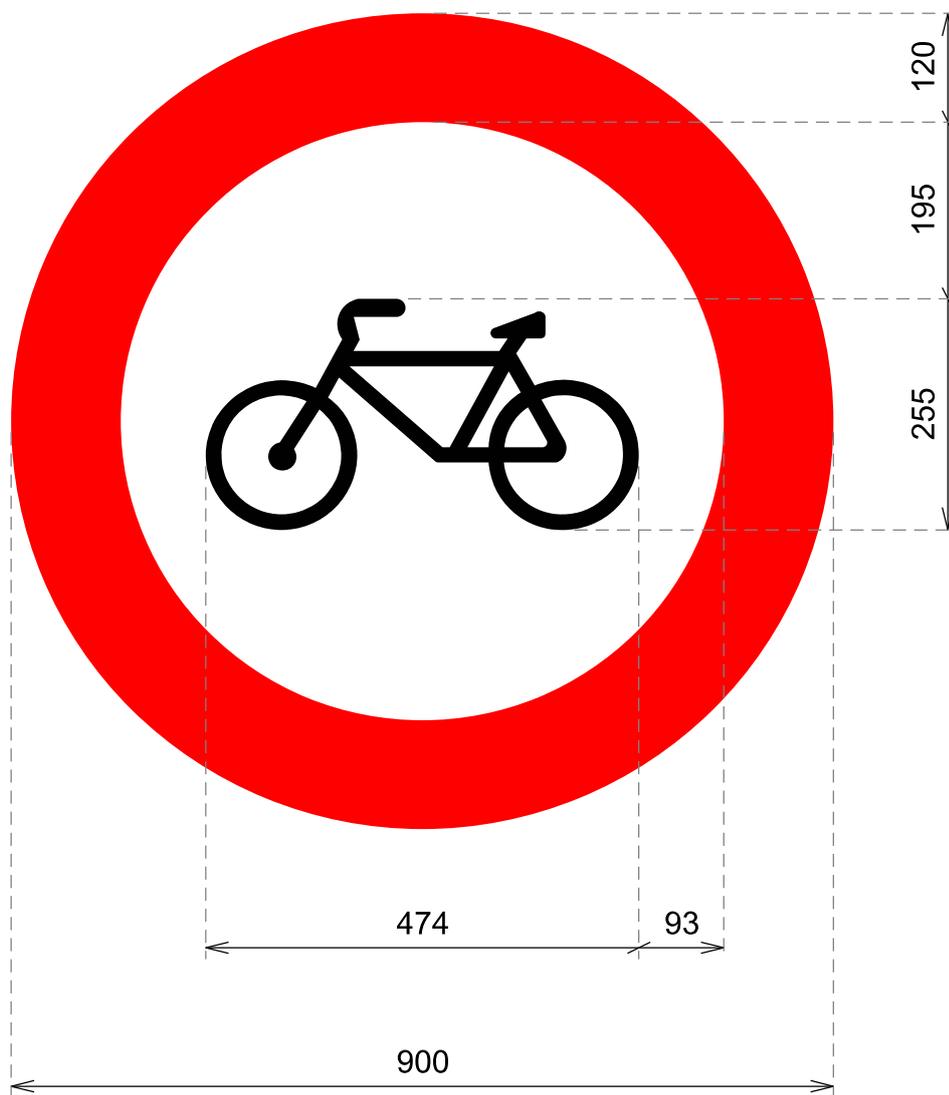
R-112



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de tracción animal

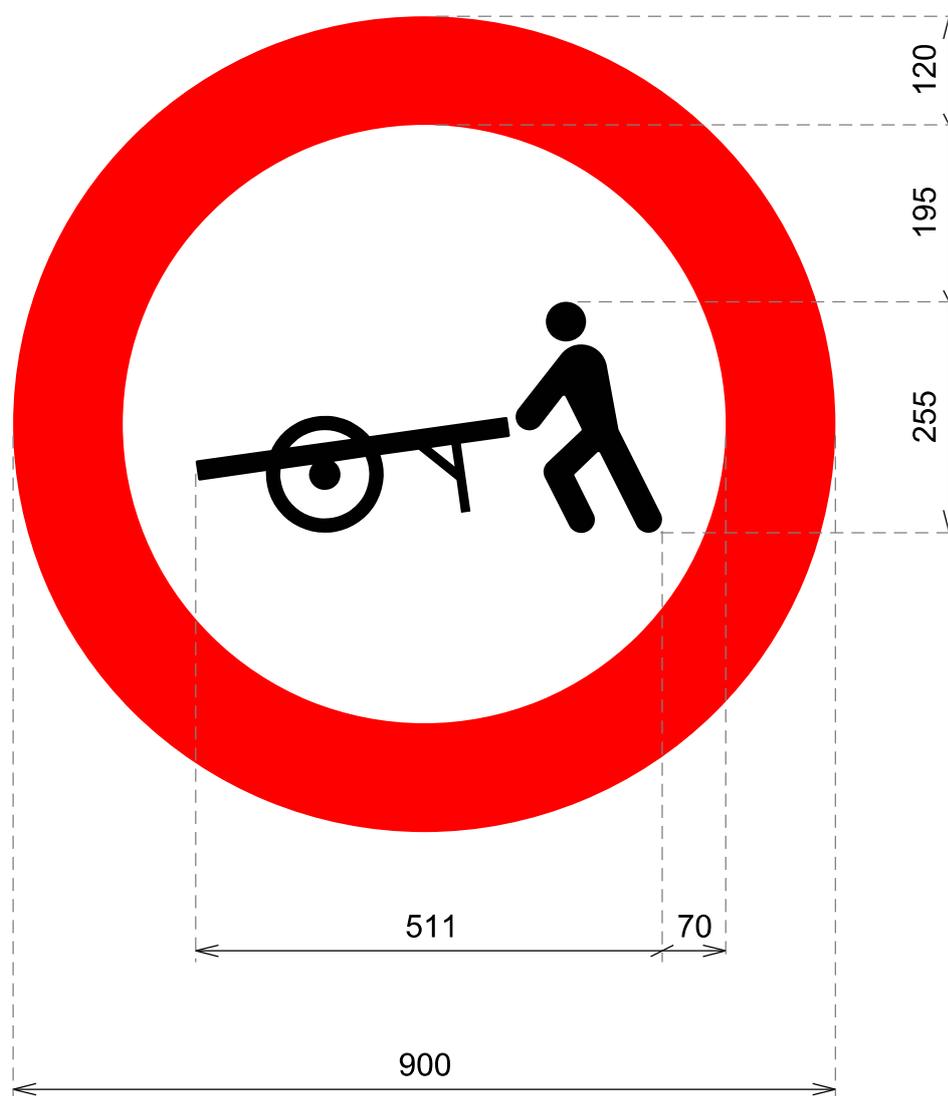
R-113



cotas en mm

Entrada prohibida a ciclos

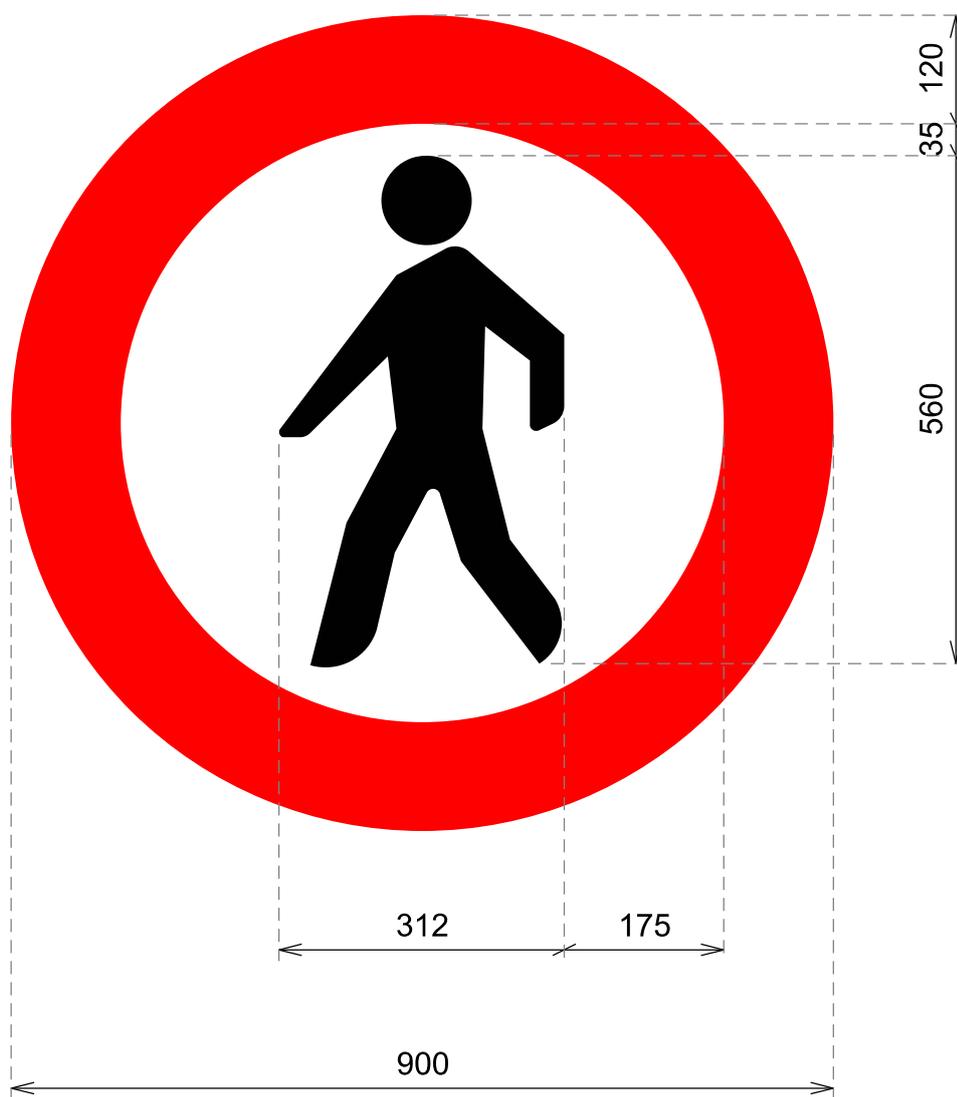
R-114



cotas en mm

Entrada prohibida a carros de mano

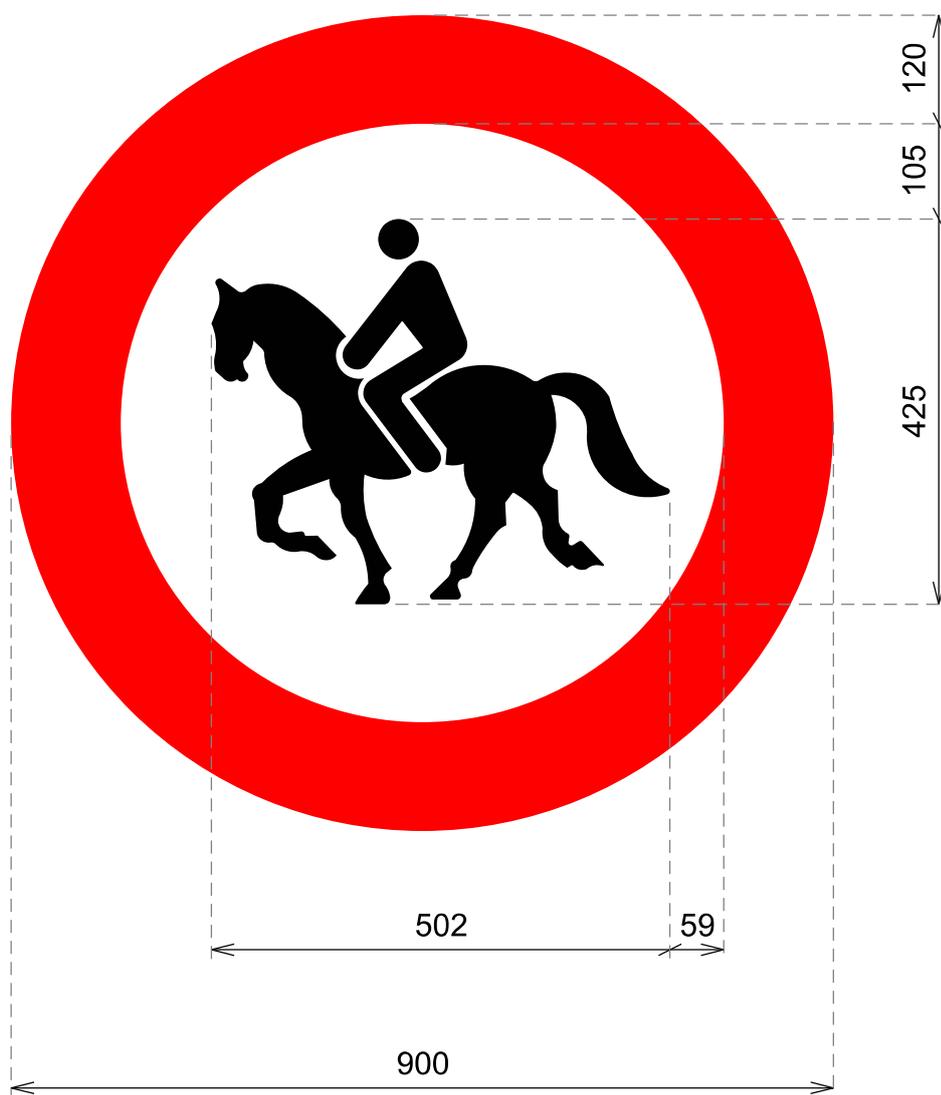
R-115



cotas en mm

Entrada prohibida a peatones

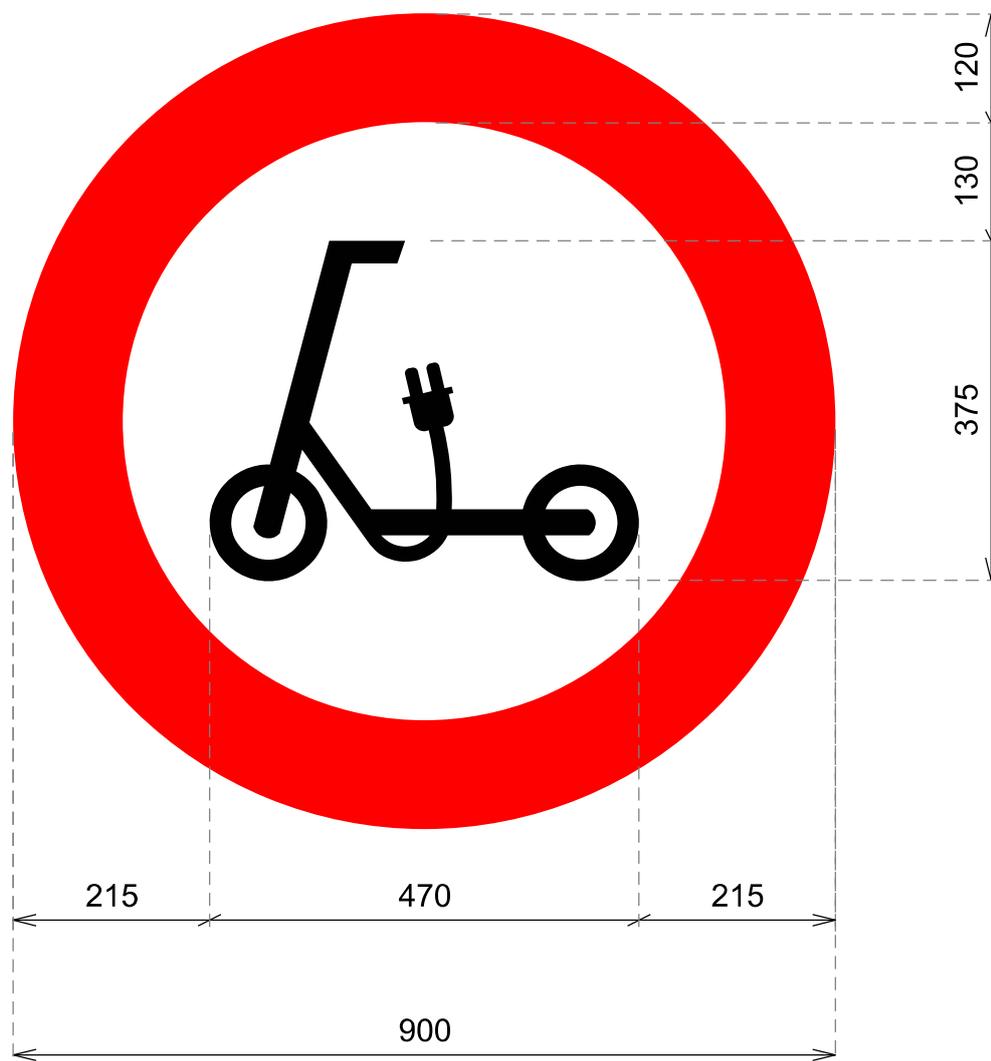
R-116



cotas en mm

Entrada prohibida a animales de montura

R-117



cotas en mm

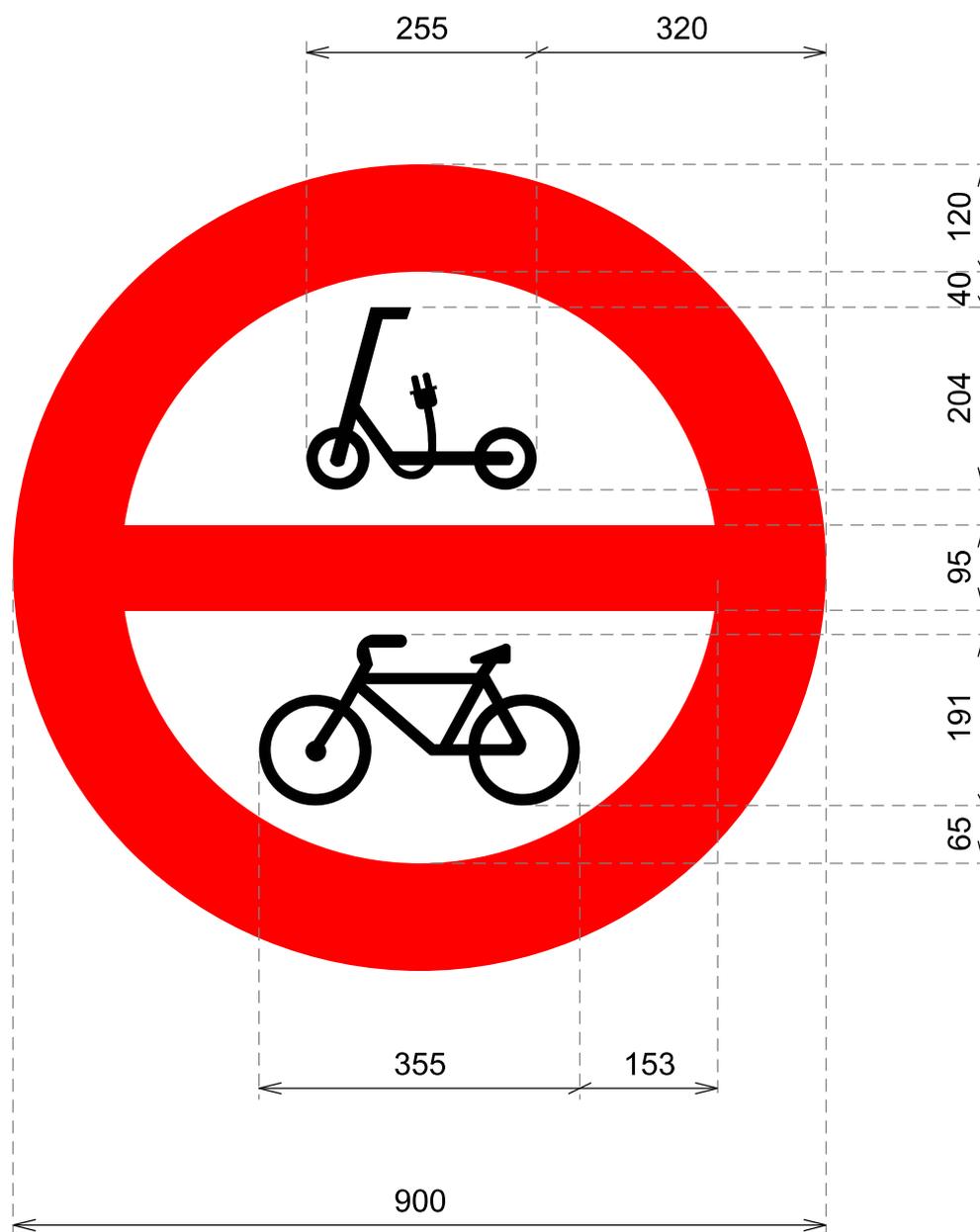
Entrada prohibida a vehículos de movilidad personal

R-118



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

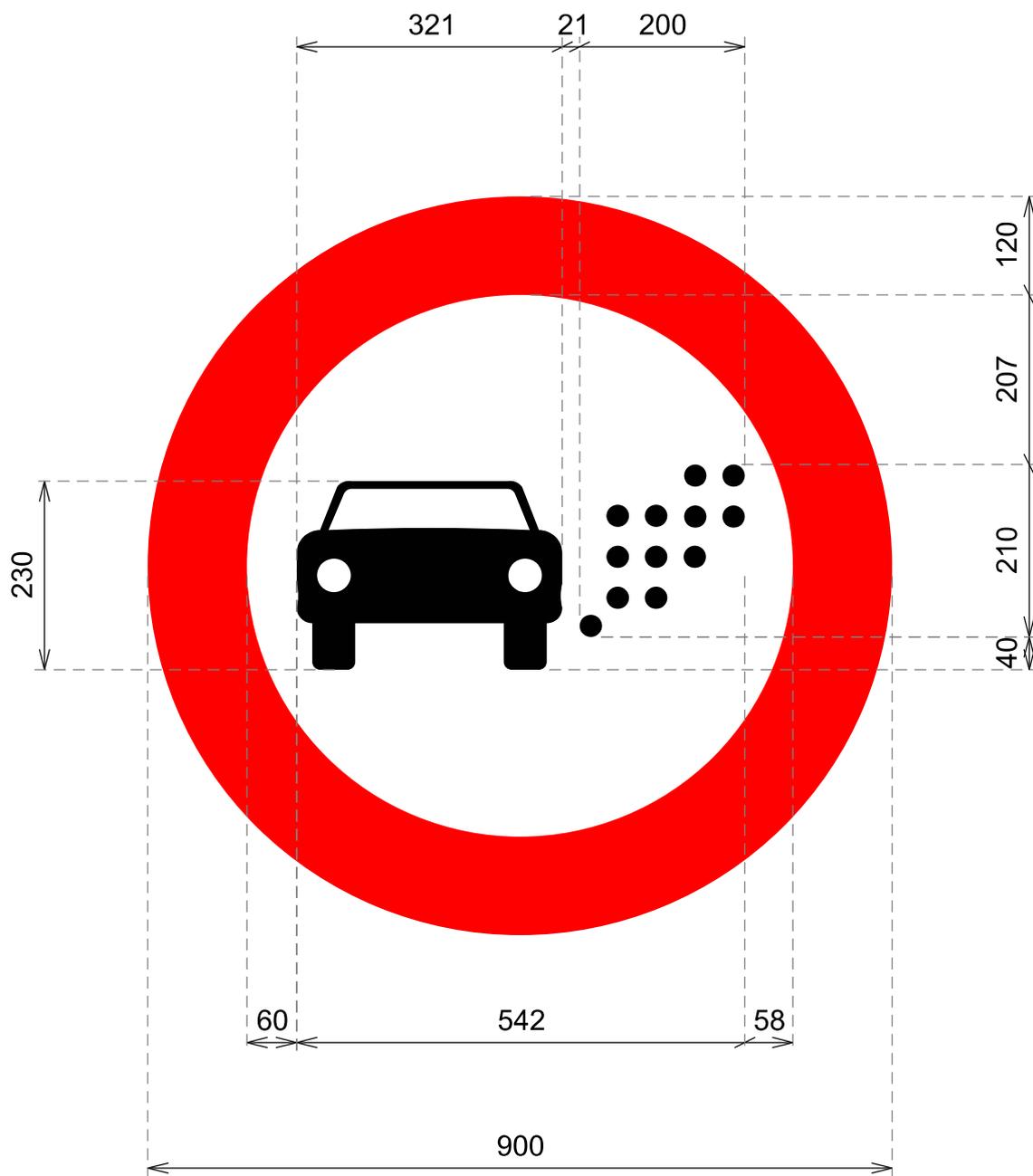
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

Entrada prohibida a ciclos y a
vehículos de movilidad personal

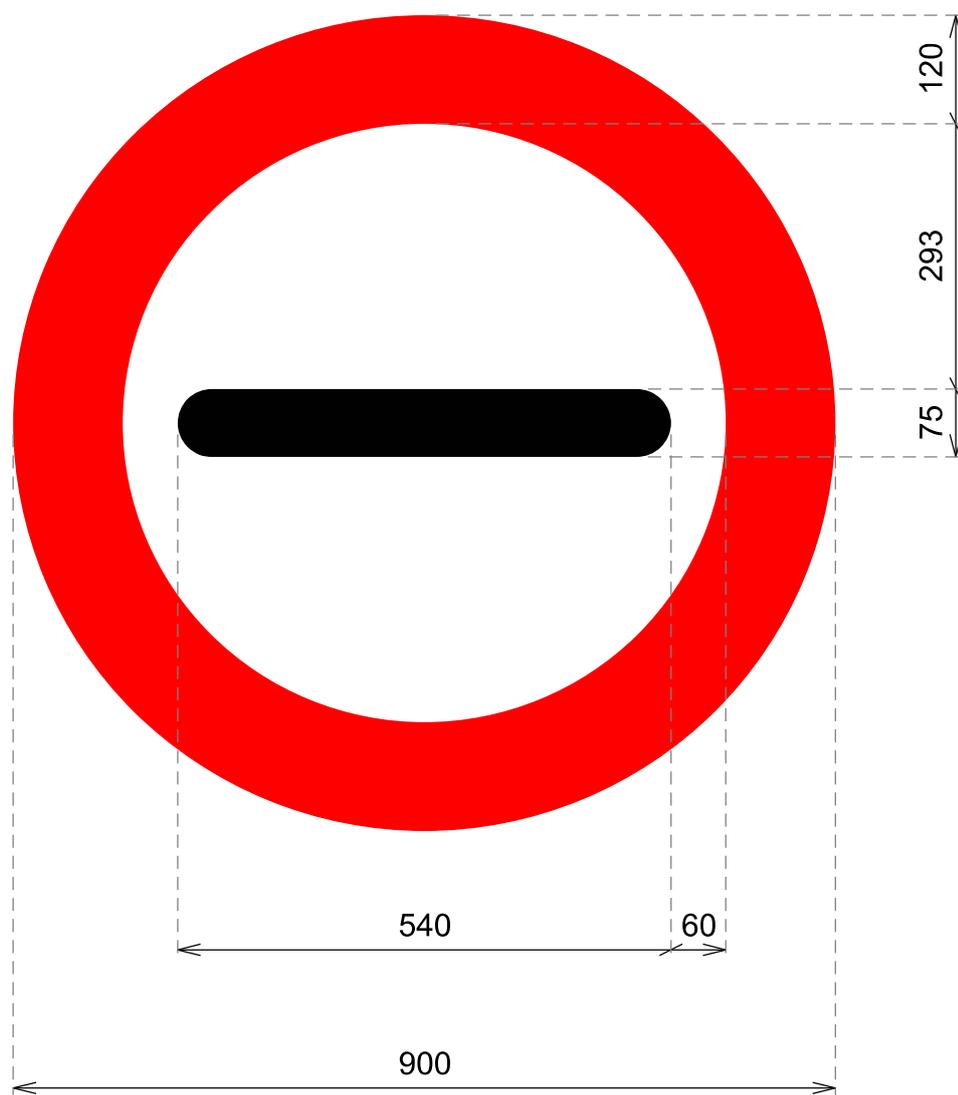
R-119



cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos
en función de su distintivo ambiental

R-120



cotas en mm

Prohibición de pasar sin detenerse

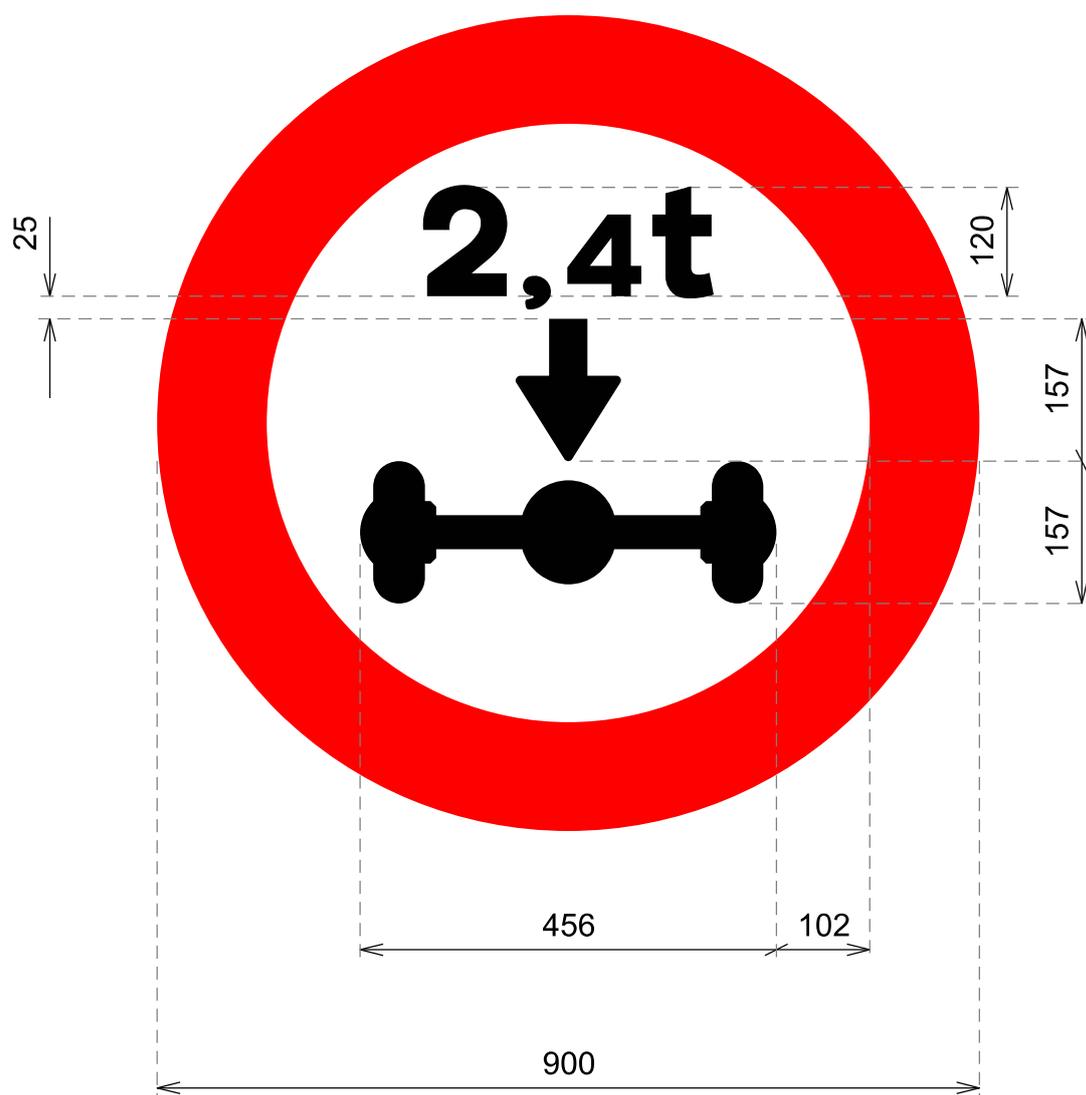
R-200



cotas en mm

Limitación de masa

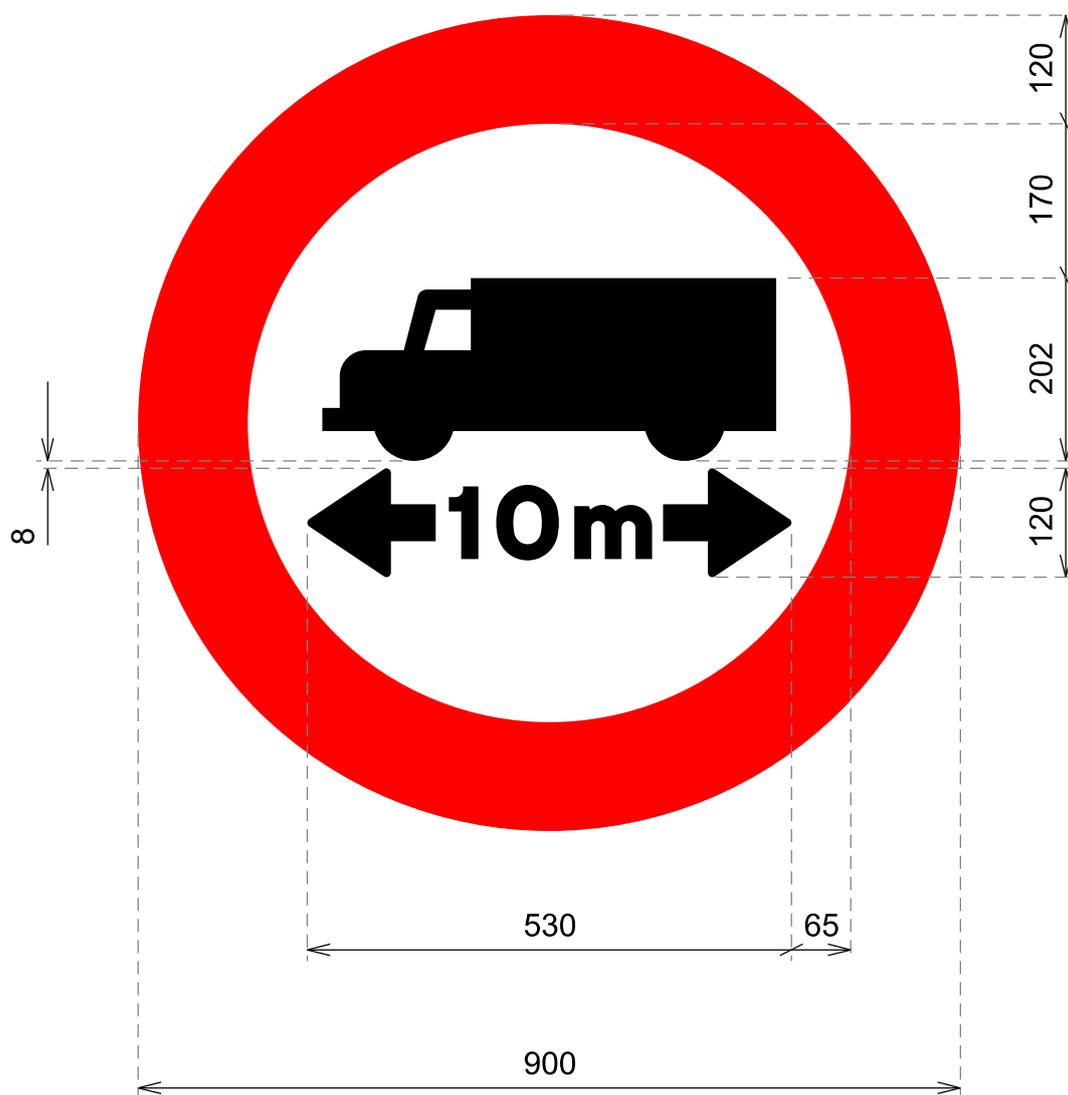
R-201



cotas en mm

Limitación de masa por eje

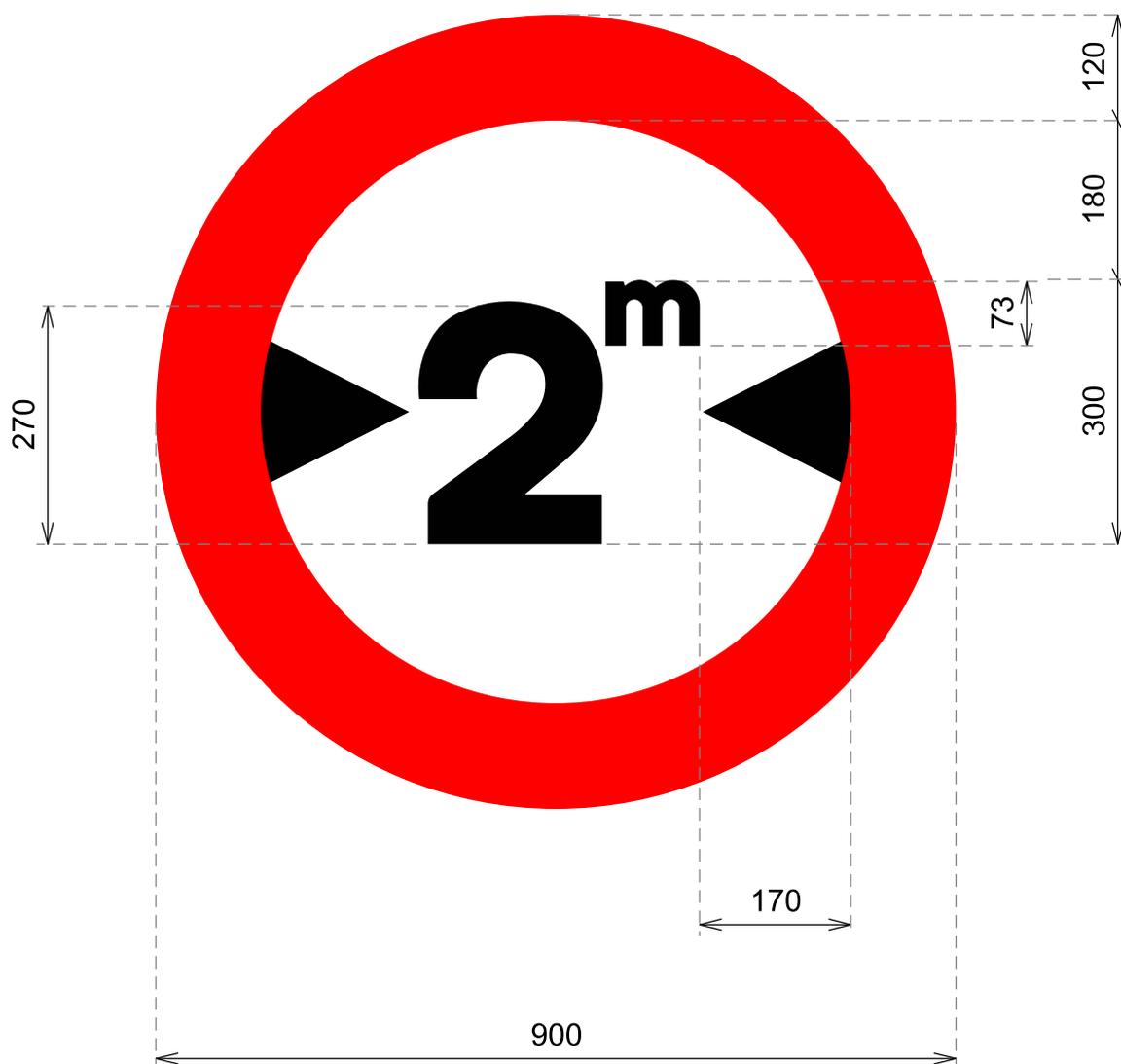
R-202



cotas en mm

Limitación de longitud

R-203



cotas en mm

Limitación de anchura

R-204



cotas en mm

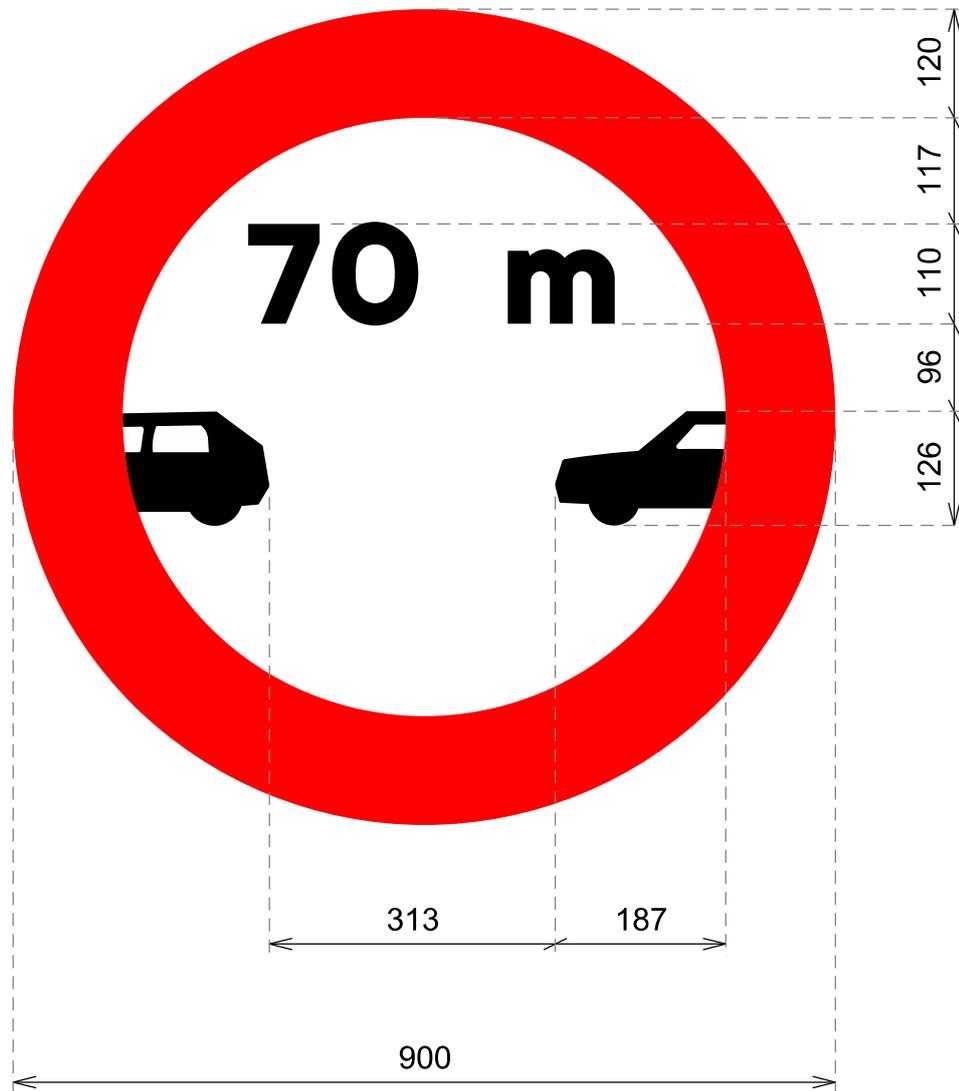
Limitación de altura

R-205



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

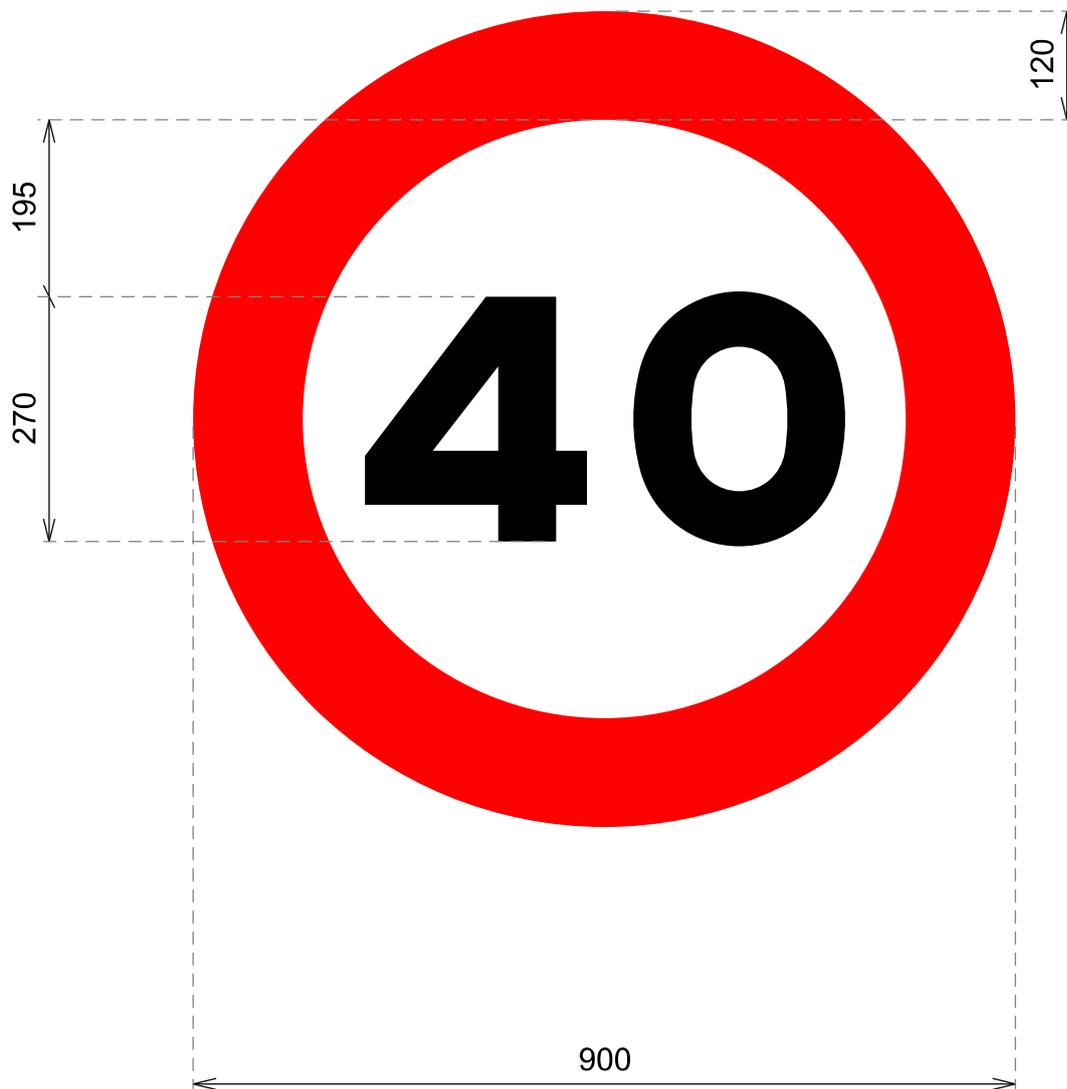
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

Separación mínima

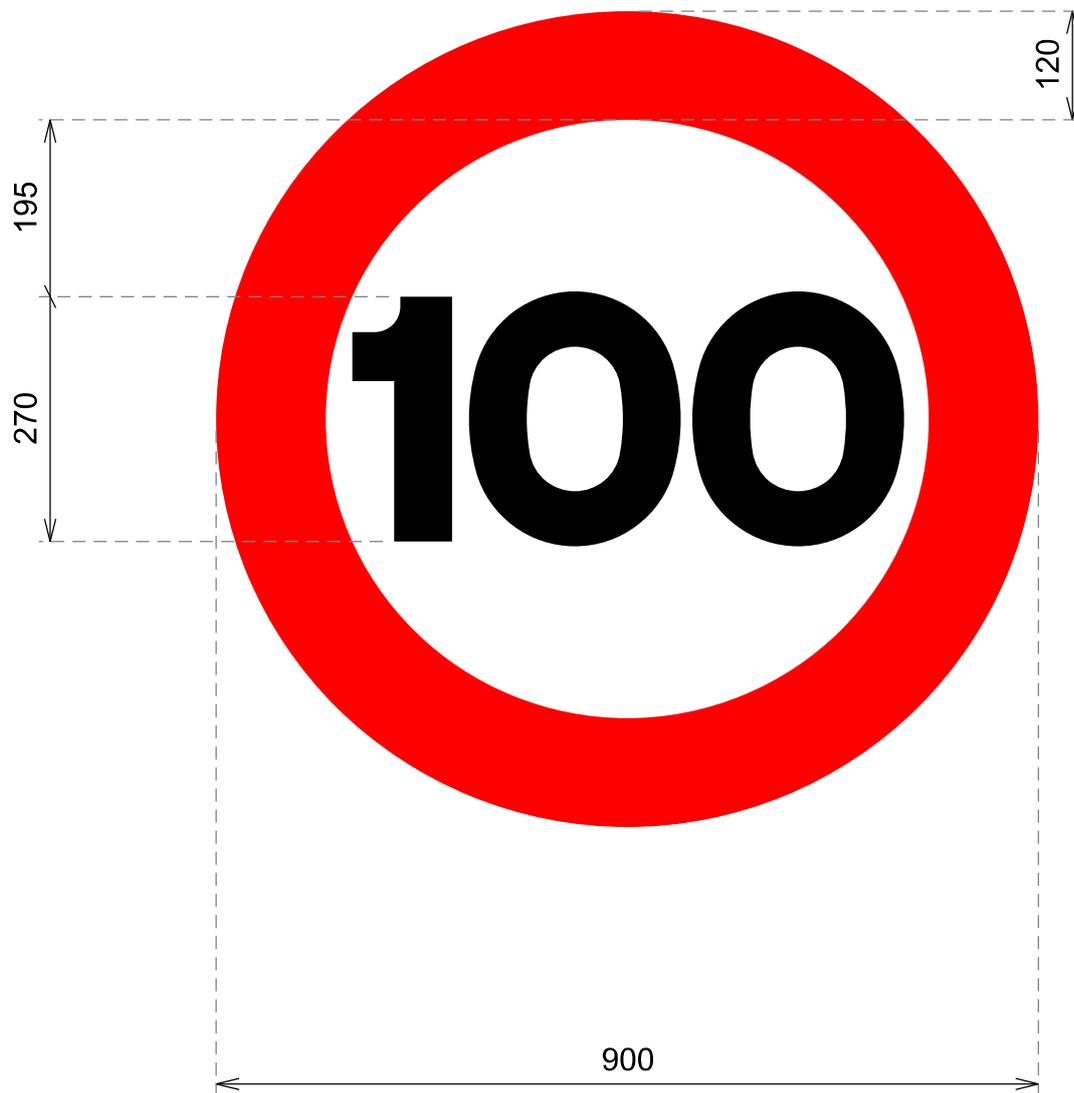
R-300



cotas en mm

Velocidad máxima

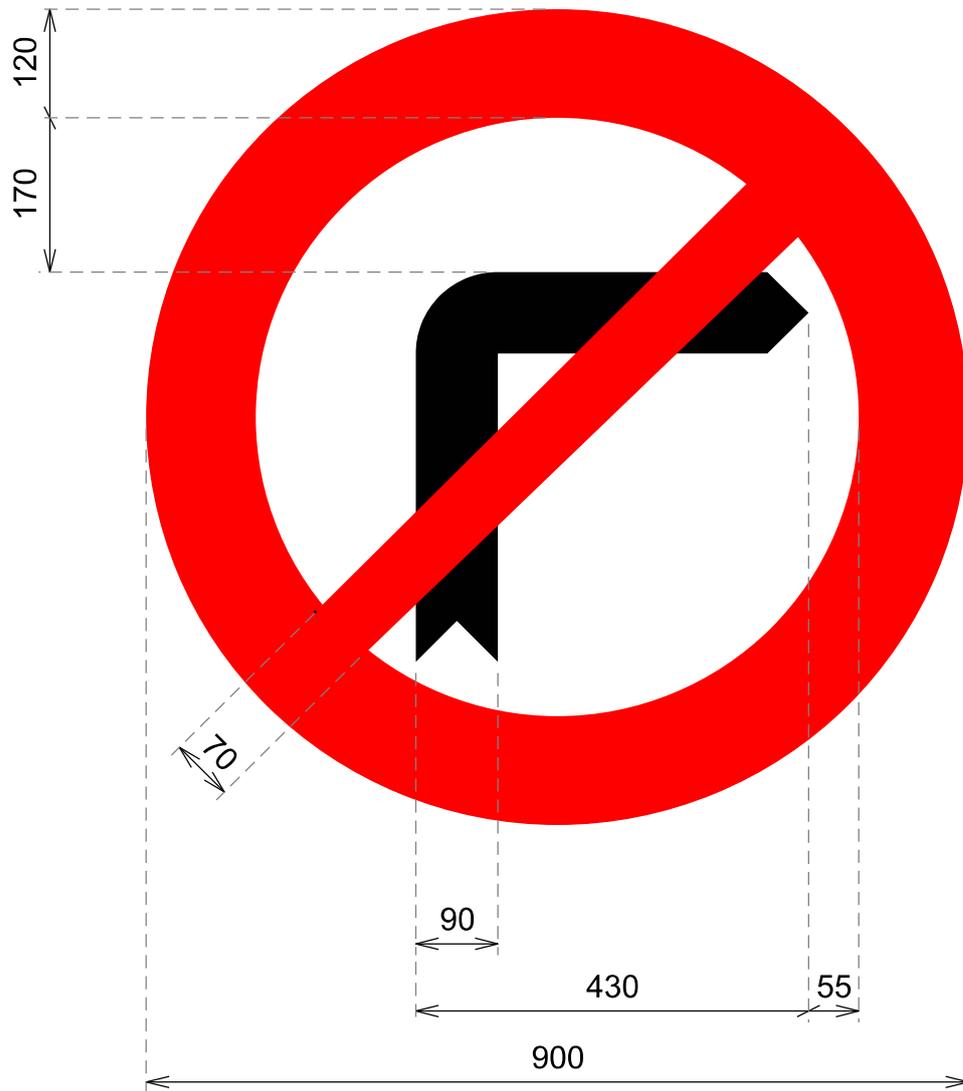
R-301



cotas en mm

Velocidad máxima

R-301



cotas en mm

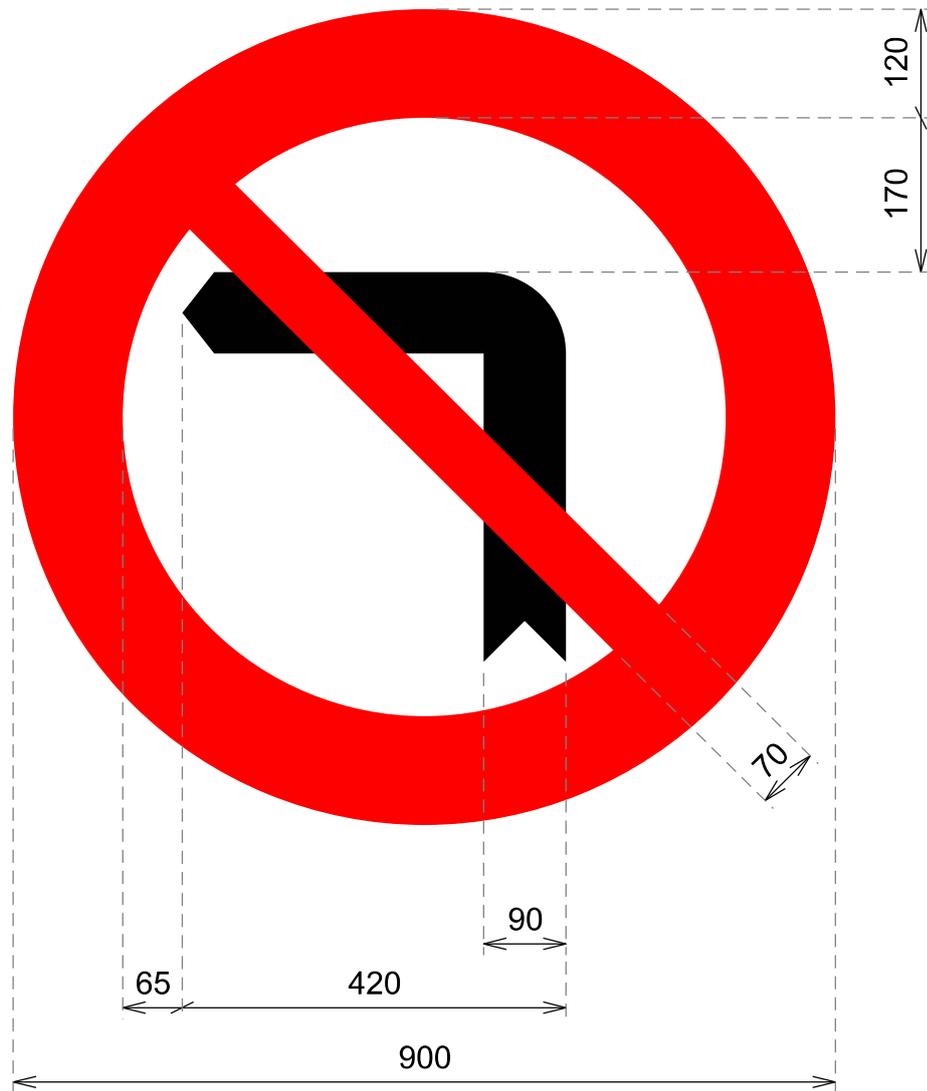
Giro a la derecha prohibido

R-302



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

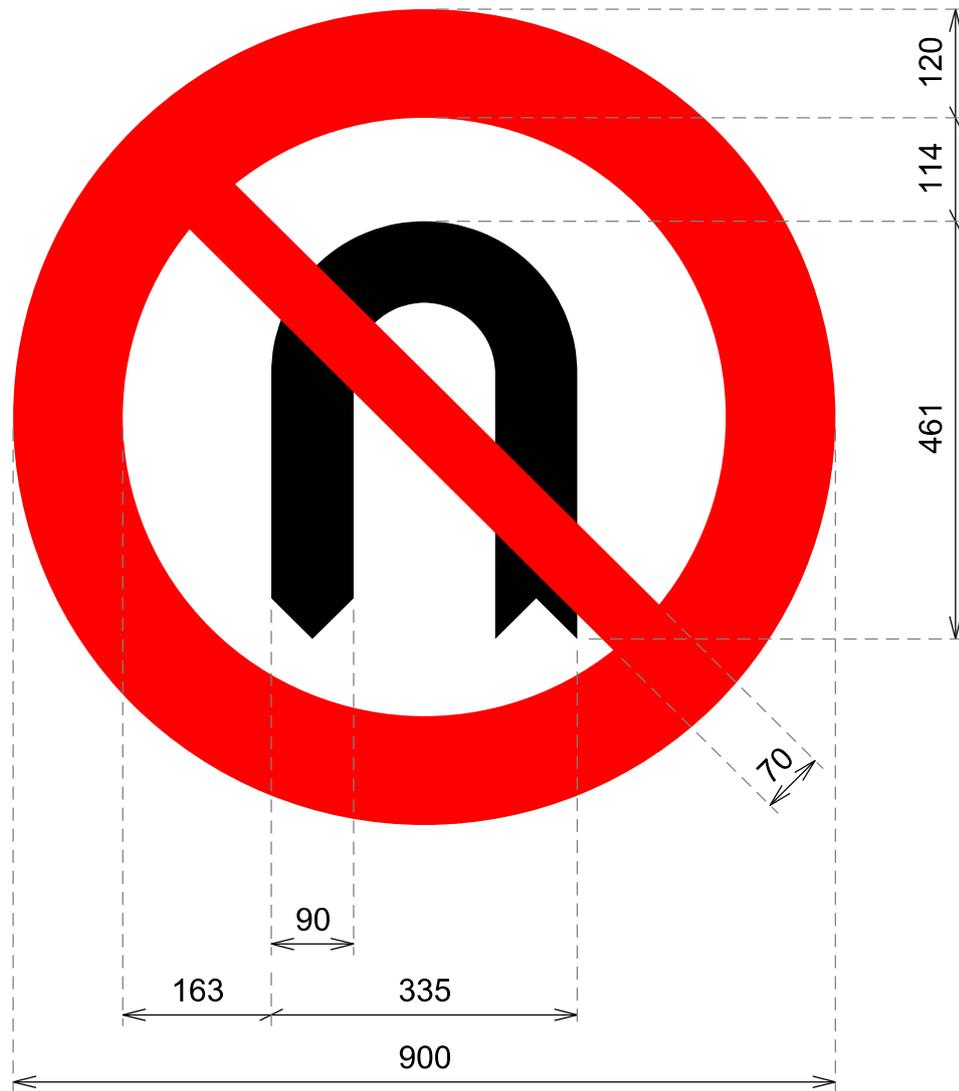
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

Giro a la izquierda prohibido

R-303



cotas en mm

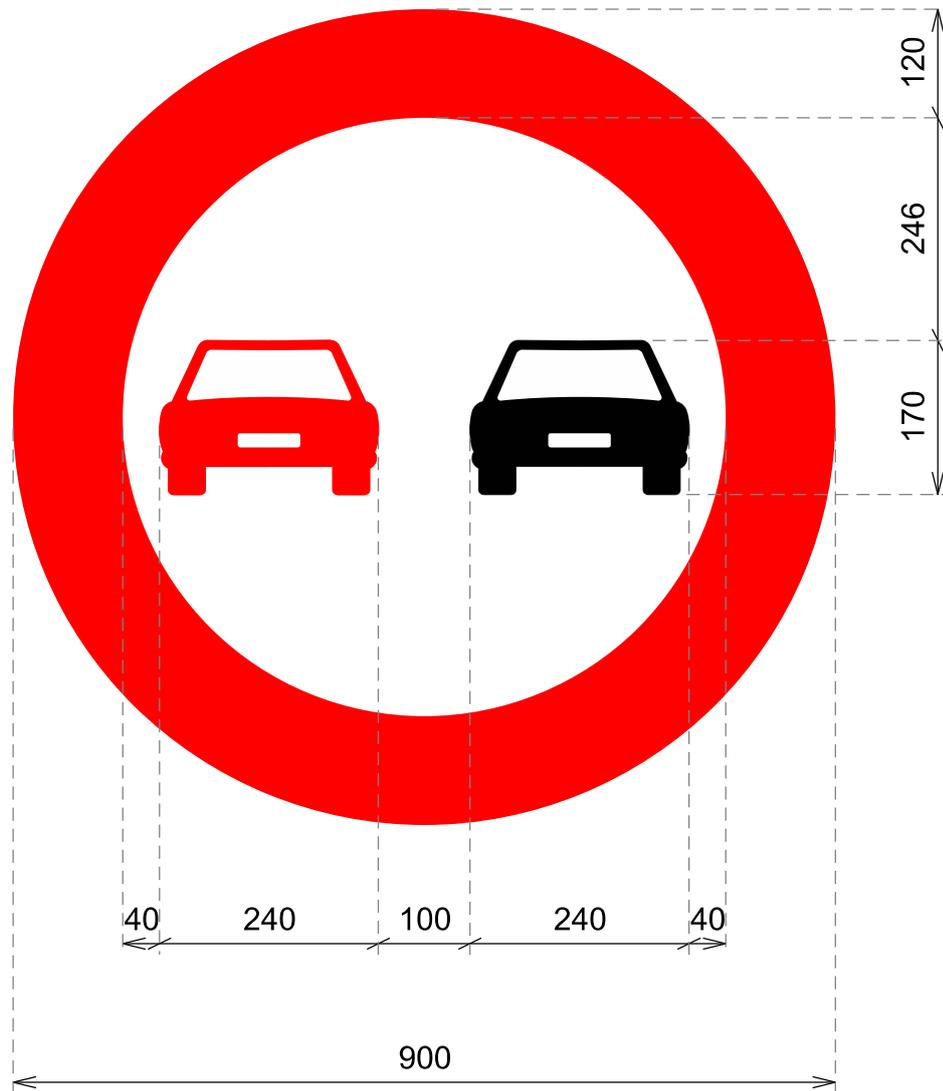
Cambio de sentido prohibido

R-304



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

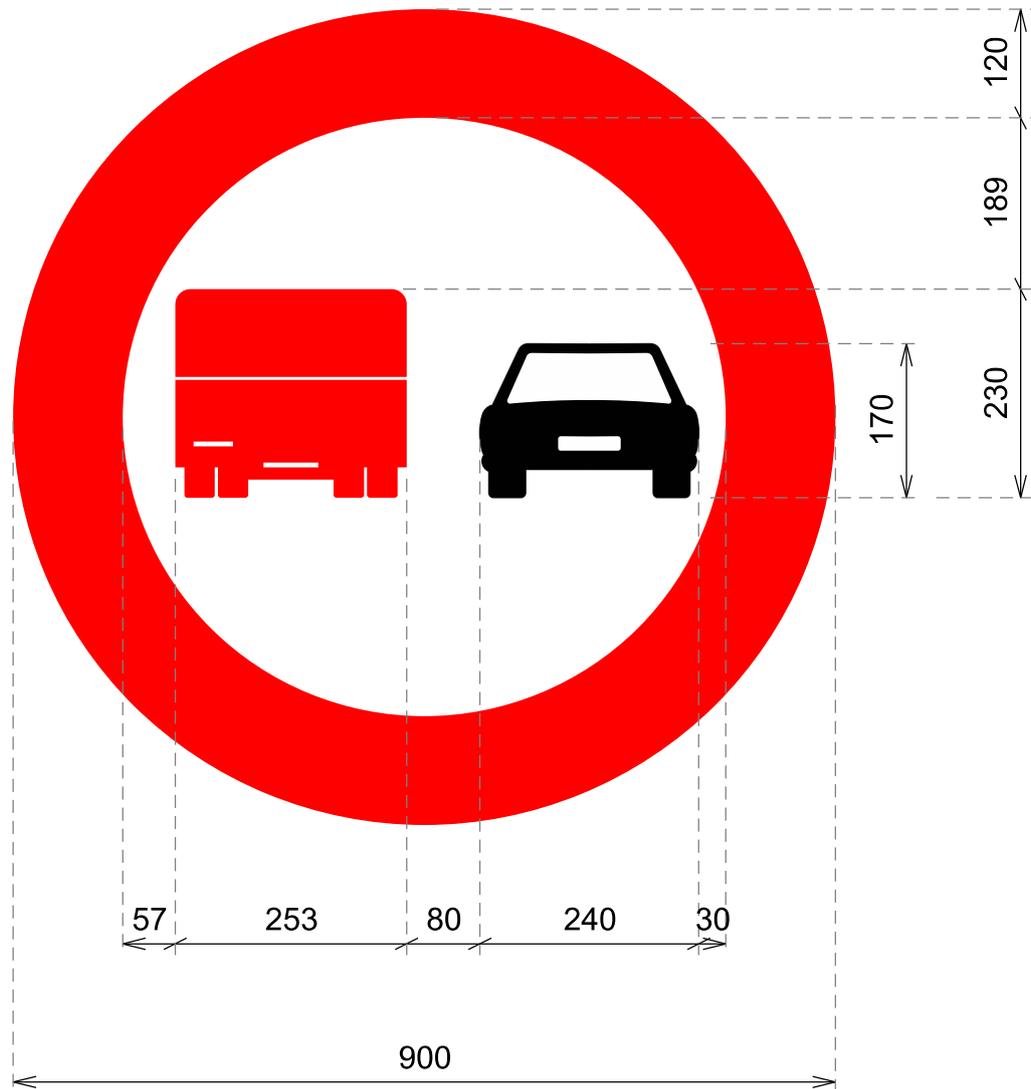
Adelantamiento prohibido

R-305



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

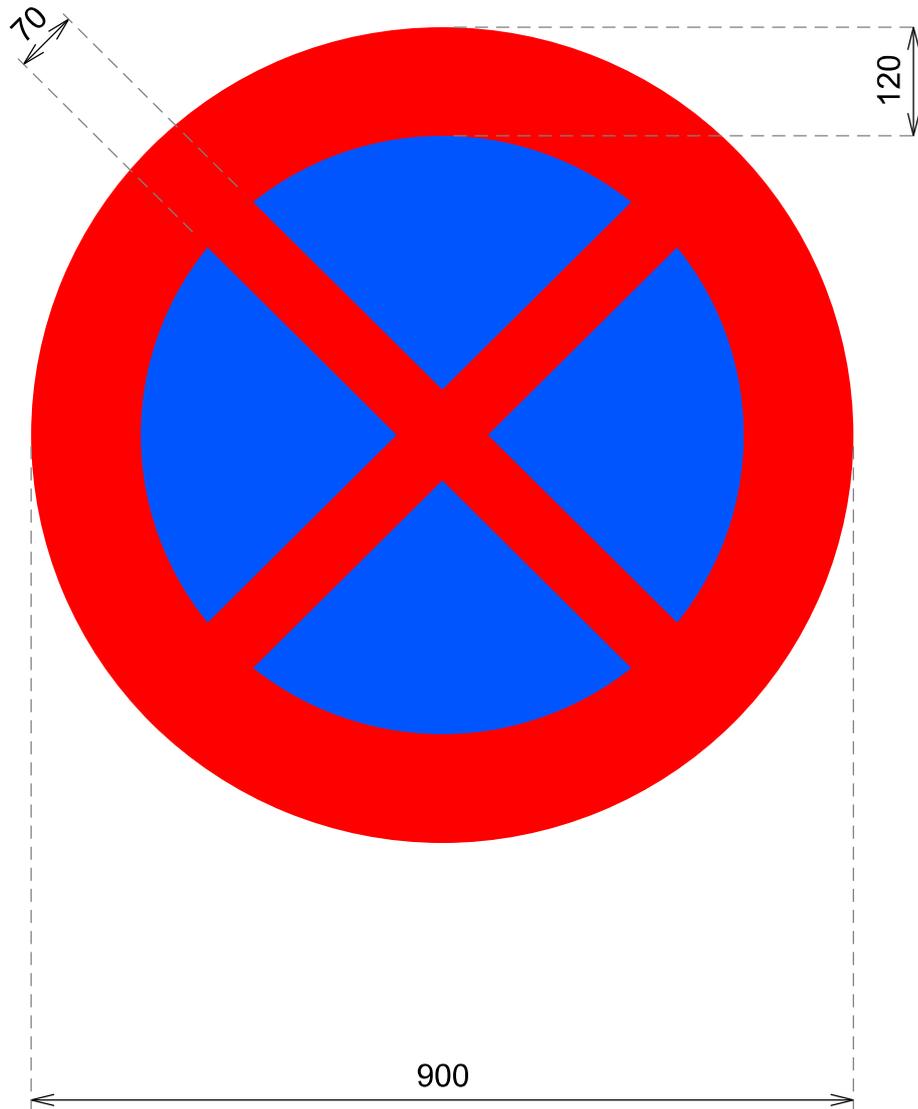
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

Adelantamiento prohibido para camiones

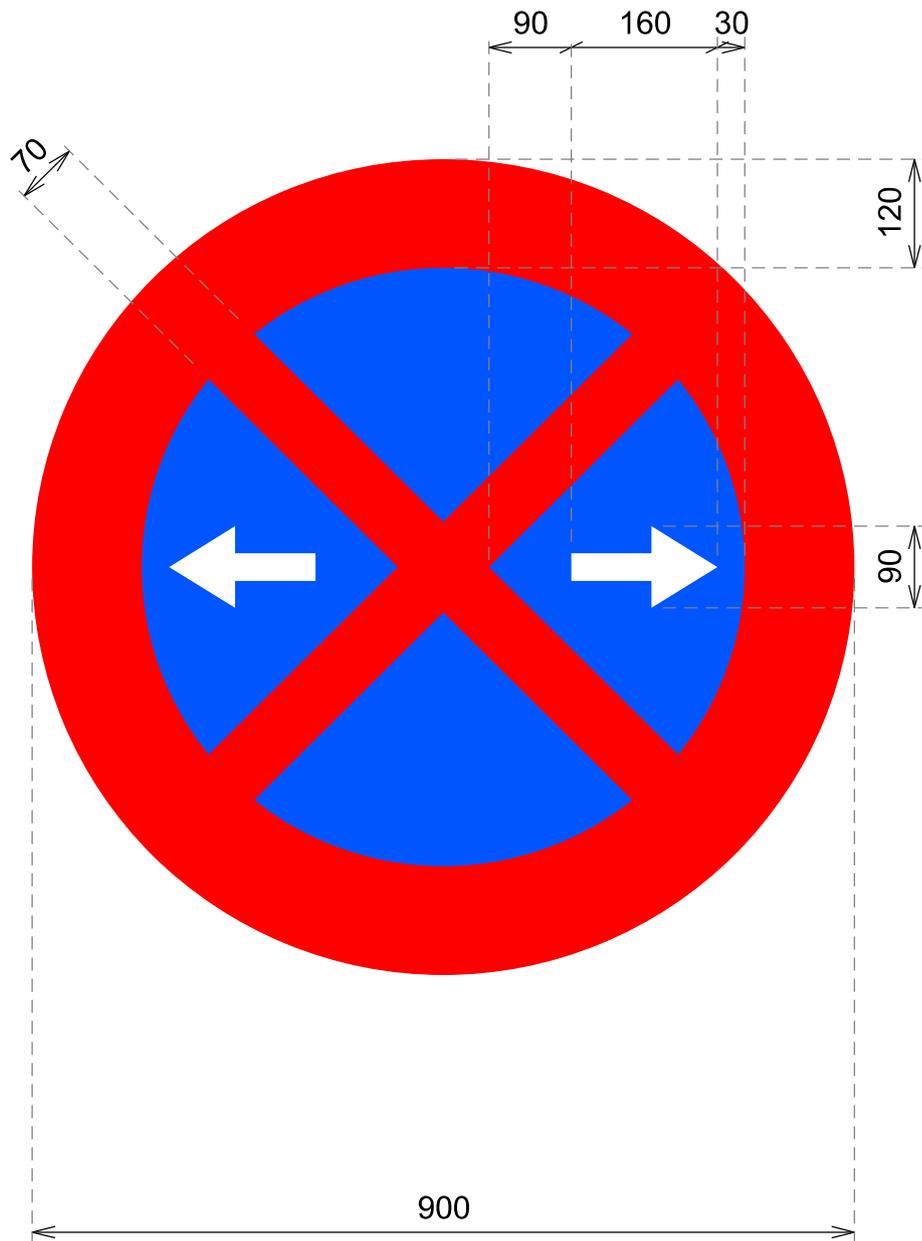
R-306



cotas en mm

Parada y estacionamiento prohibido

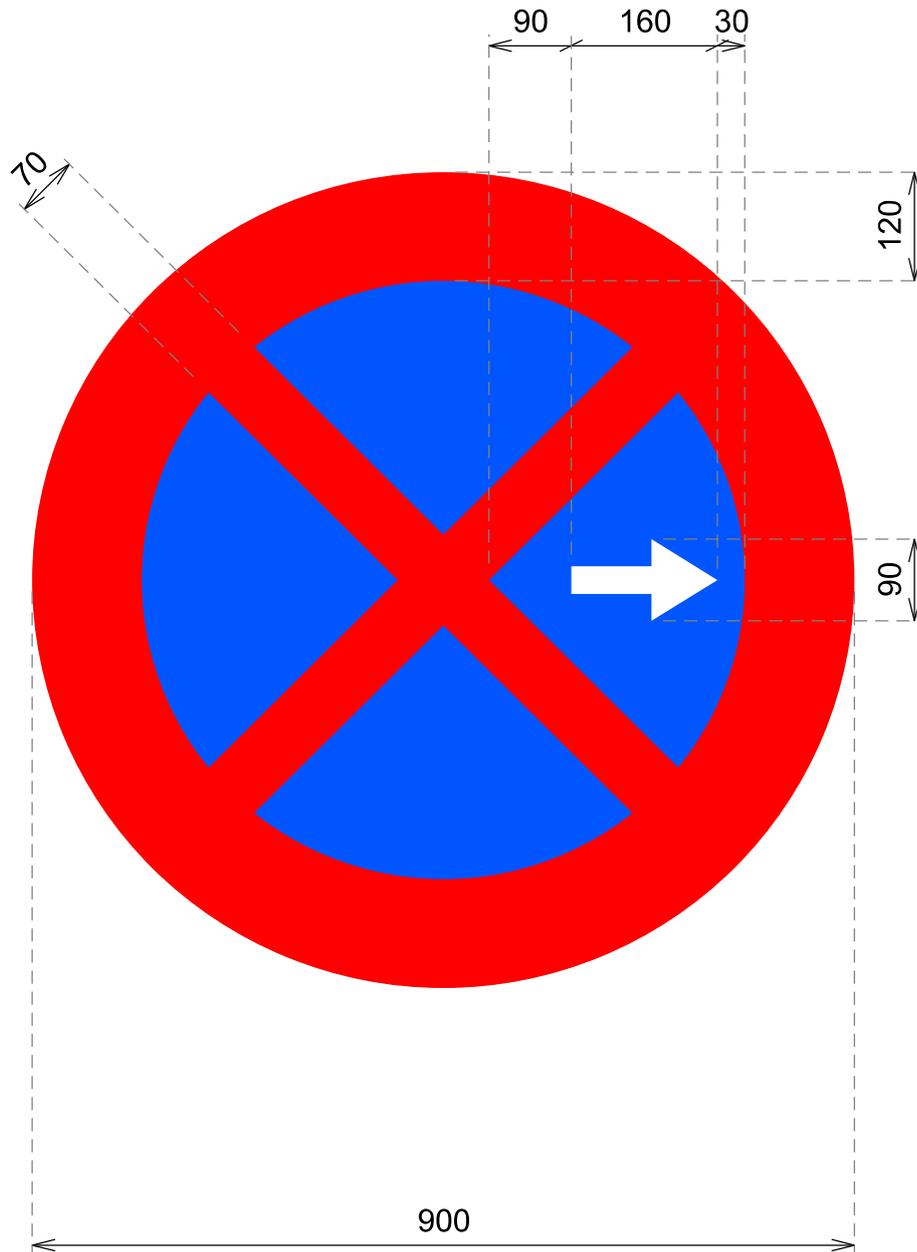
R-307



cotas en mm

Parada y estacionamiento prohibido hacia
ambos lados de la señal

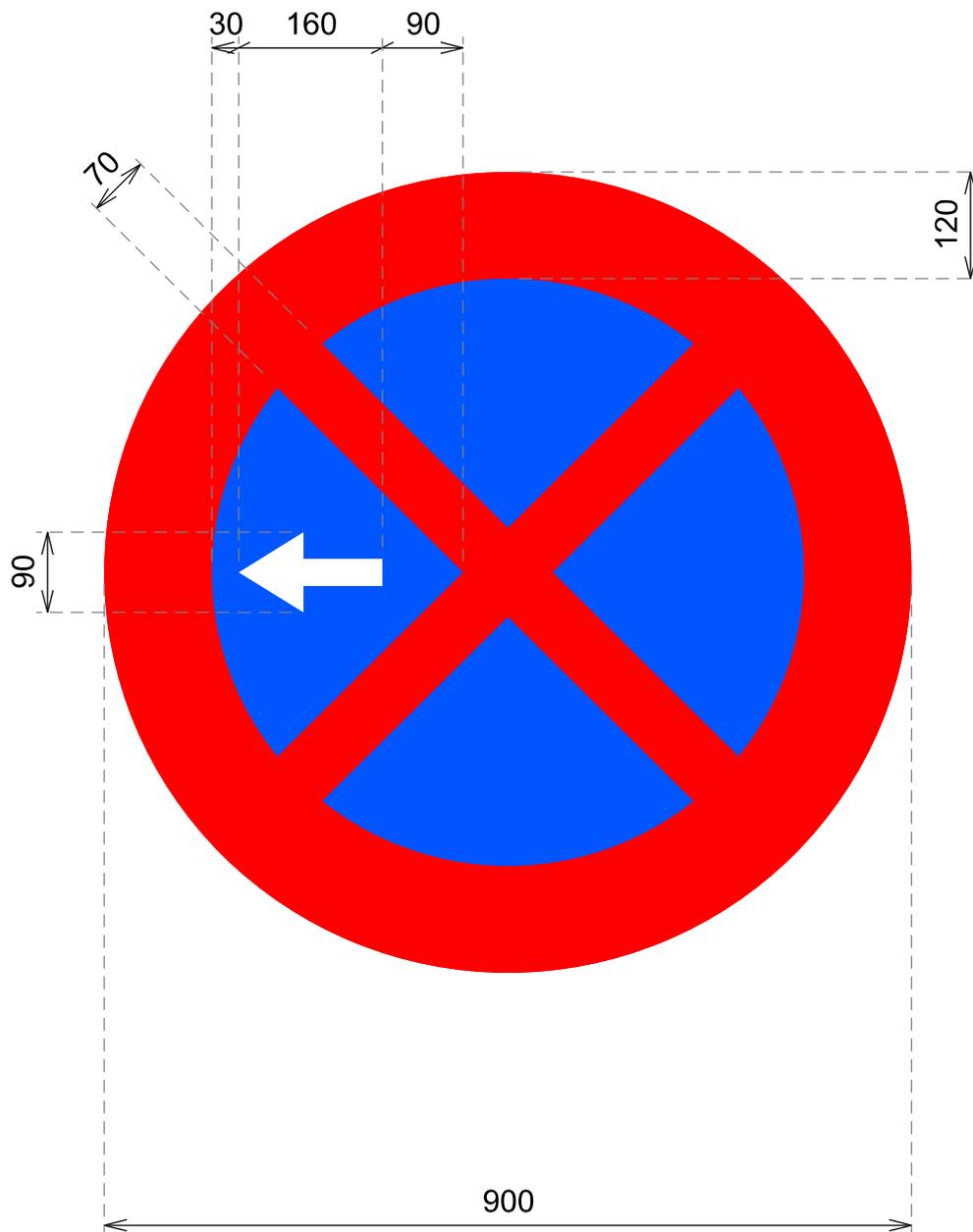
R-307a



cotas en mm

Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

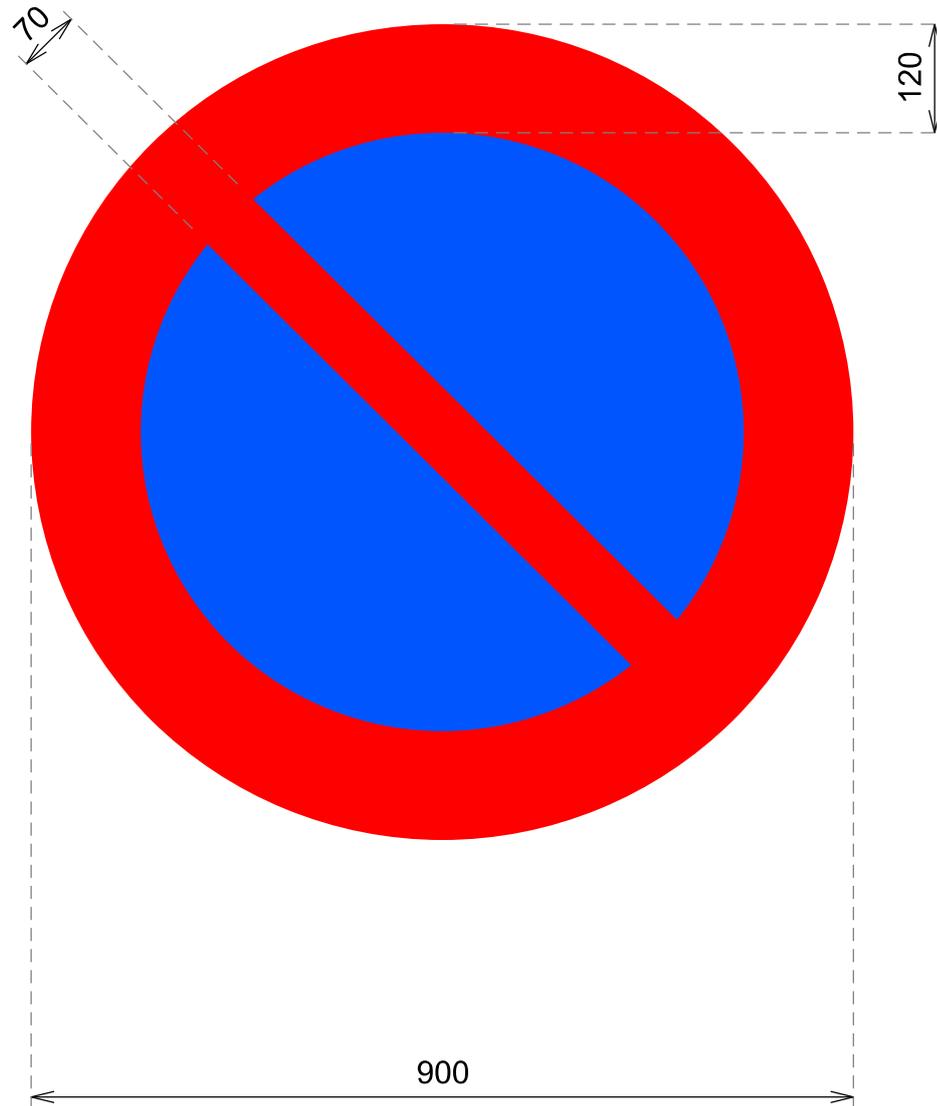
R-307b



cotas en mm

Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

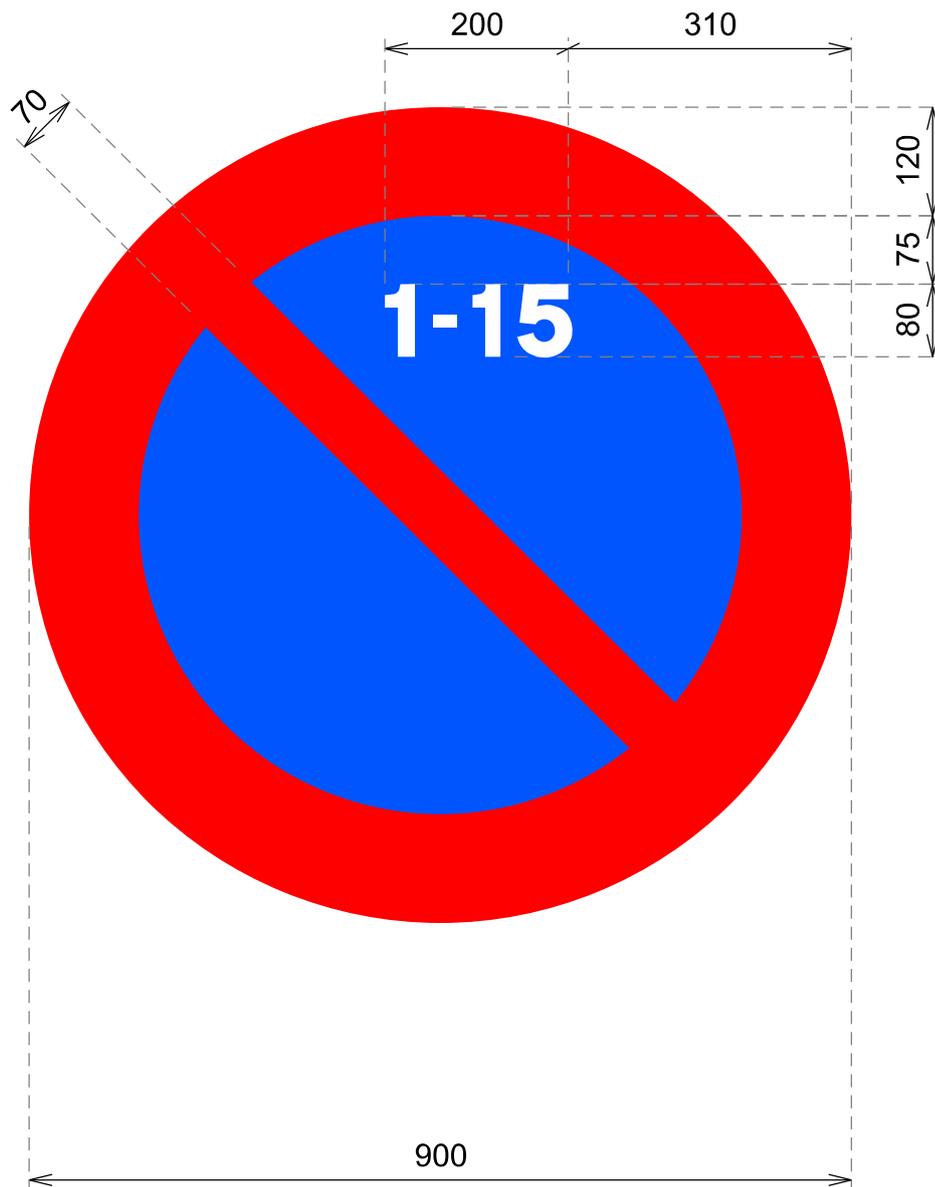
R-307c



cotas en mm

Estacionamiento prohibido

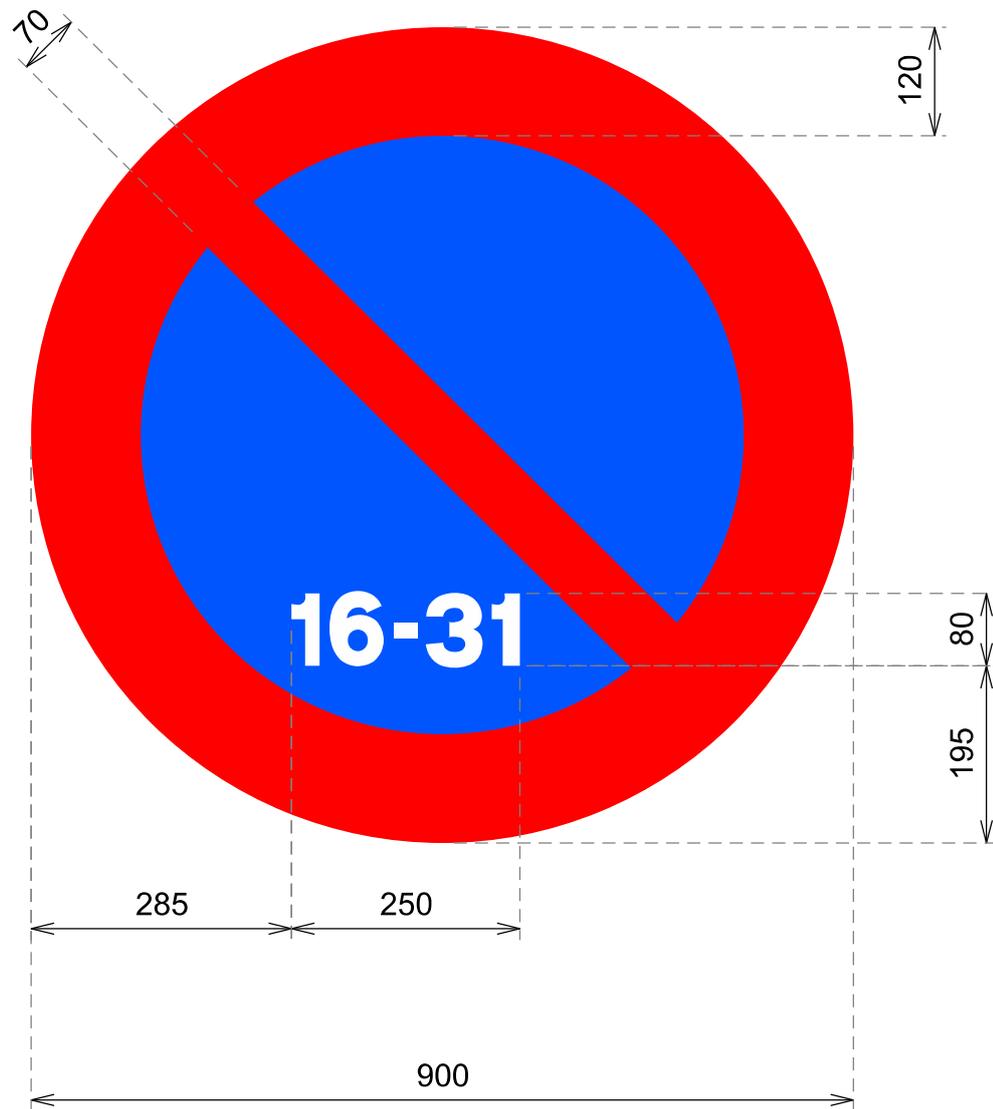
R-308



cotas en mm

Estacionamiento prohibido la primera quincena

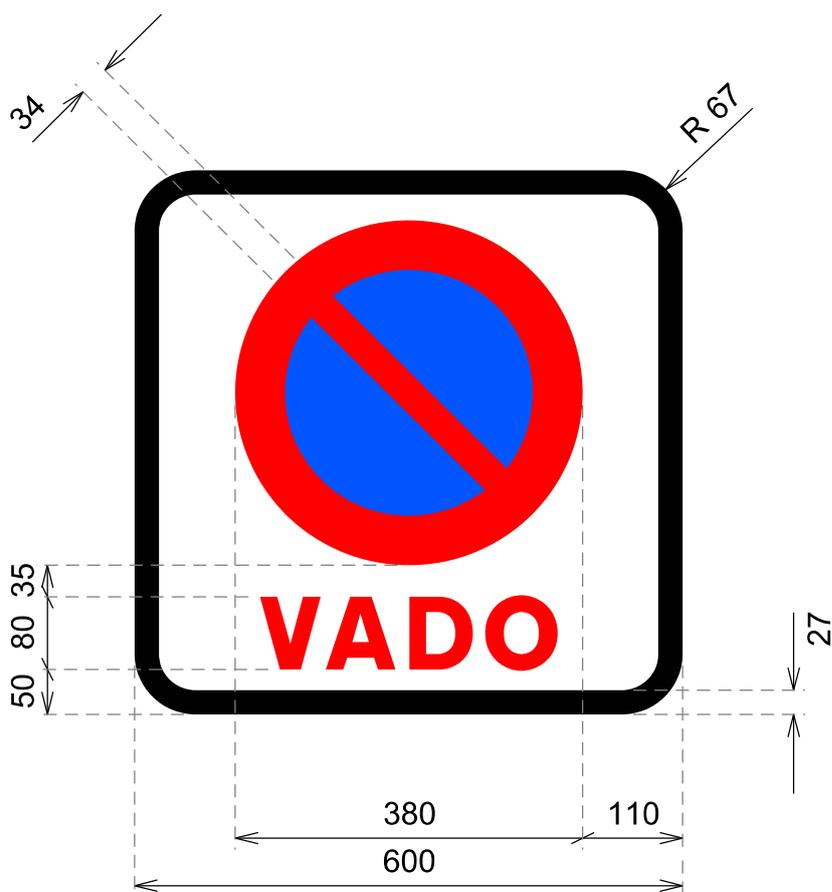
R-308c



cotas en mm

Estacionamiento prohibido la segunda quincena

R-308d

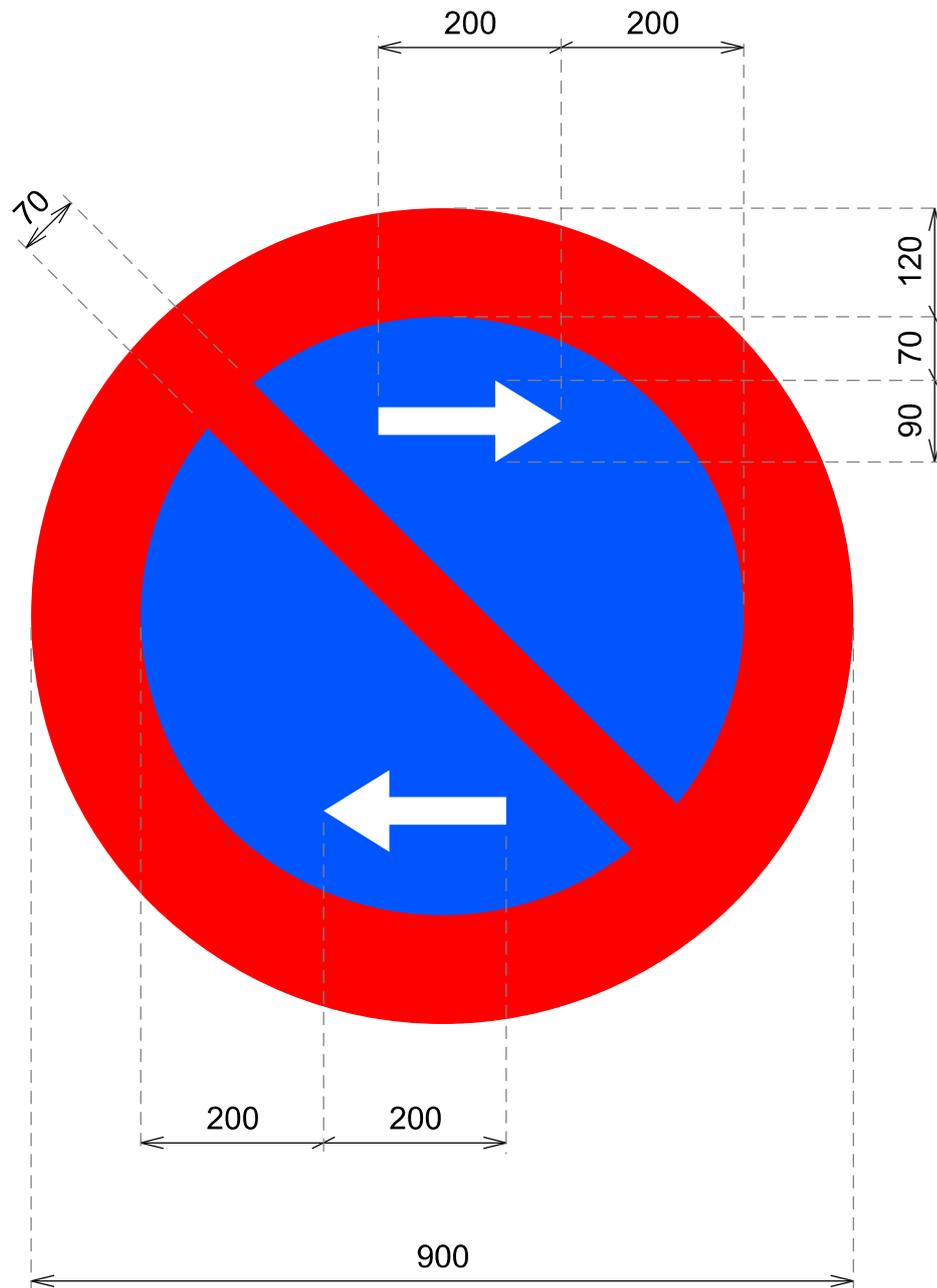


las dimensiones podrán variarse respetando las proporciones

cotas en mm

Estacionamiento prohibido en vado

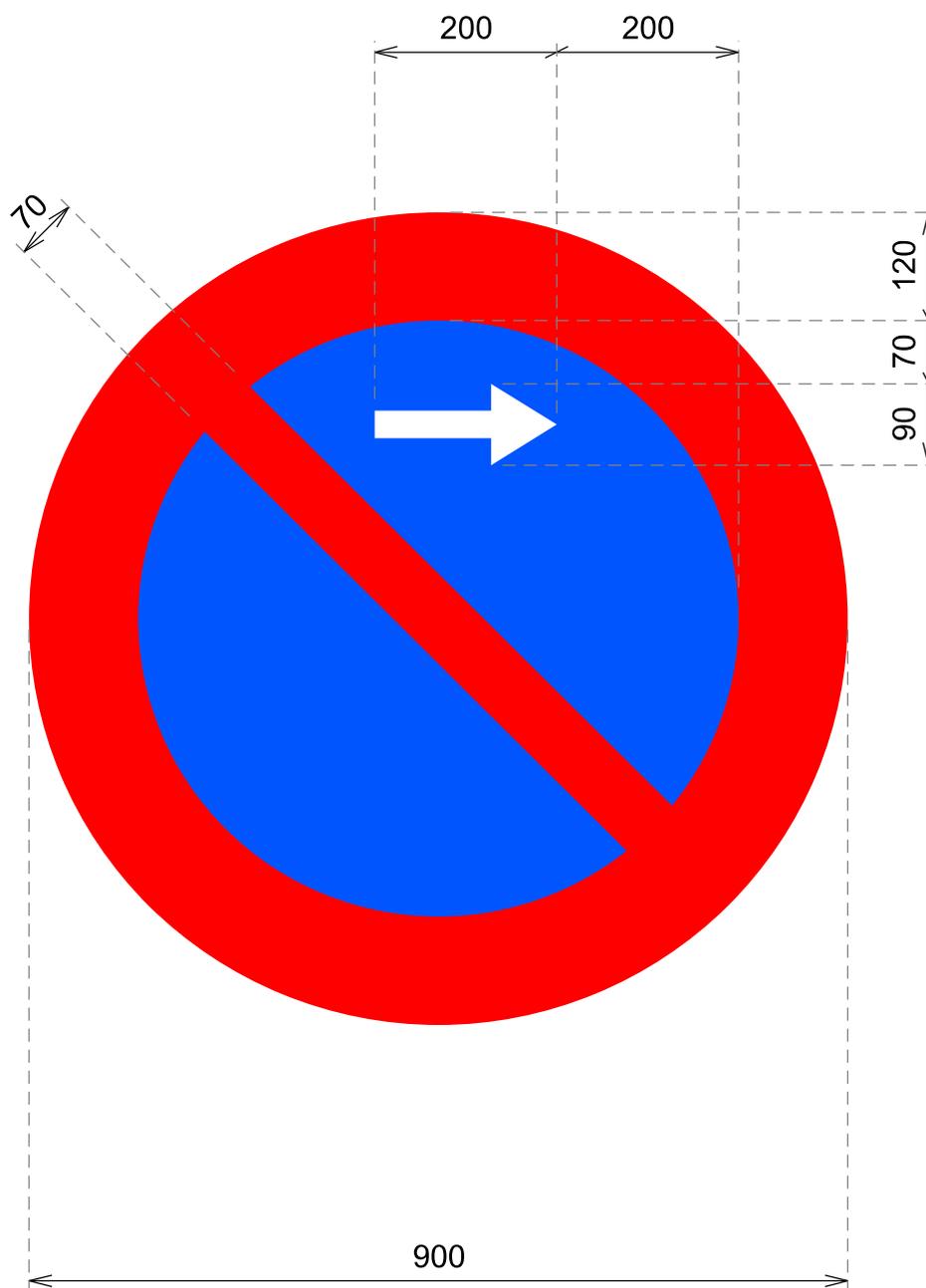
R-308e



cotas en mm

Estacionamiento prohibido hacia ambos
lados de la señal

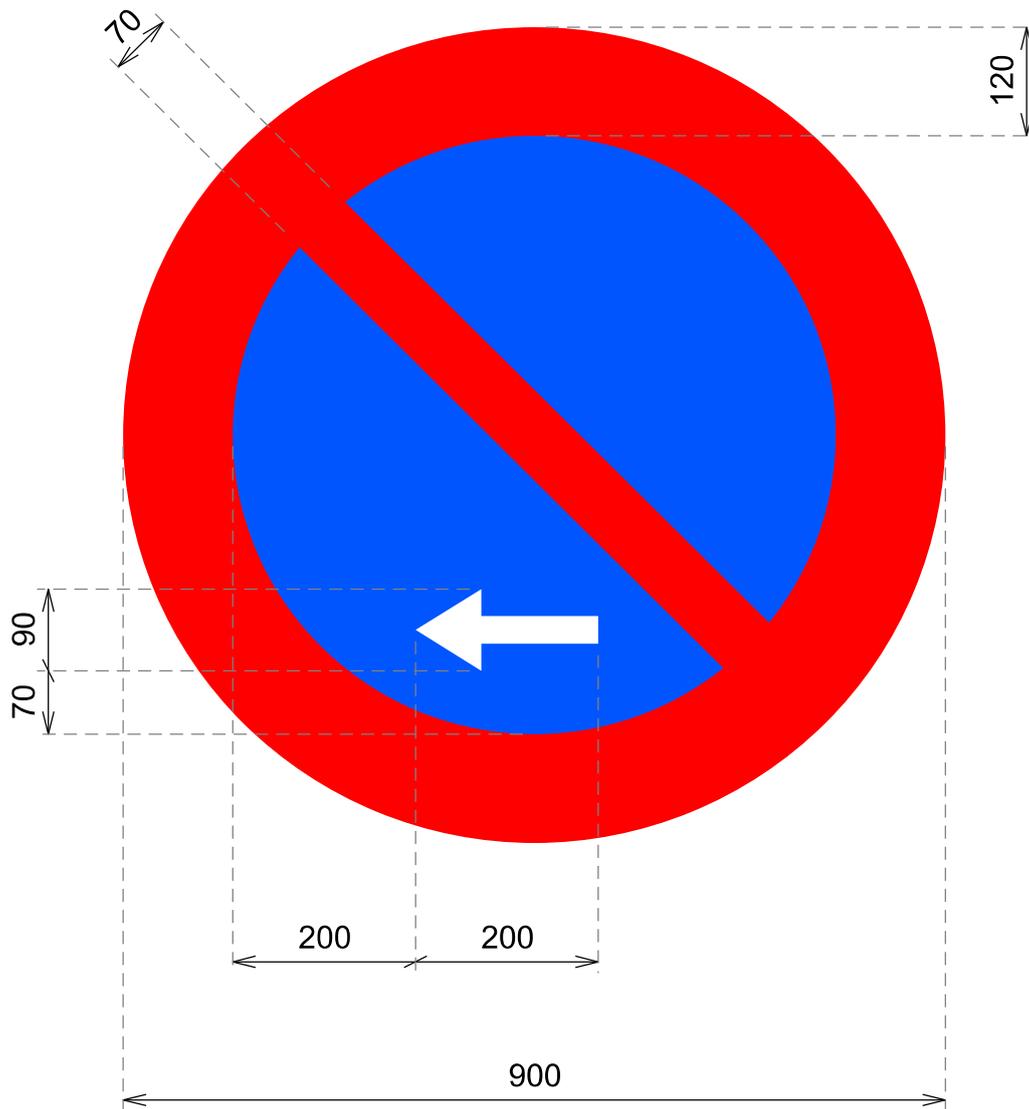
R-308f



cotas en mm

Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

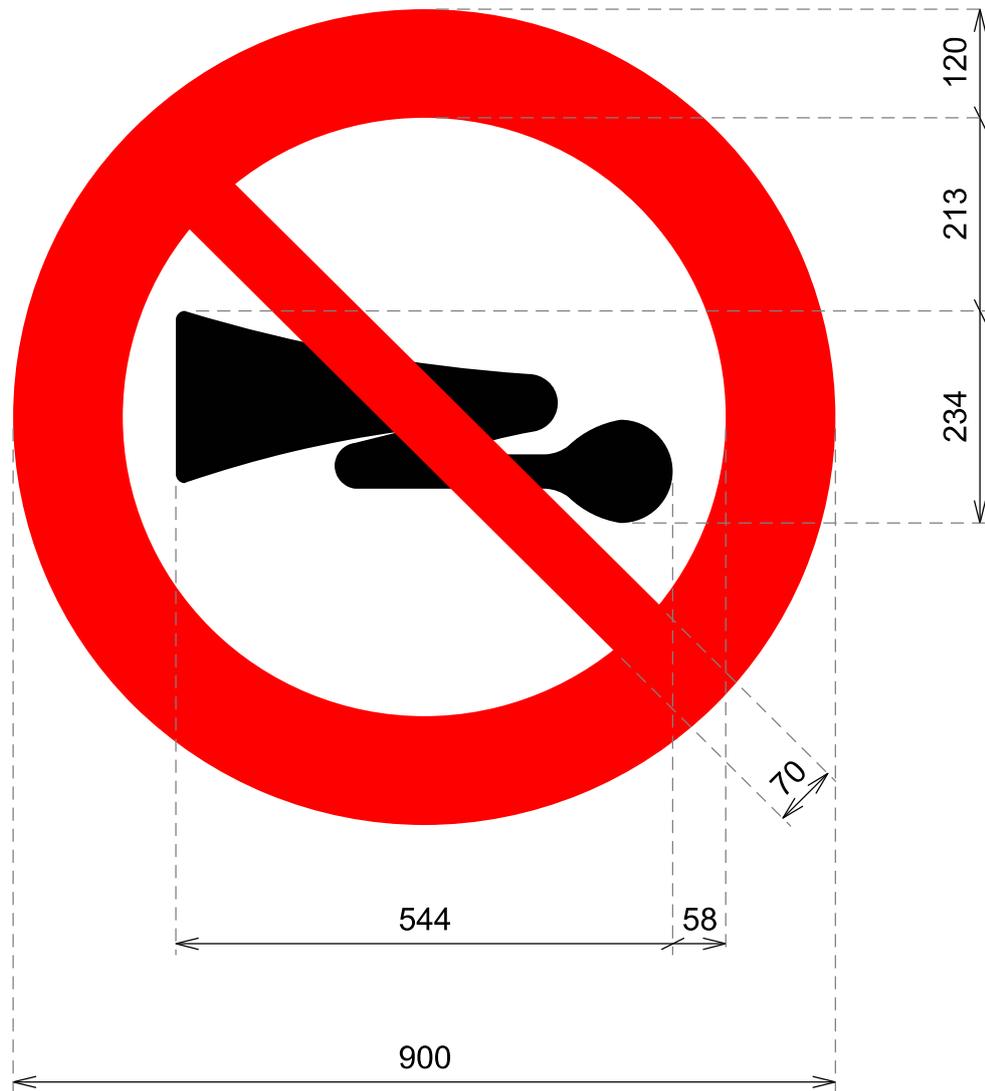
R-308g



cotas en mm

Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

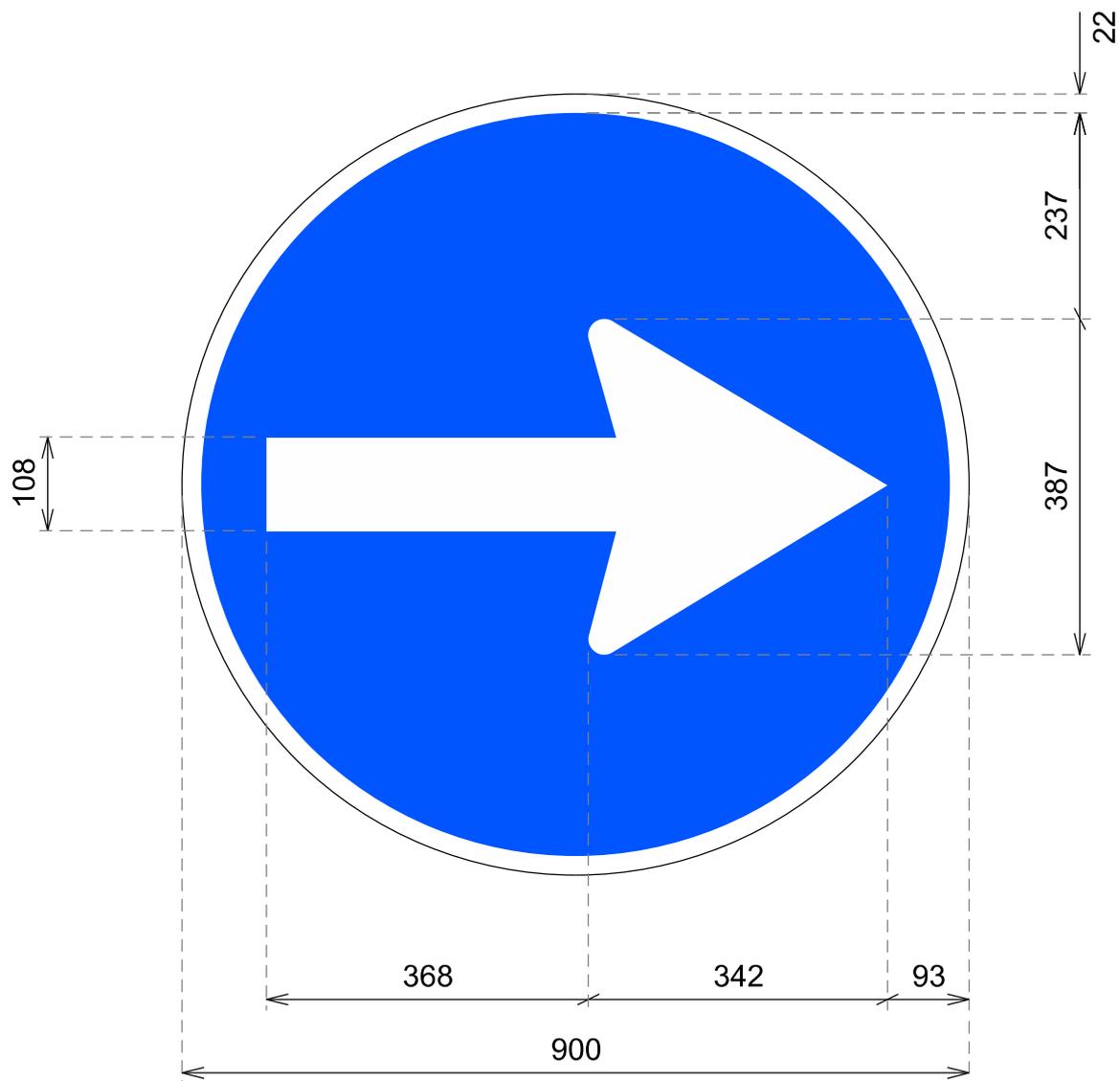
R-308h



cotas en mm

Advertencias acústicas prohibidas

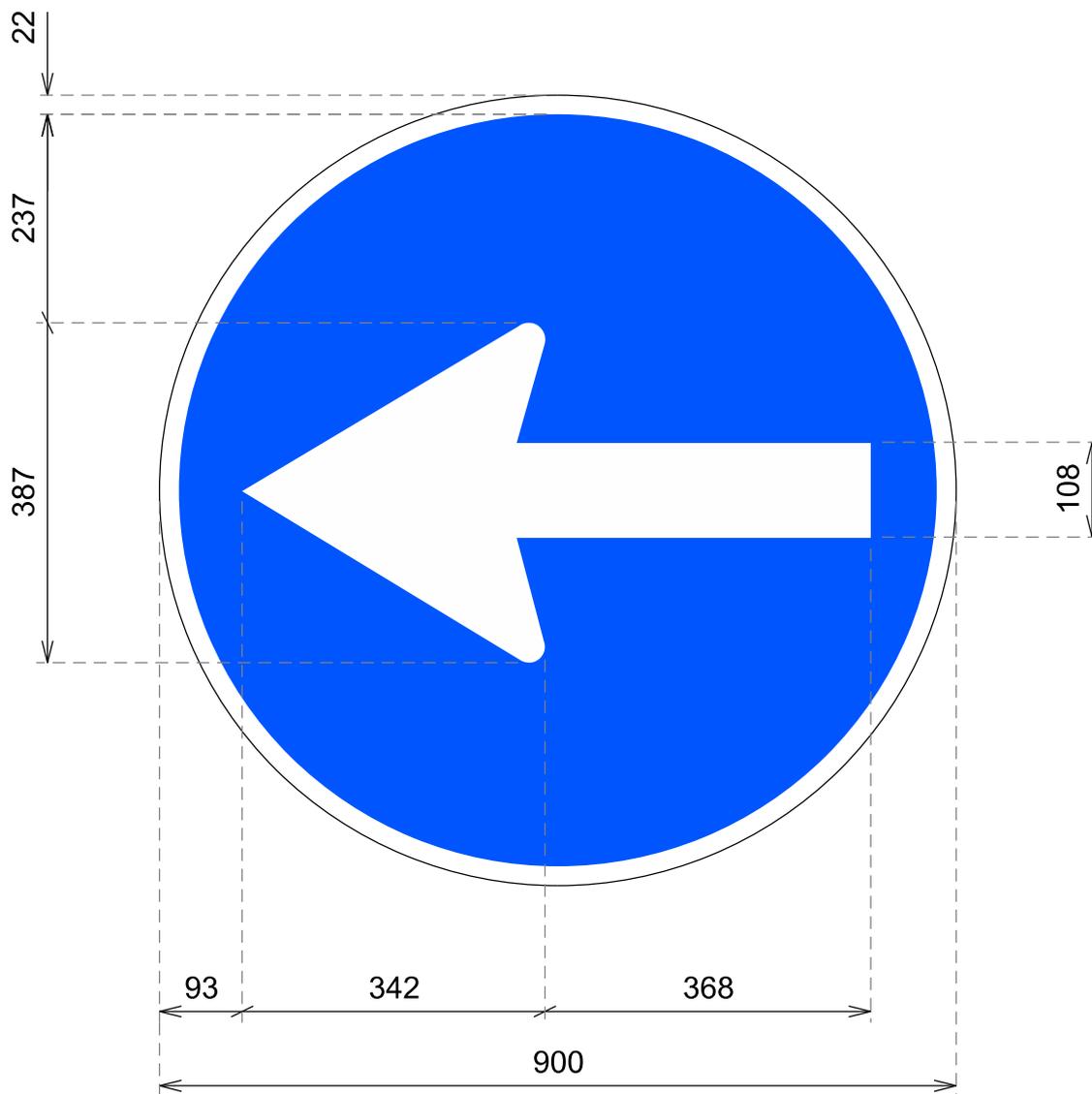
R-310



cotas en mm

Sentido obligatorio

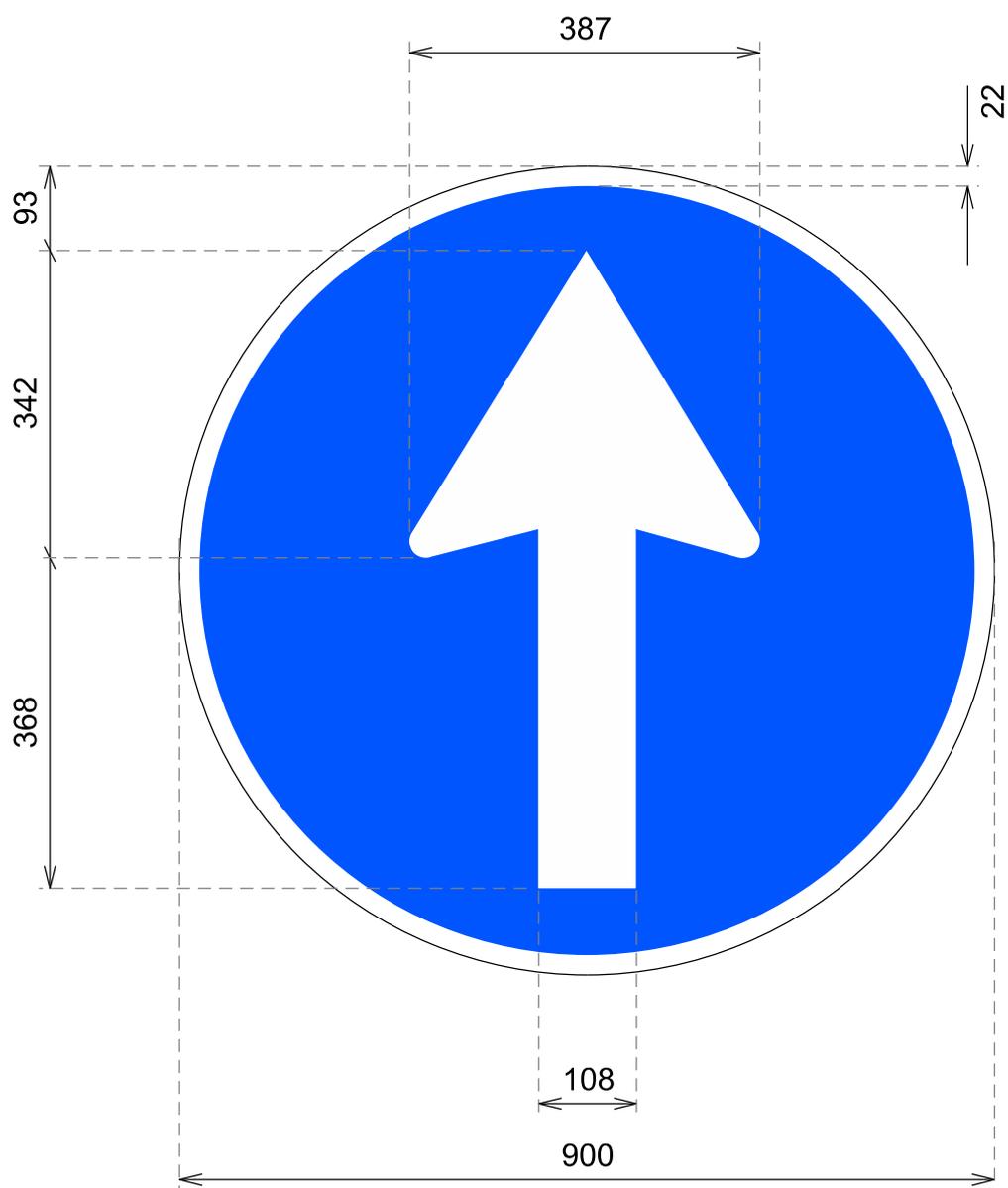
R-400a



cotas en mm

Sentido obligatorio

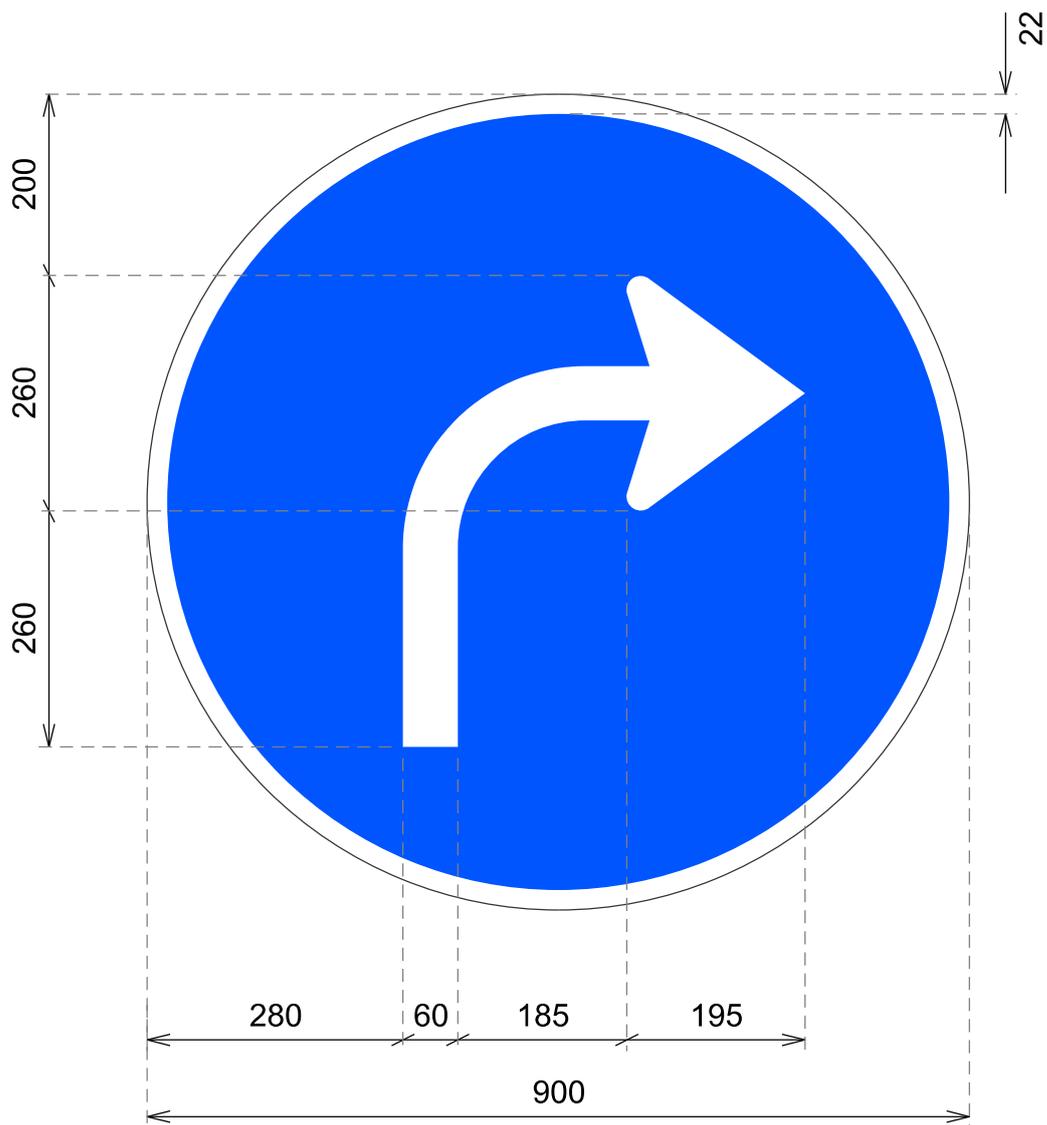
R-400b



cotas en mm

Sentido obligatorio

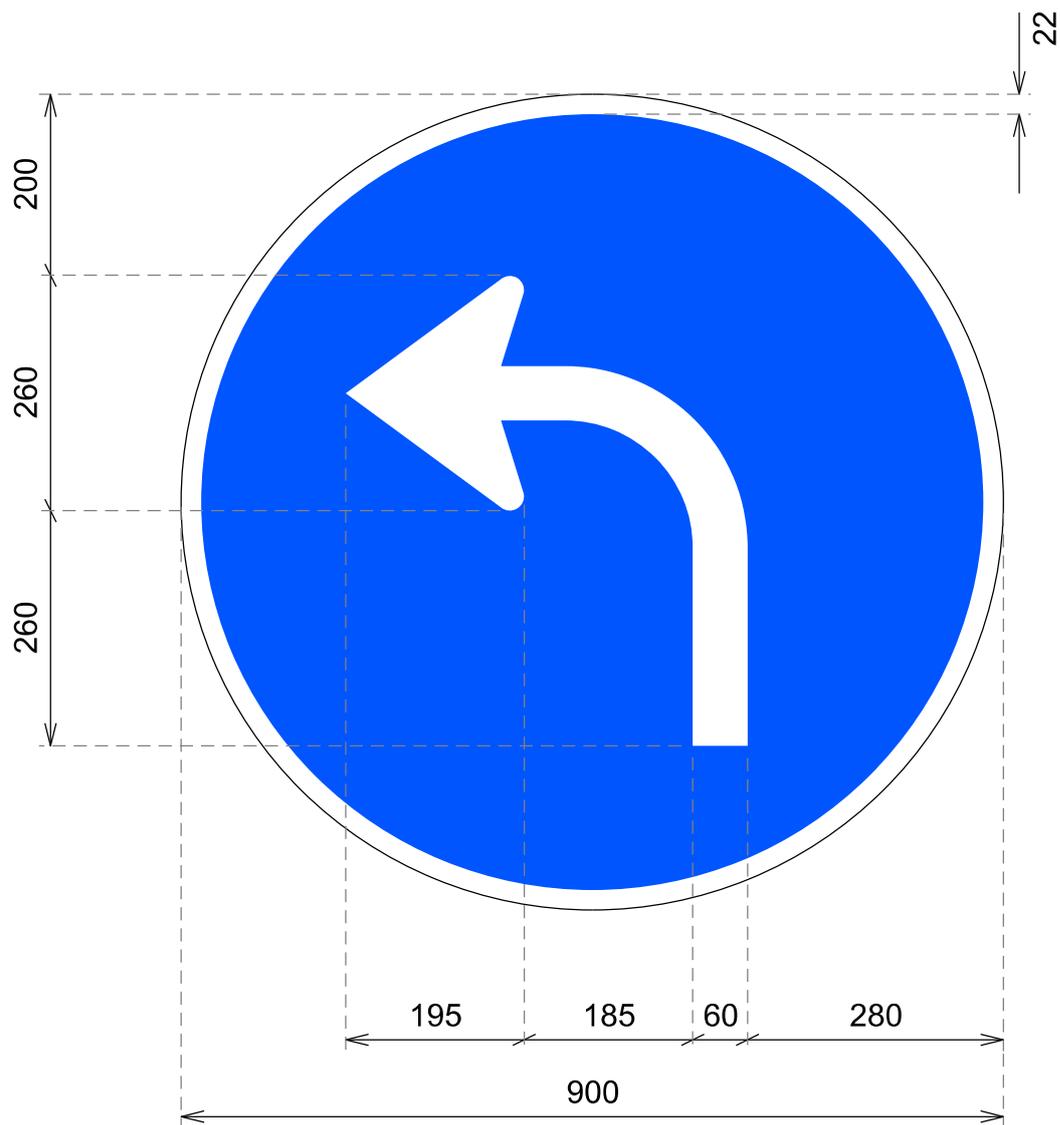
R-400c



cotas en mm

Sentido obligatorio

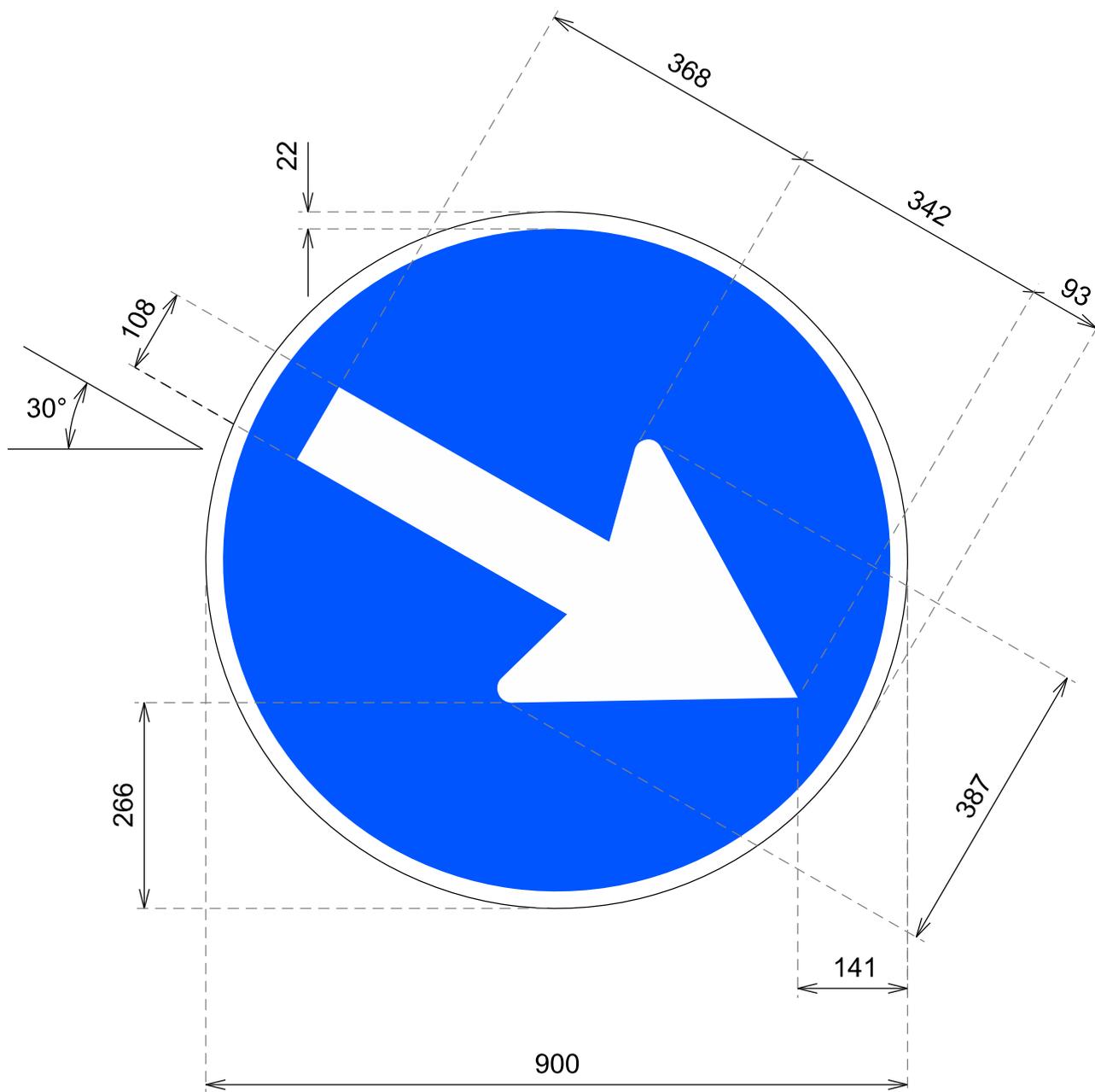
R-400d



cotas en mm

Sentido obligatorio

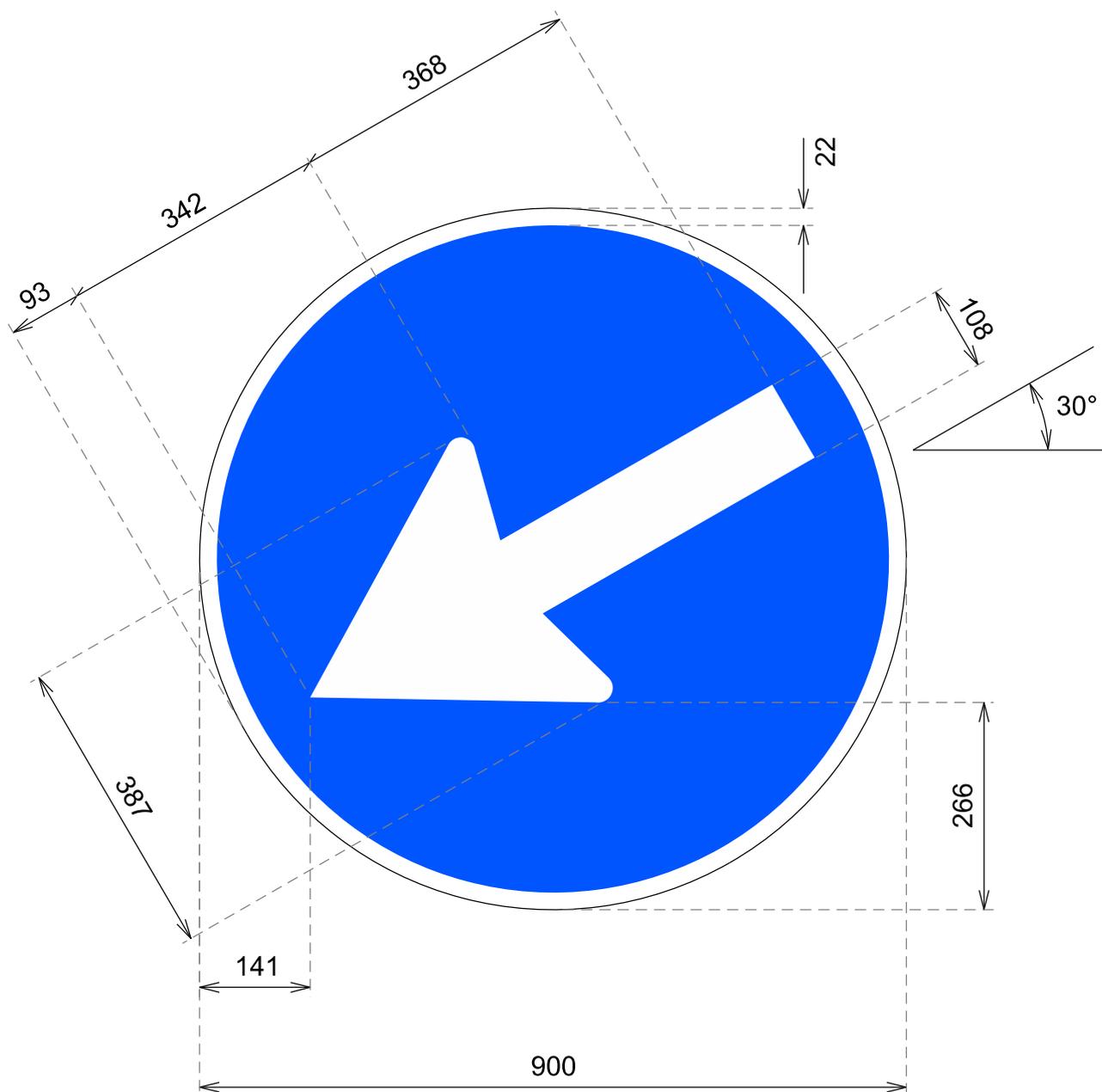
R-400e



cotas en mm

Paso obligatorio

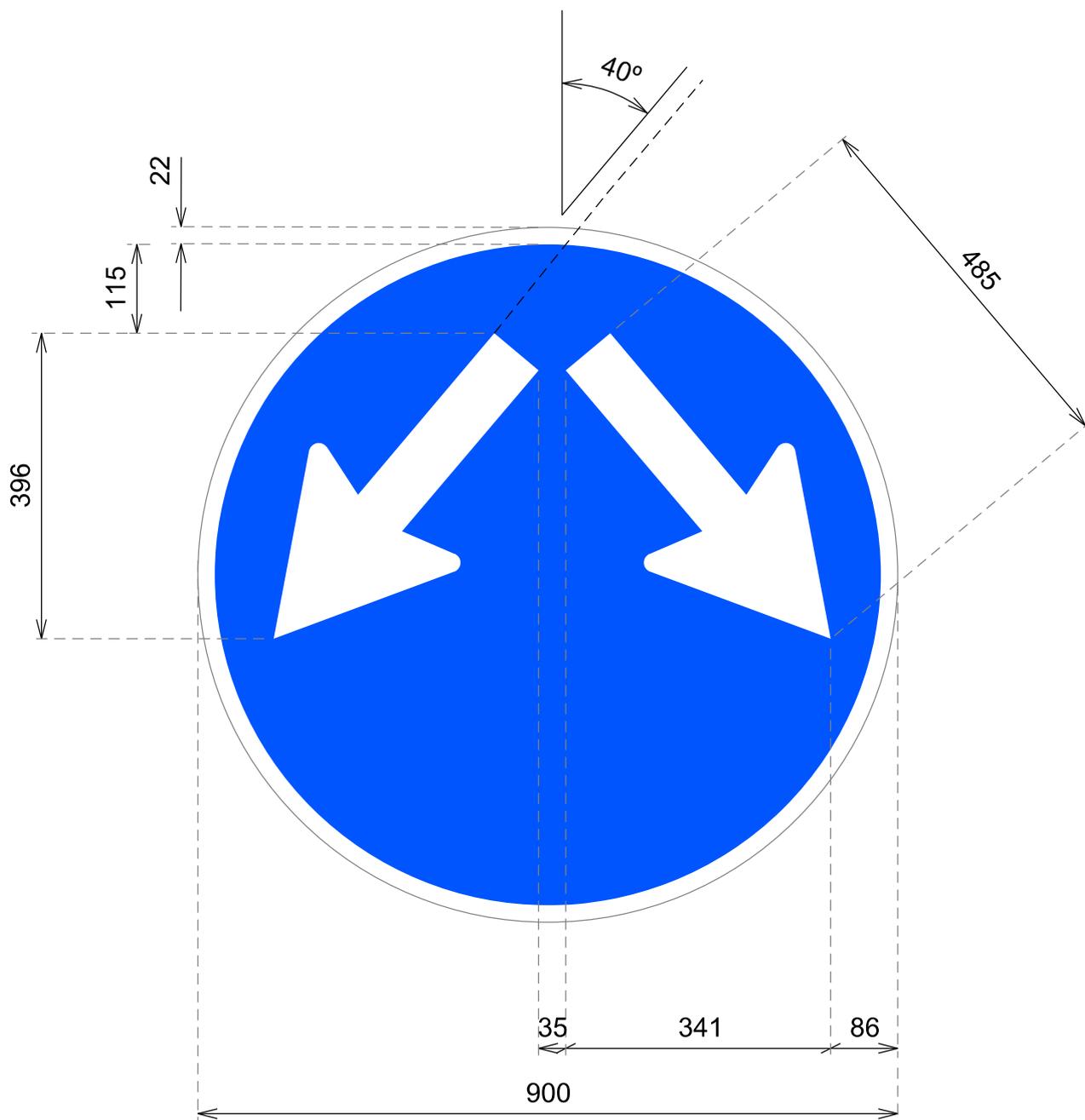
R-401a



cotas en mm

Paso obligatorio

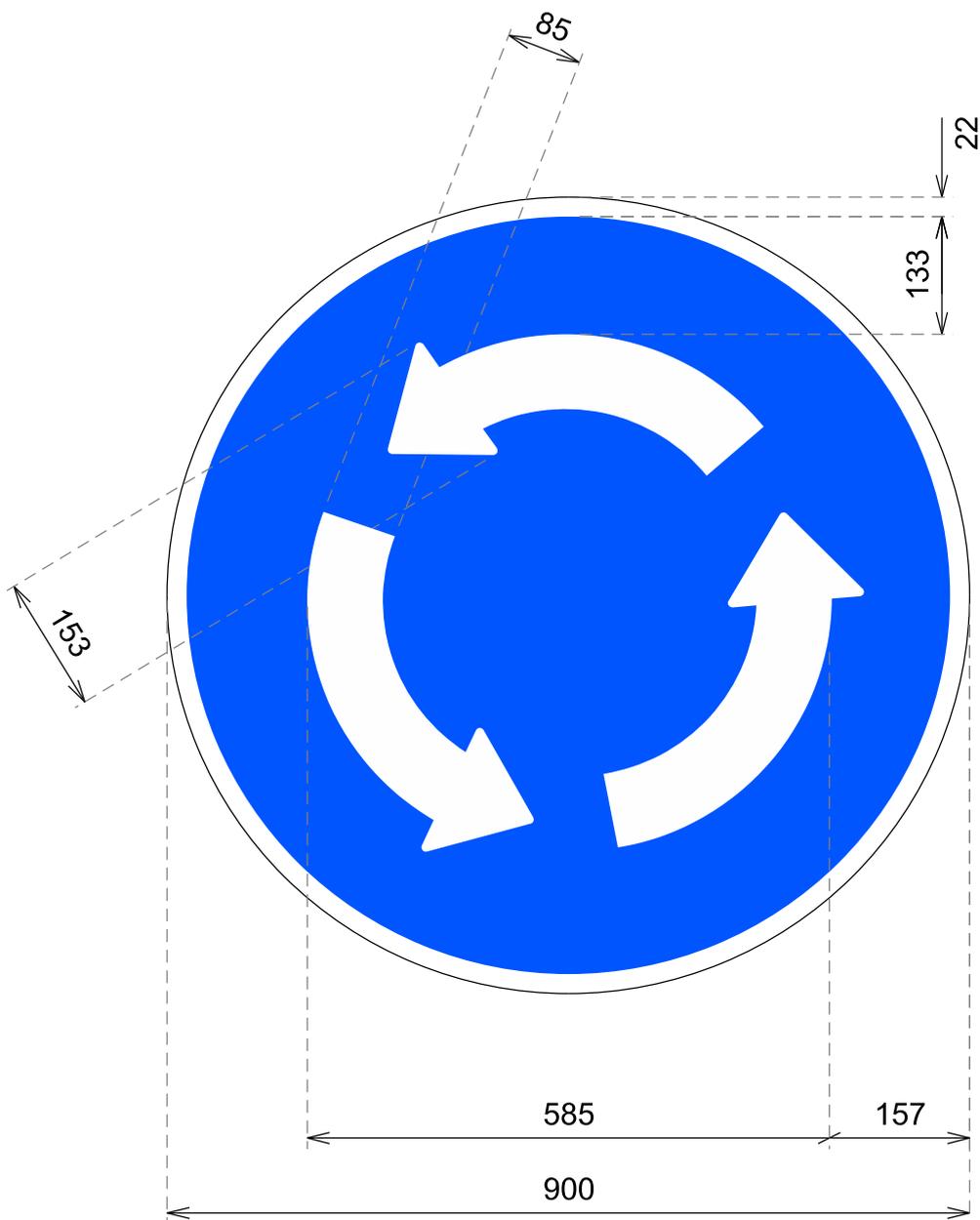
R-401b



cotas en mm

Paso obligatorio

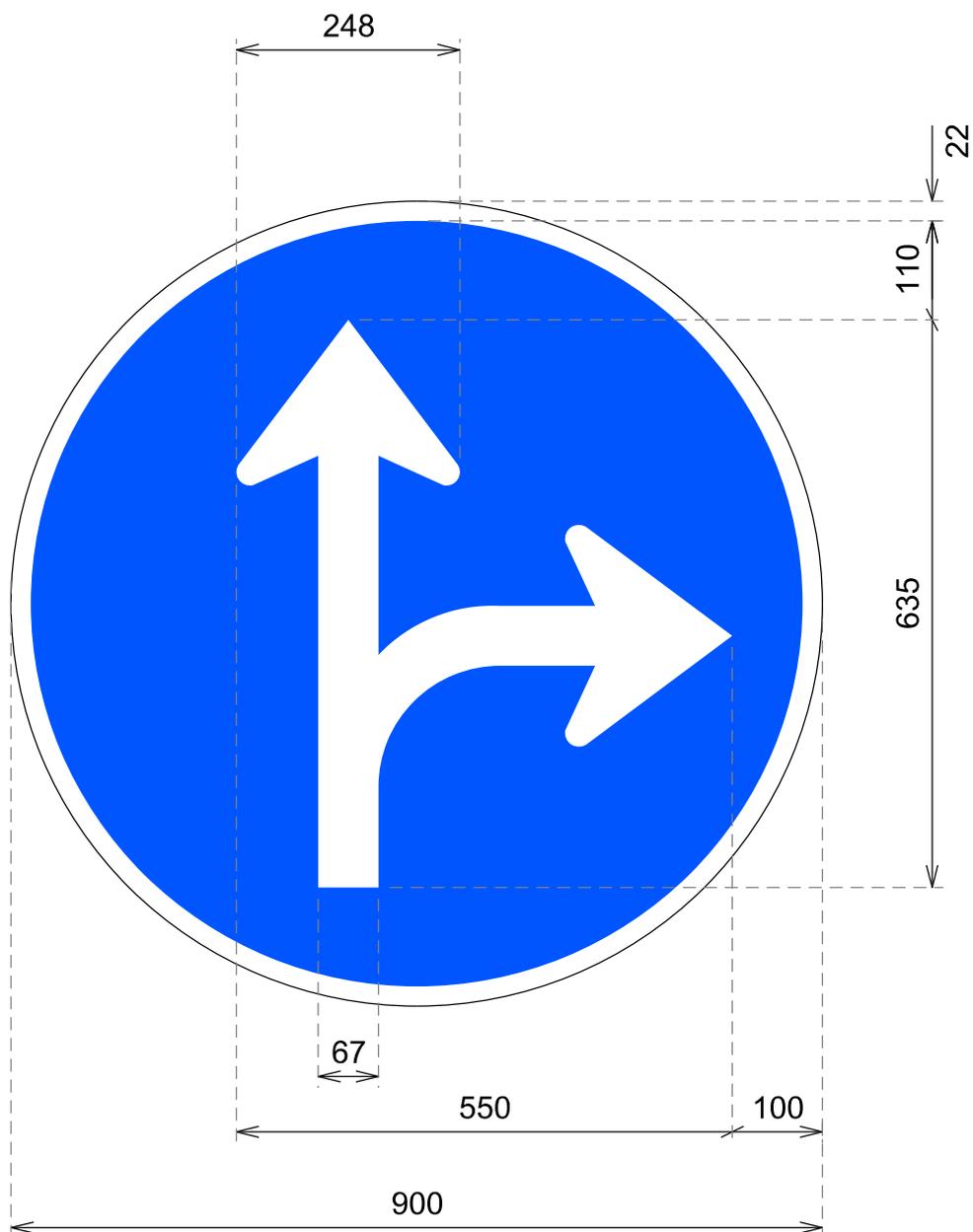
R-401c



cotas en mm

Sentido obligatorio en glorieta

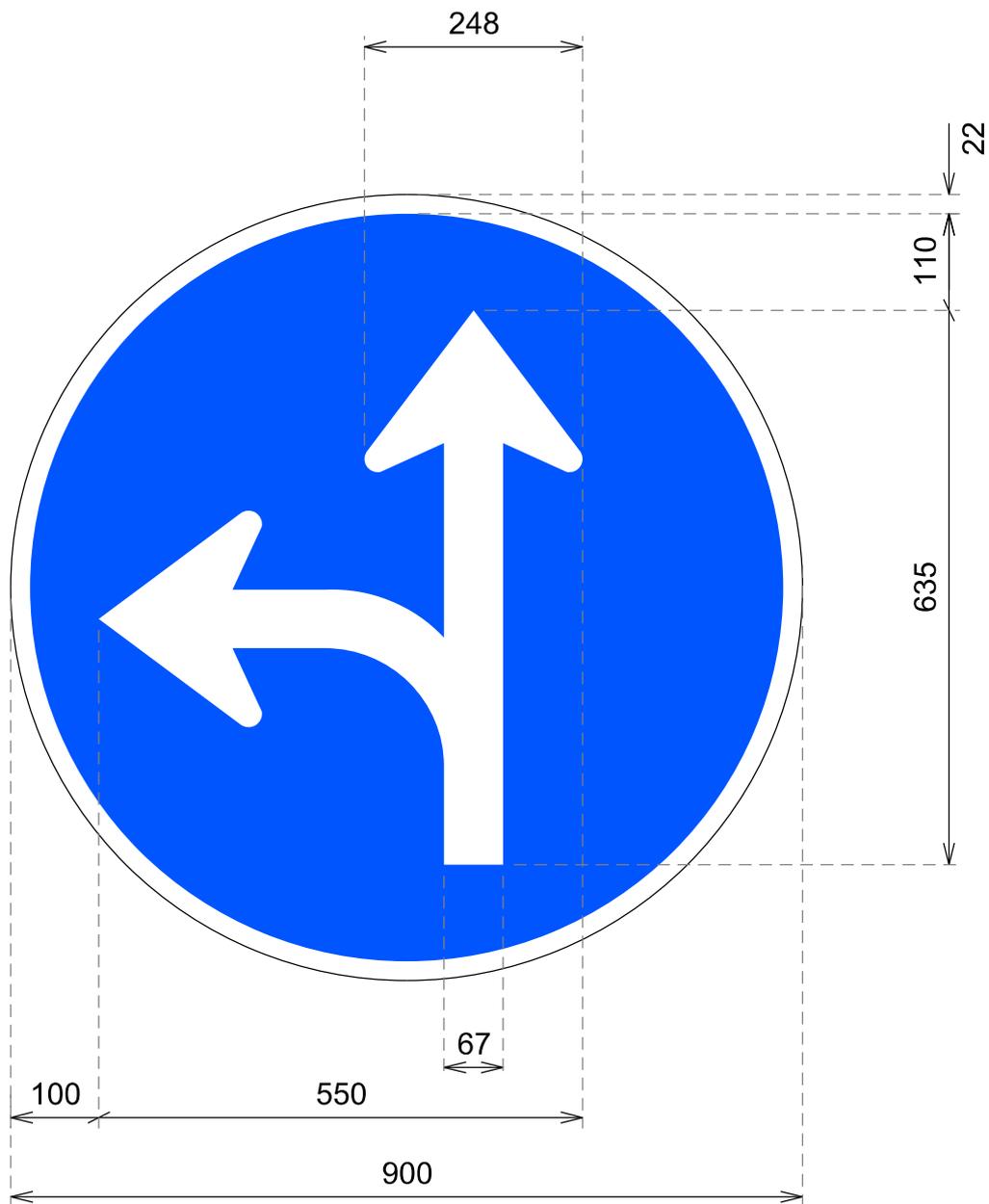
R-402



cotas en mm

Únicas direcciones y sentidos permitidos

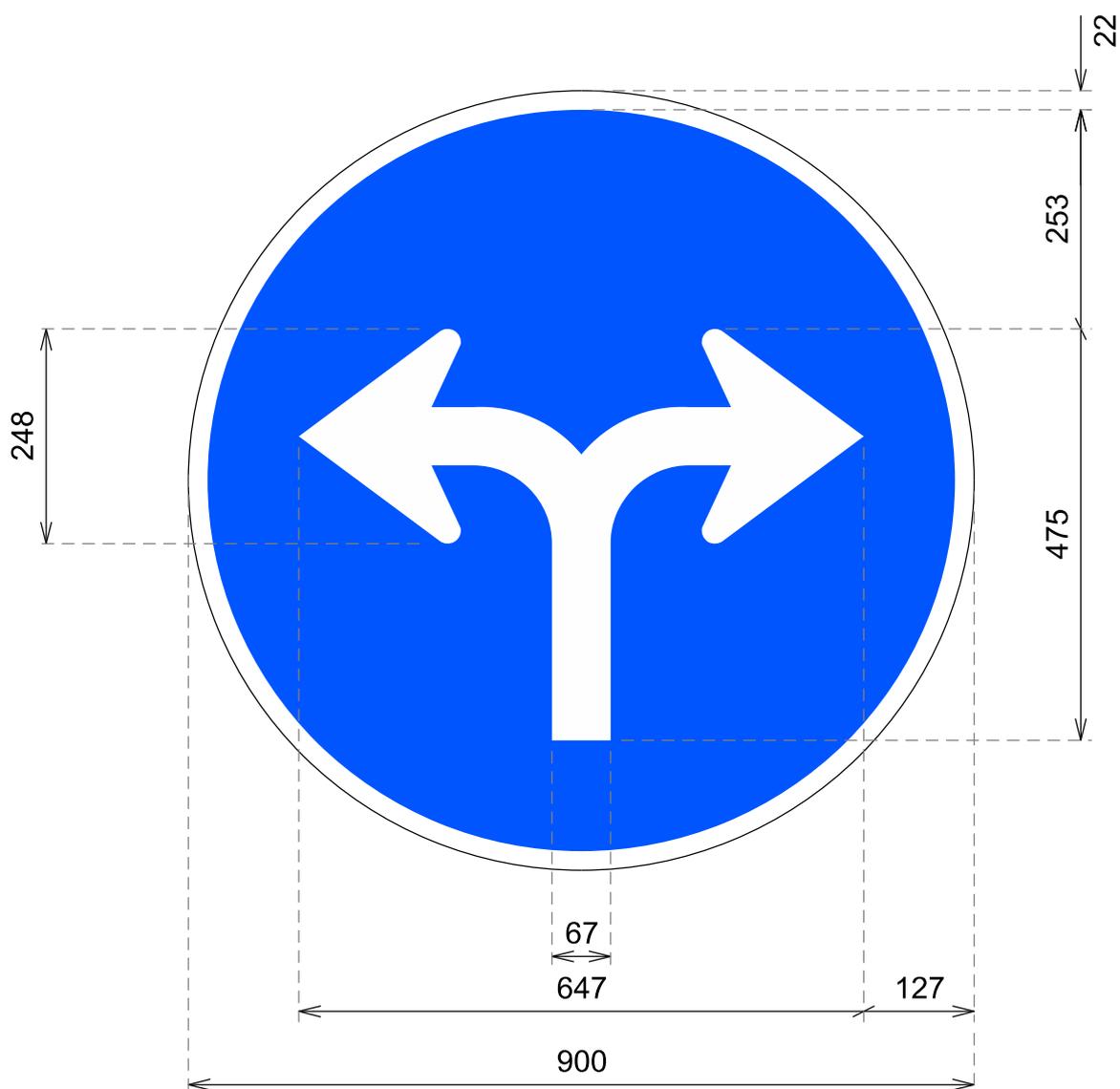
R-403a



cotas en mm

Únicas direcciones y sentidos permitidos

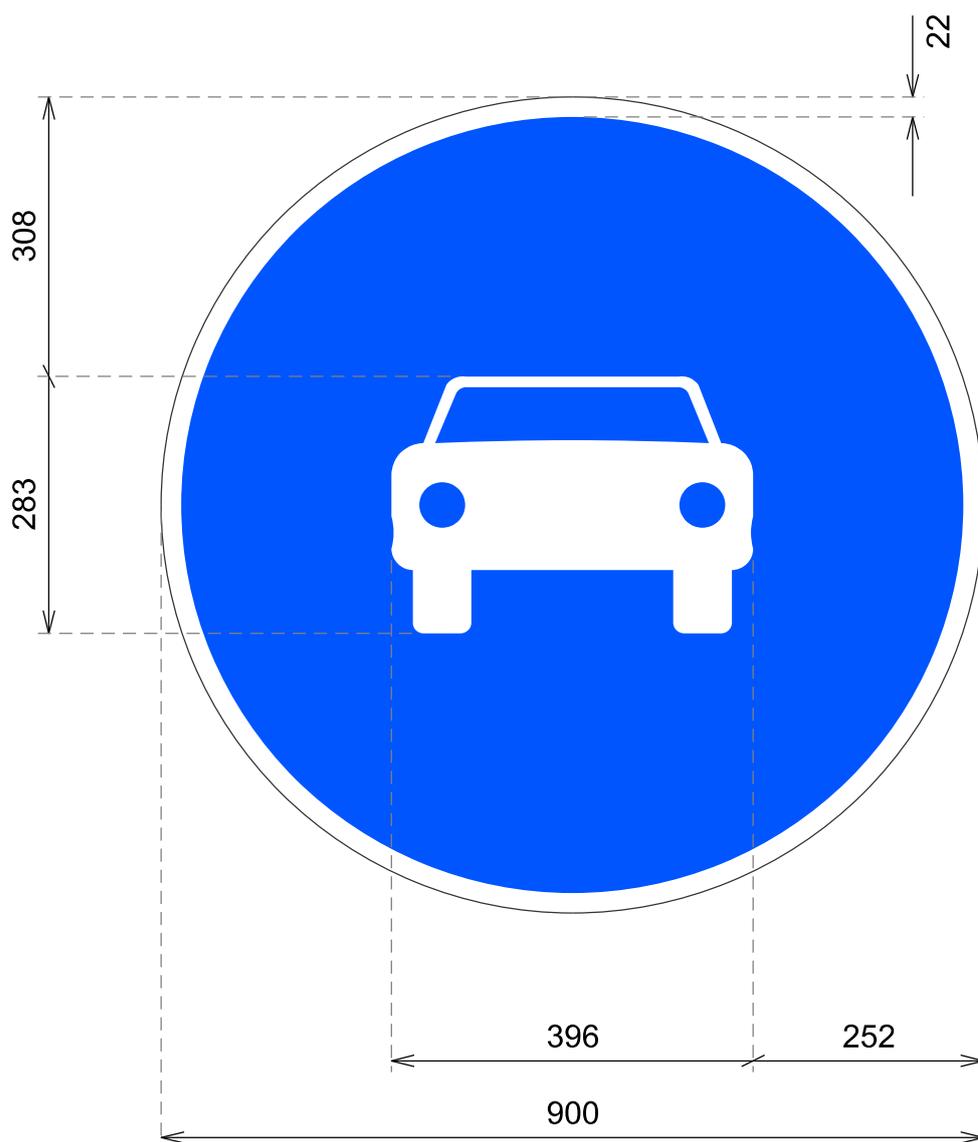
R-403b



cotas en mm

Única dirección y sentidos permitidos

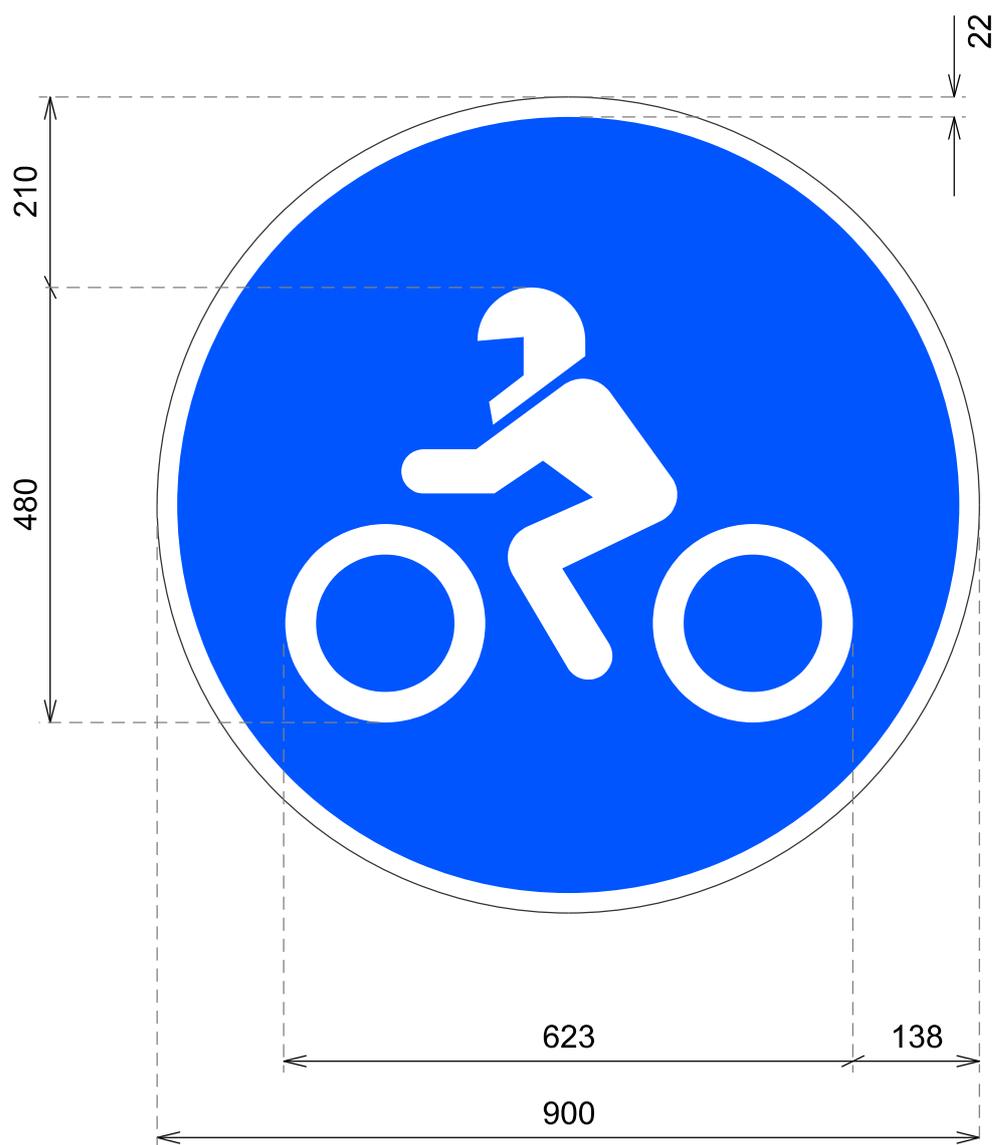
R-403c



cotas en mm

Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas

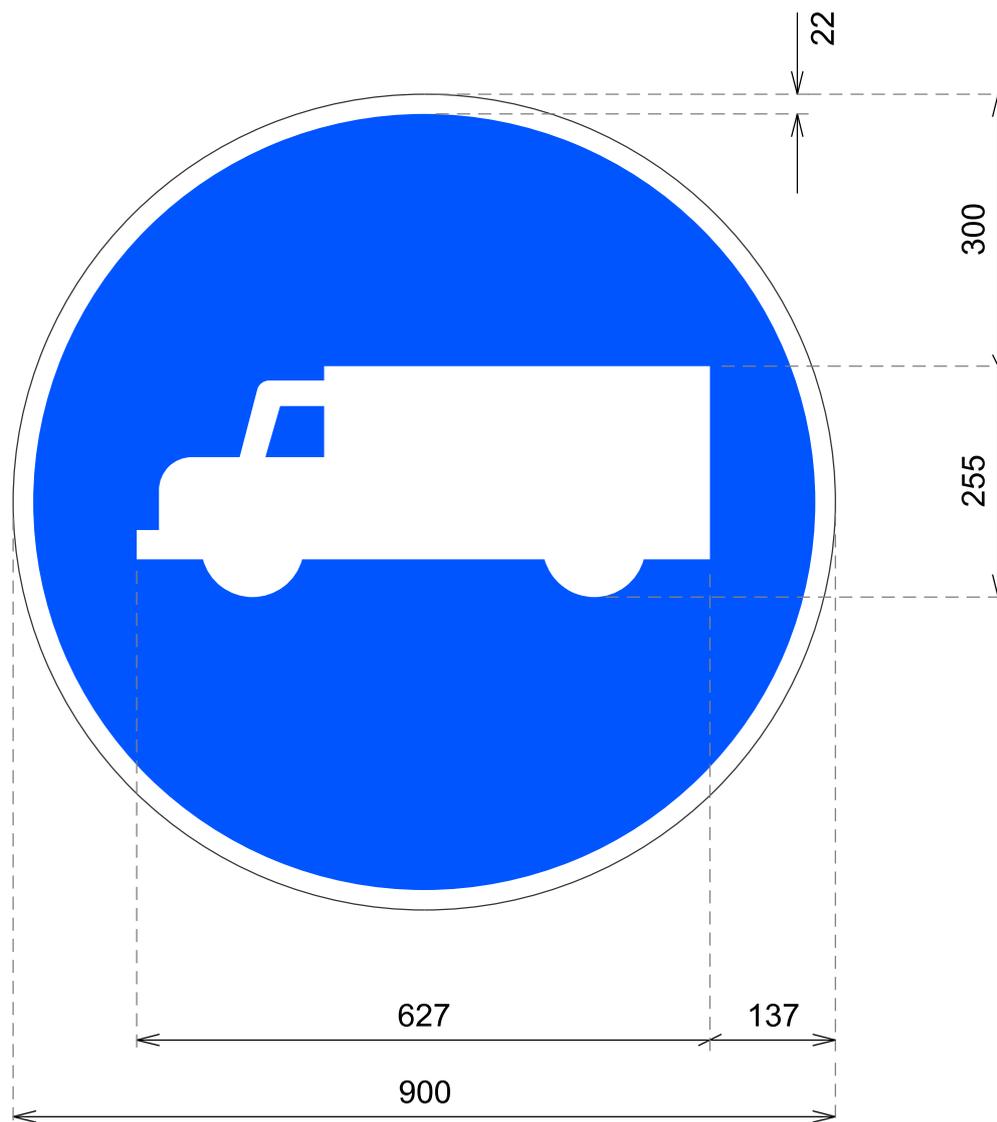
R-404



cotas en mm

Calzada obligatoria para motocicletas
de dos ruedas

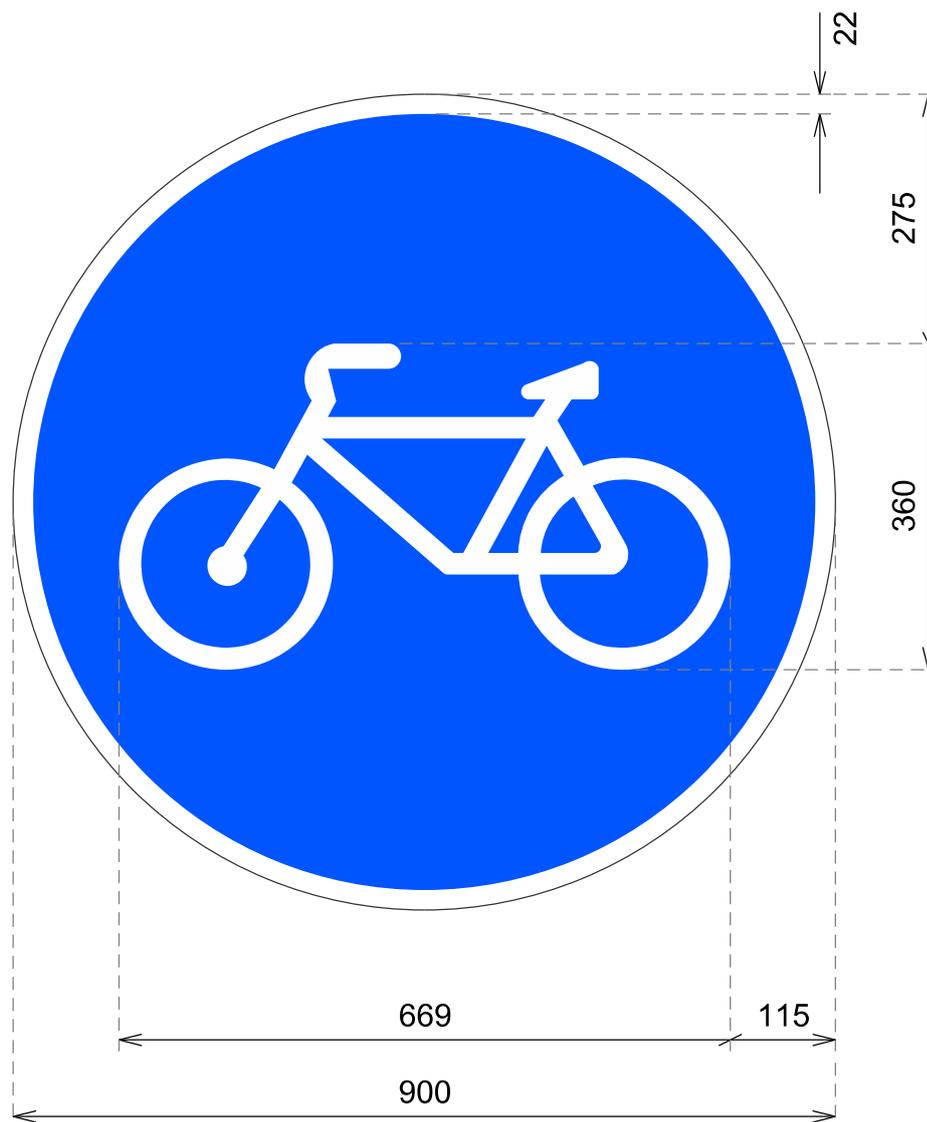
R-405



cotas en mm

Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones
y furgones o furgonetas

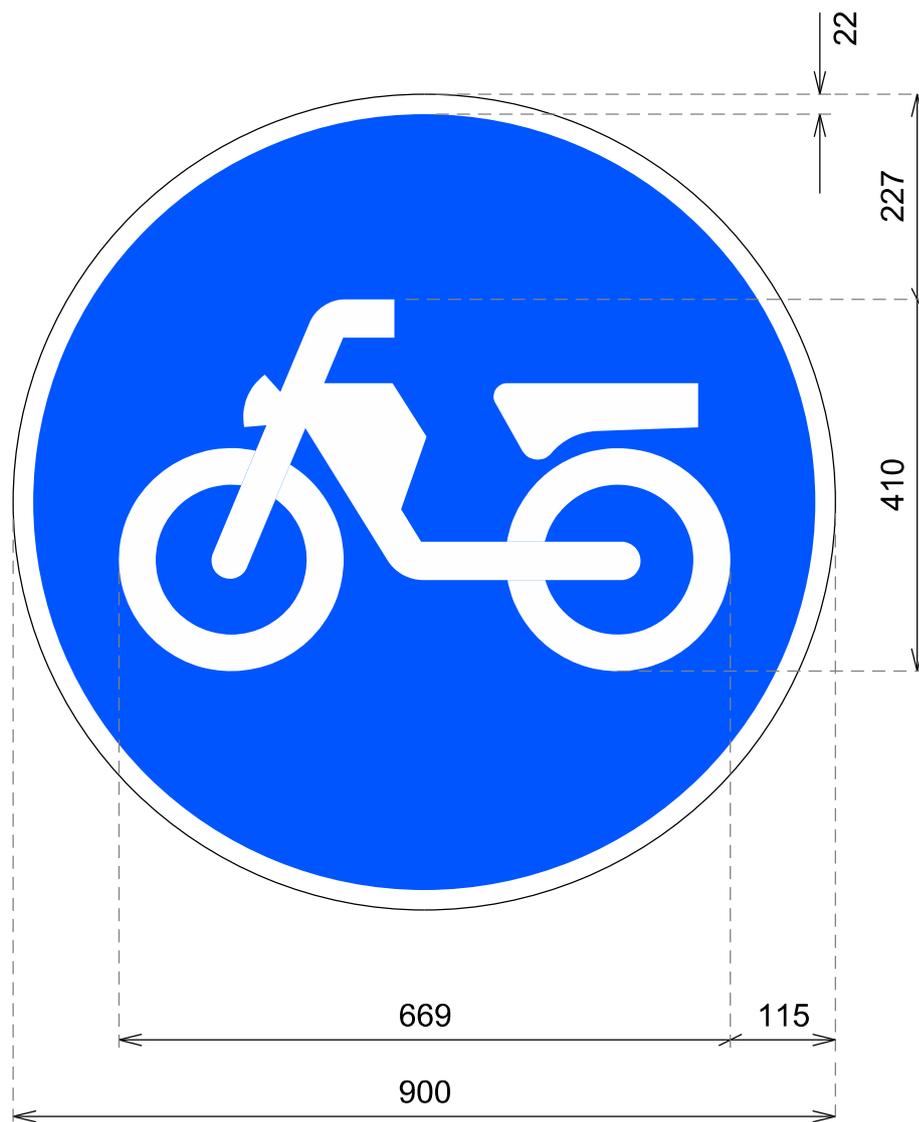
R-406



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos

R-407a



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclomotores

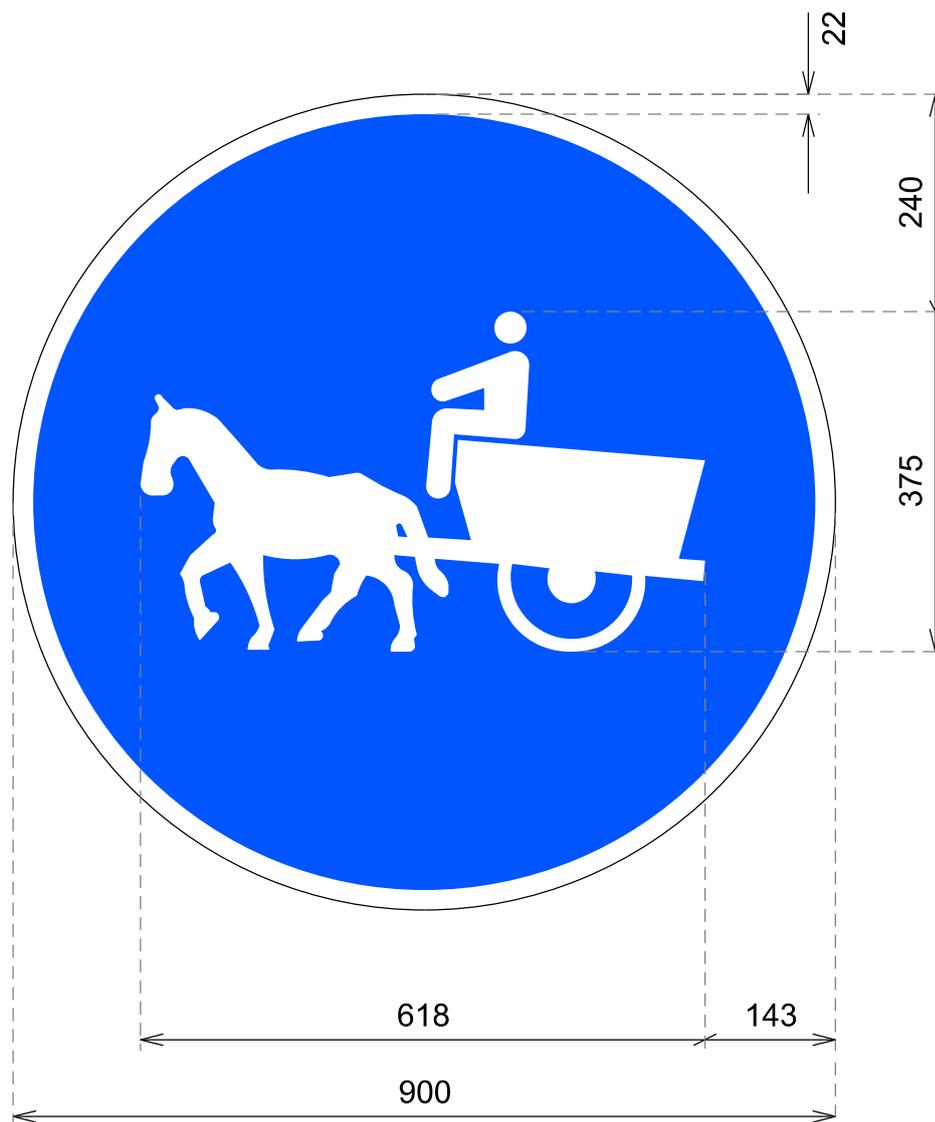
R-407b



MINISTERIO
DEL INTERIOR

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

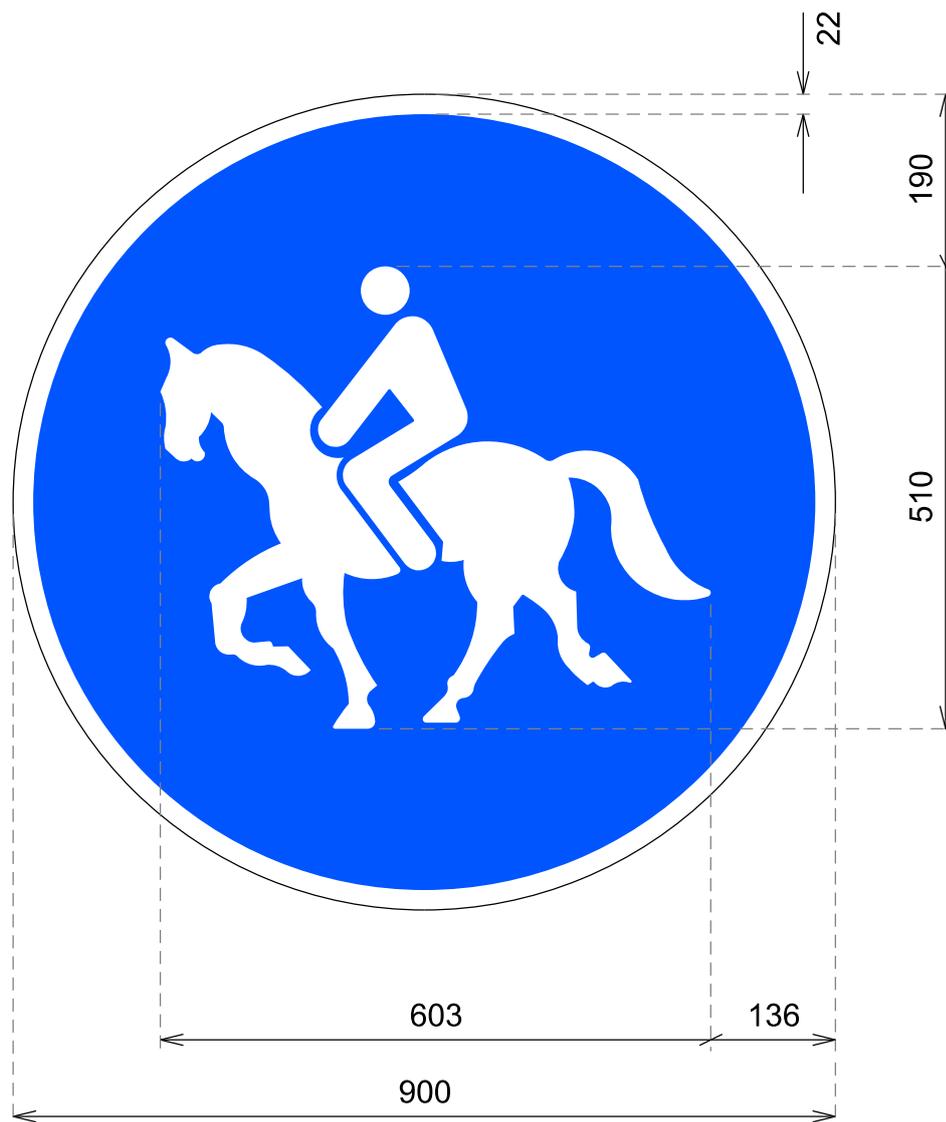
SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN OBLIGACIÓN



cotas en mm

Camino obligatorio para vehículos de tracción animal

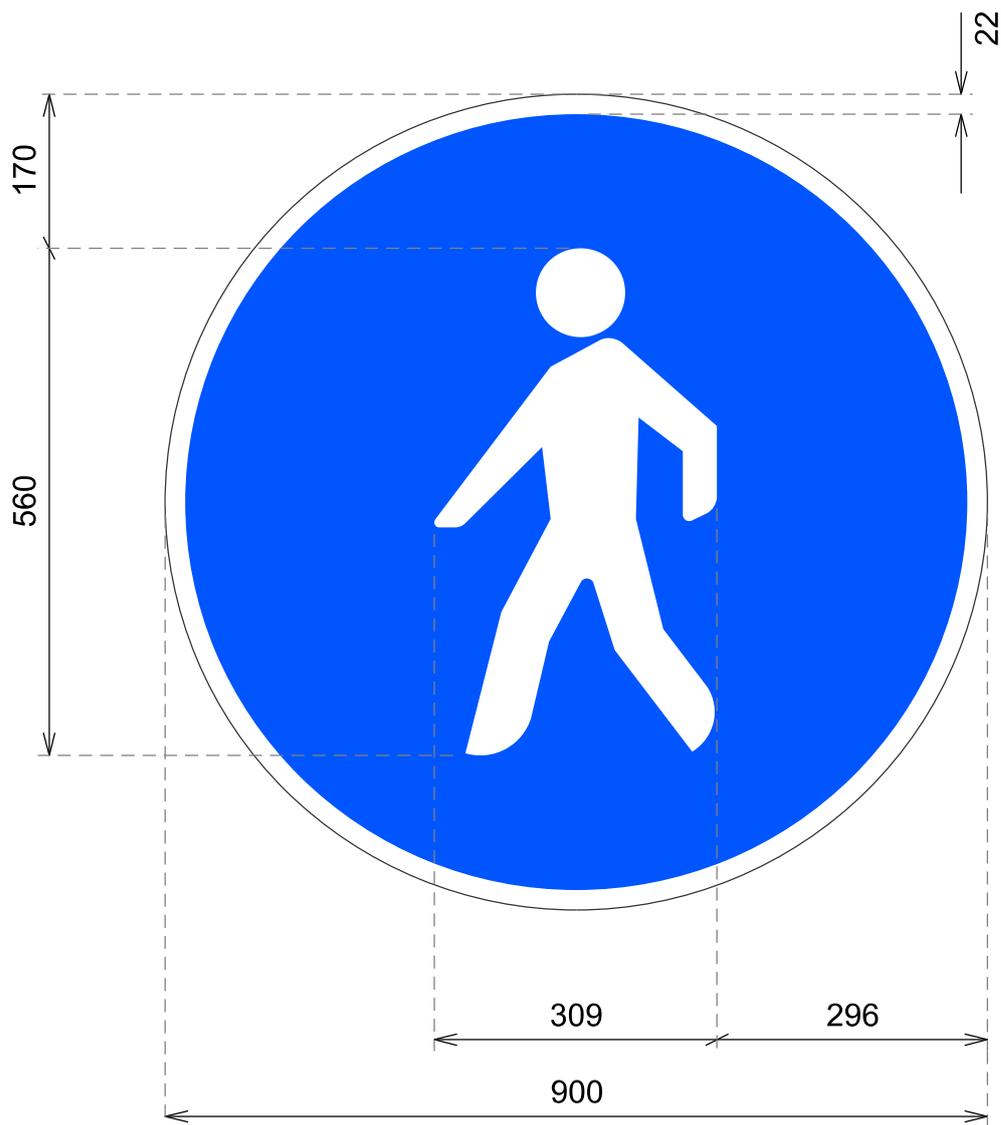
R-408



cotas en mm

Camino reservado y obligatorio para animales de montura

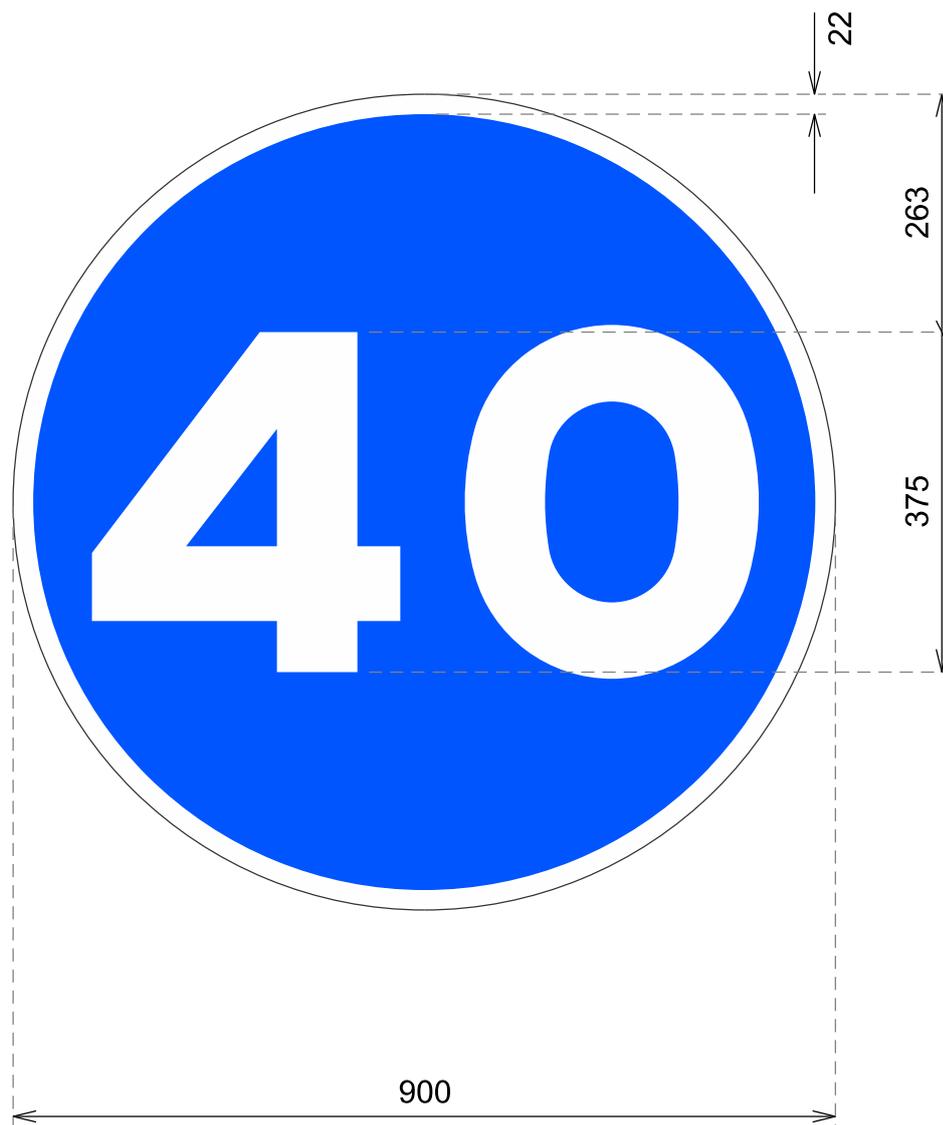
R-409



cotas en mm

Camino reservado y obligatorio para peatones

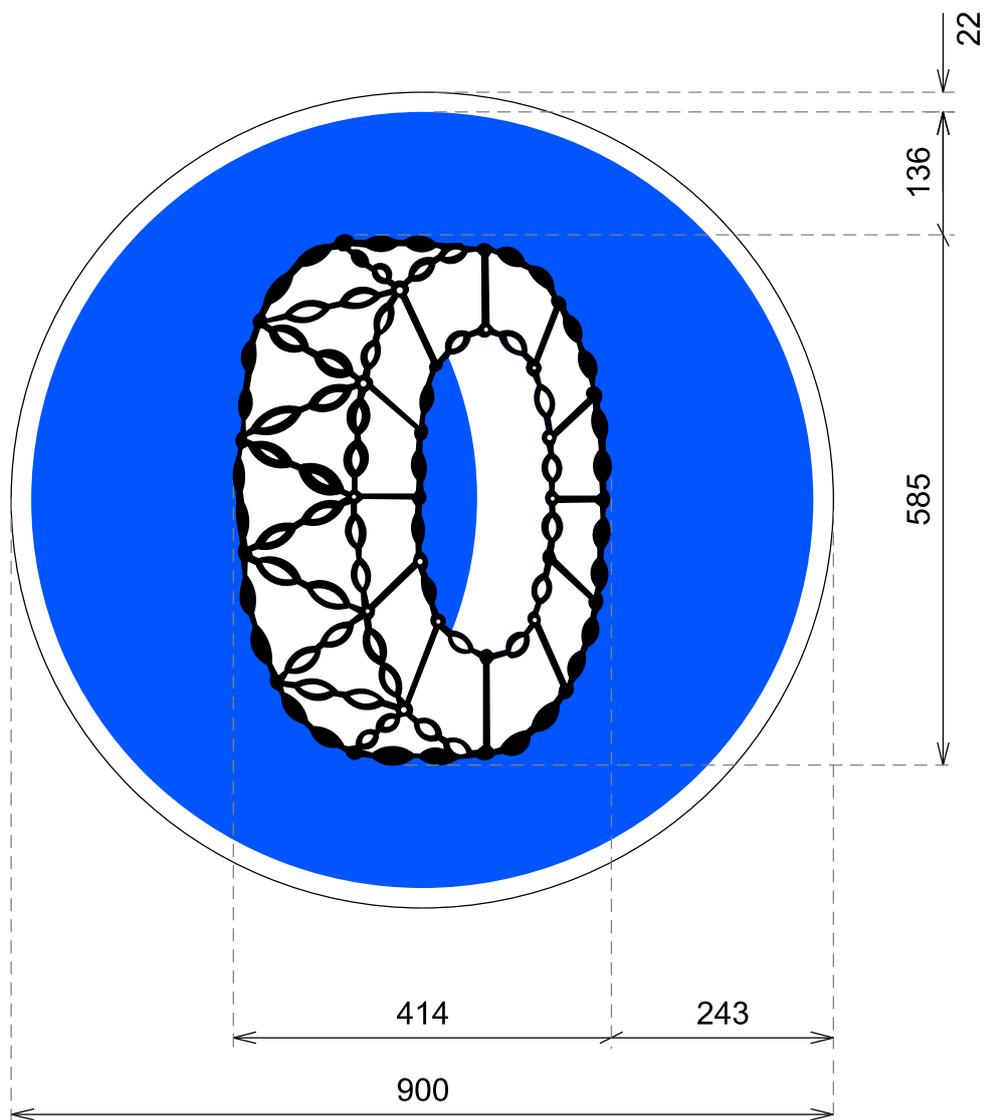
R-410



cotas en mm

Velocidad mínima

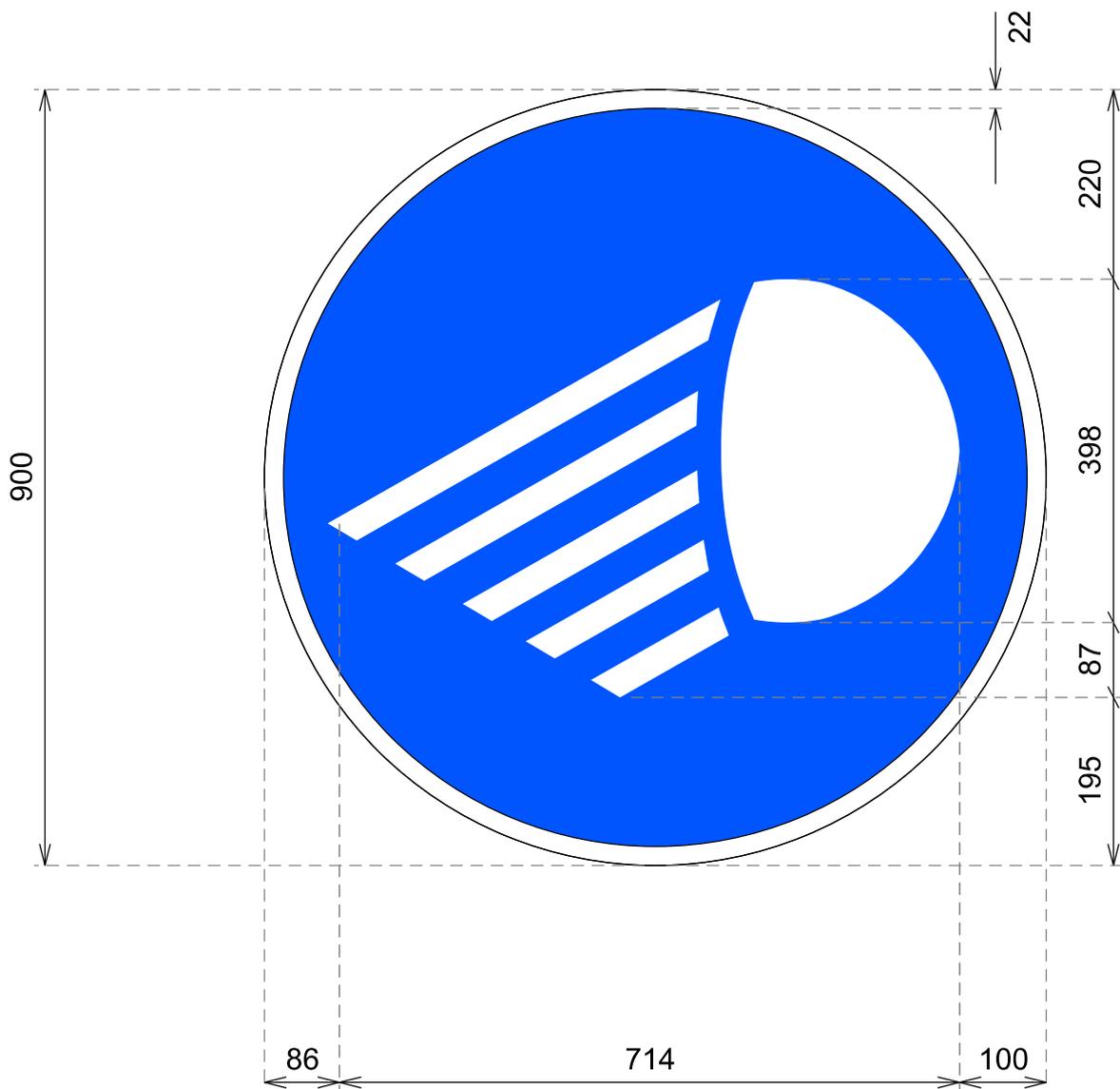
R-411



cotas en mm

Cadenas para nieve

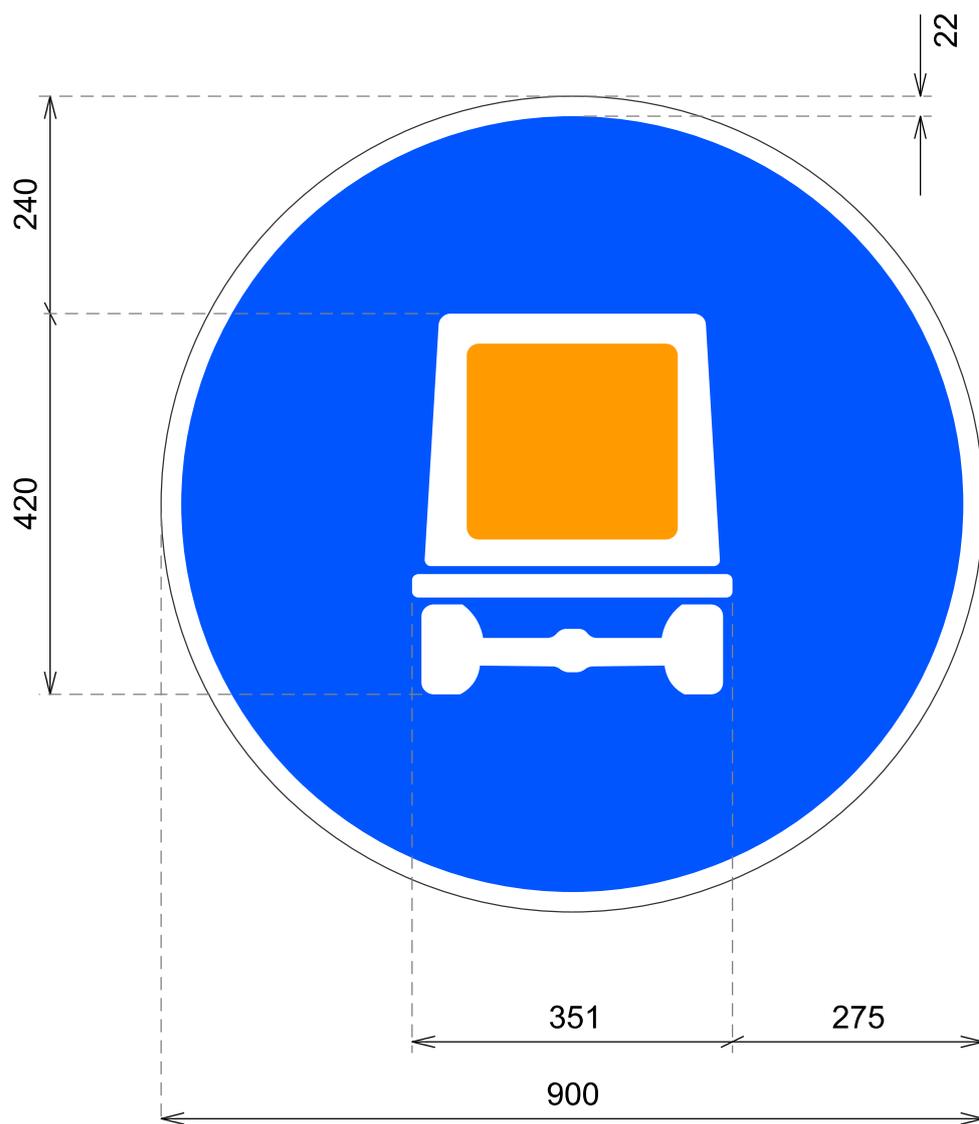
R-412



cotas en mm

Alumbrado de corto alcance

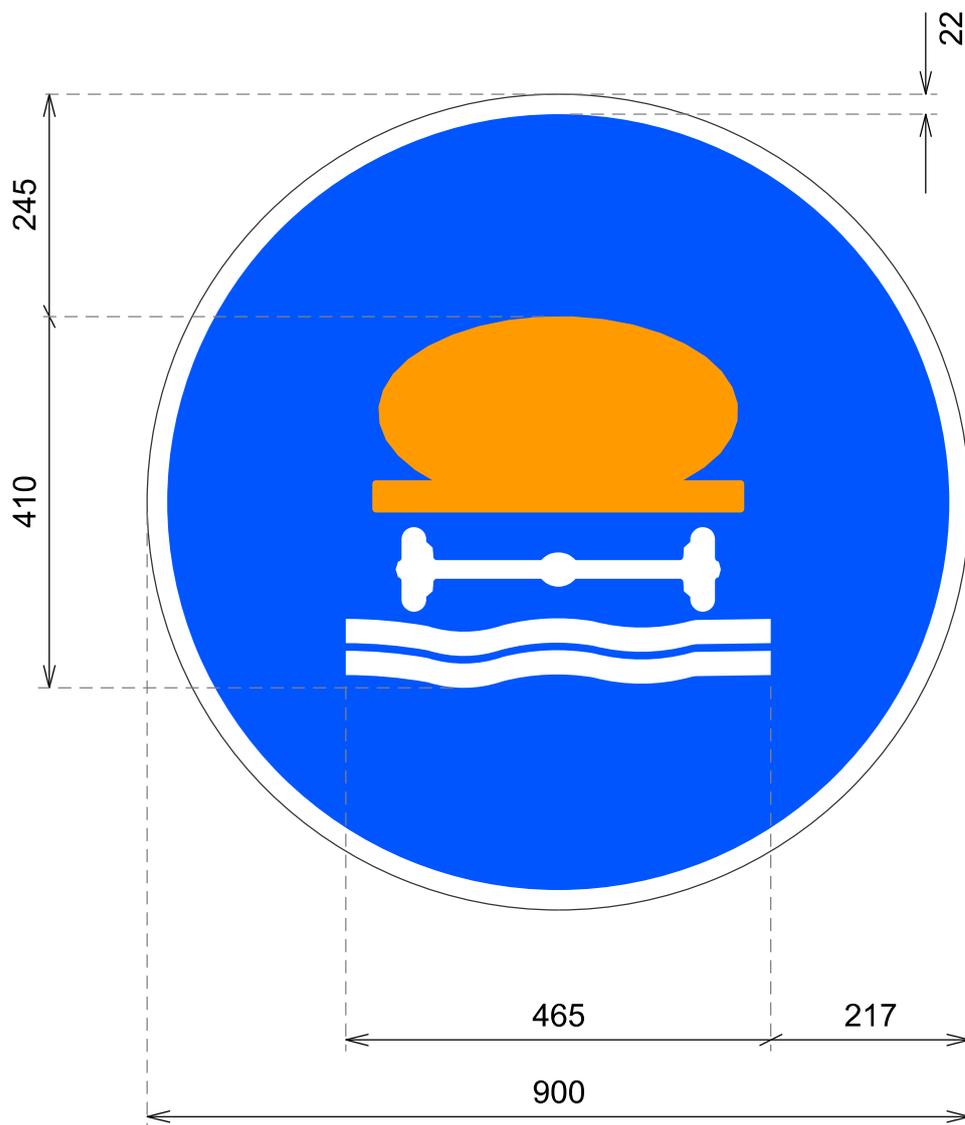
R-413



cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías peligrosas

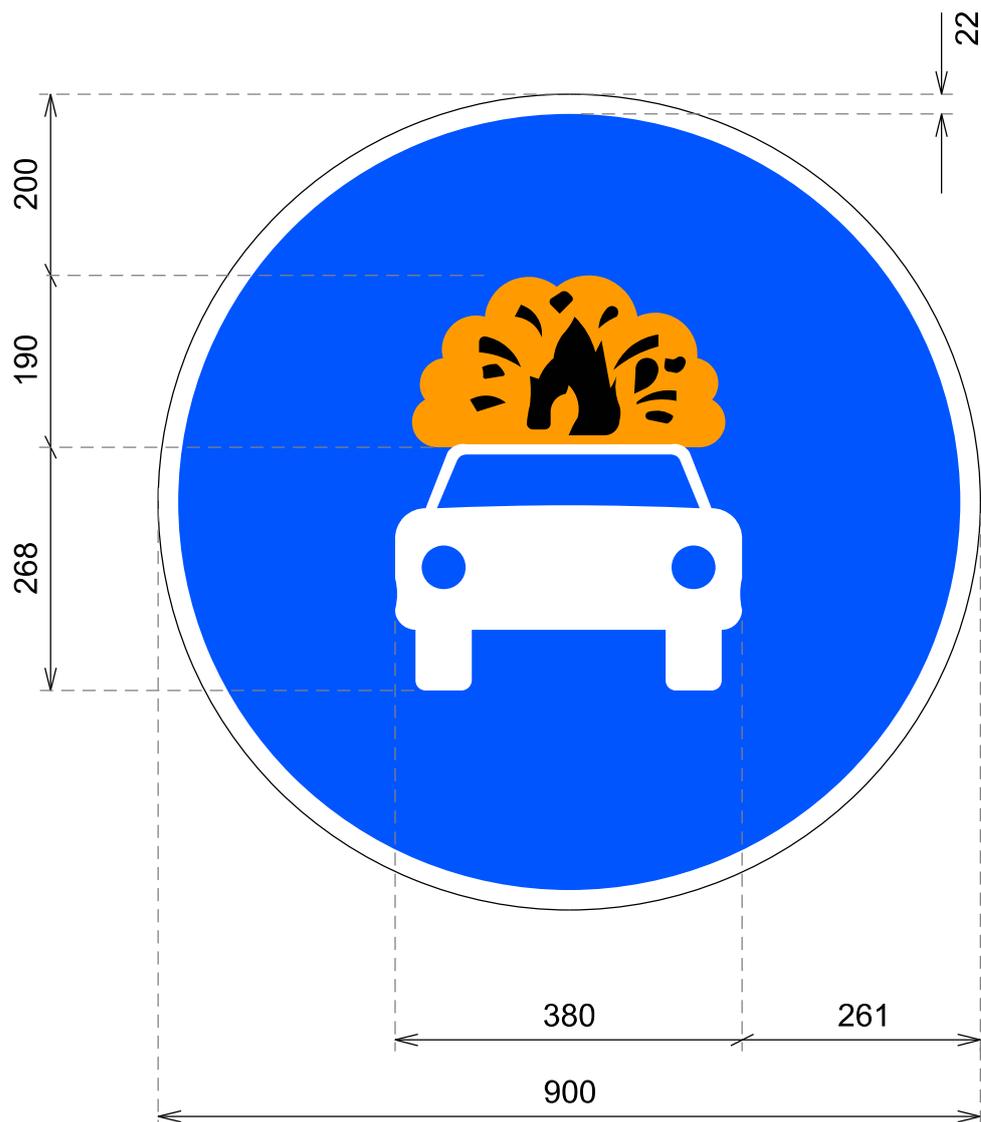
R-414



cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten
productos contaminantes del agua

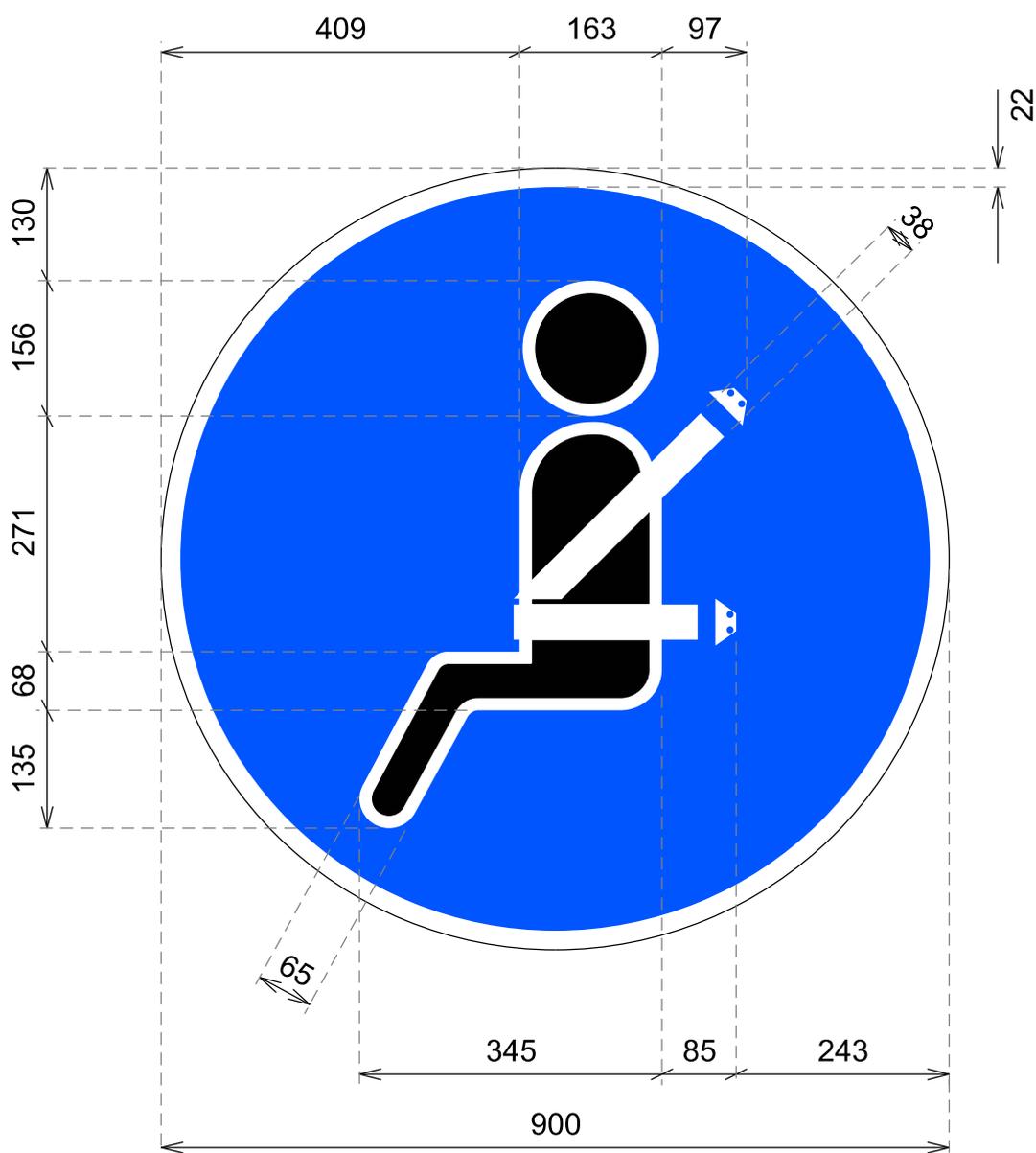
R-415



cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables

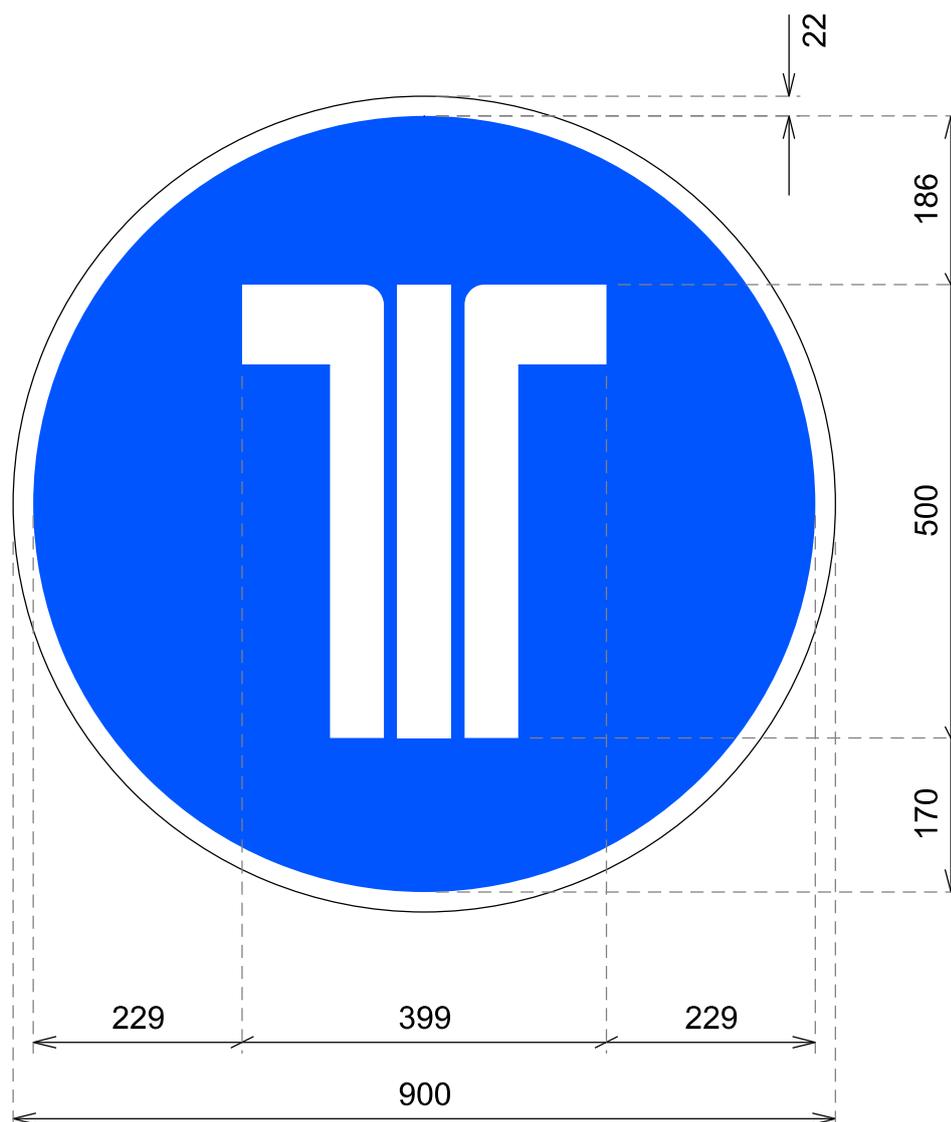
R-416



cotas en mm

Uso obligatorio del cinturón de seguridad

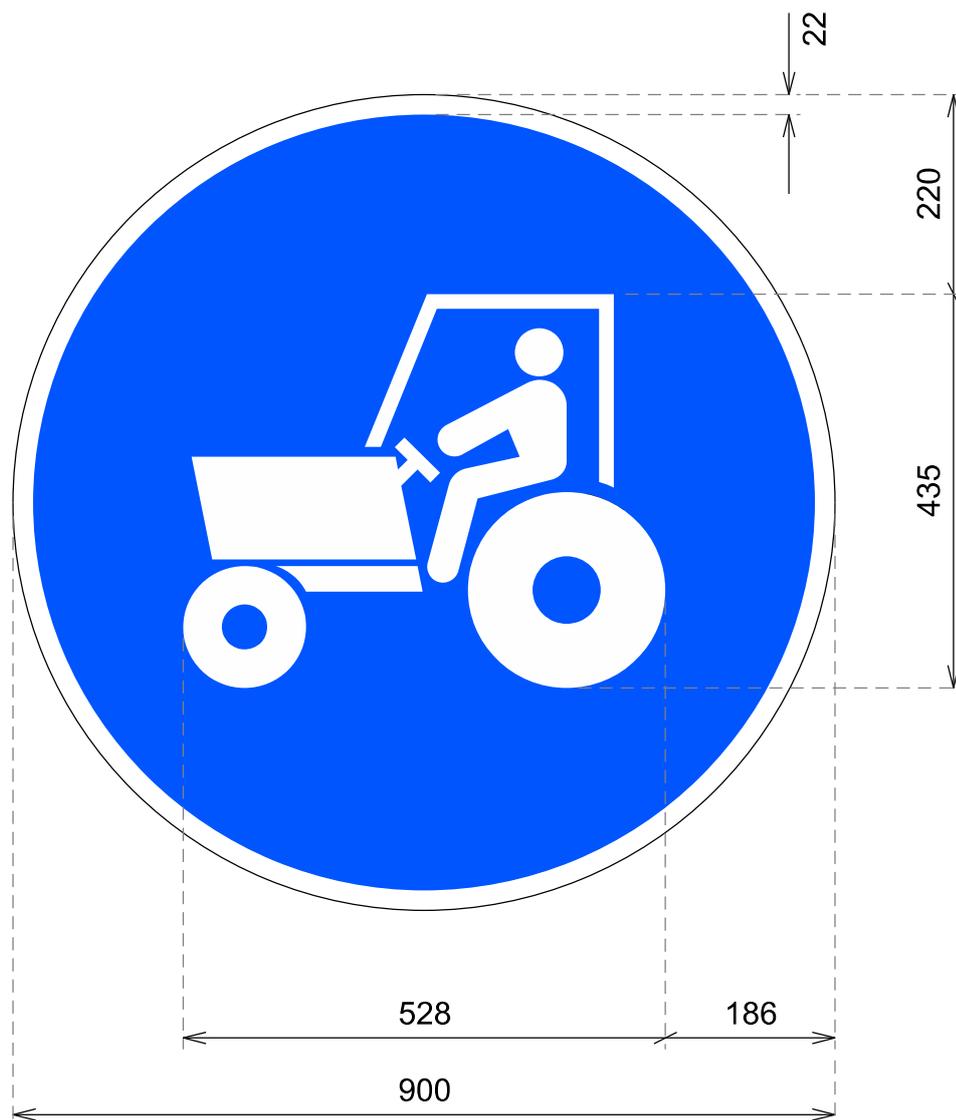
R-417



cotas en mm

Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo
de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio

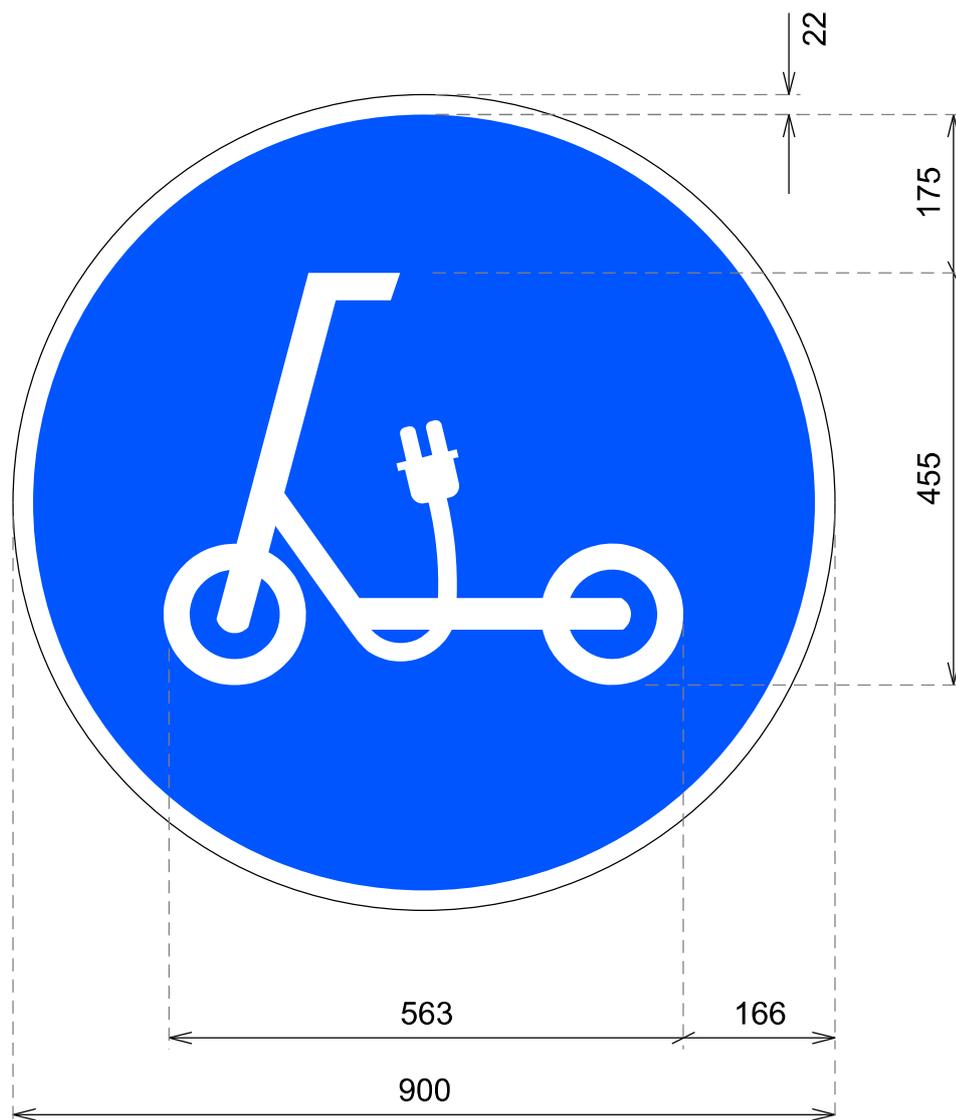
R-418



cotas en mm

Camino obligatorio para tractores

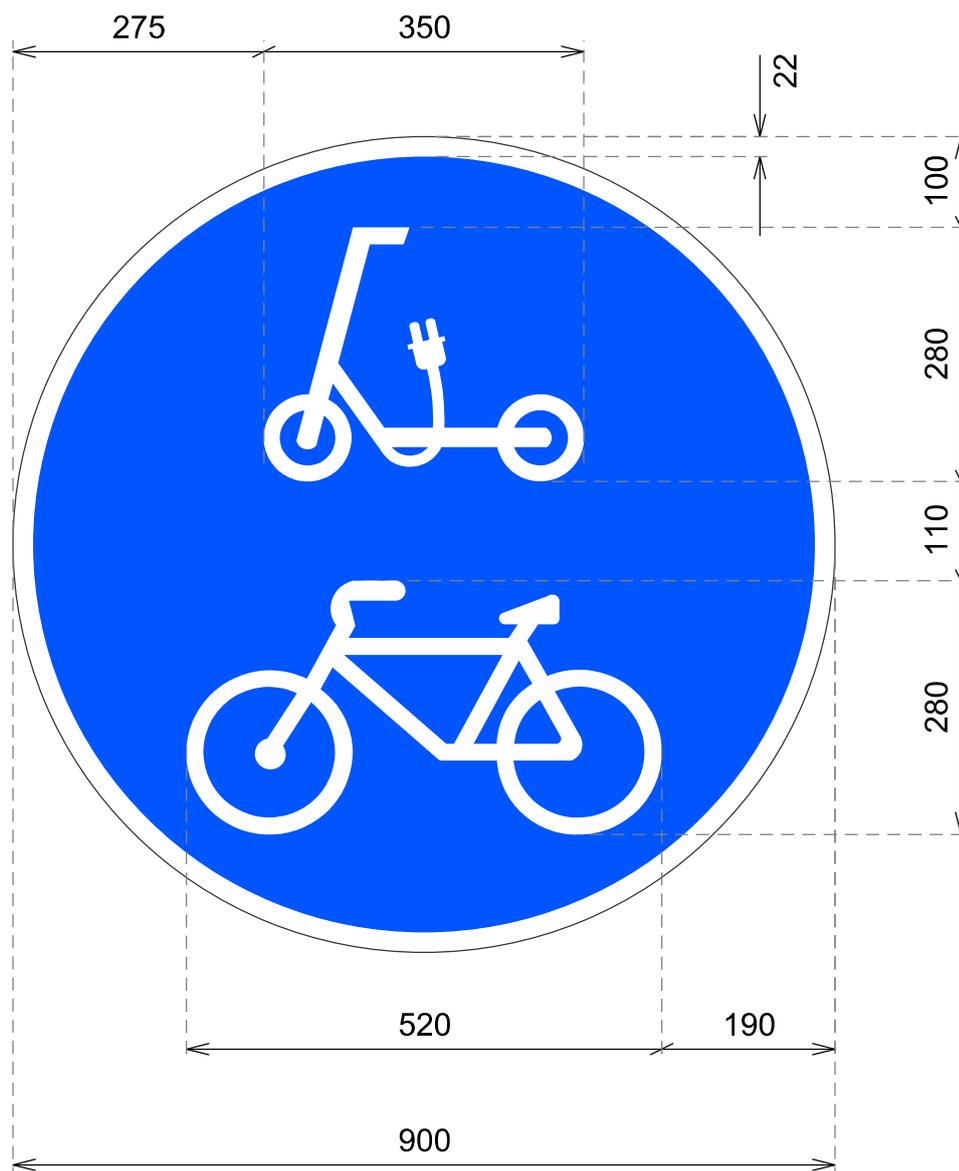
R-419



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para
vehículos de movilidad personal

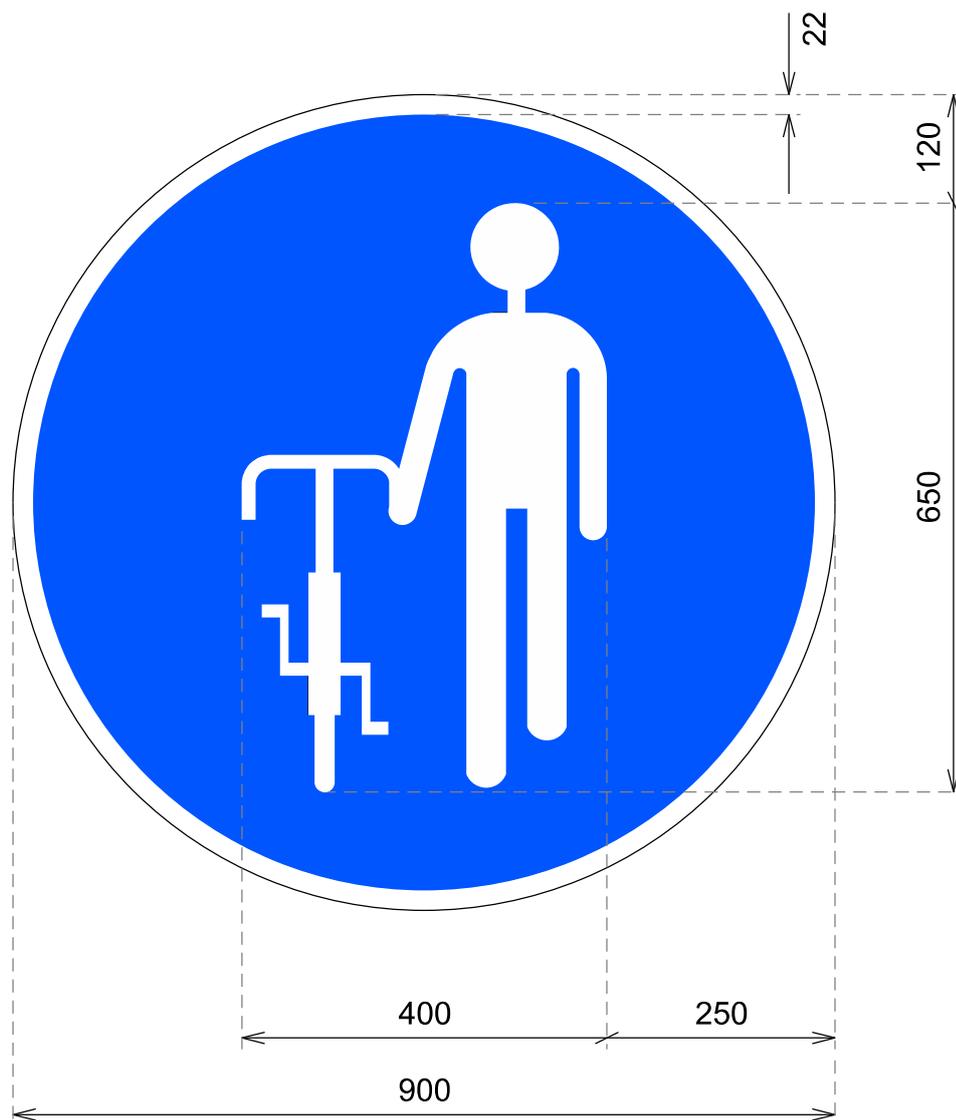
R-420



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos y
para vehículos de movilidad personal

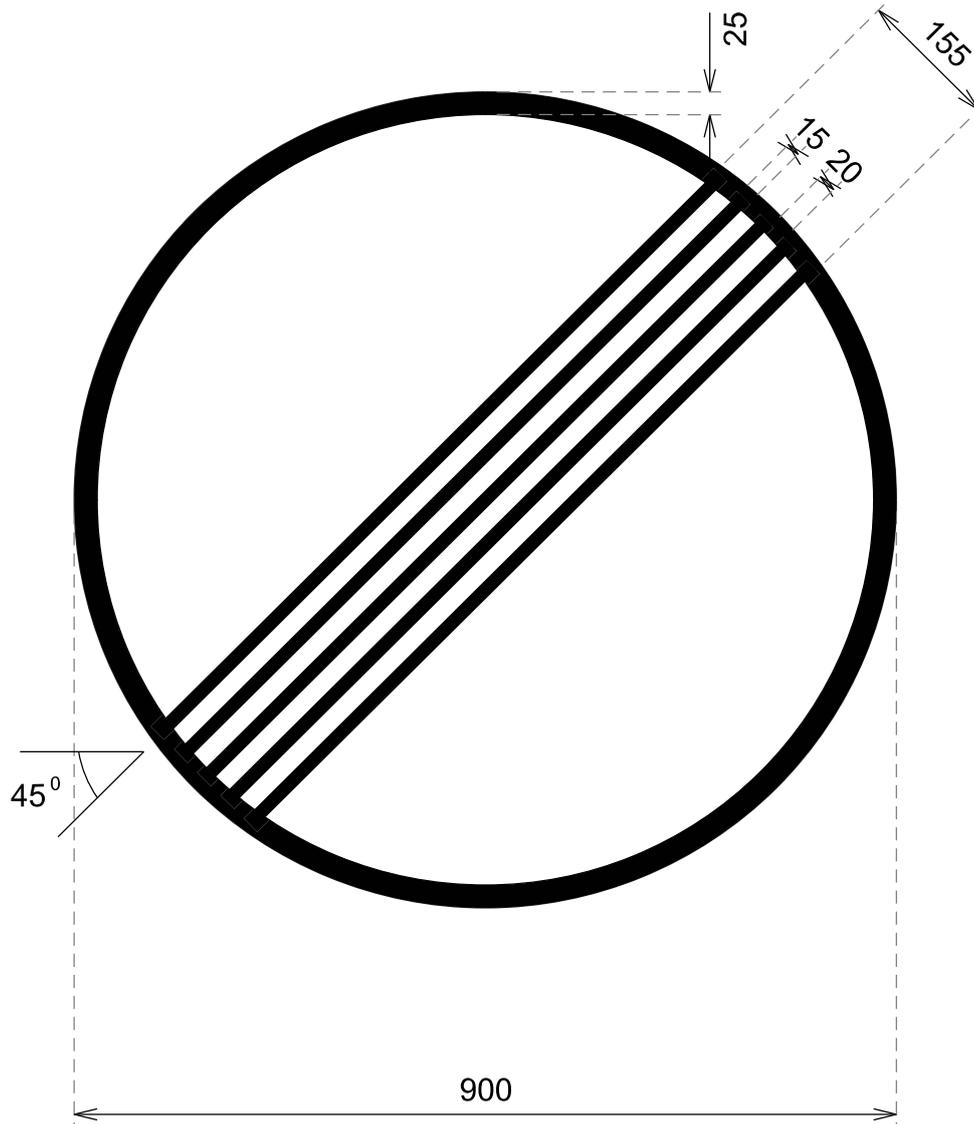
R-421



cotas en mm

Desmontar y continuar a pie

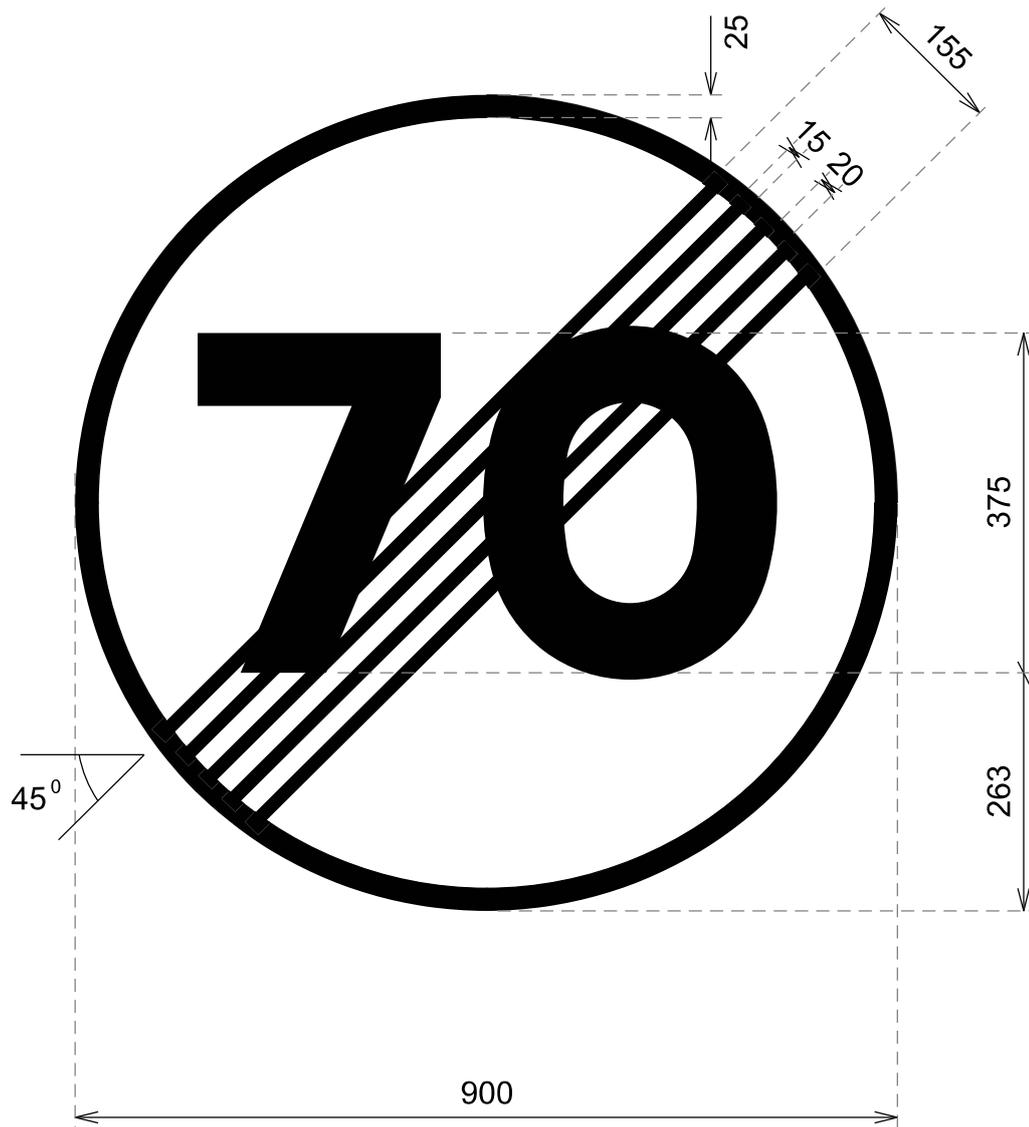
R-422



cotas en mm

Fin de prohibiciones

R-500



cotas en mm

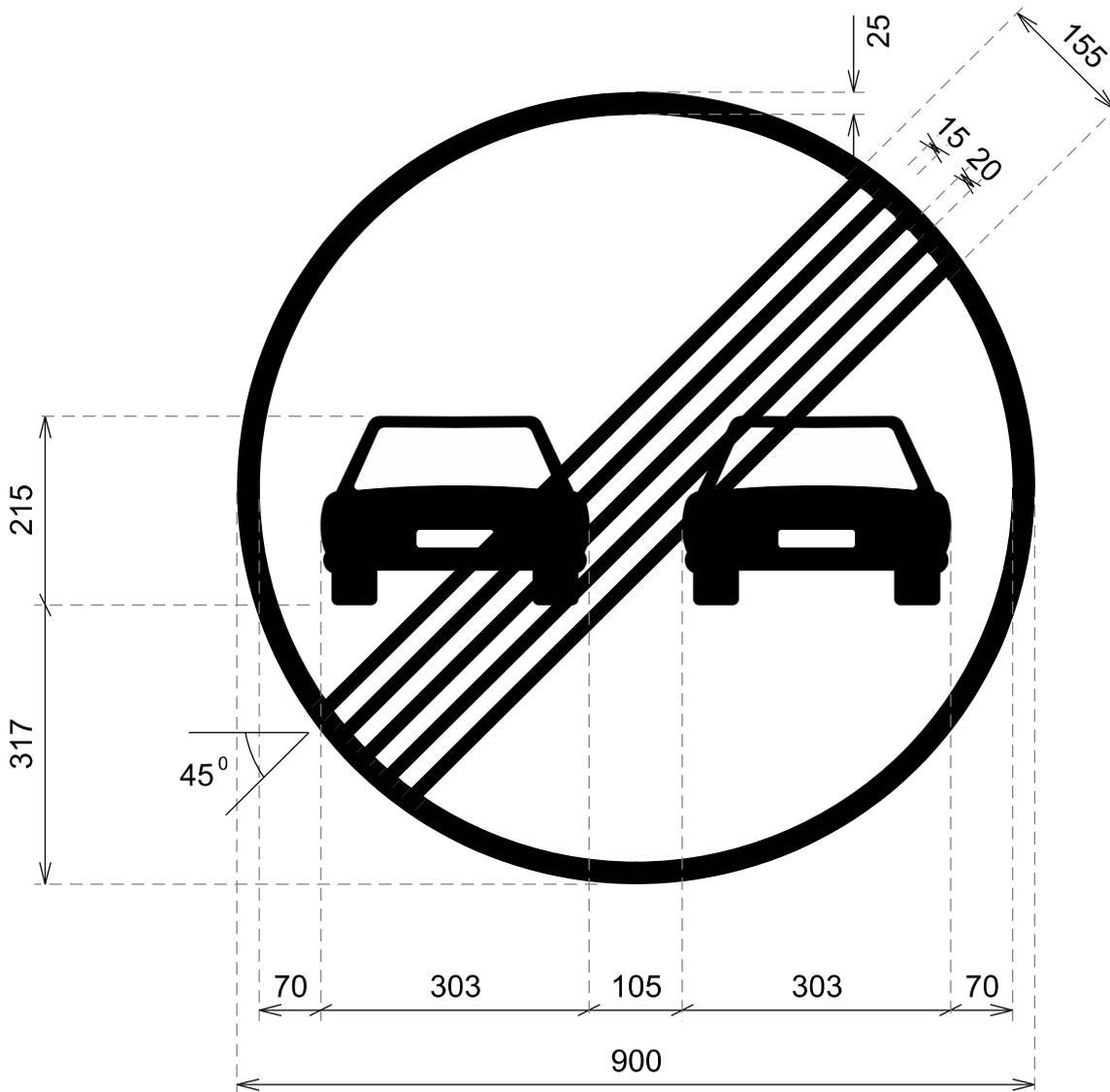
Fin de la limitación de velocidad

R-501



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

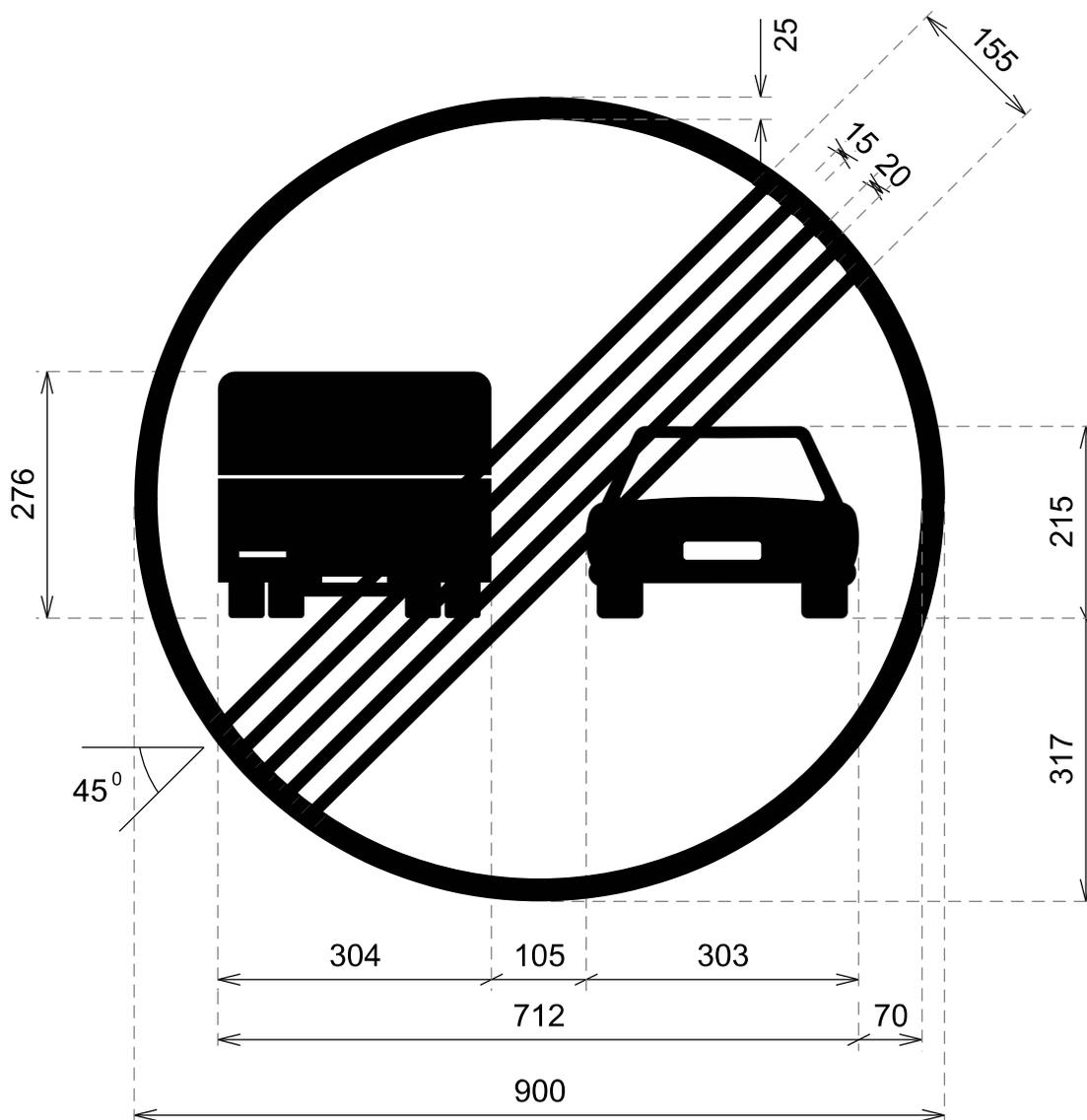
Fin de la prohibición de adelantamiento

R-502



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

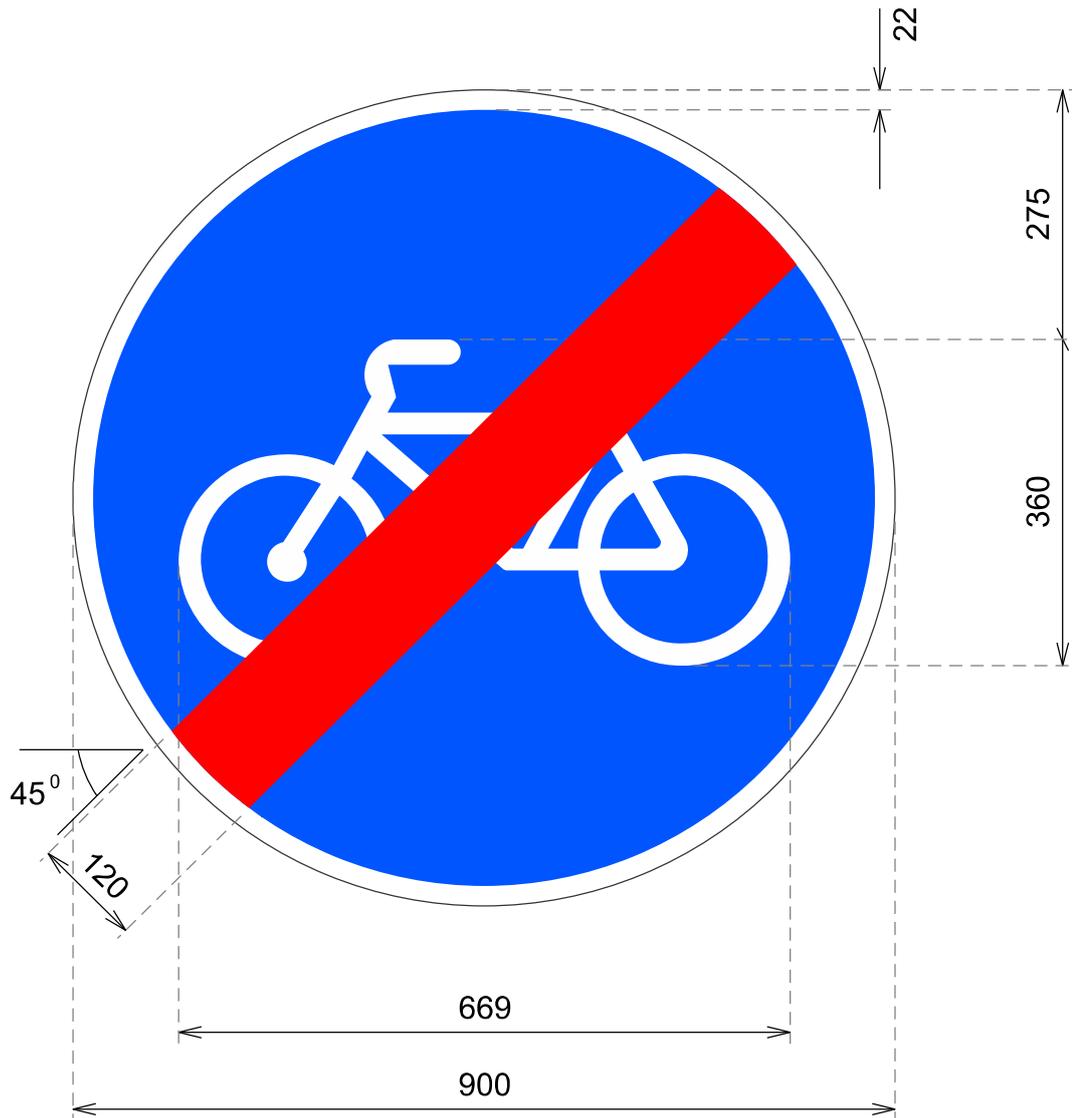
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones

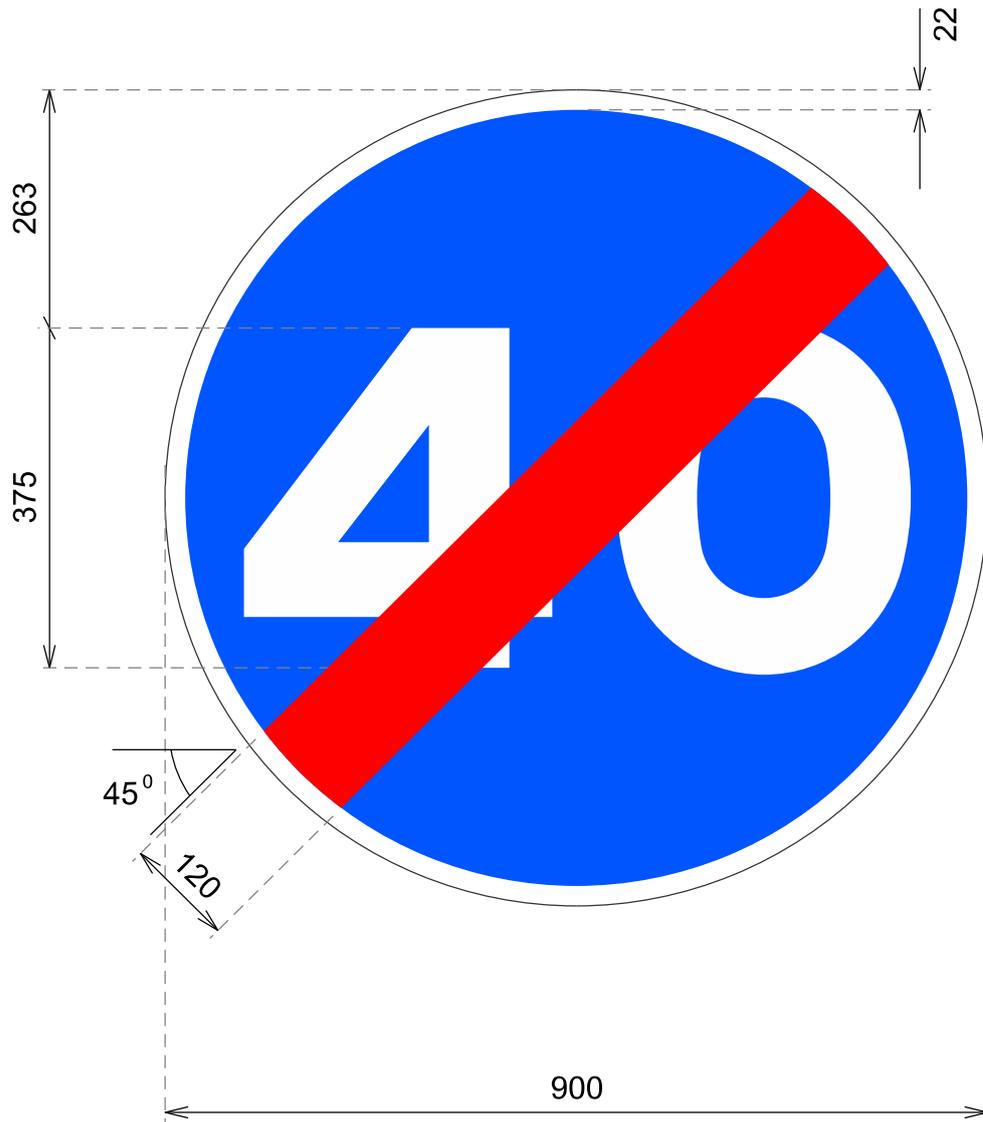
R-503



cotas en mm

Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos

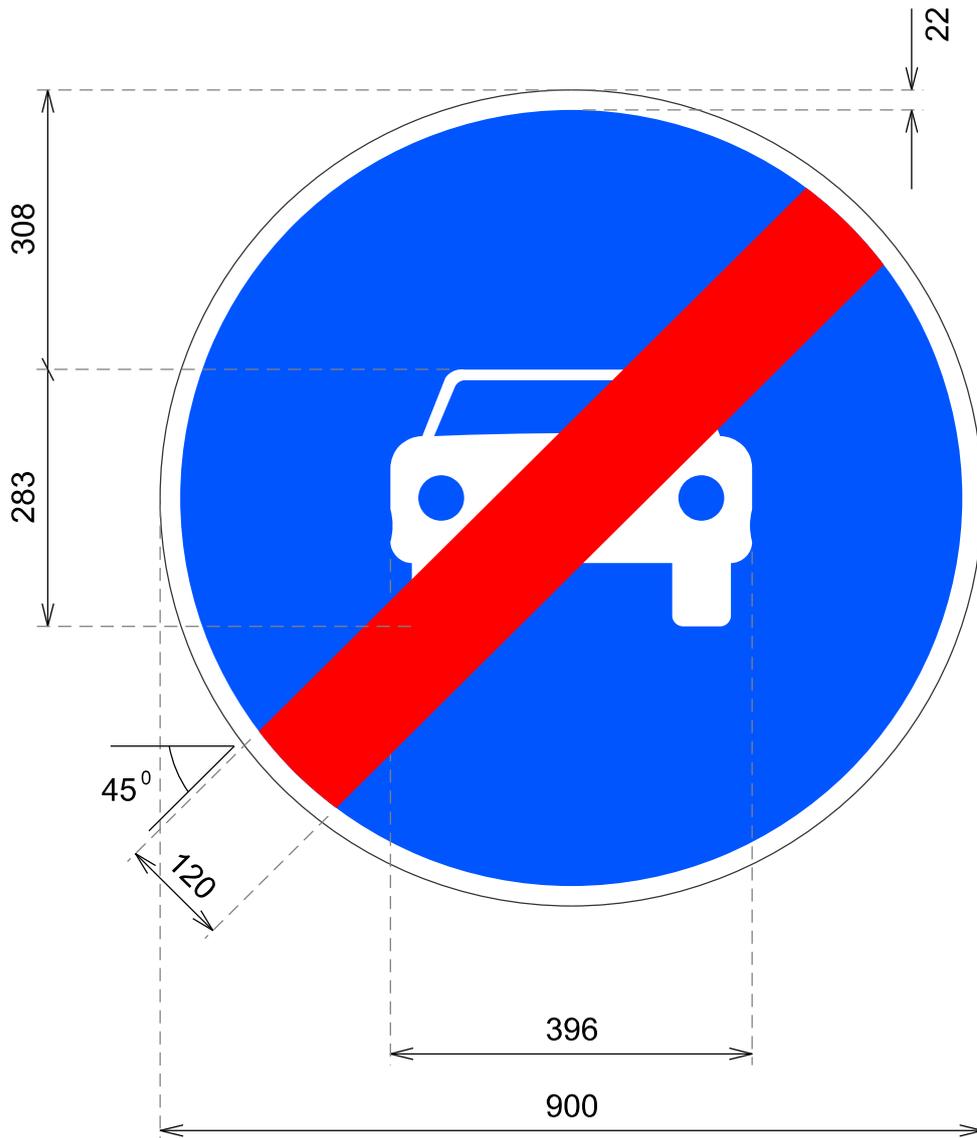
R-505



cotas en mm

Fin de velocidad mínima

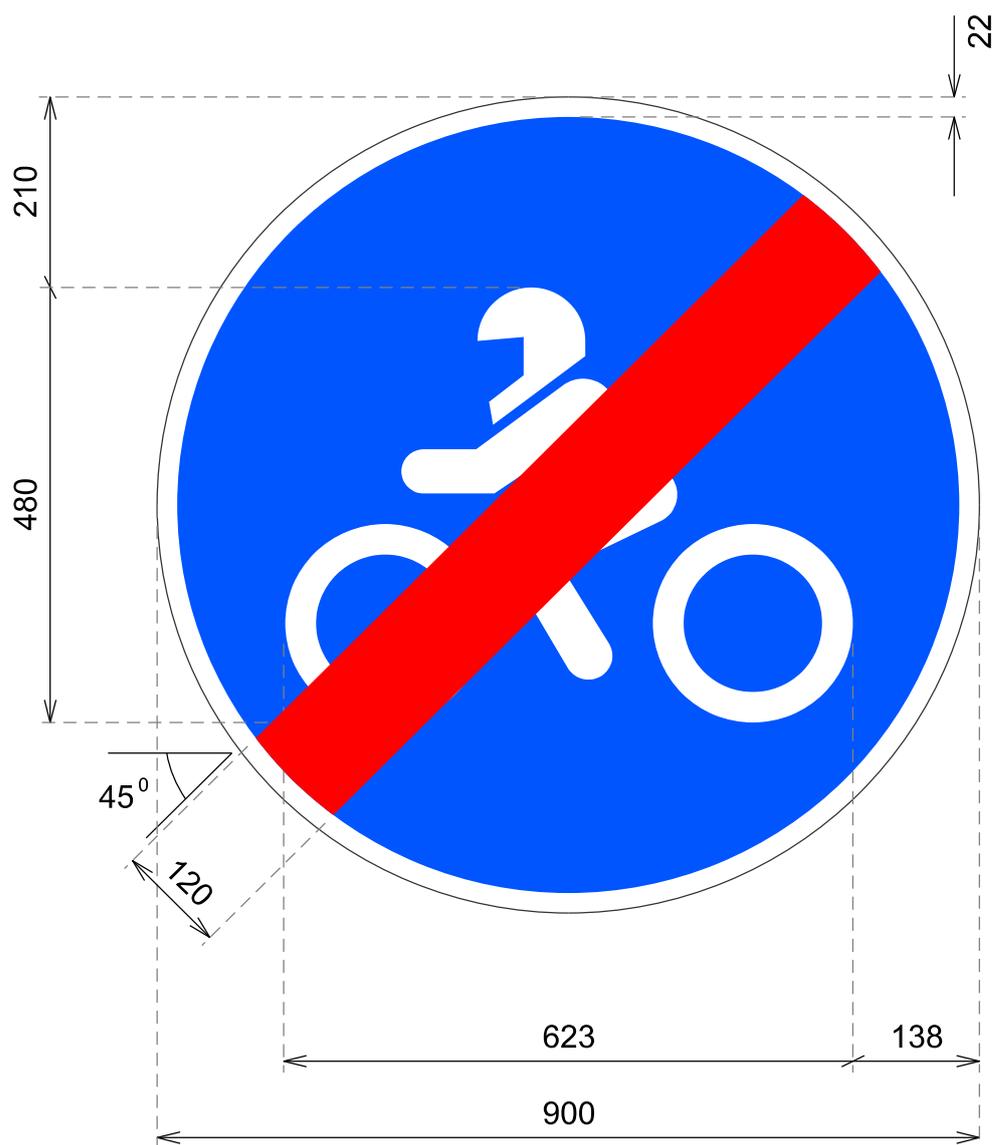
R-506



cotas en mm

Fin de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas

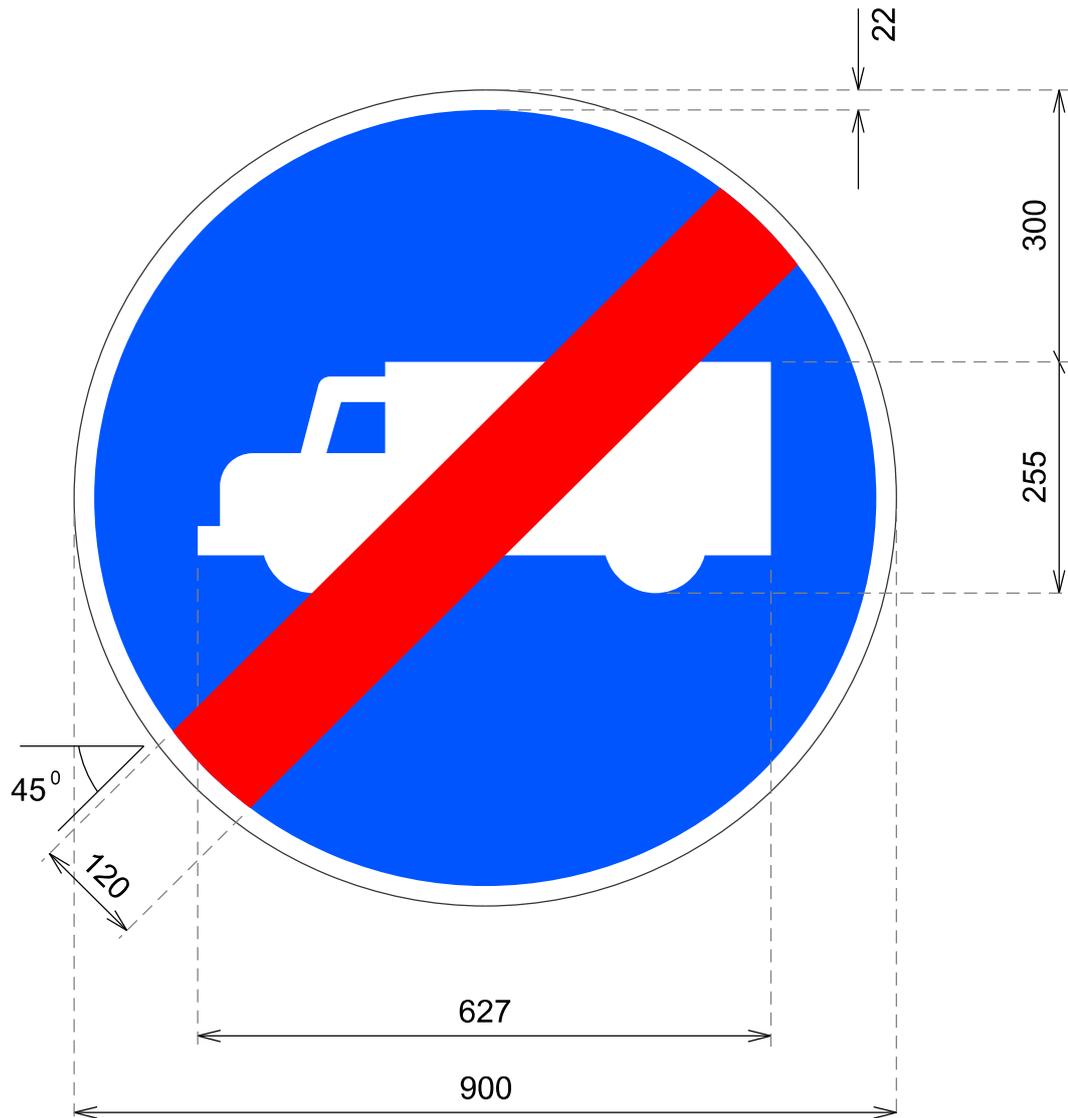
R-507



cotas en mm

Fin de calzada obligatoria para motocicletas
de dos ruedas

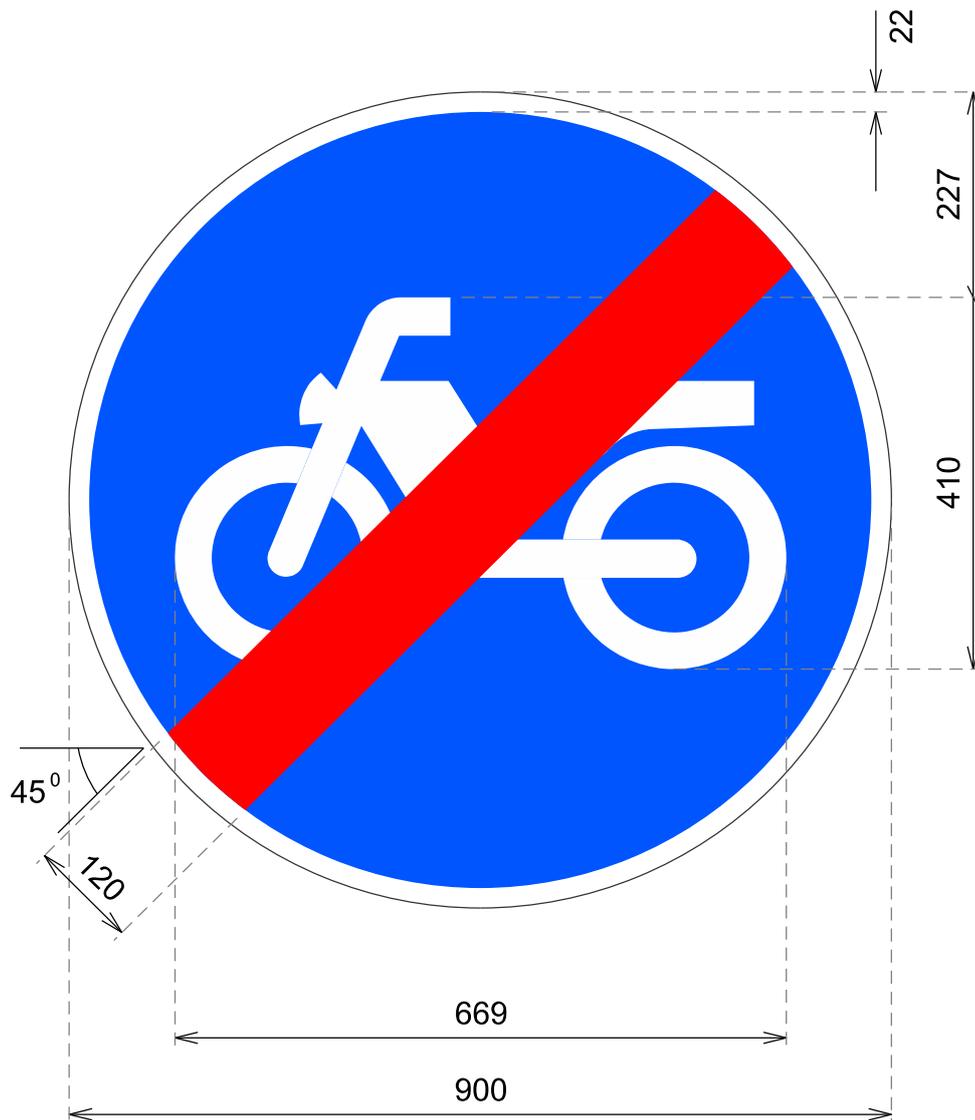
R-508



cotas en mm

Fin de calzada obligatoria para camiones,
tractocamiones y furgones o furgonetas

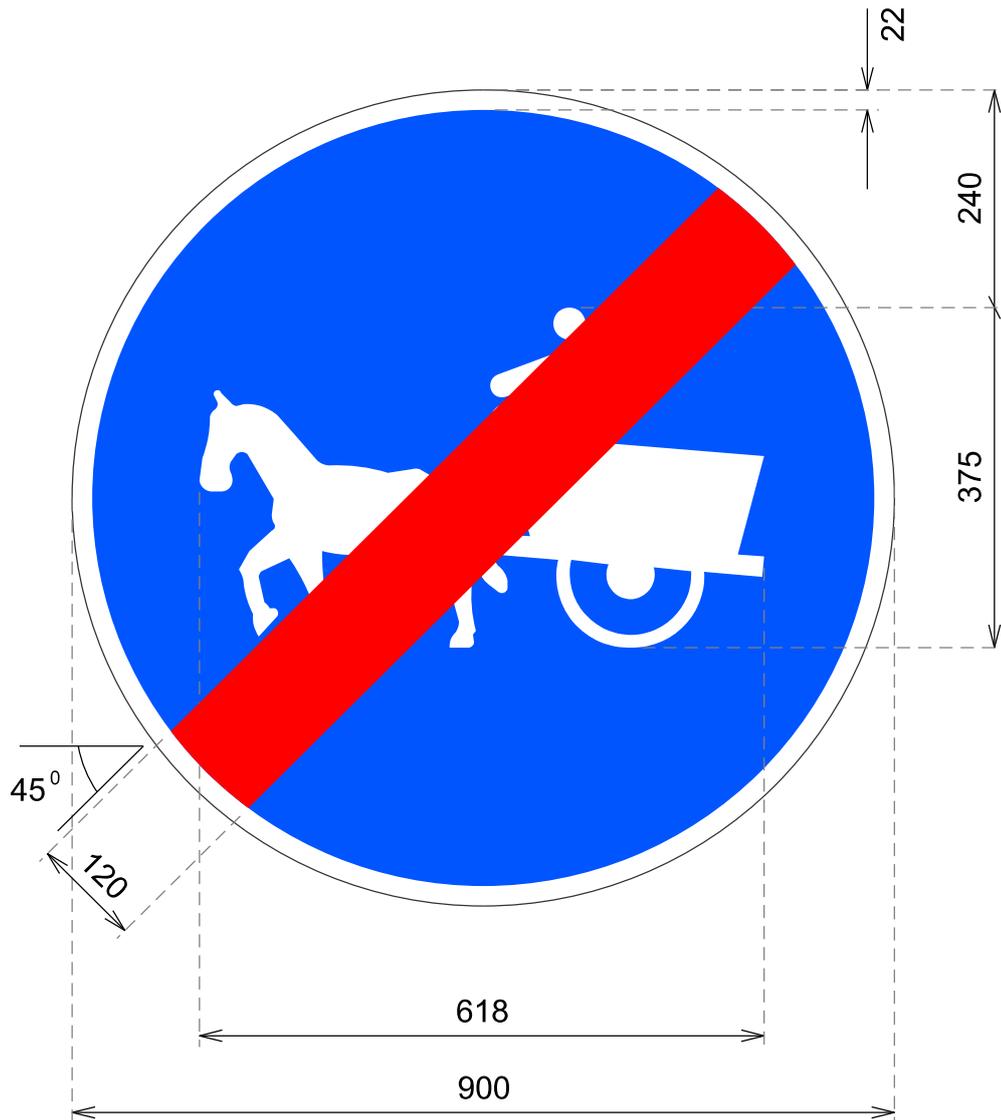
R-509



cotas en mm

Fin de vía reservada y obligatoria para ciclomotores

R-510



cotas en mm

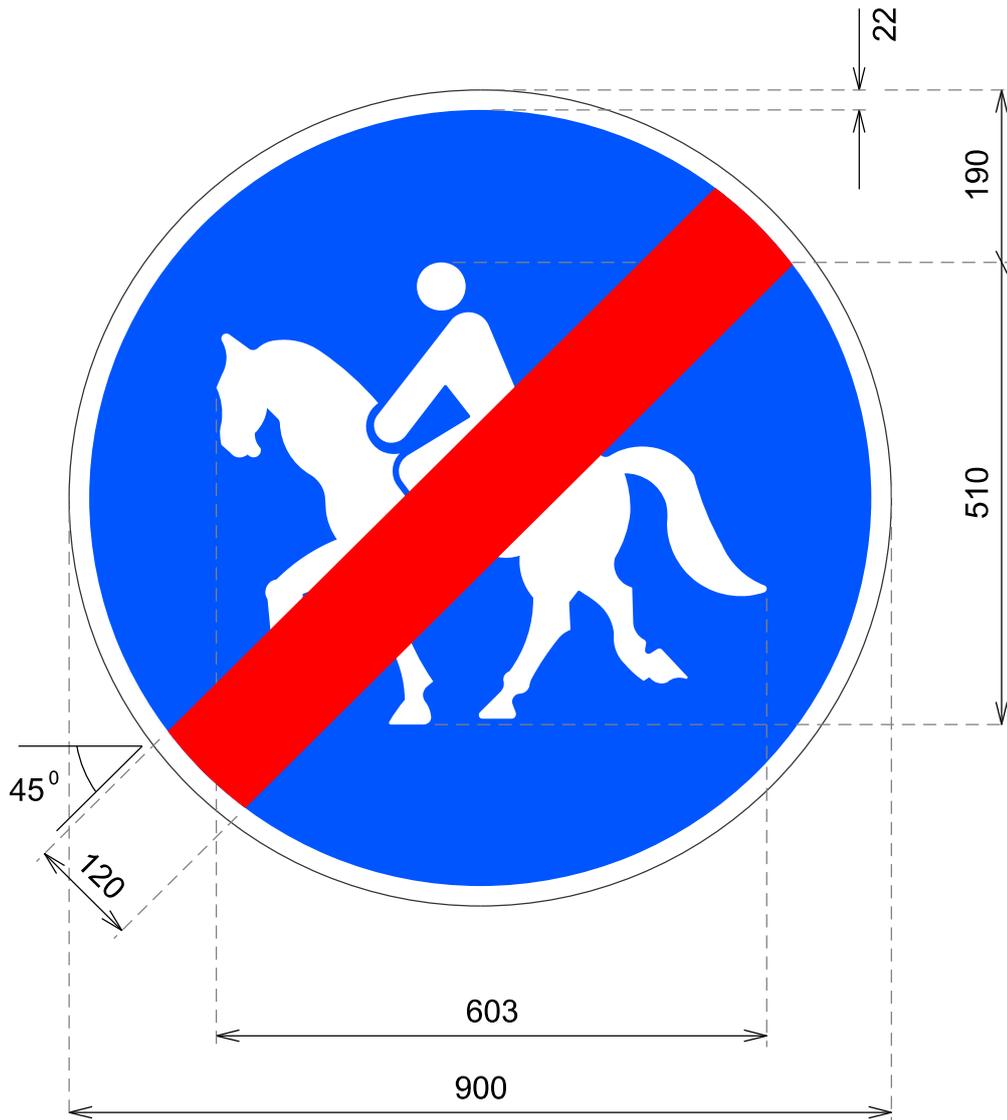
Fin de camino obligatorio para vehículos de tracción animal

R-511



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

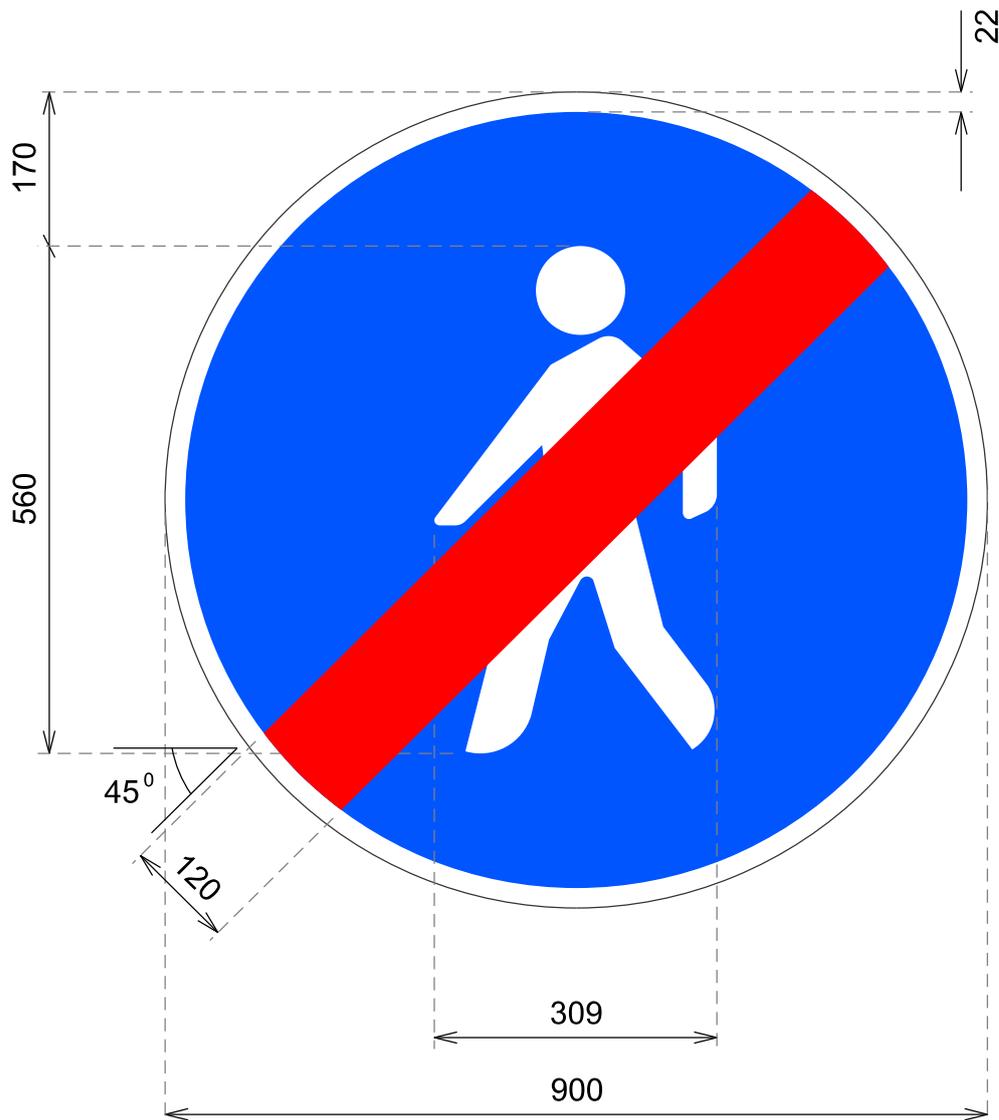
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

Fin de camino reservado y obligatorio para animales de montura

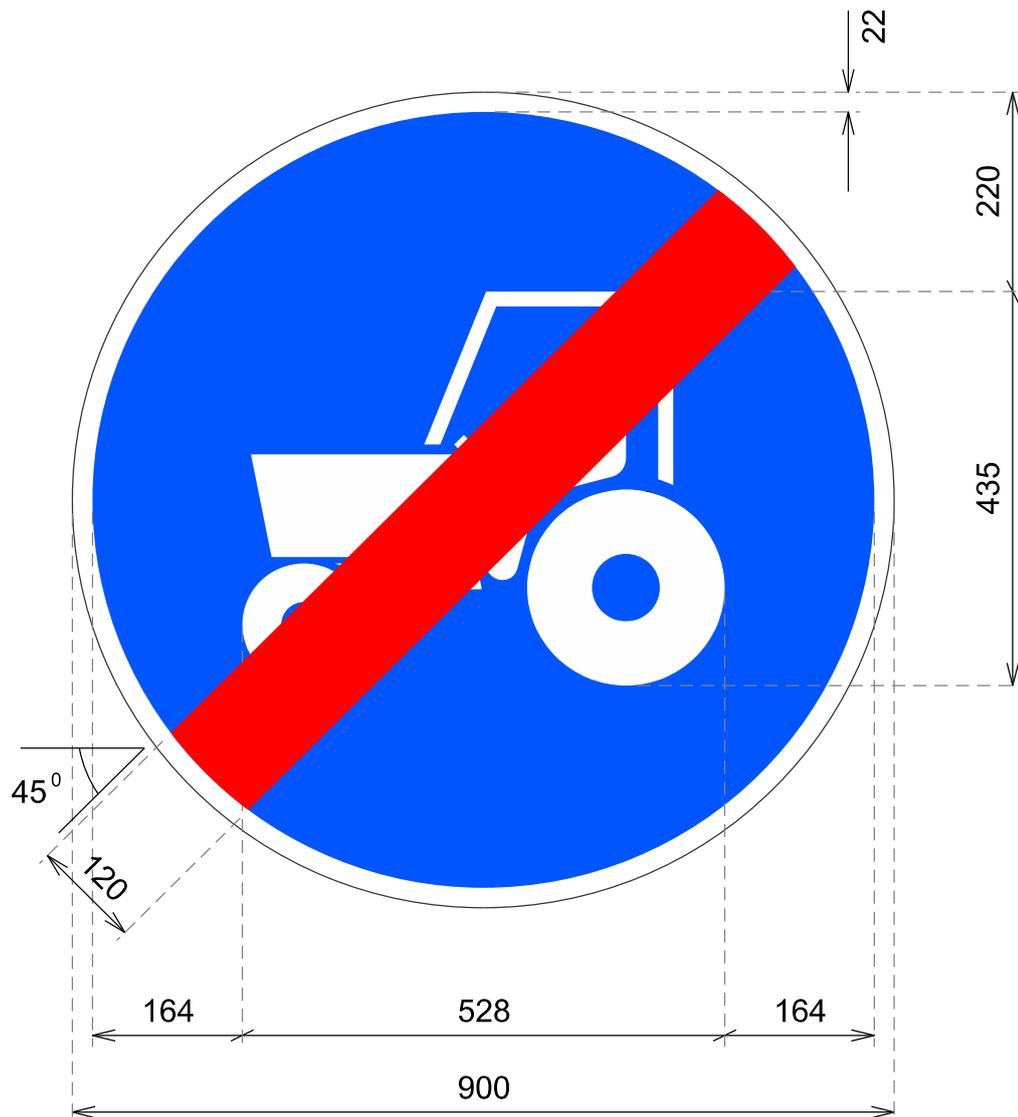
R-512



cotas en mm

Fin de camino reservado y obligatorio para peatones

R-513



cotas en mm

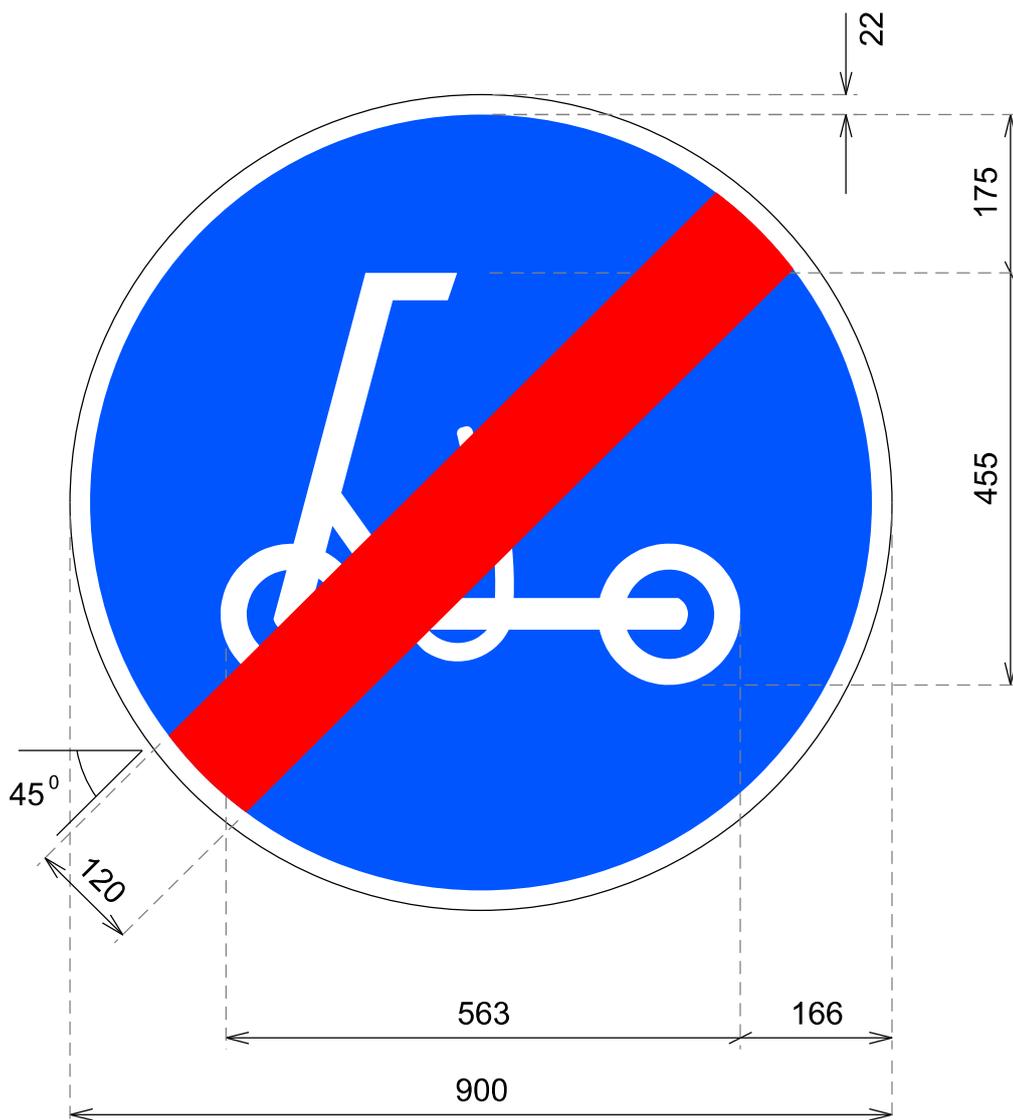
Fin de camino obligatorio para tractores

R-514



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

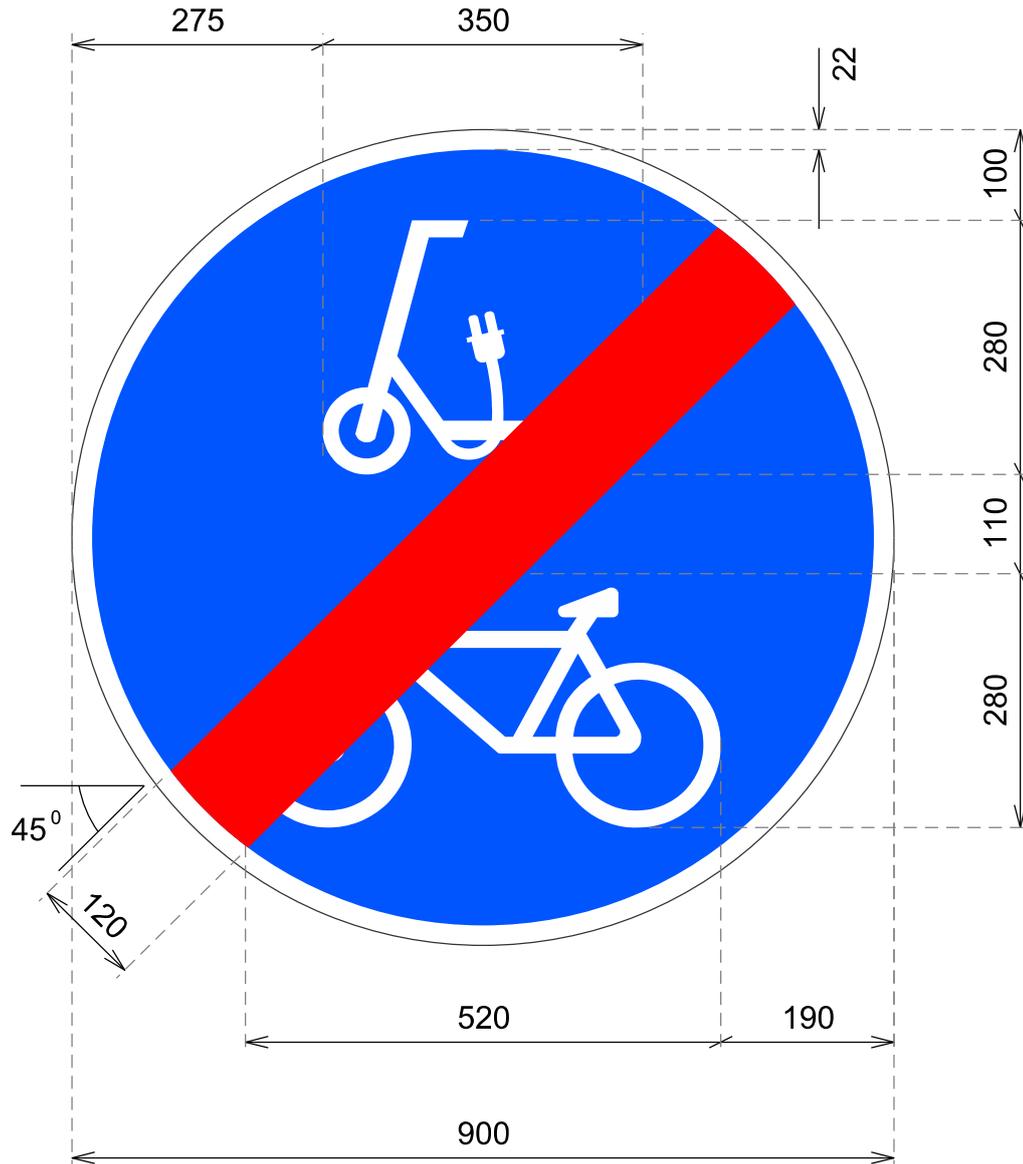
Fin de vía reservada y obligatoria para
vehículos de movilidad personal

R-515



SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

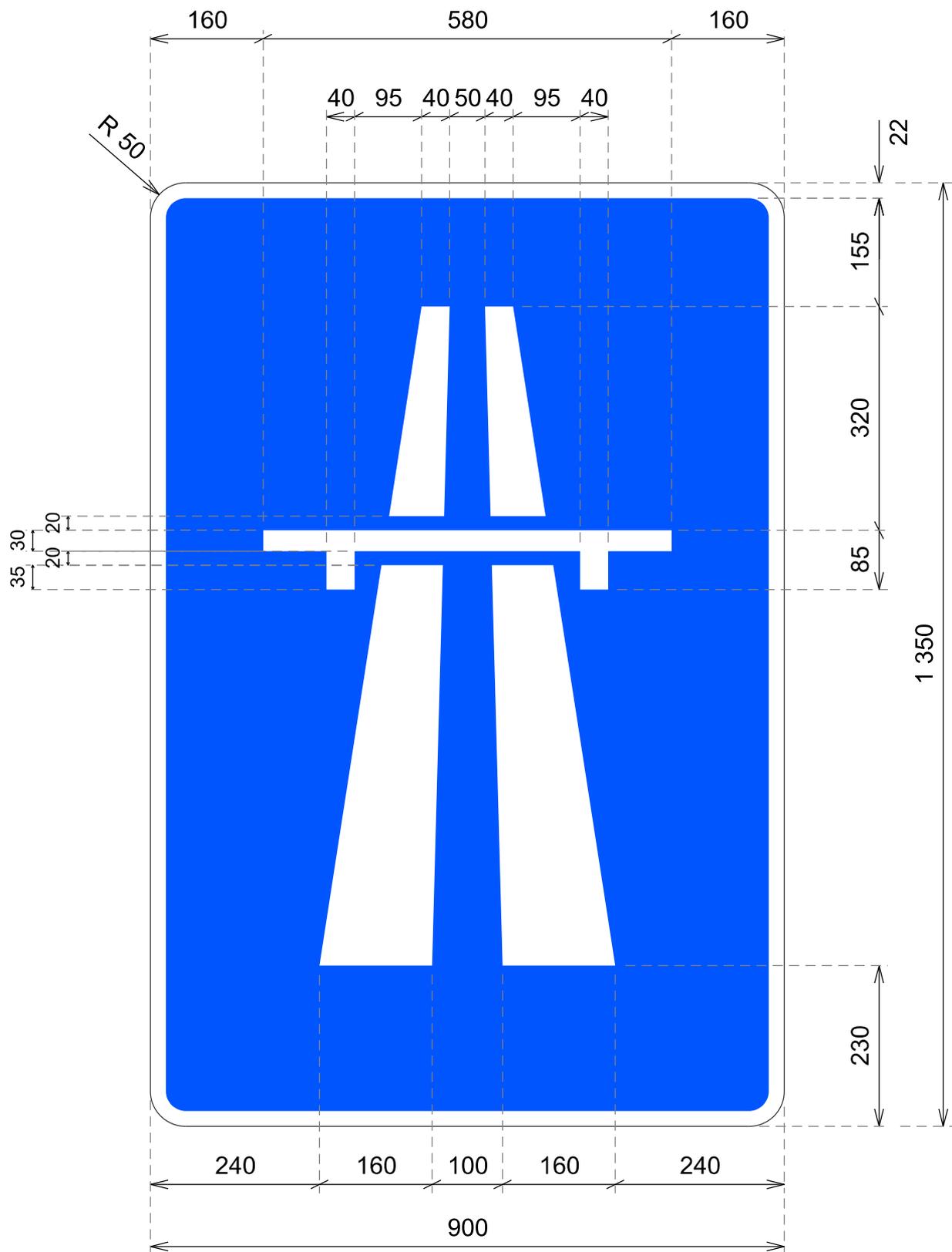
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal

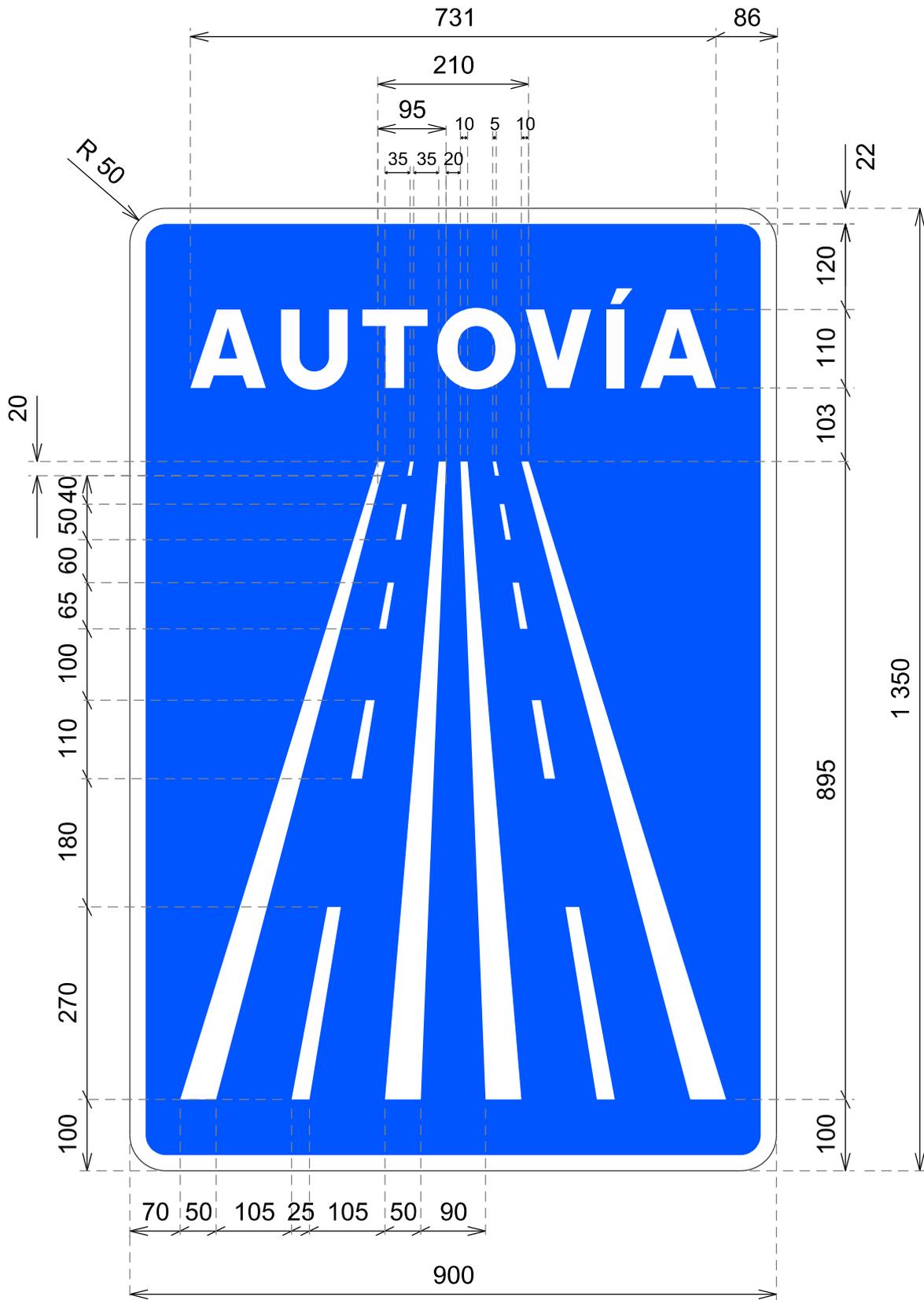
R-516



cotas en mm

Autopista

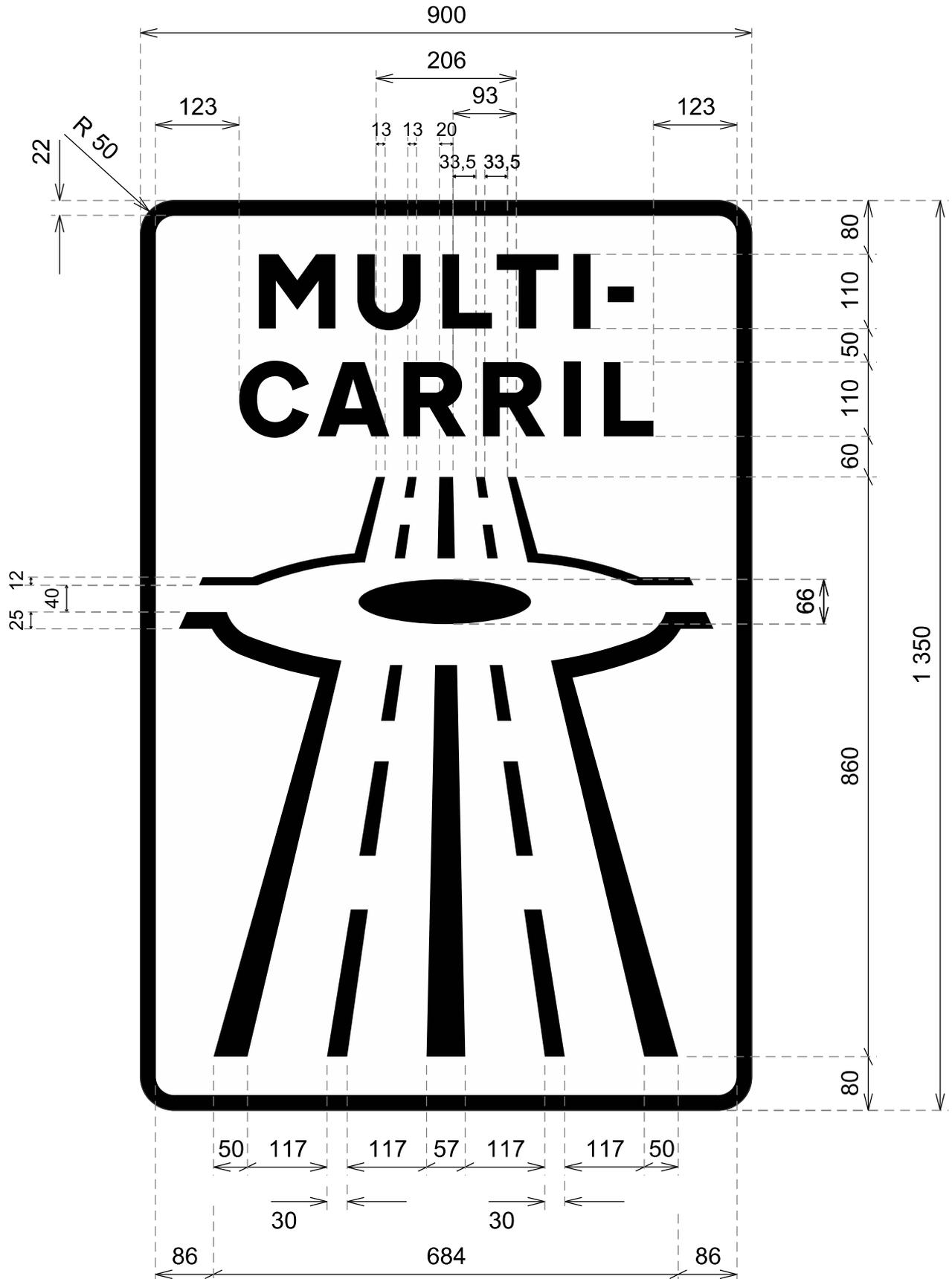
S-1



cotas en mm

Autovía

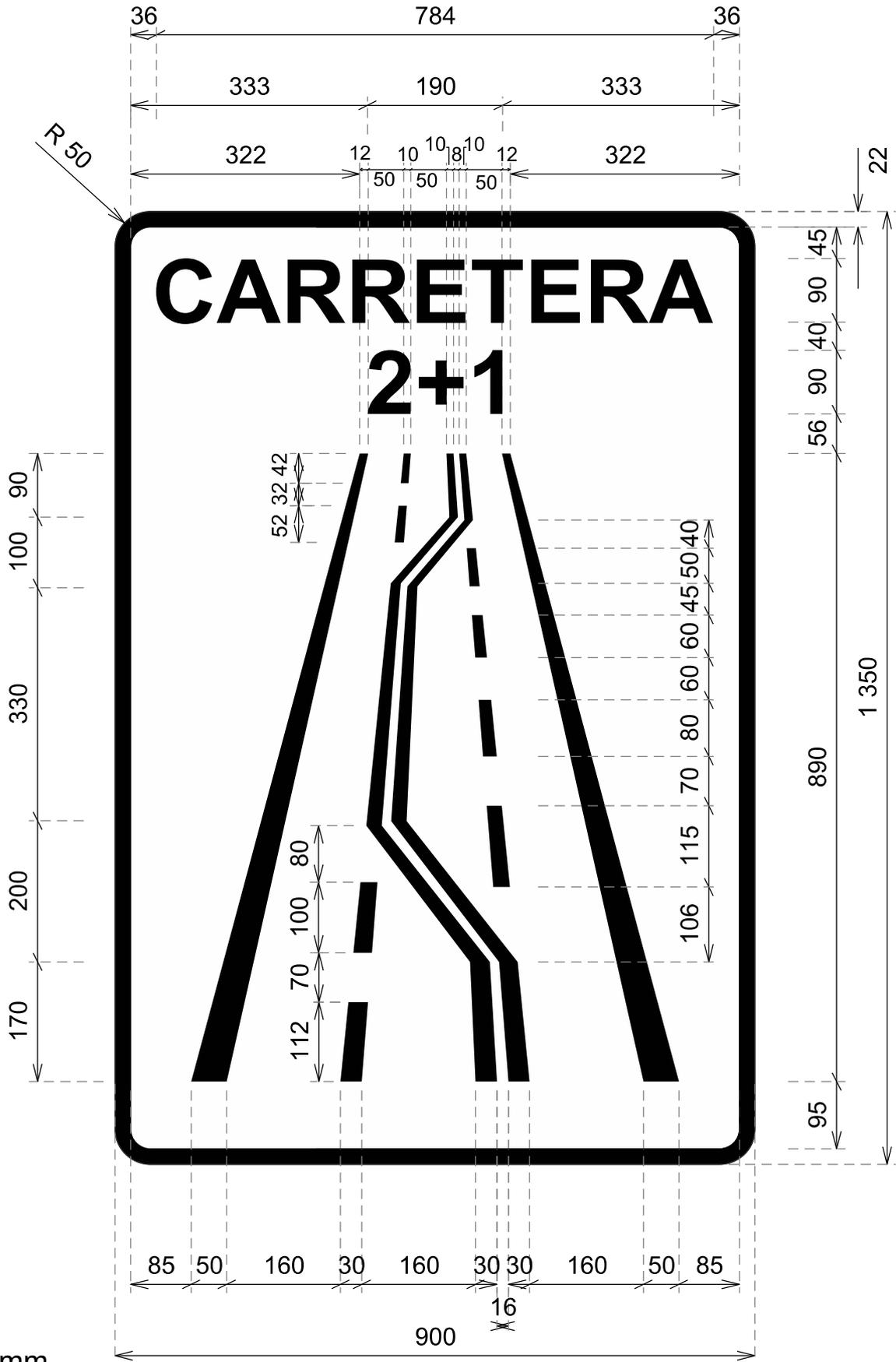
S-1a



cotas en mm

Carretera multicarril

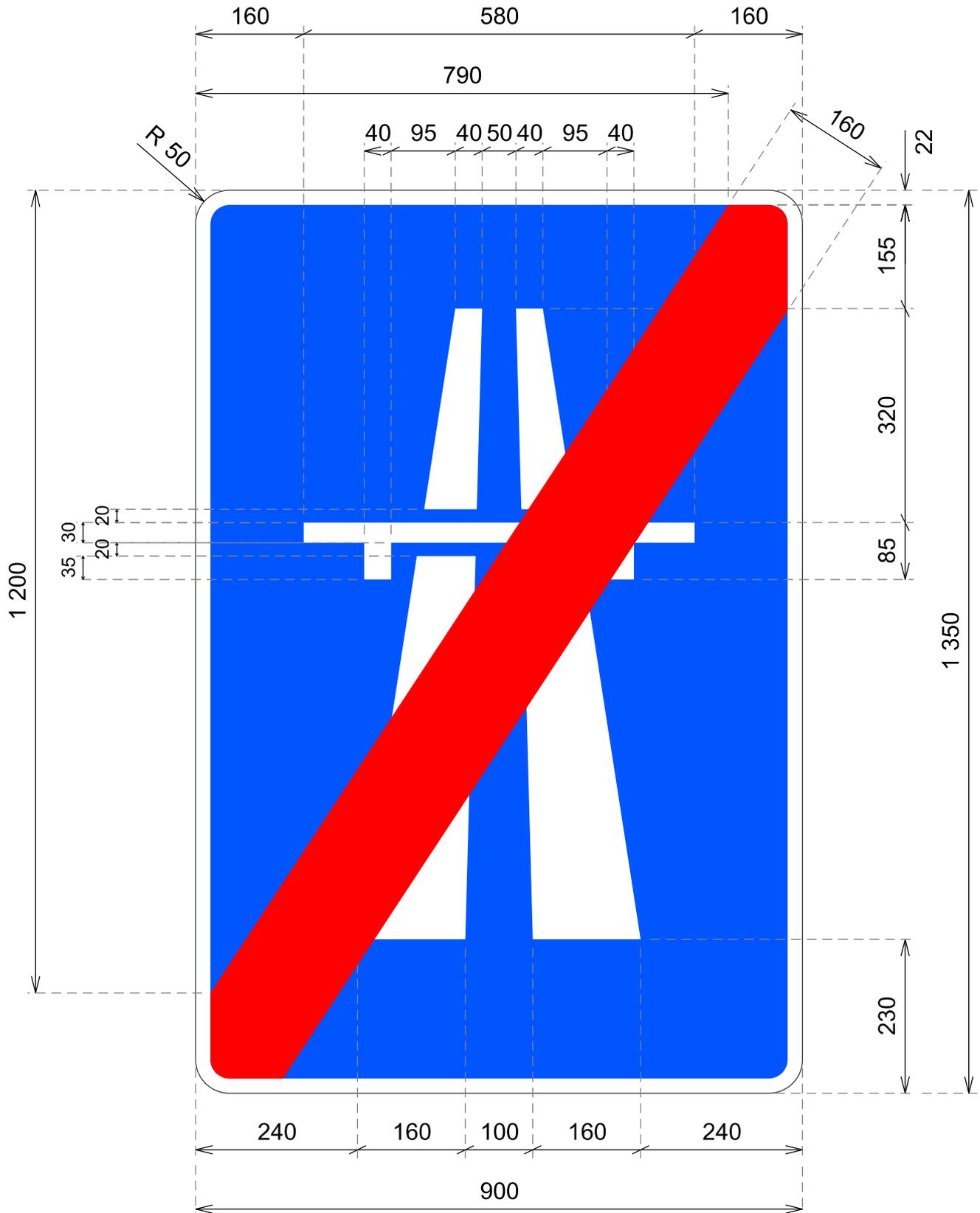
S-1b



cotas en mm

Carretera 2+1

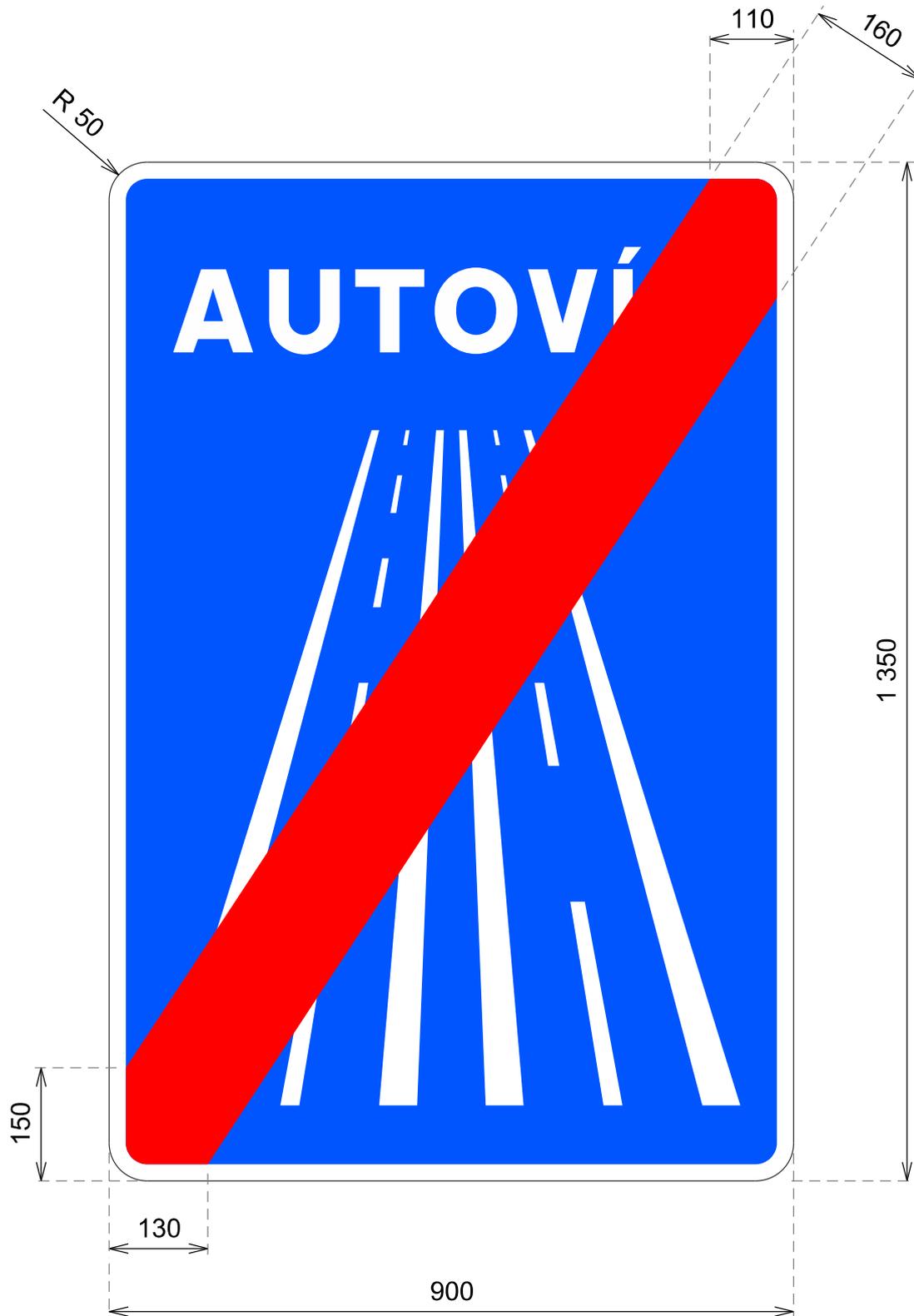
S-1c



cotas en mm

Fin de autopista

S-2



cotas en mm

Fin de autovía

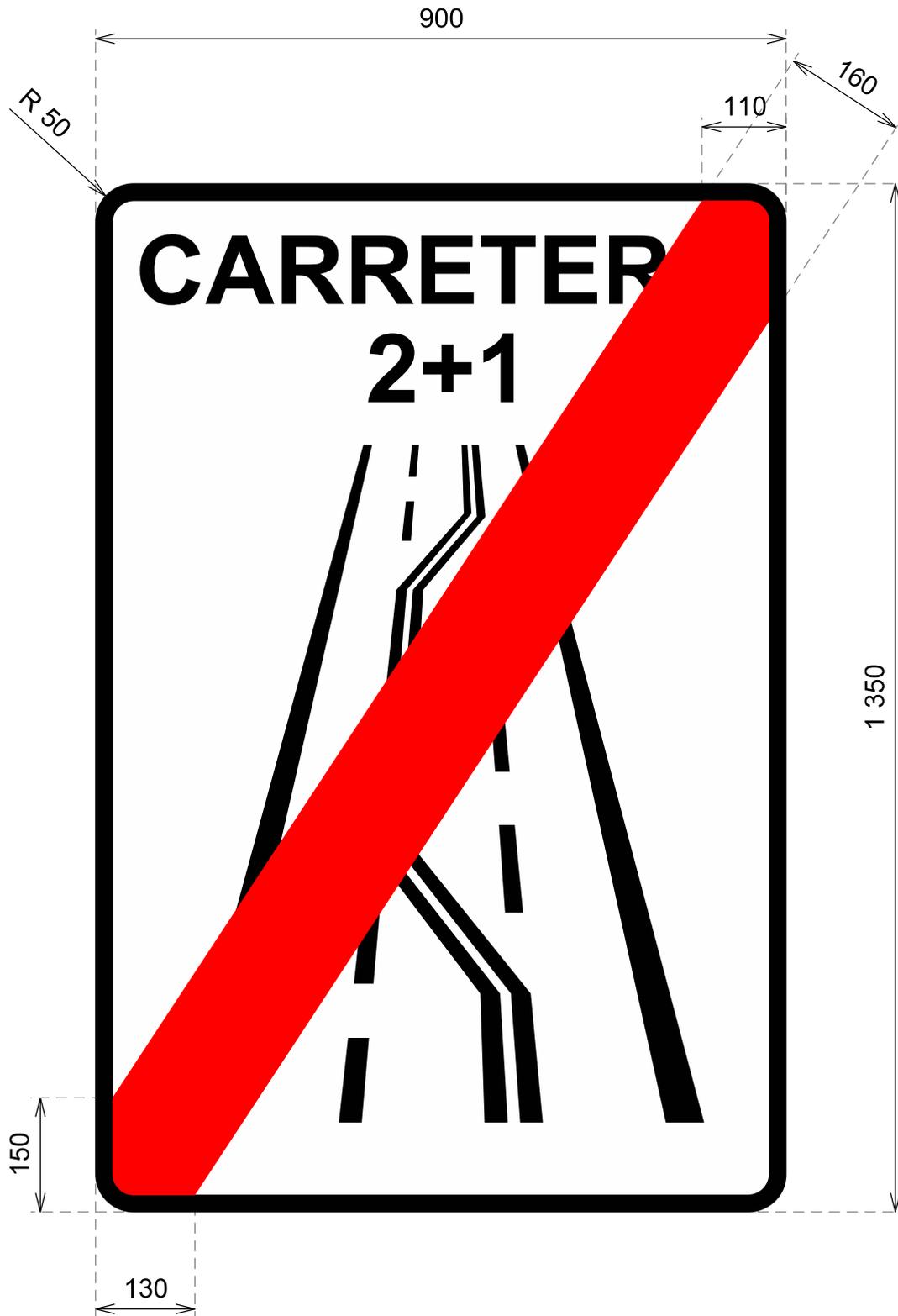
S-2a



cotas en mm

Fin de carretera multicarril

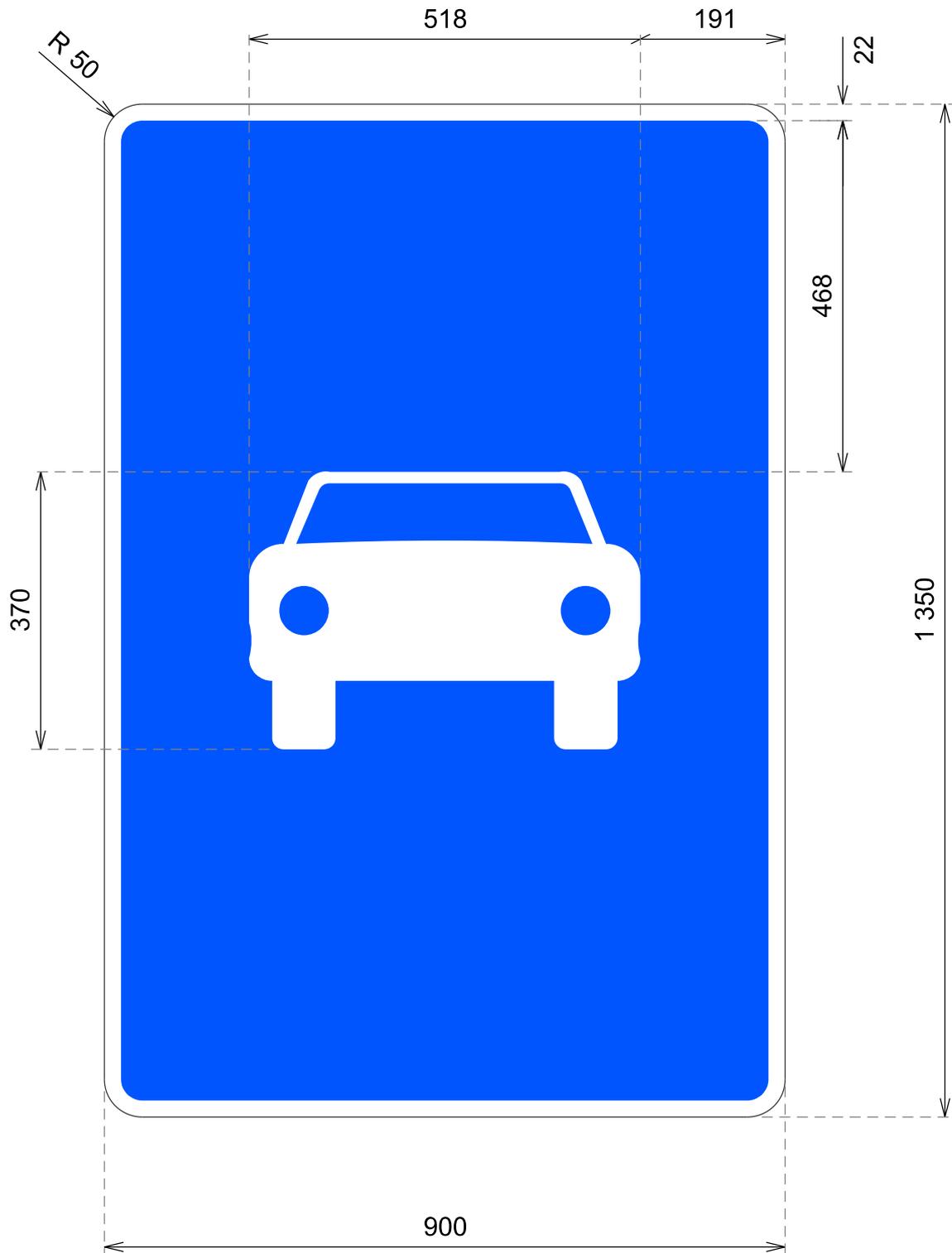
S-2b



cotas en mm

Fin de carretera 2+1

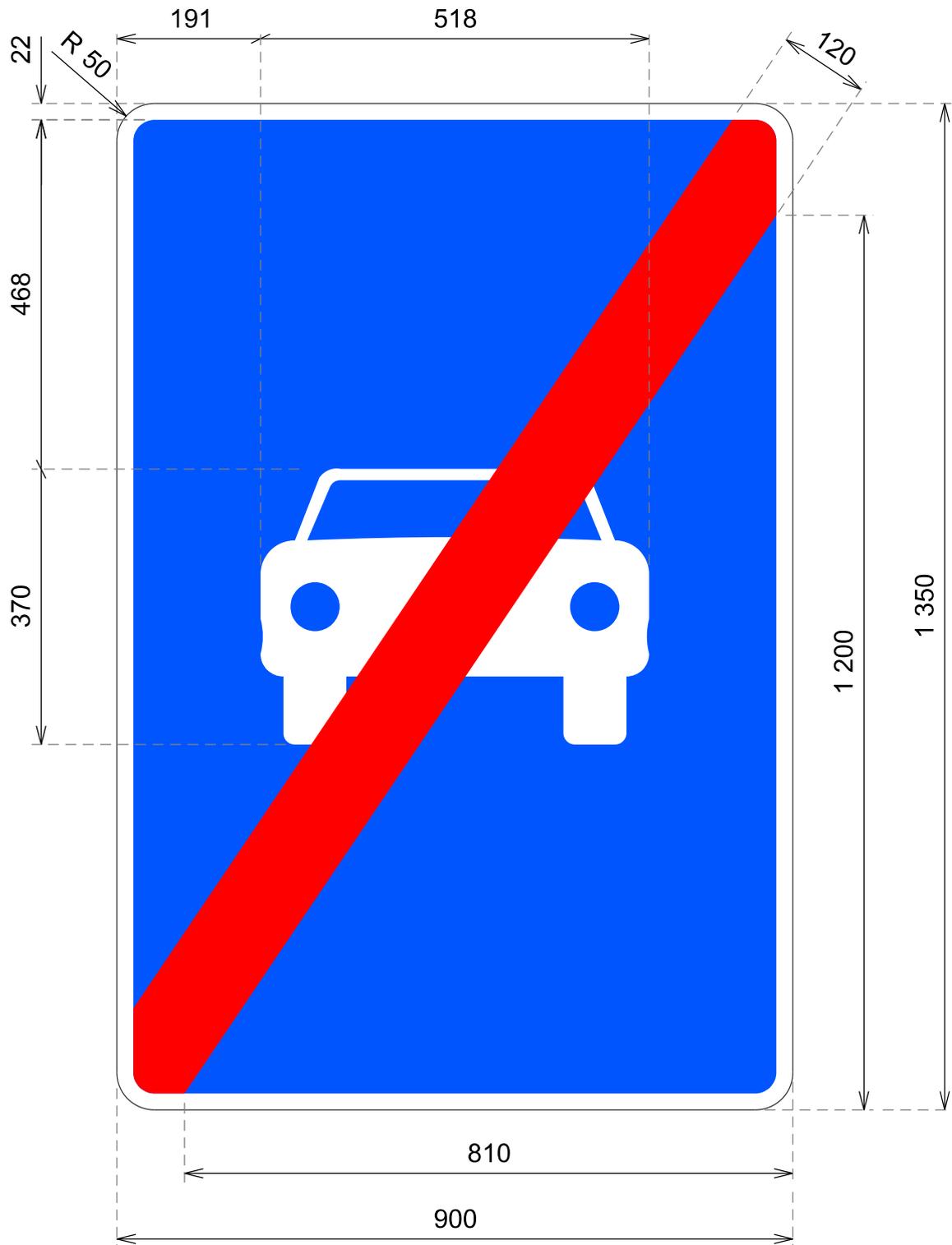
S-2c



cotas en mm

Vía reservada para automóviles

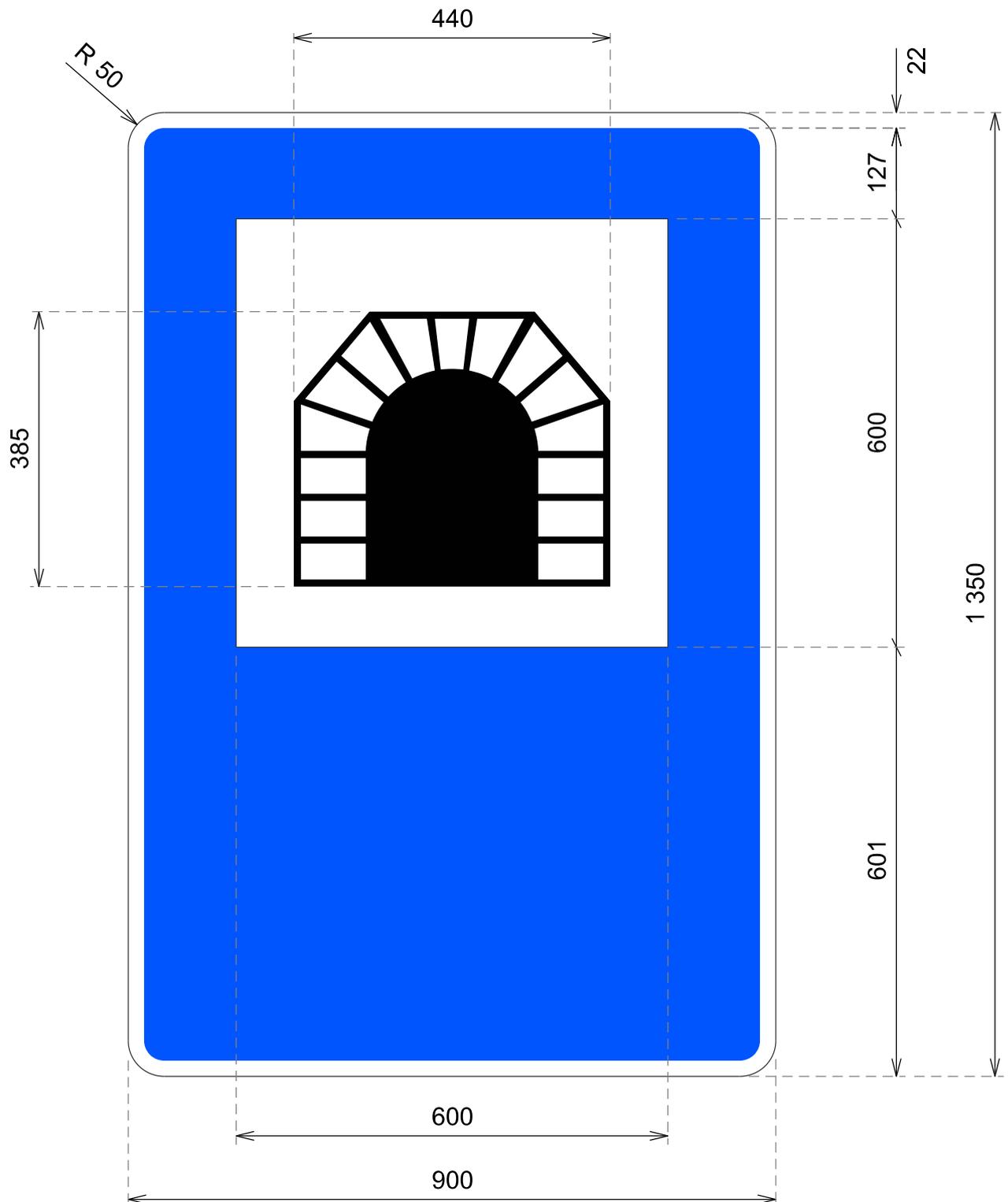
S-3



cotas en mm

Fin de vía reservada para automóviles

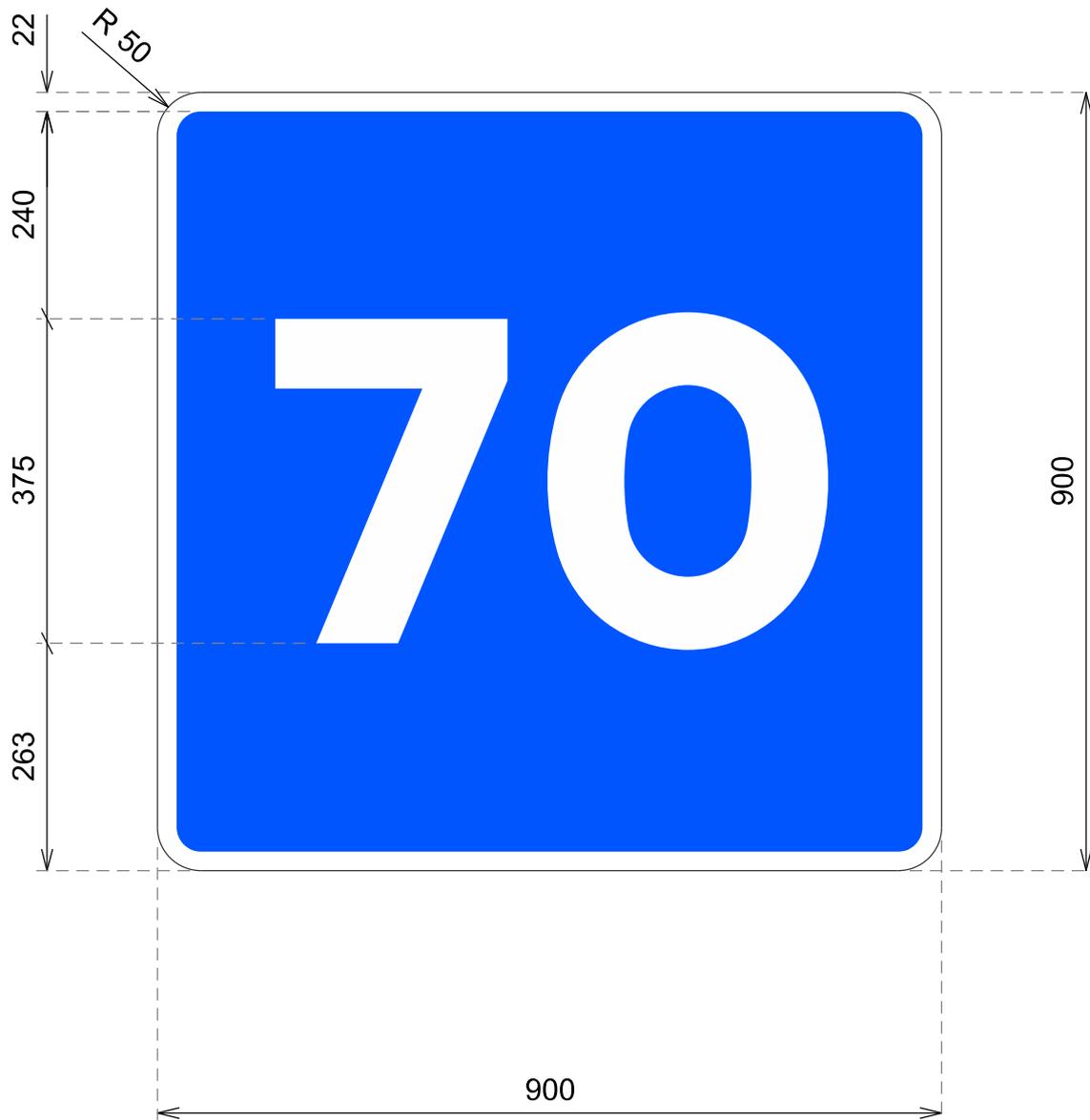
S-4



cotas en mm

Túnel

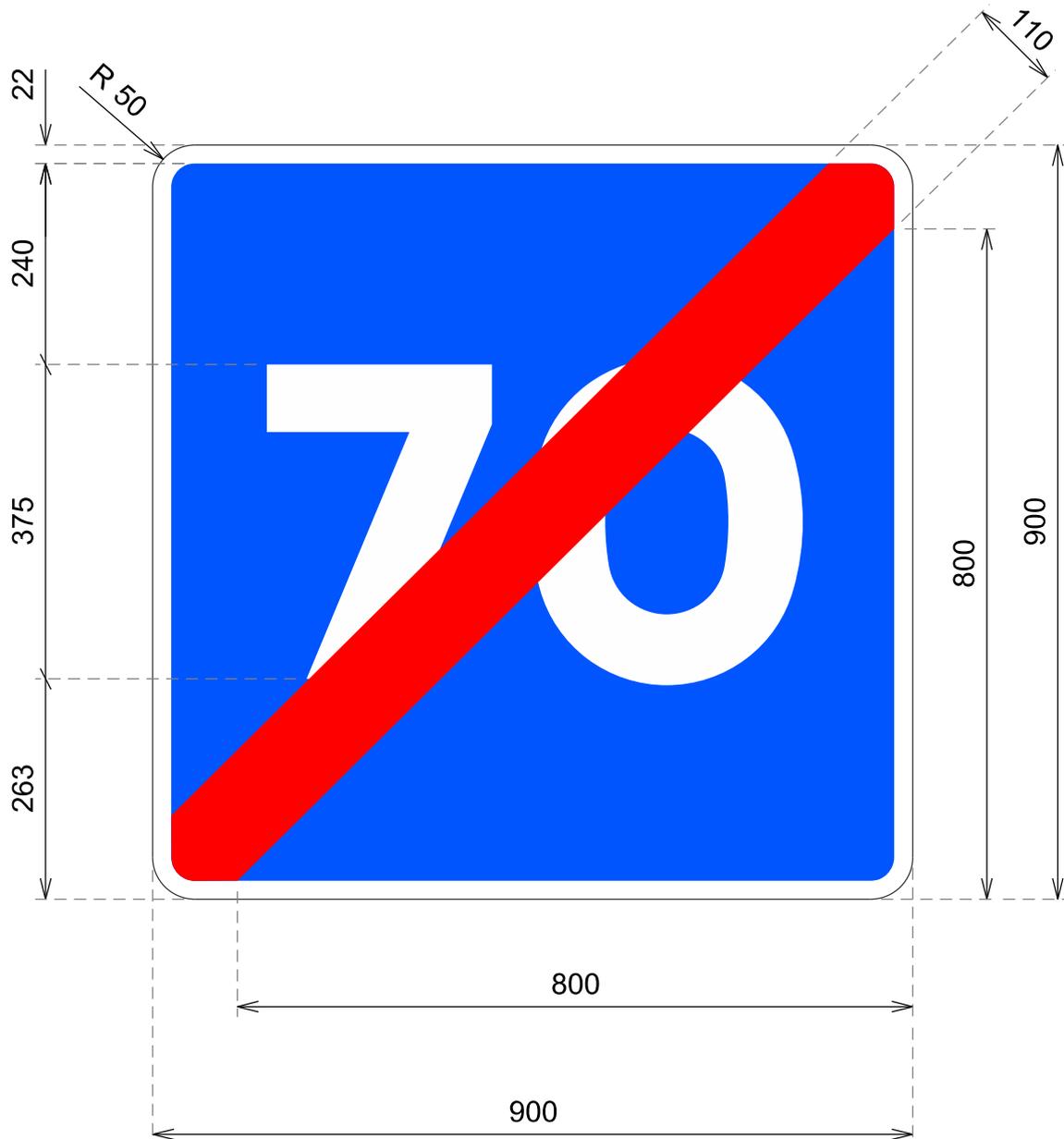
S-5



cotas en mm

Velocidad máxima aconsejada

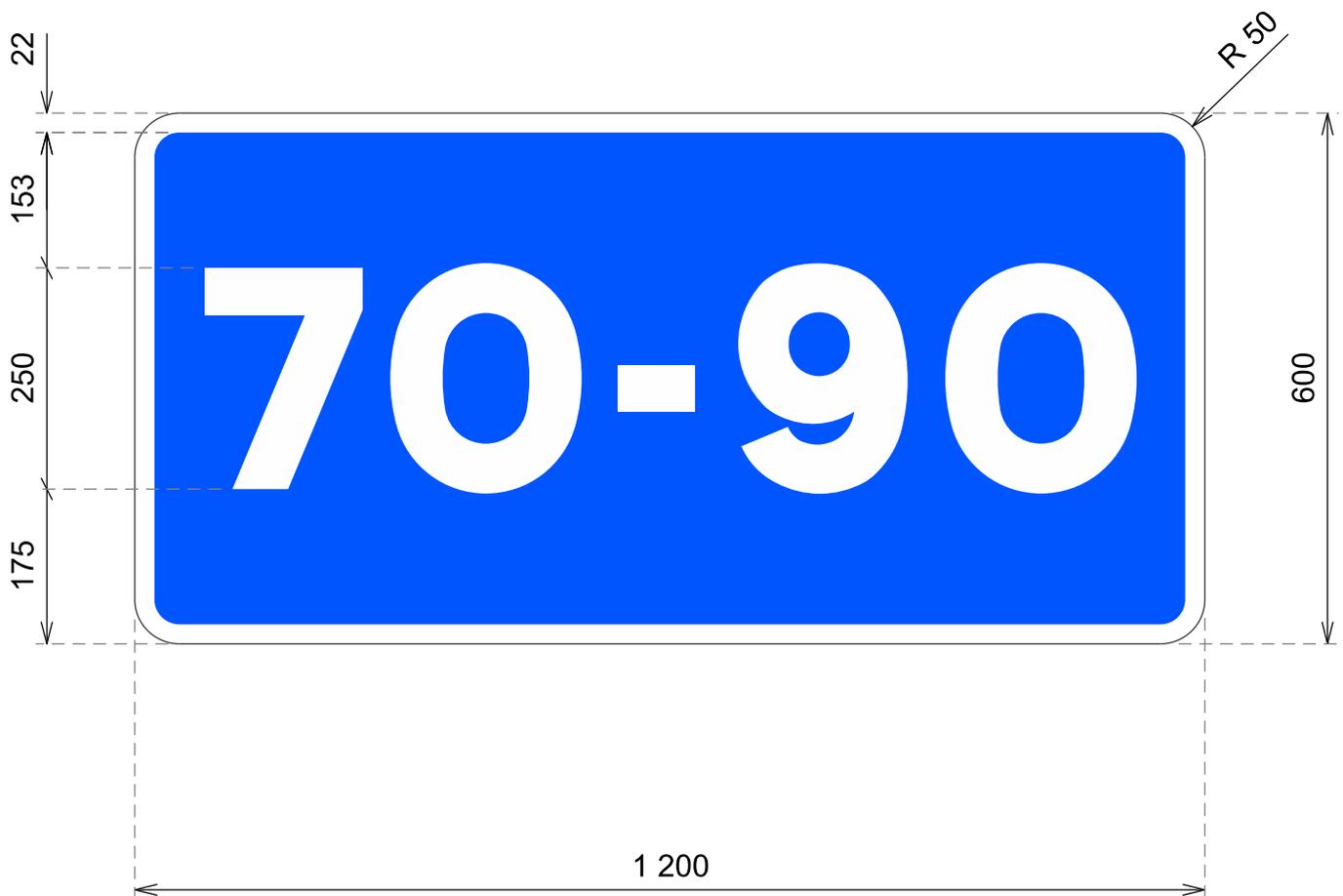
S-7



cotas en mm

Fin de velocidad máxima aconsejada

S-8



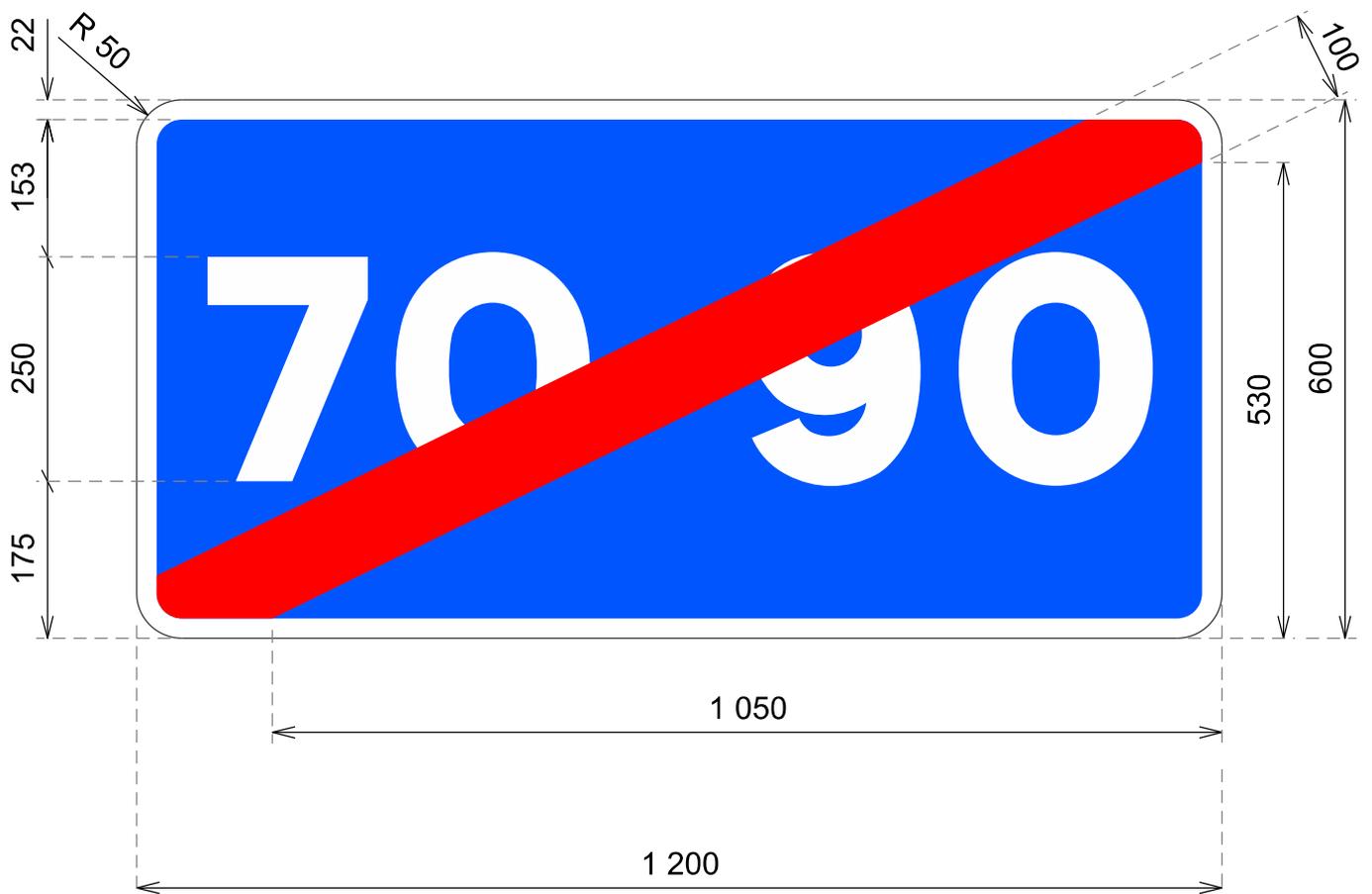
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800

tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

Intervalo aconsejado de velocidades

S-9

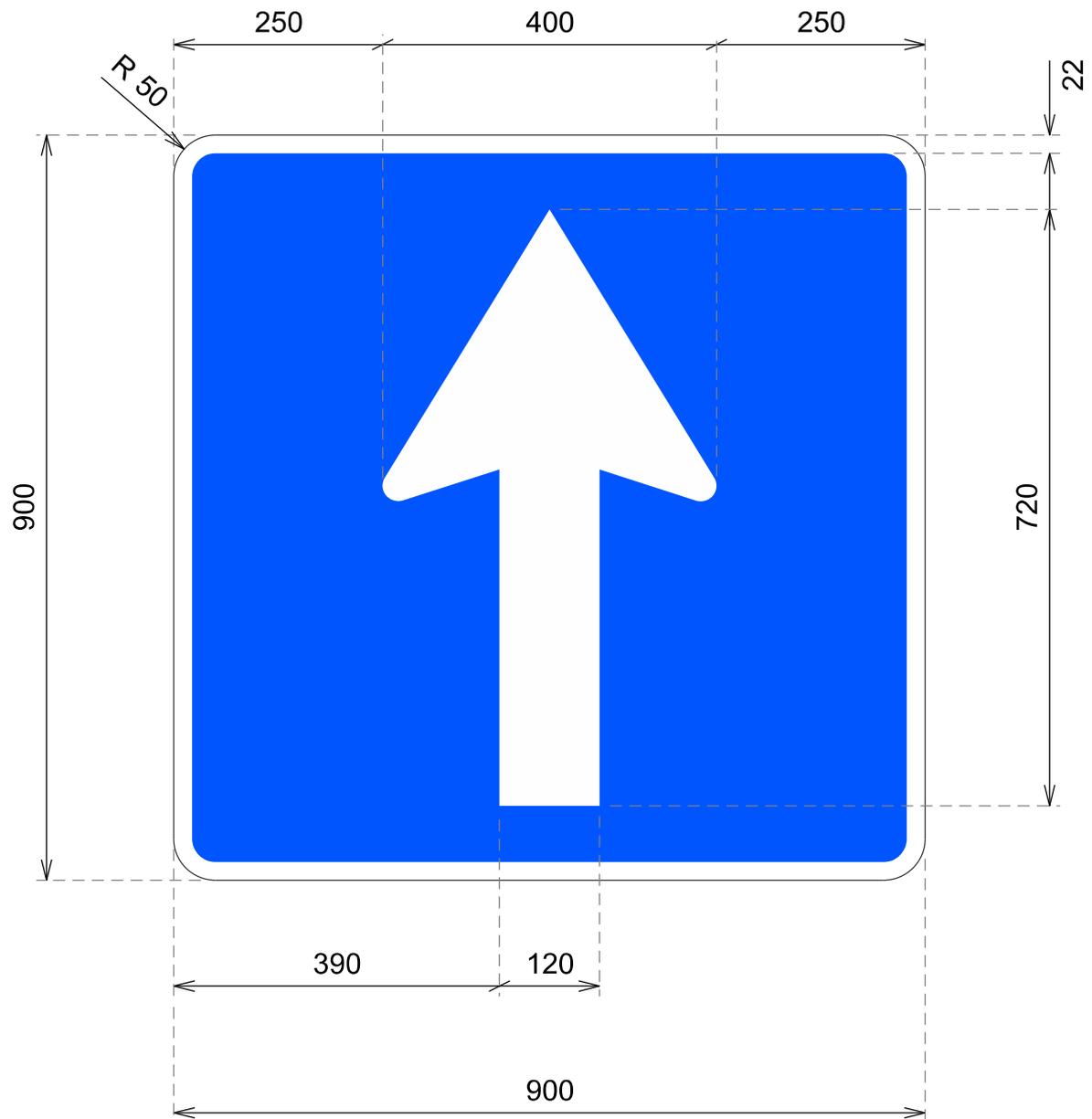


cotas en mm

tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800
tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

Fin de intervalo aconsejado de velocidades

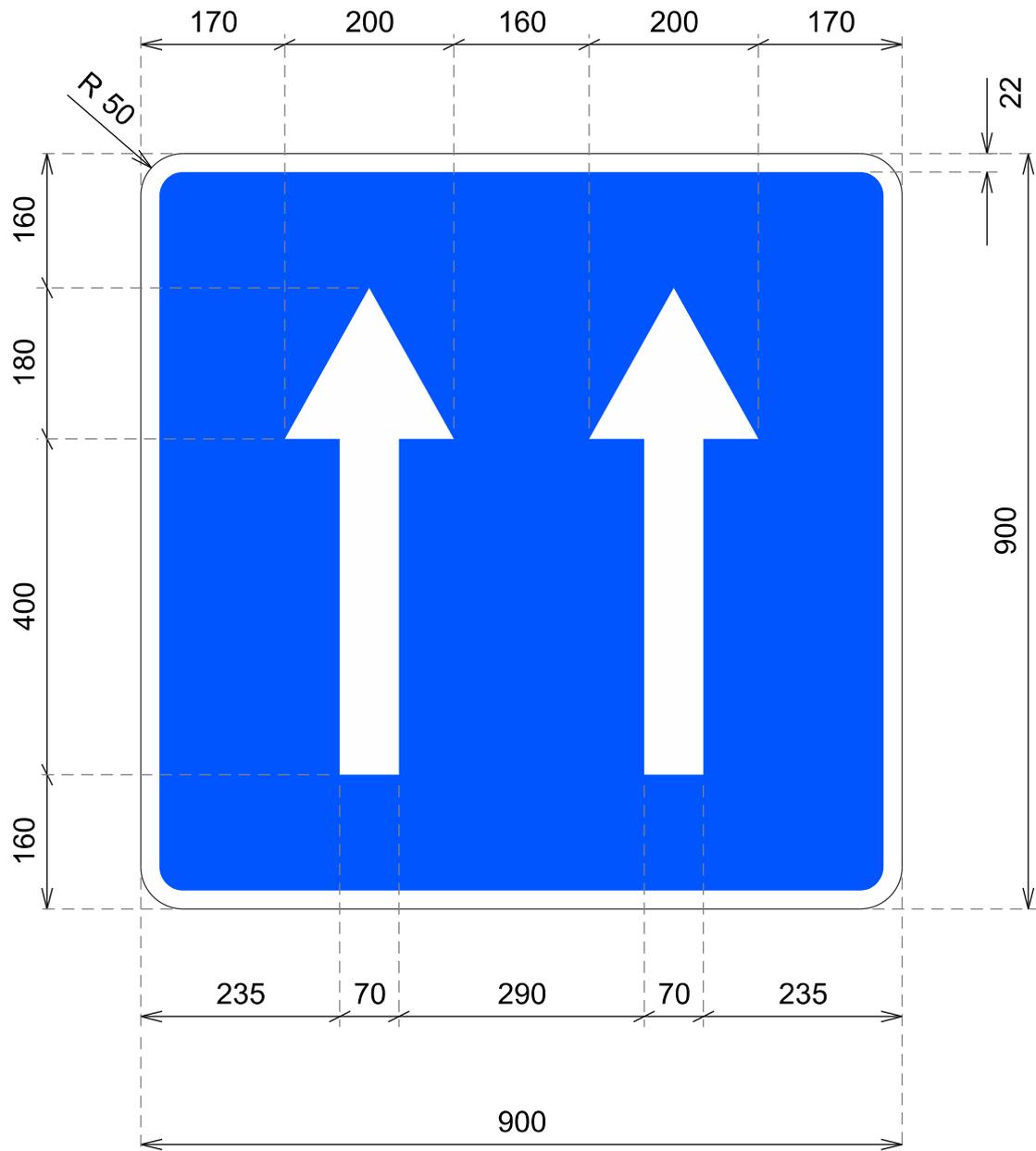
S-10



cotas en mm

Calzada de un carril de sentido único

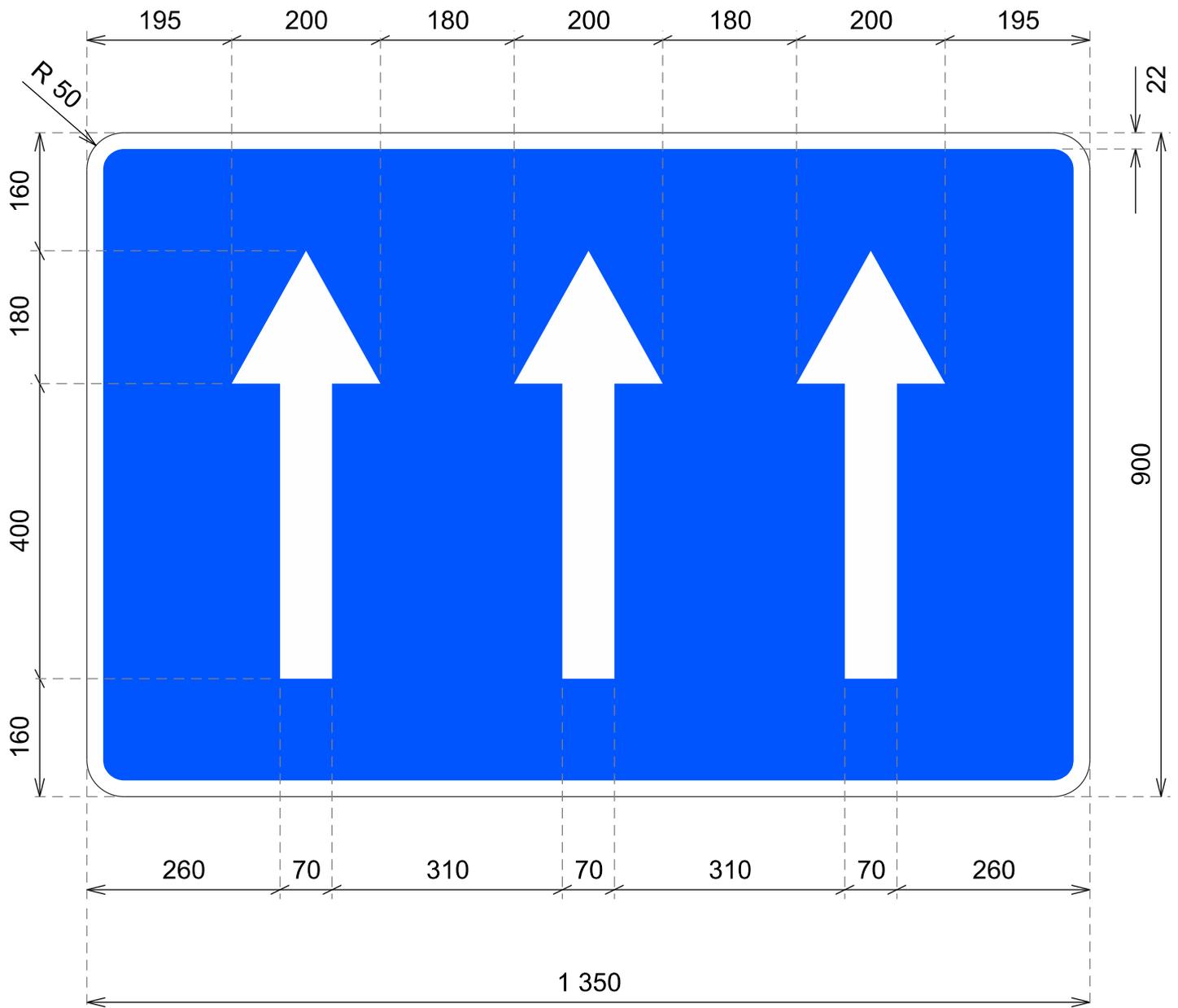
S-11



cotas en mm

Calzada de dos carriles de sentido único

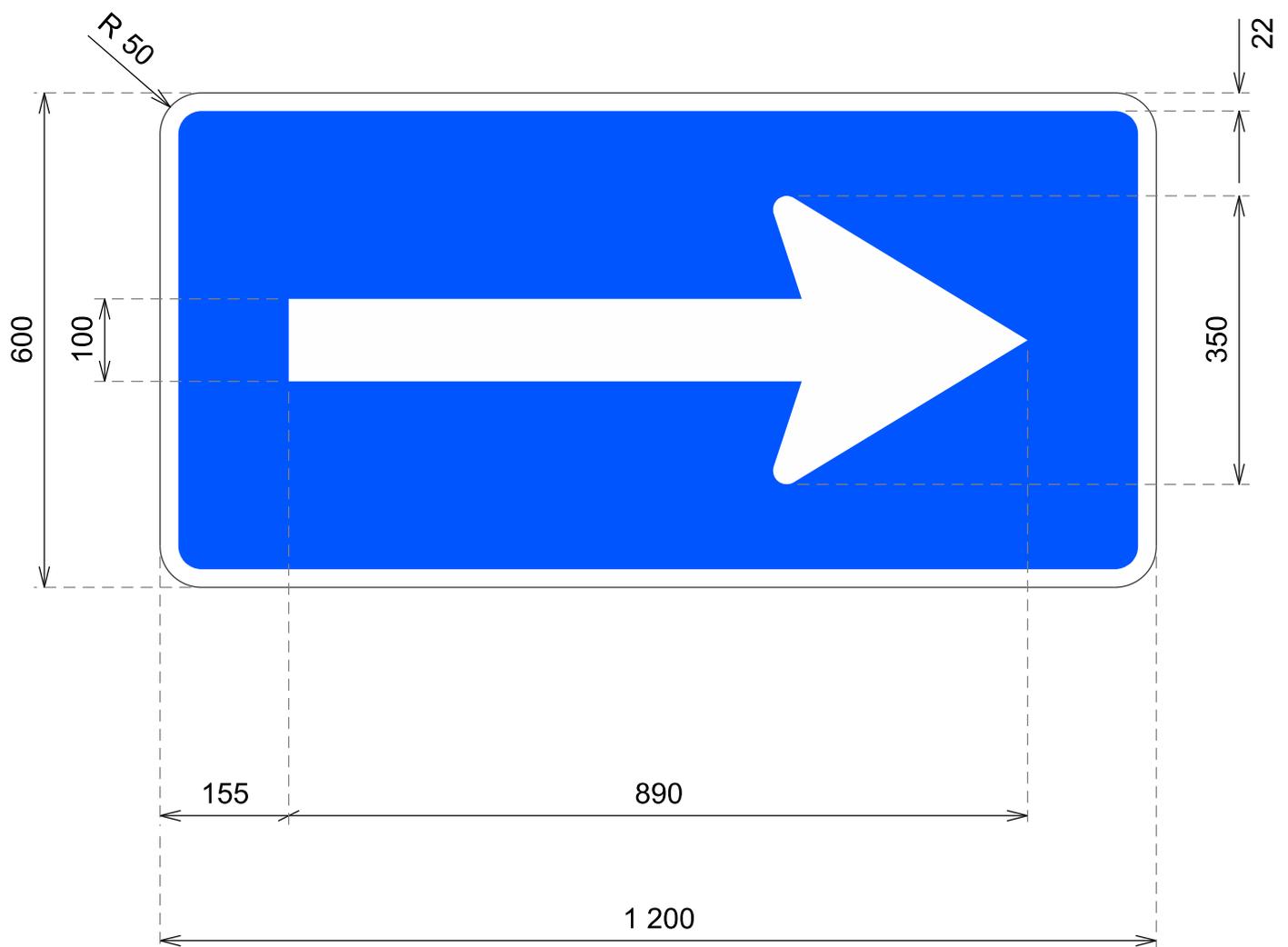
S-11a



cotas en mm

Calzada de tres carriles de sentido único

S-11b



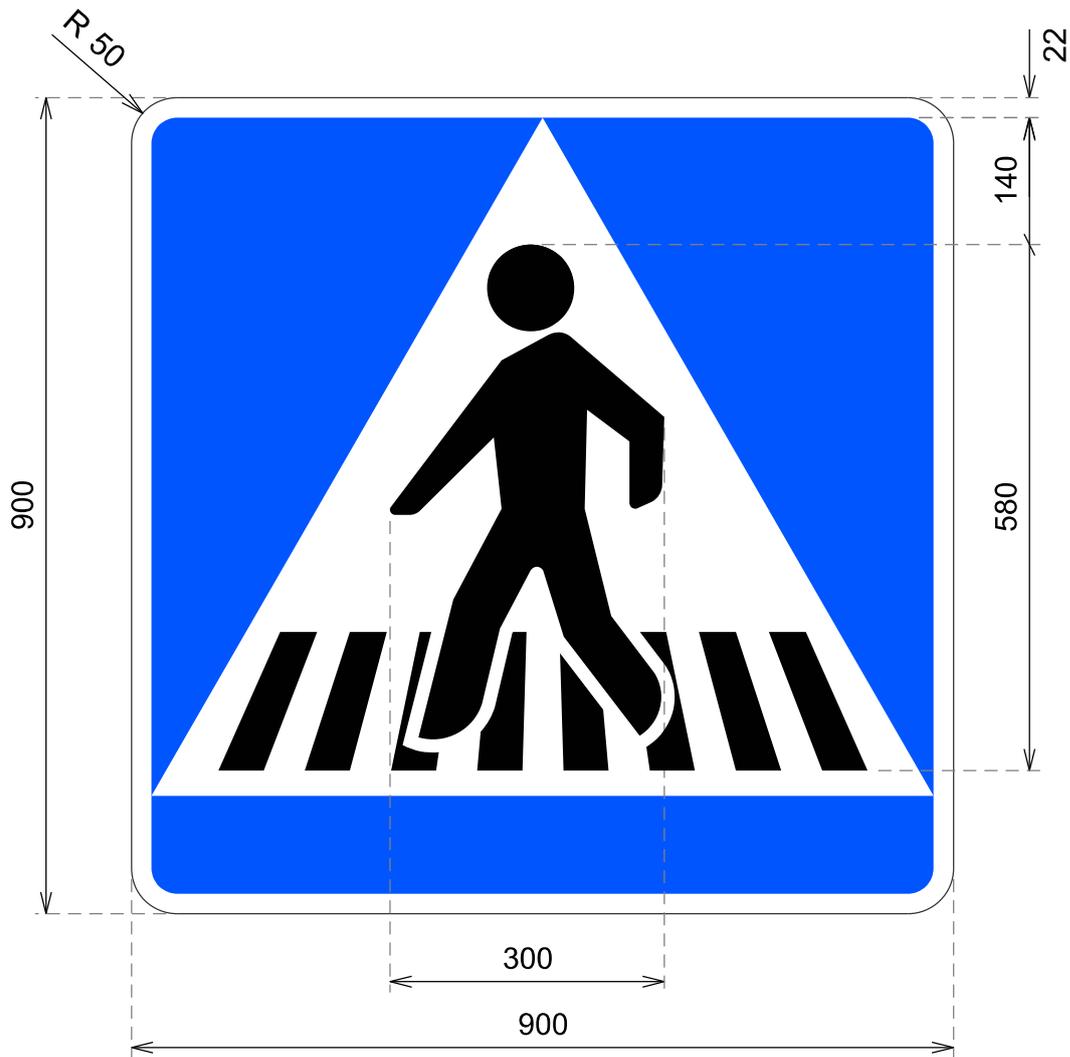
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800

tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

Tramo de calzada de sentido único

S-12



cotas en mm

Situación de un paso para peatones

S-13



cotas en mm

Paso superior para peatones

S-14a



cotas en mm

Paso inferior para peatones

S-14b



cotas en mm

Paso superior para peatones con rampa

S-14c



cotas en mm

Paso inferior para peatones con rampa

S-14d



cotas en mm

Paso superior para peatones con rail para ciclos

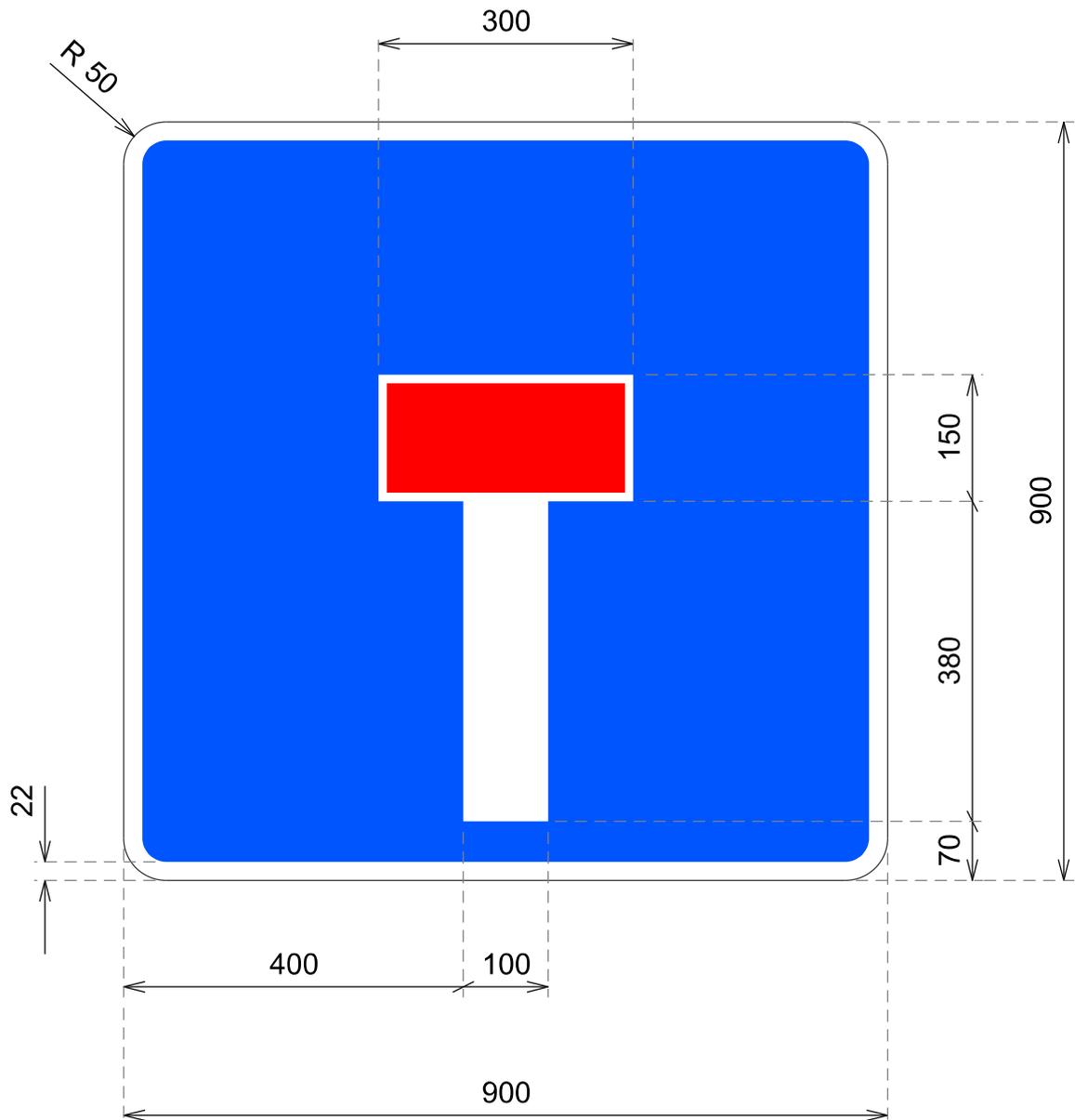
S-14e



cotas en mm

Paso inferior para peatones con rail para ciclos

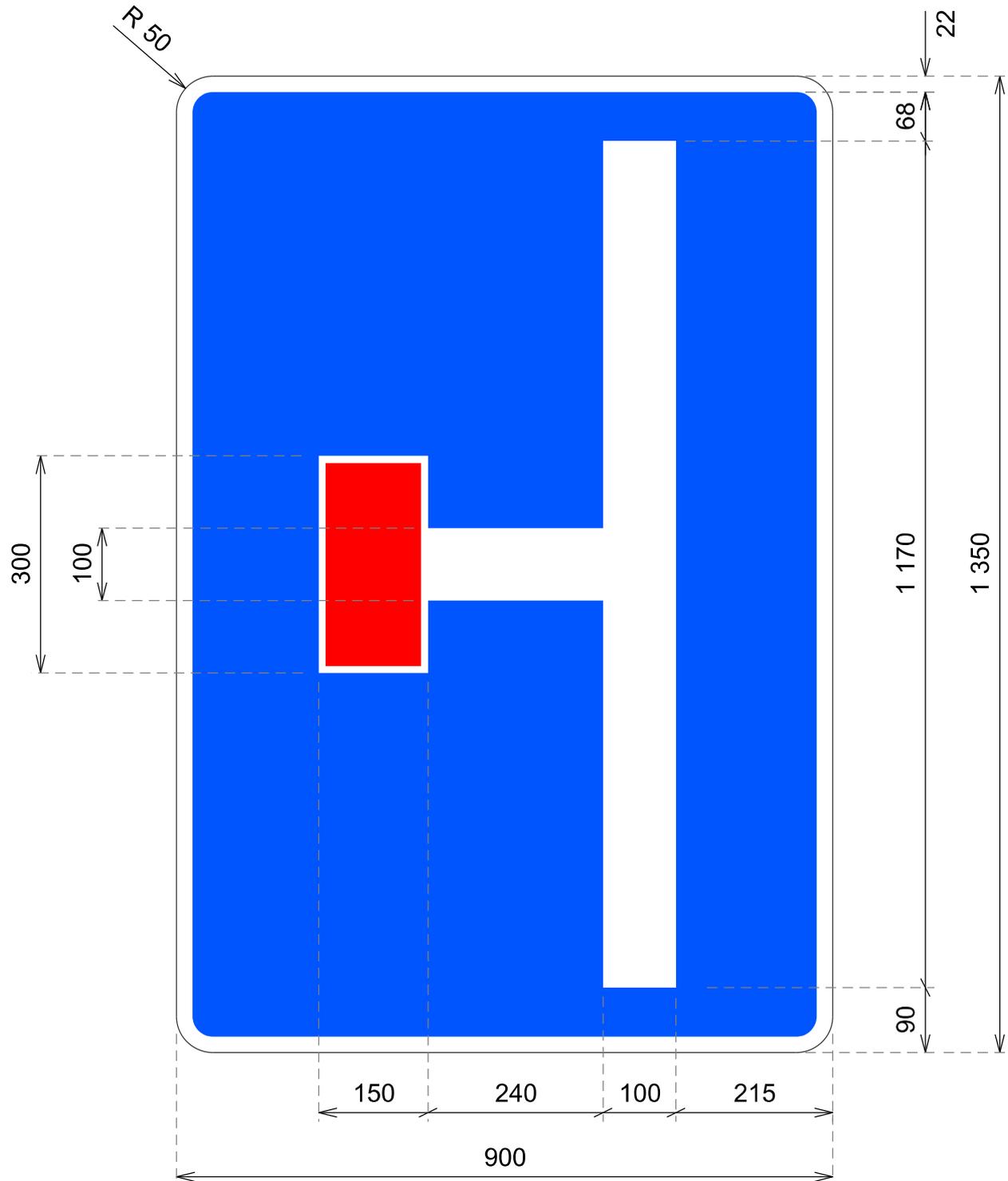
S-14f



cotas en mm

Calzada sin salida

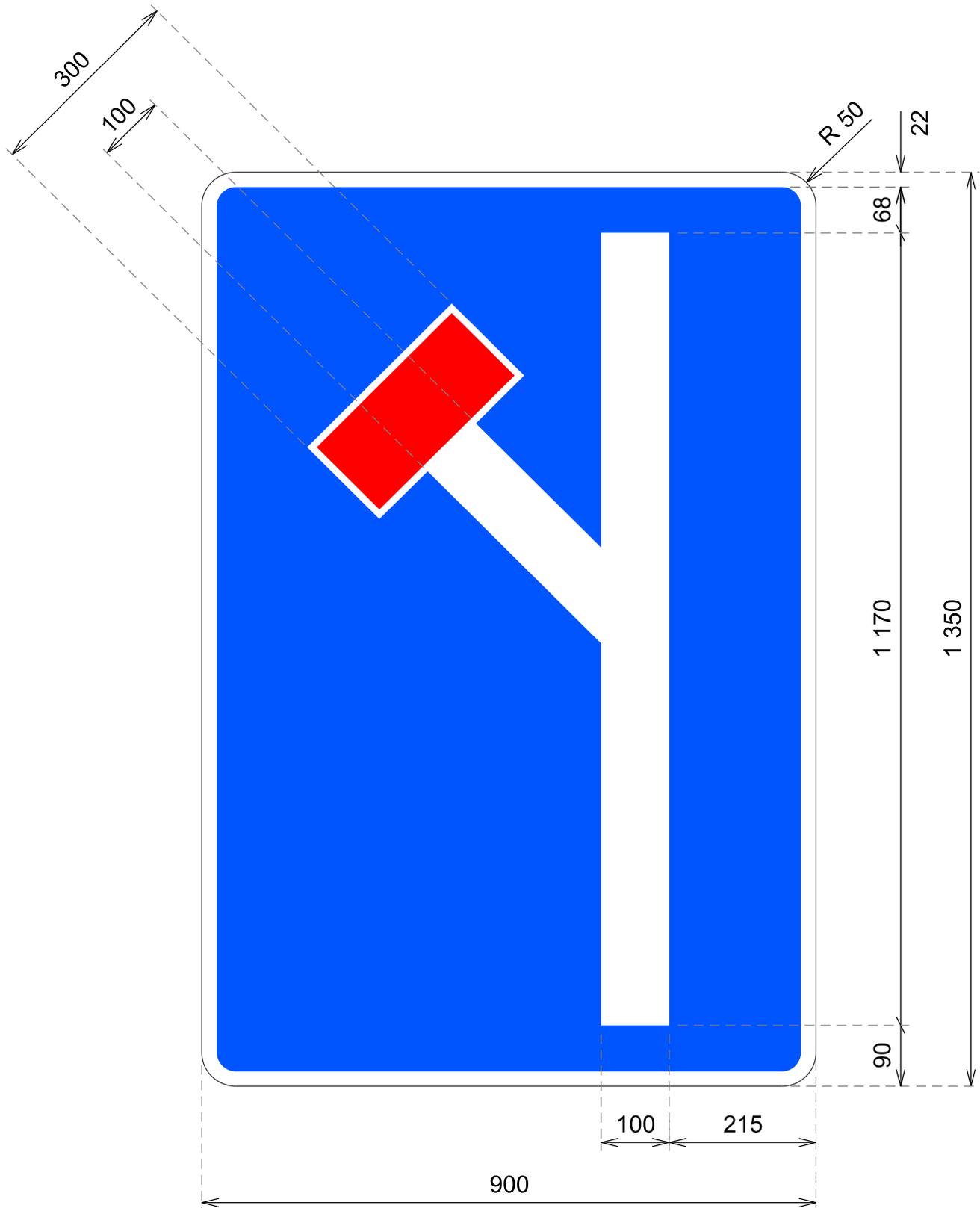
S-15a



cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida

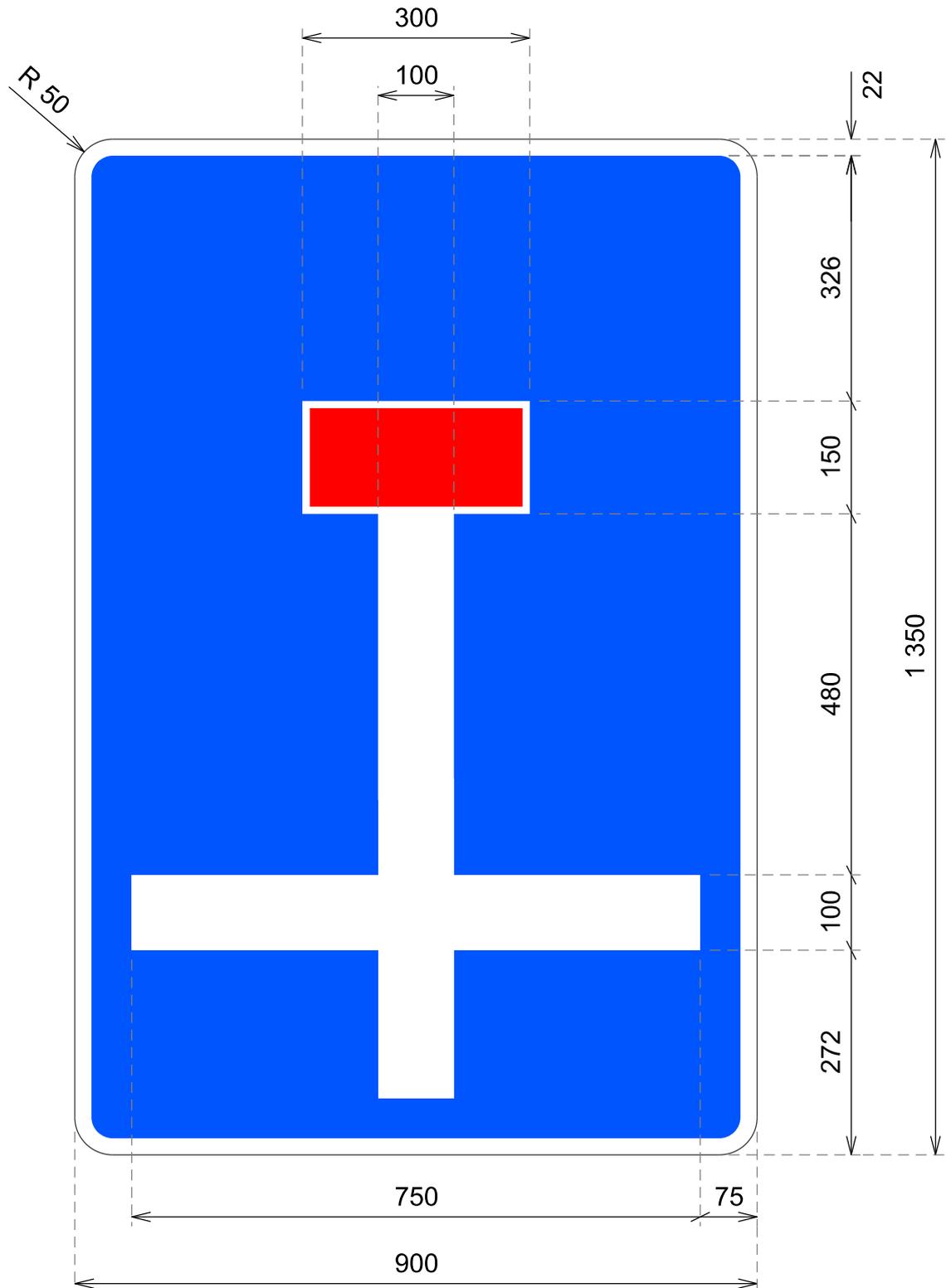
S-15b



cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida

S-15c



cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida

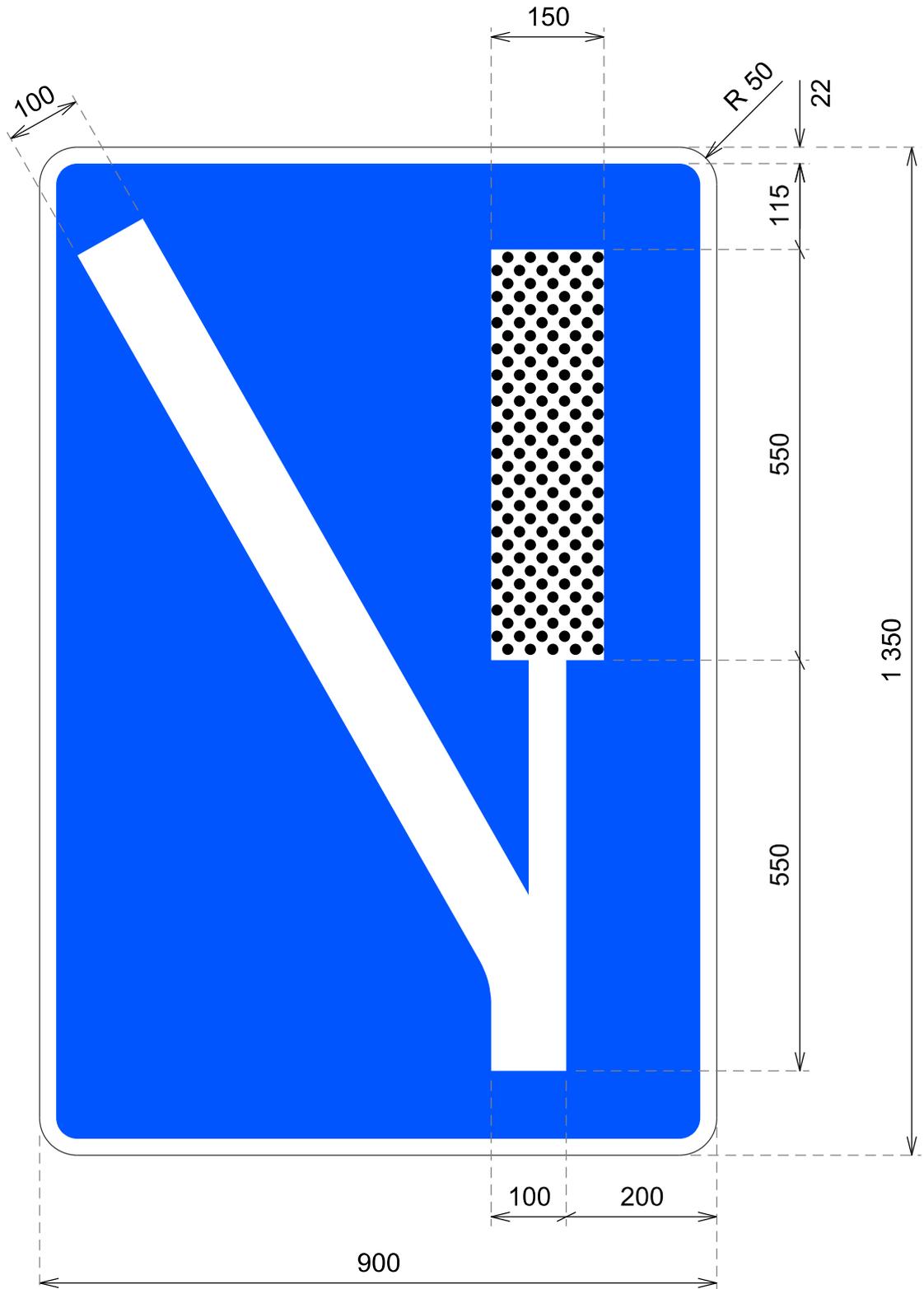
S-15d



cotas en mm

Calzada sin salida excepto para peatones o ciclos

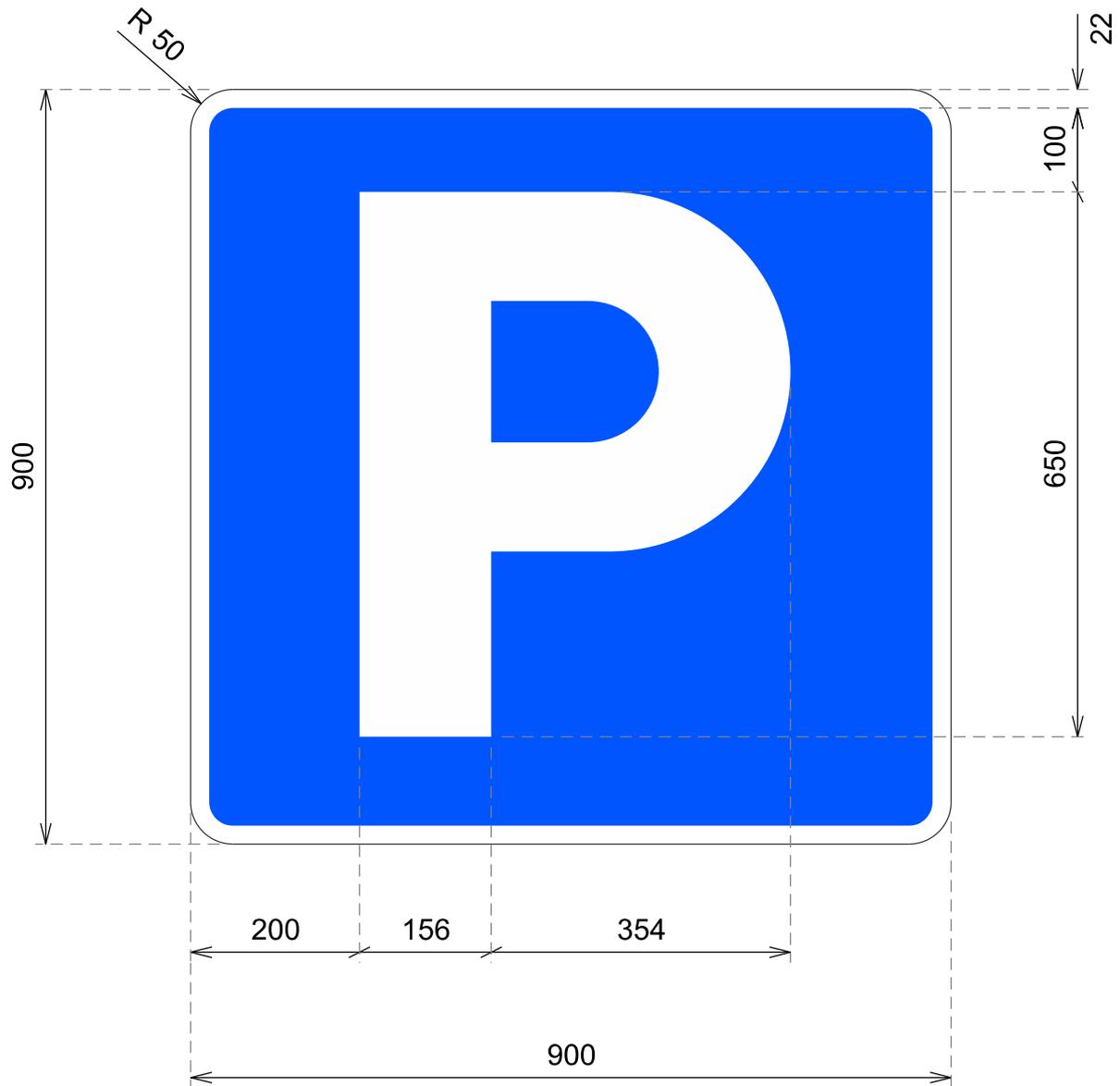
S-15e



cotas en mm

Zona de frenado de emergencia

S-16



cotas en mm

Estacionamiento

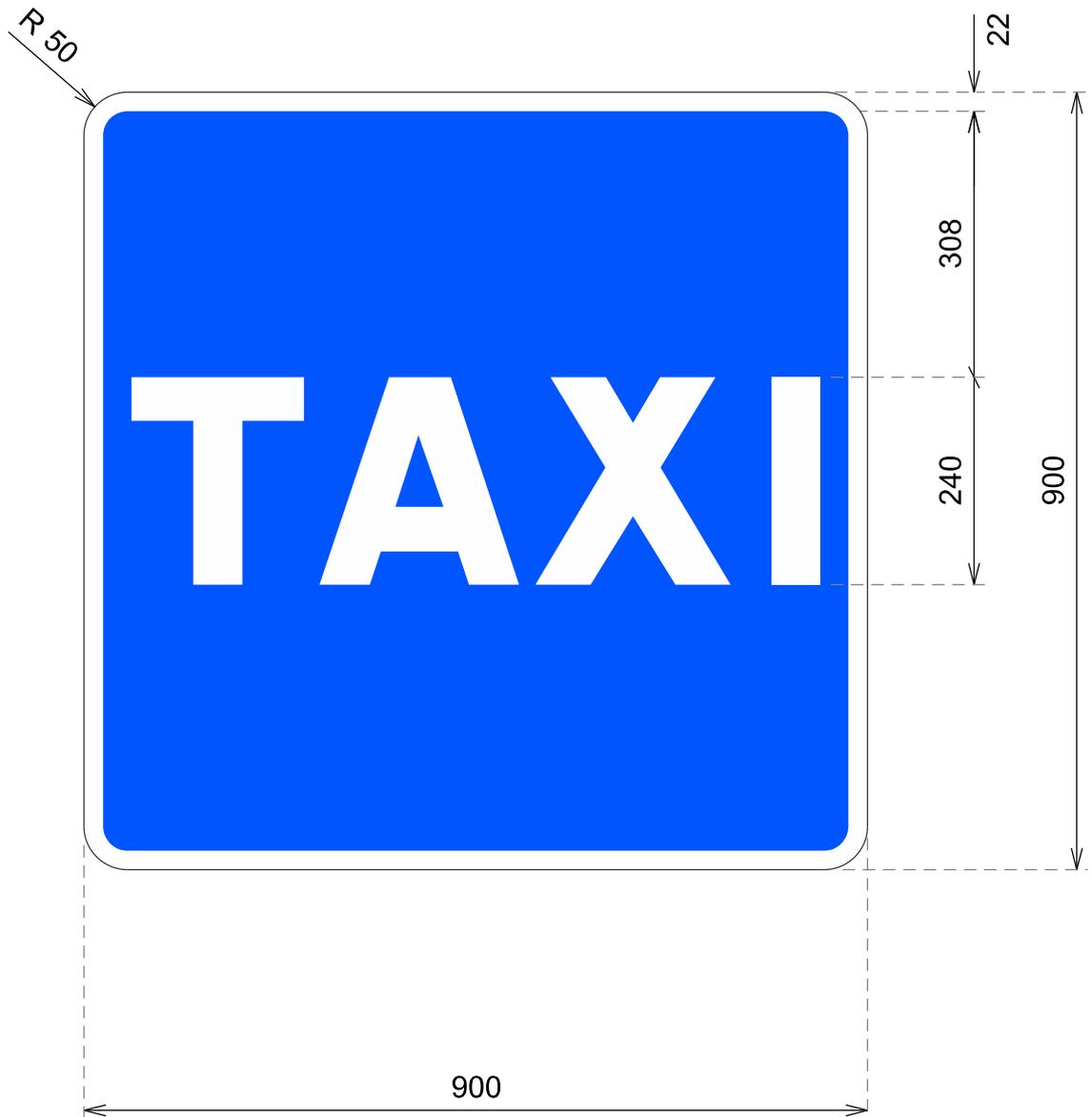
S-17



cotas en mm

Estacionamiento de necesidad

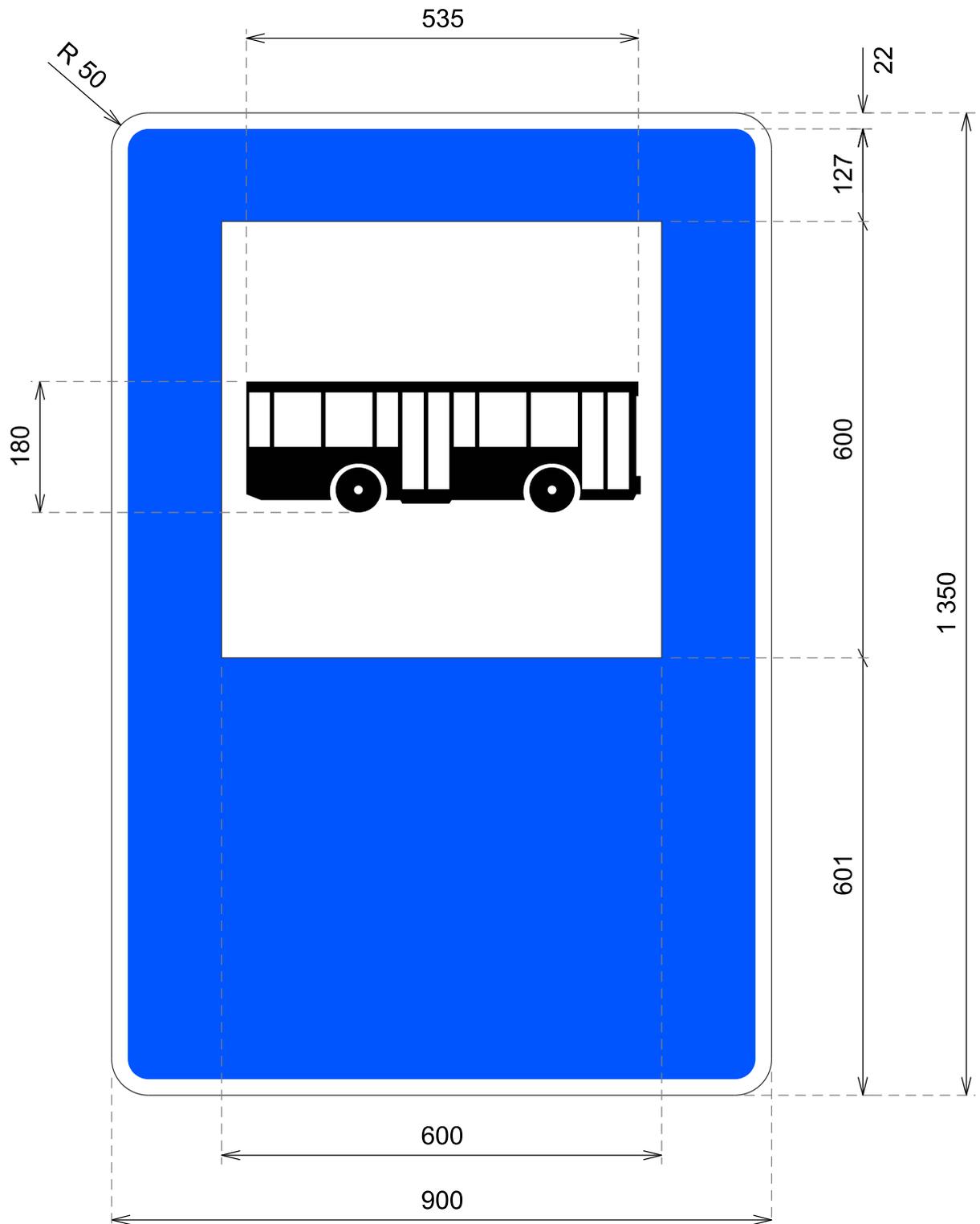
S-17a



cotas en mm

Lugar reservado para taxis

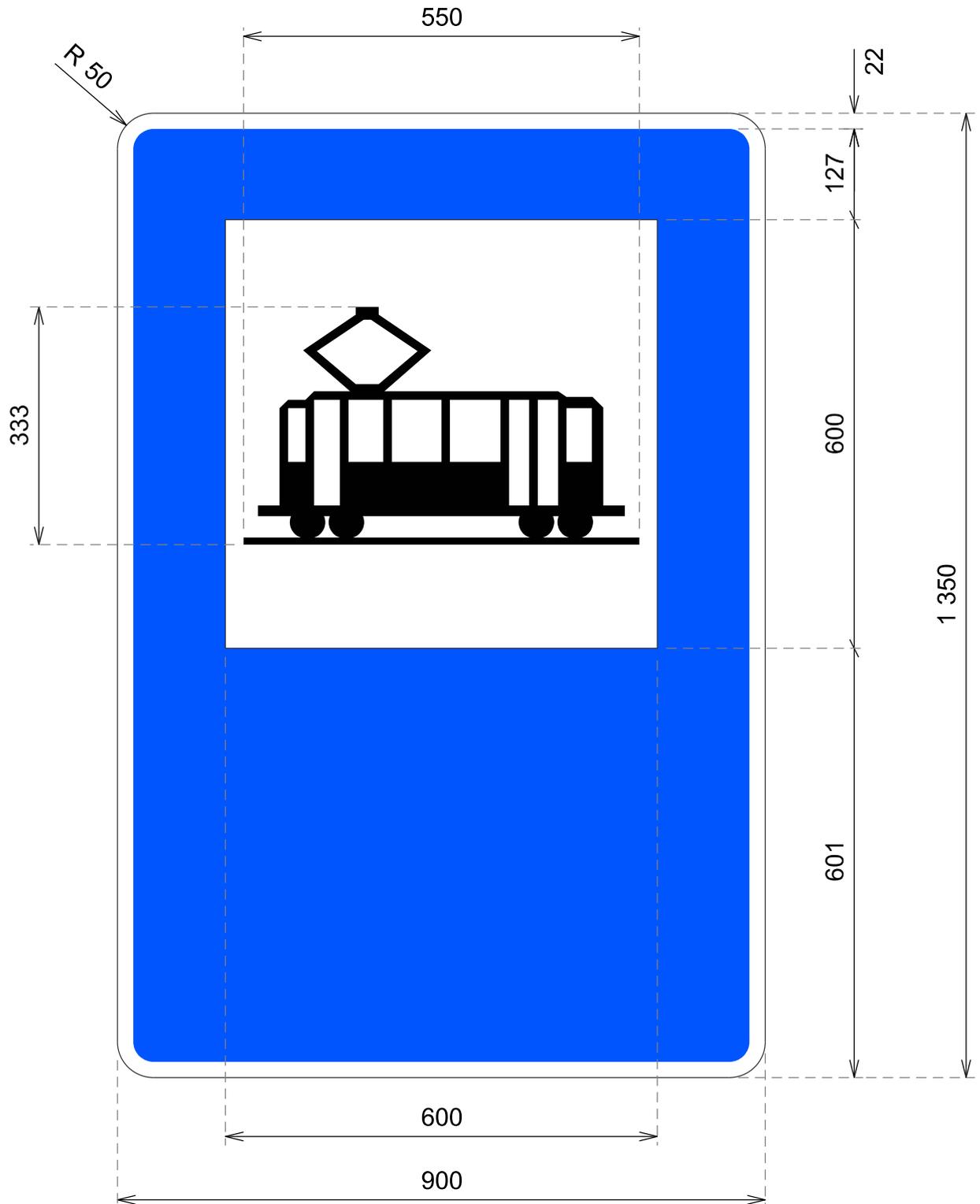
S-18



cotas en mm

Parada de autobuses

S-19



cotas en mm

Parada de tranvías

S-20

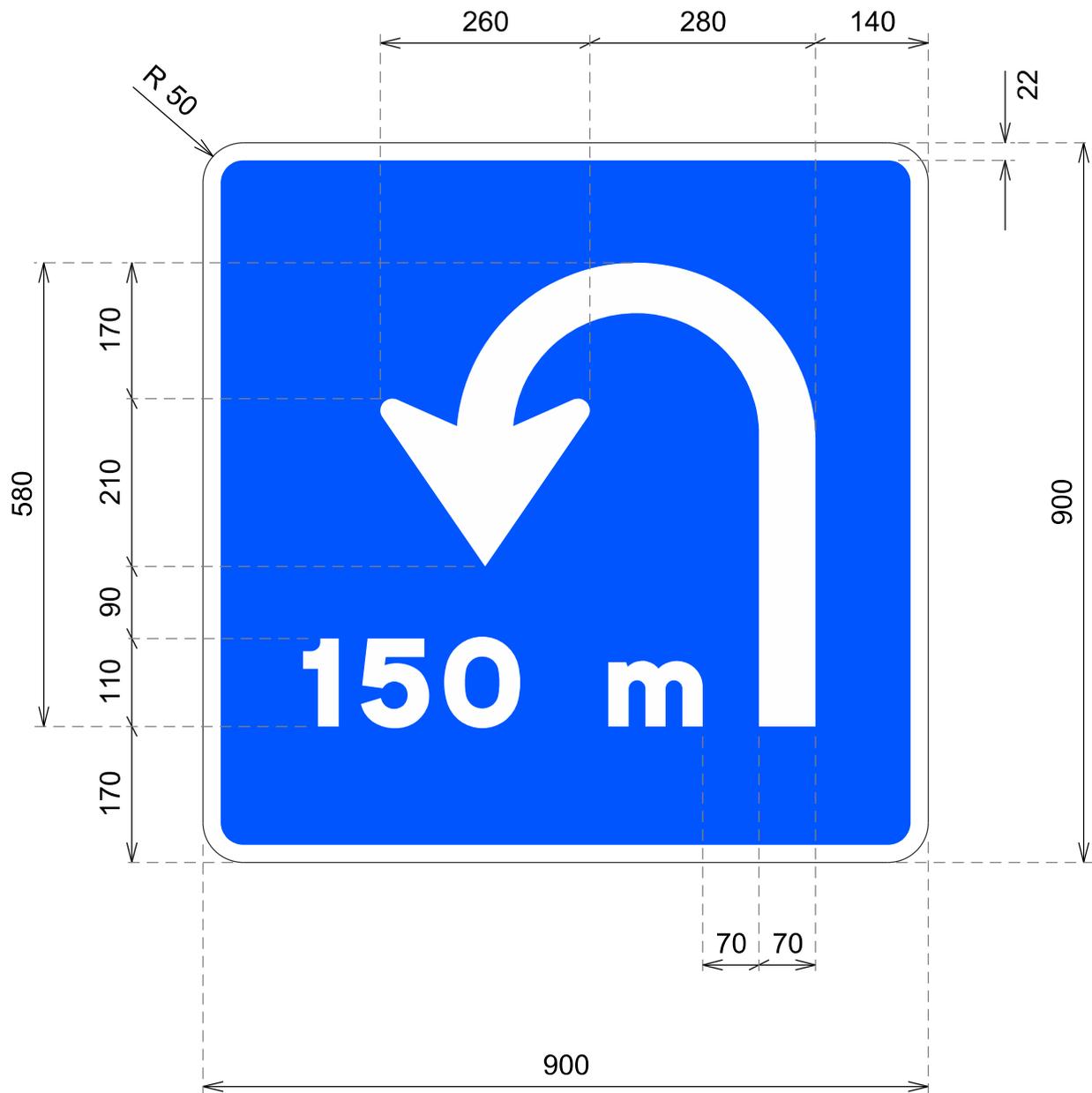


cotas en mm

tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Transitabilidad en tramo o puerto de montaña

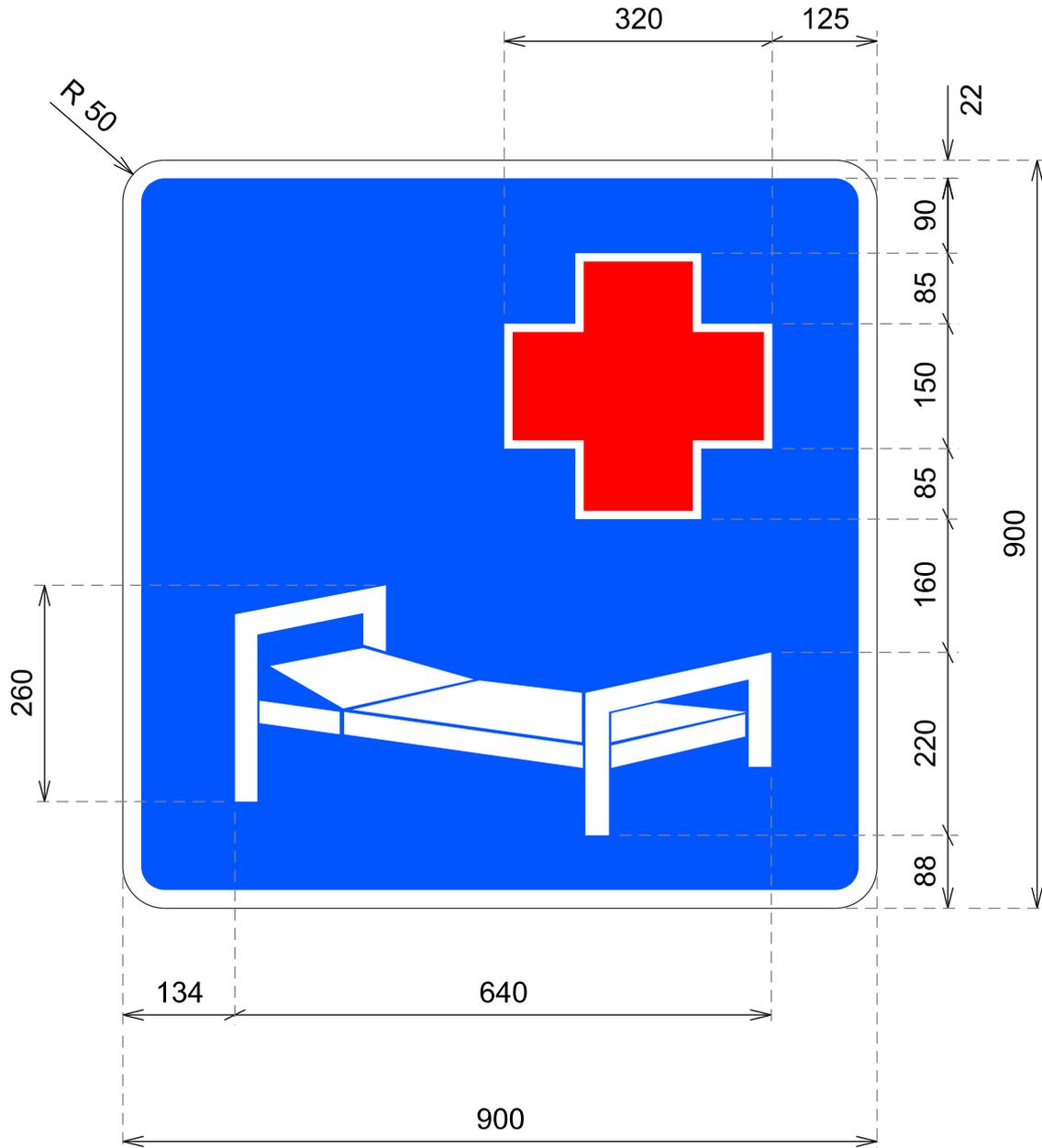
S-21



cotas en mm

Cambio de sentido al mismo nivel

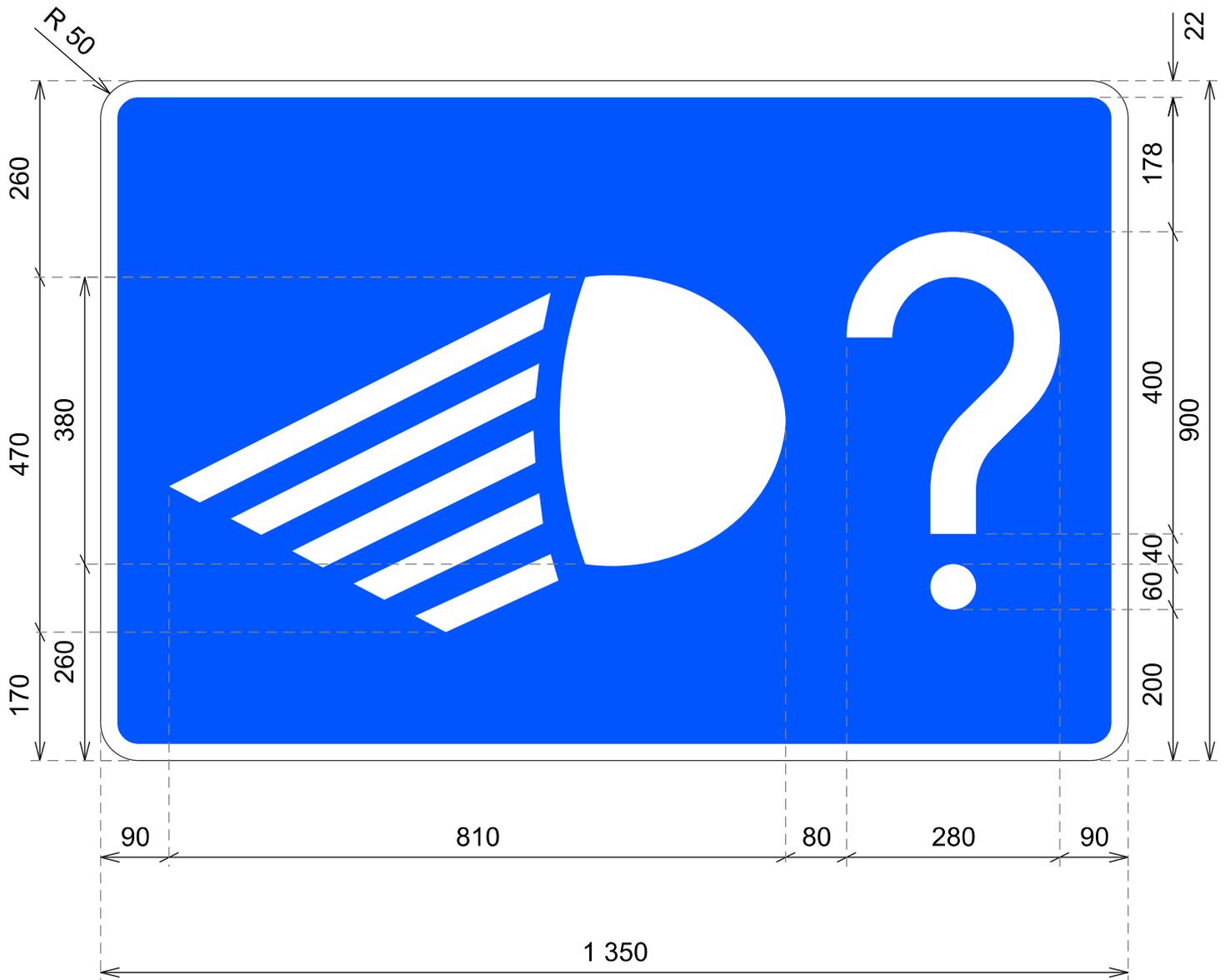
S-22



cotas en mm

Hospital

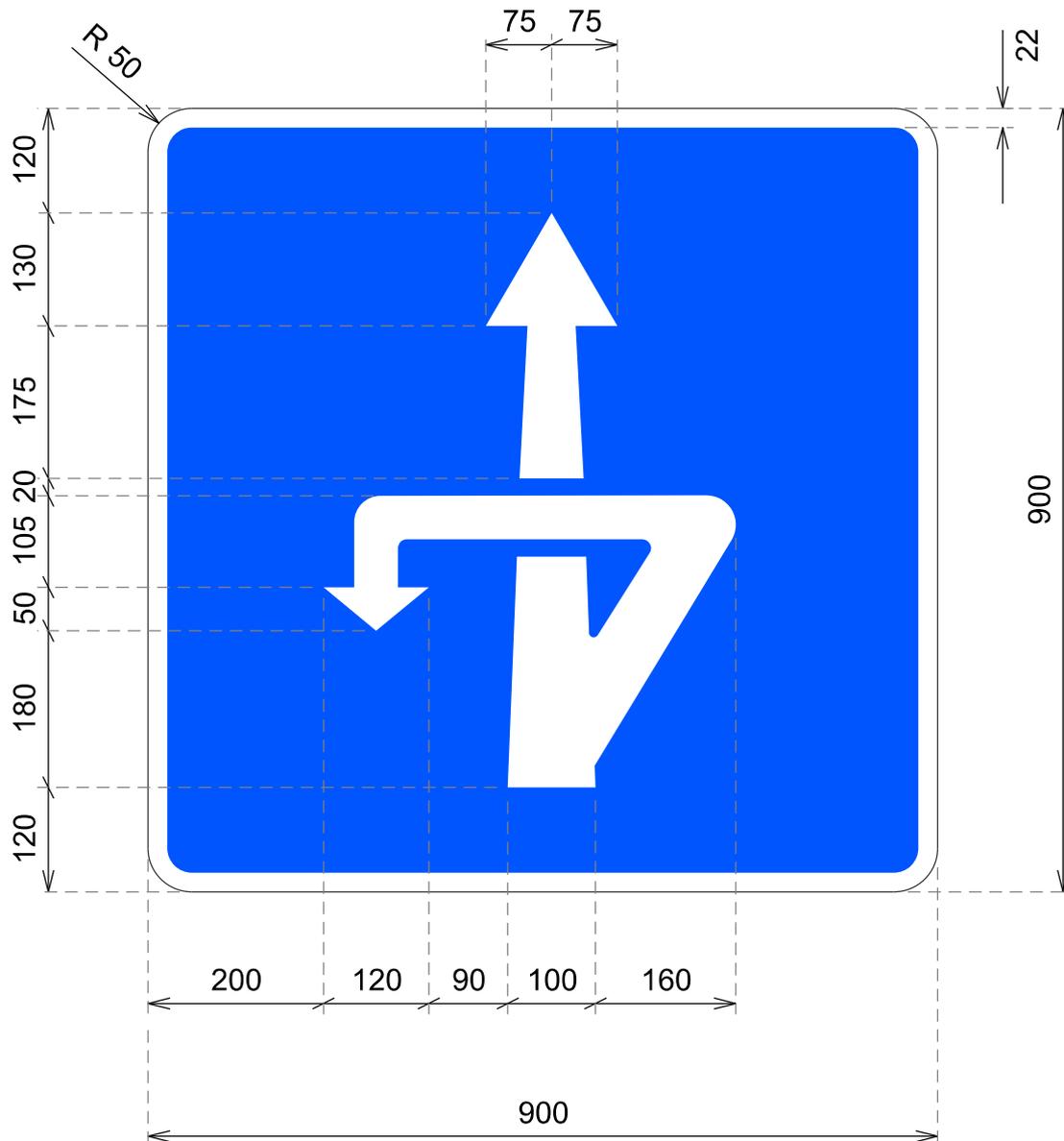
S-23



cotas en mm

Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)

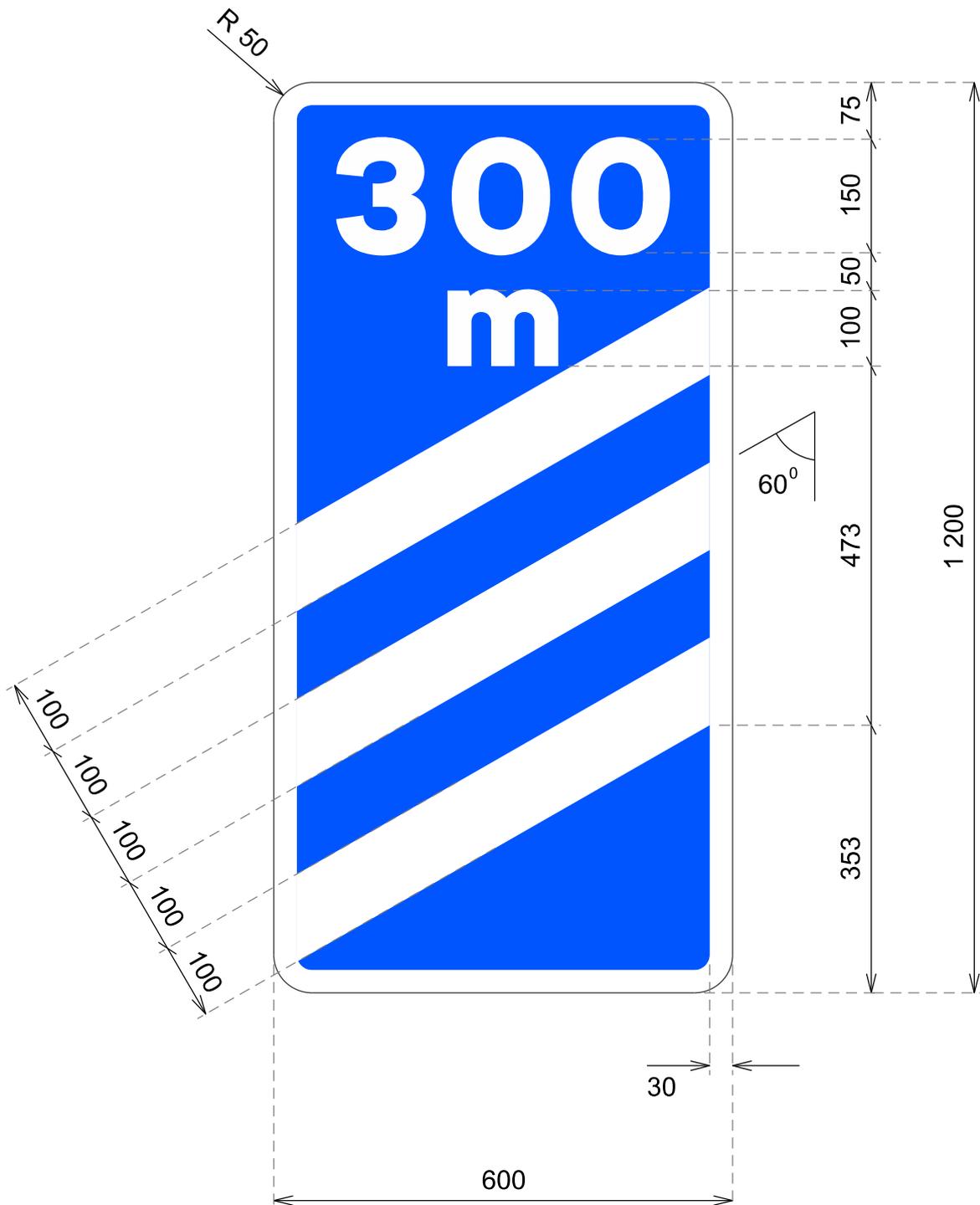
S-24



cotas en mm

Cambio de sentido a distinto nivel

S-25

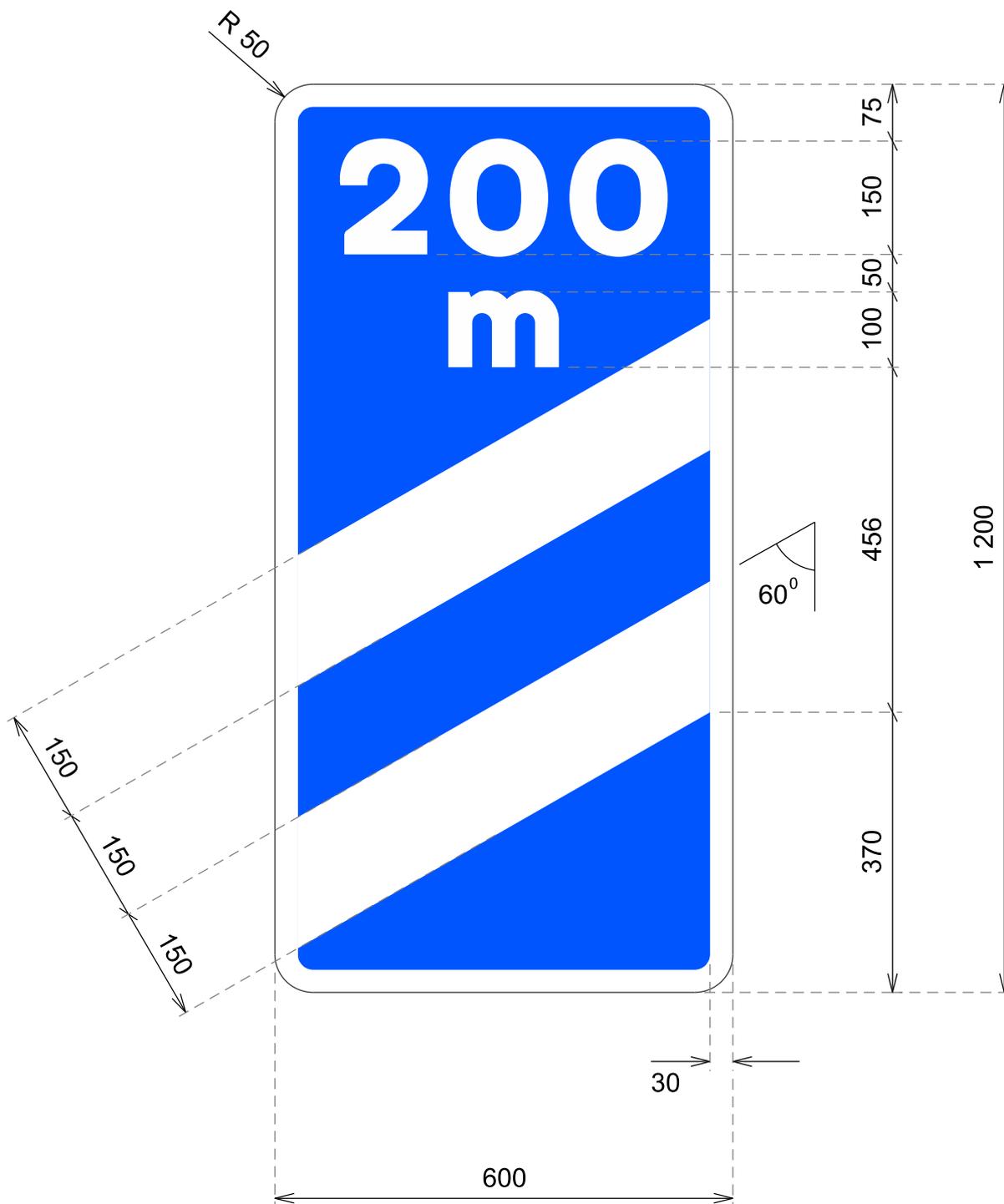


cotas en mm

tamaño único

Panel de aproximación a salida (300 m)

S-26a

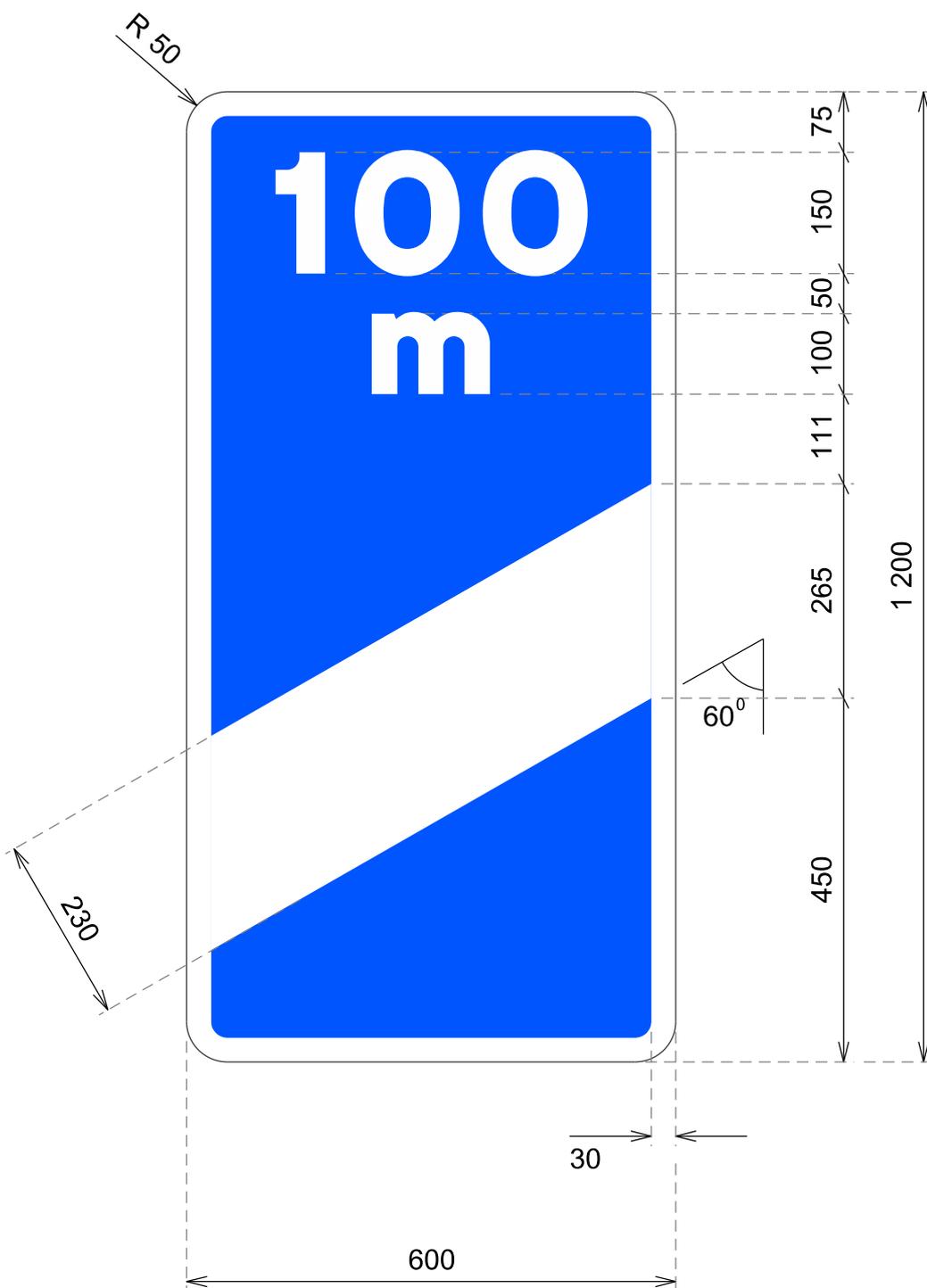


cotas en mm

tamaño único

Panel de aproximación a salida (200 m)

S-26b

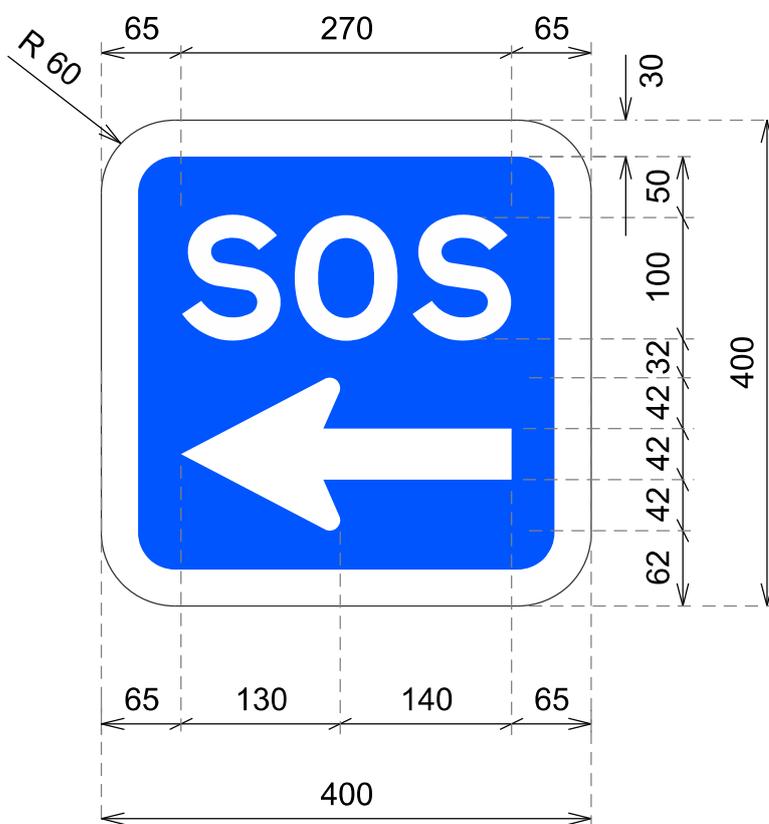


cotas en mm

tamaño único

Panel de aproximación a salida (100 m)

S-26c



cotas en mm

tamaño único

Auxilio en carretera

S-27



cotas en mm

tamaño único

Zona residencial

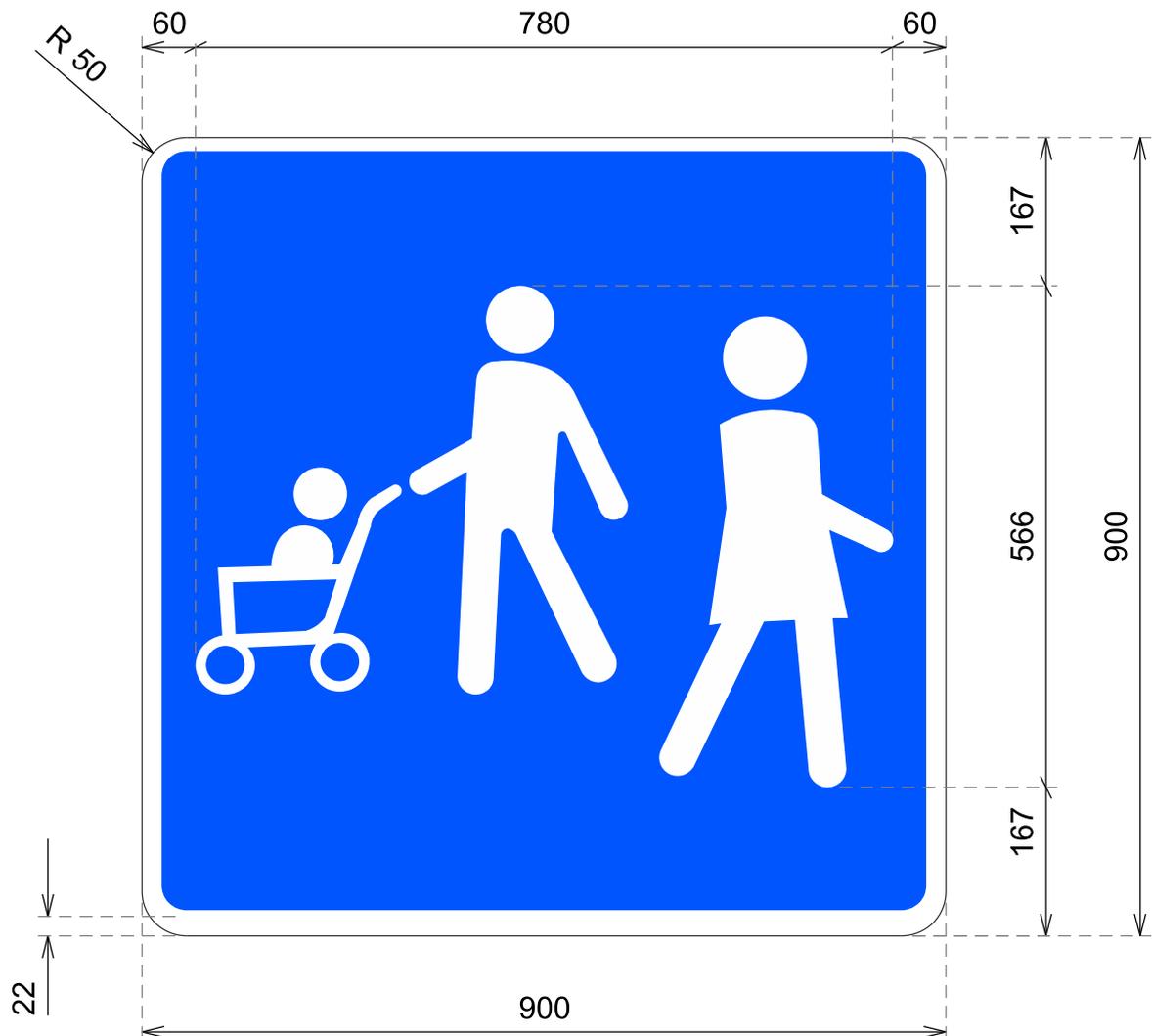
S-28



cotas en mm

Fin de zona residencial

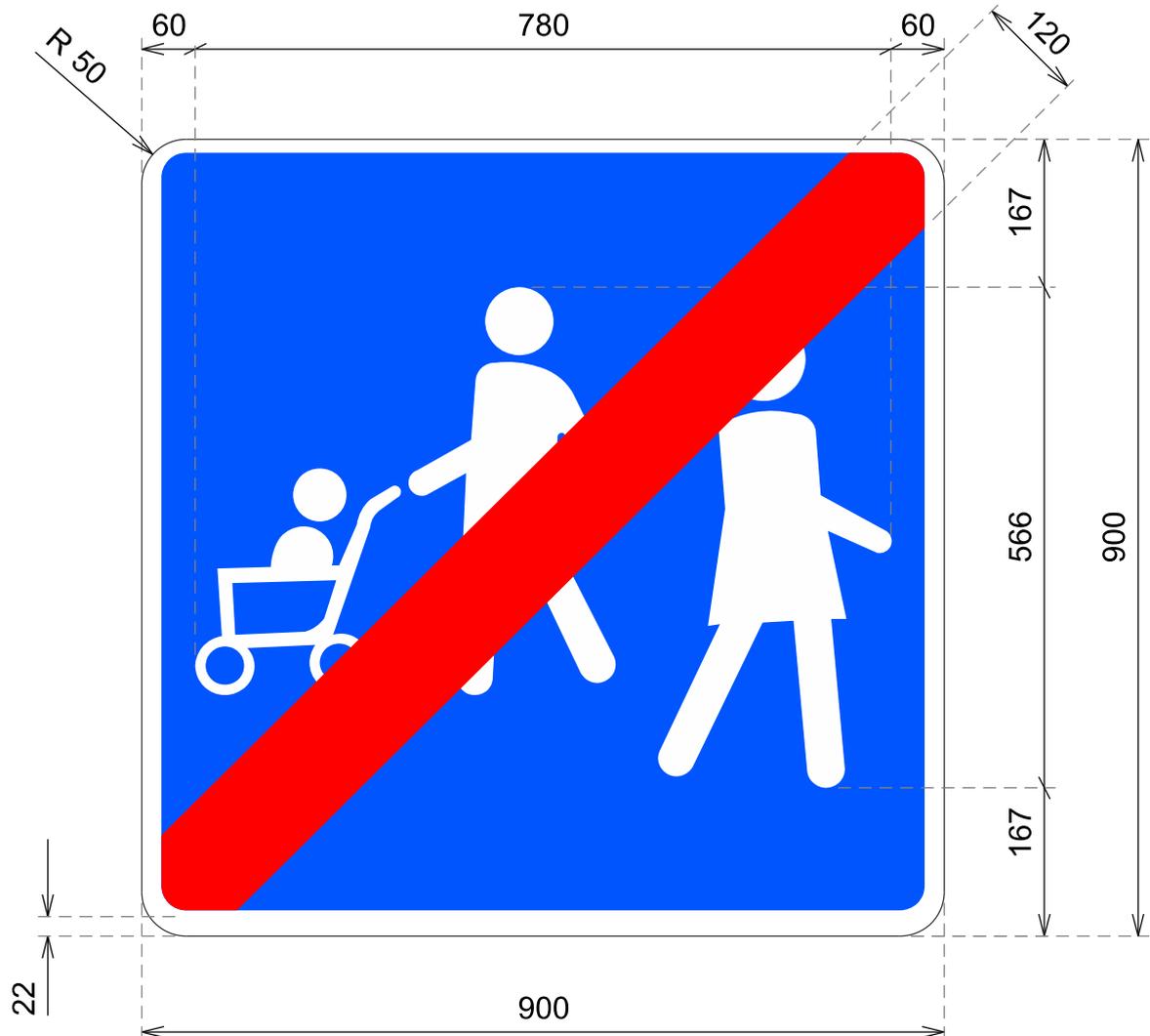
S-29



cotas en mm

Zona peatonal

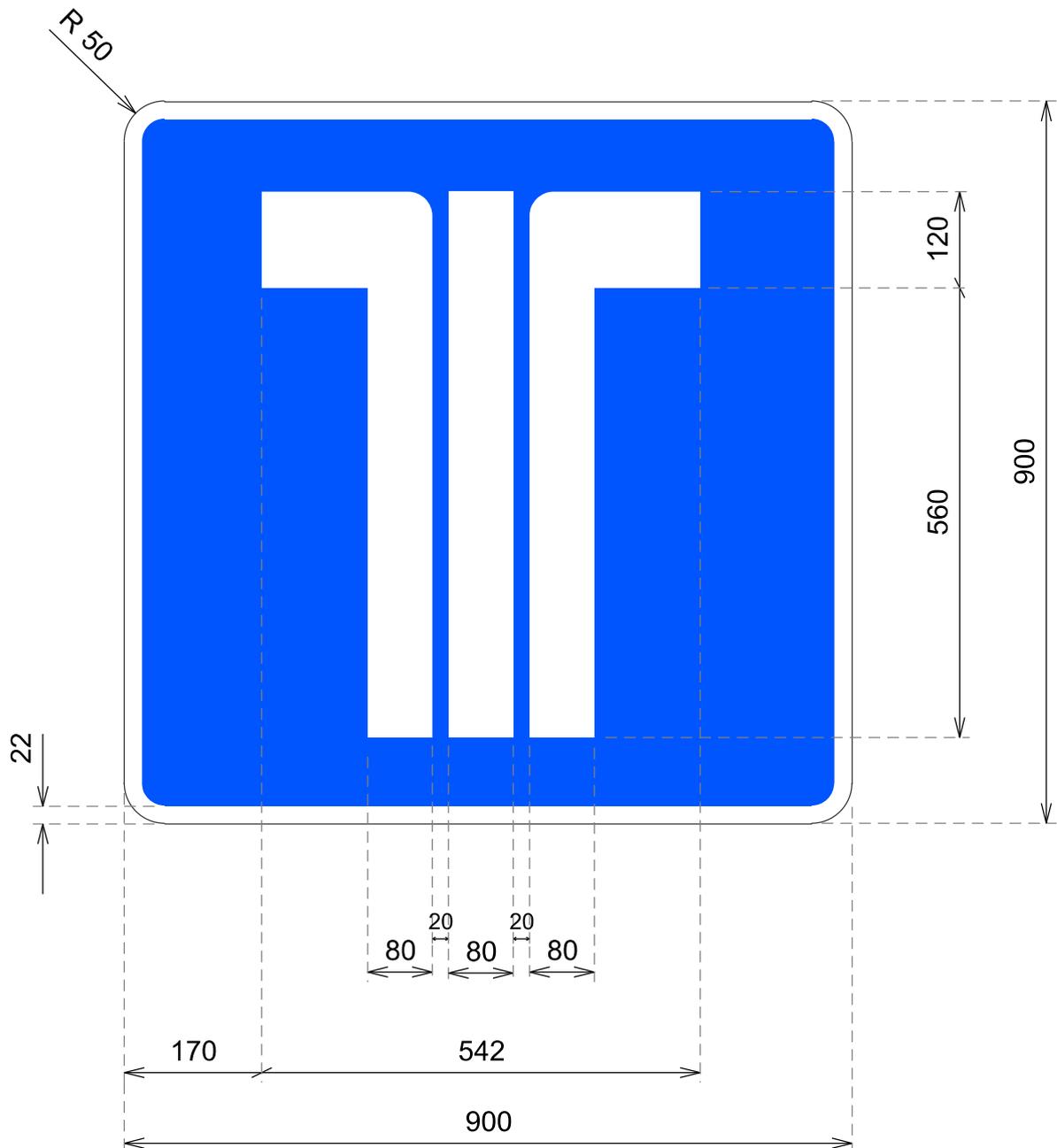
S-30a



cotas en mm

Fin de zona peatonal

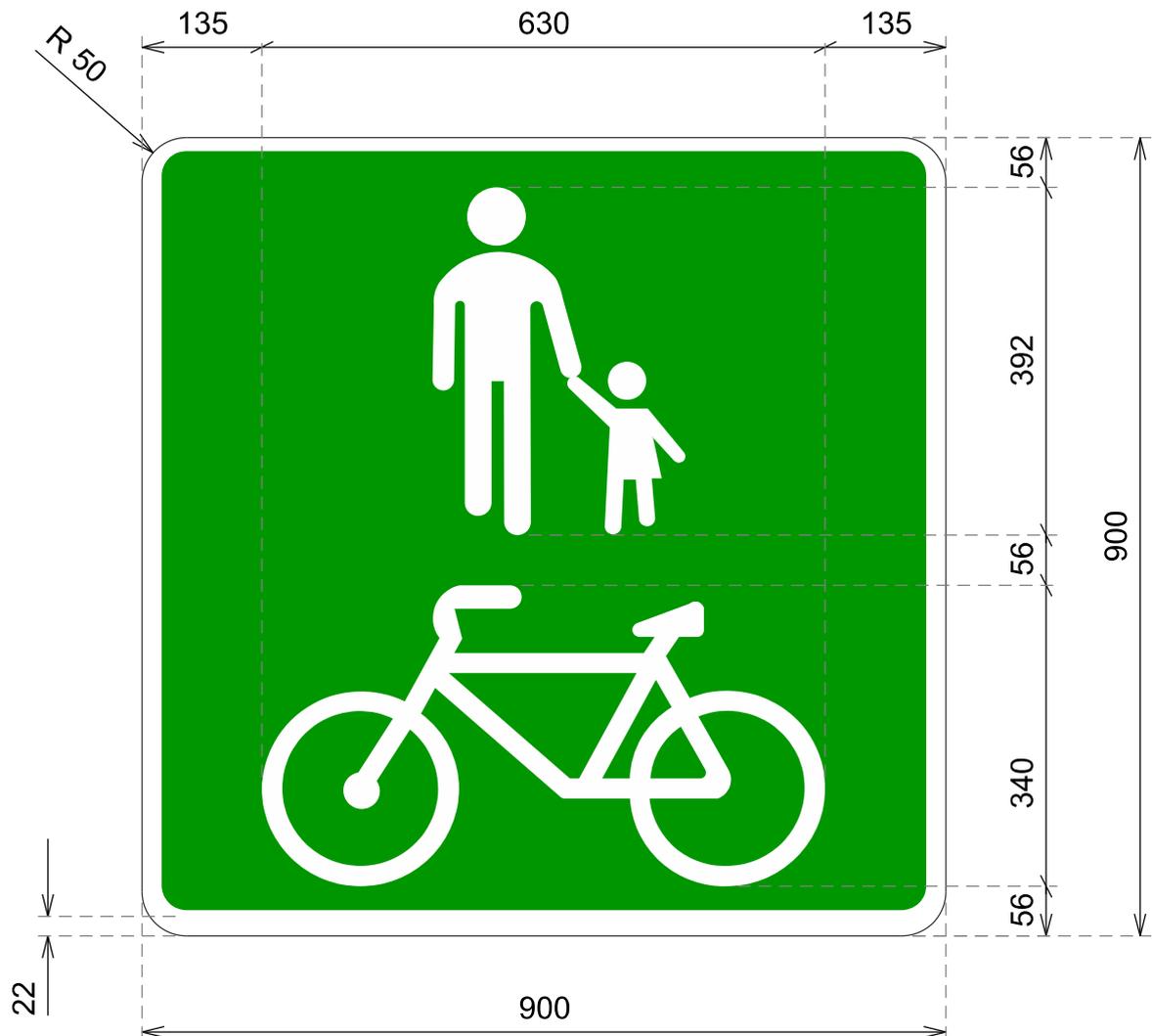
S-31a



cotas en mm

Telepeaje

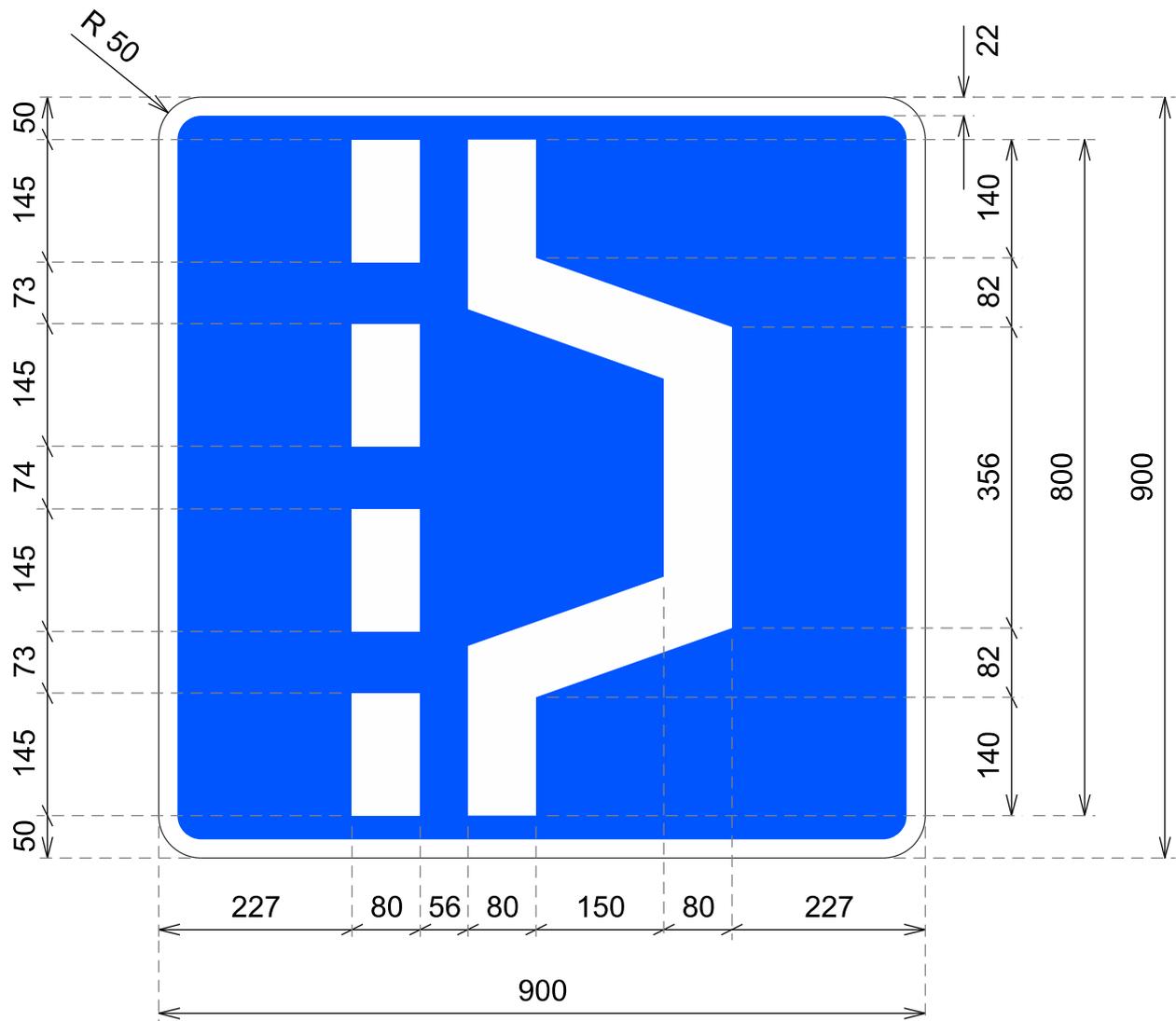
S-32



cotas en mm

Senda ciclable

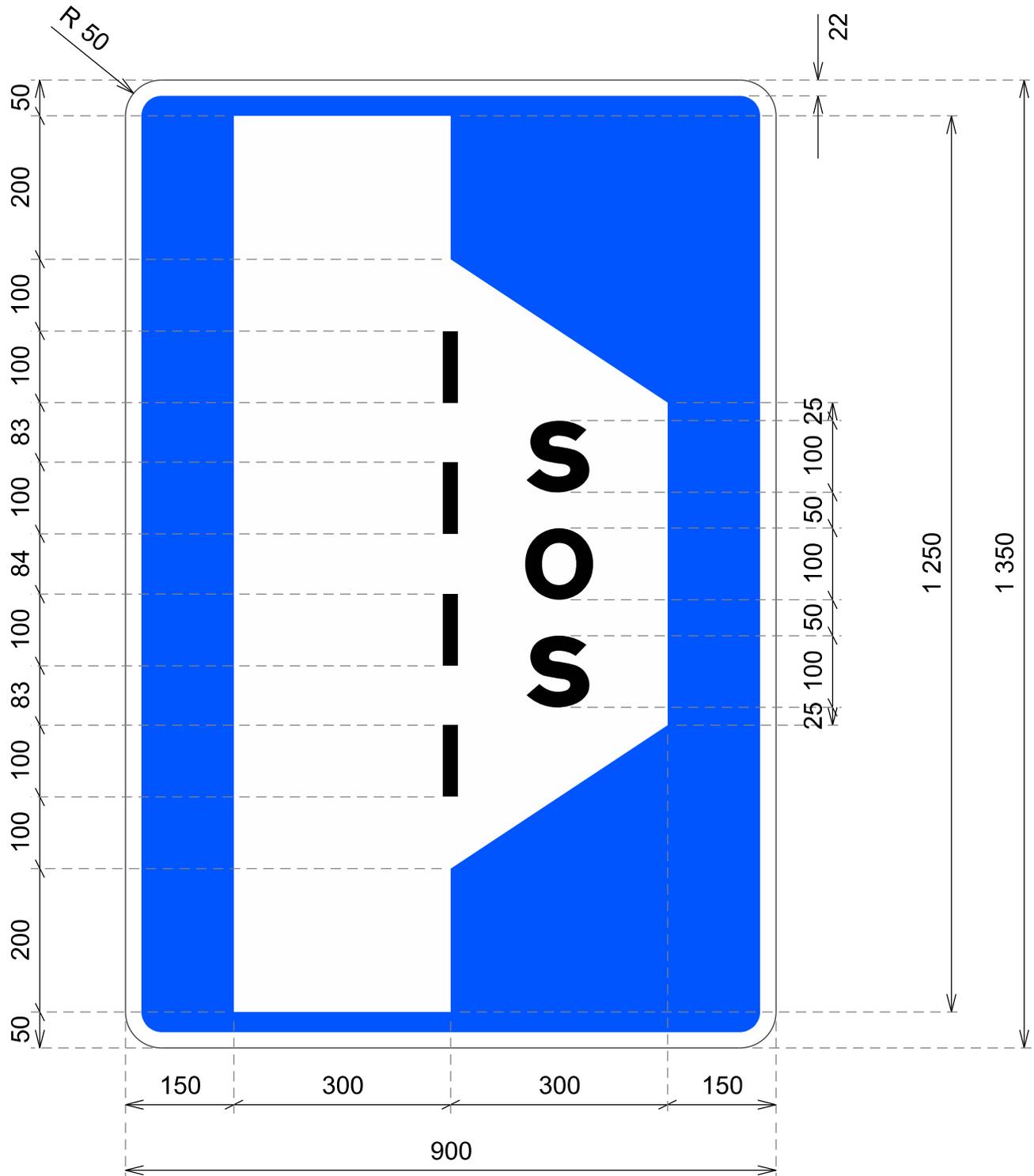
S-33



cotas en mm

Apartadero

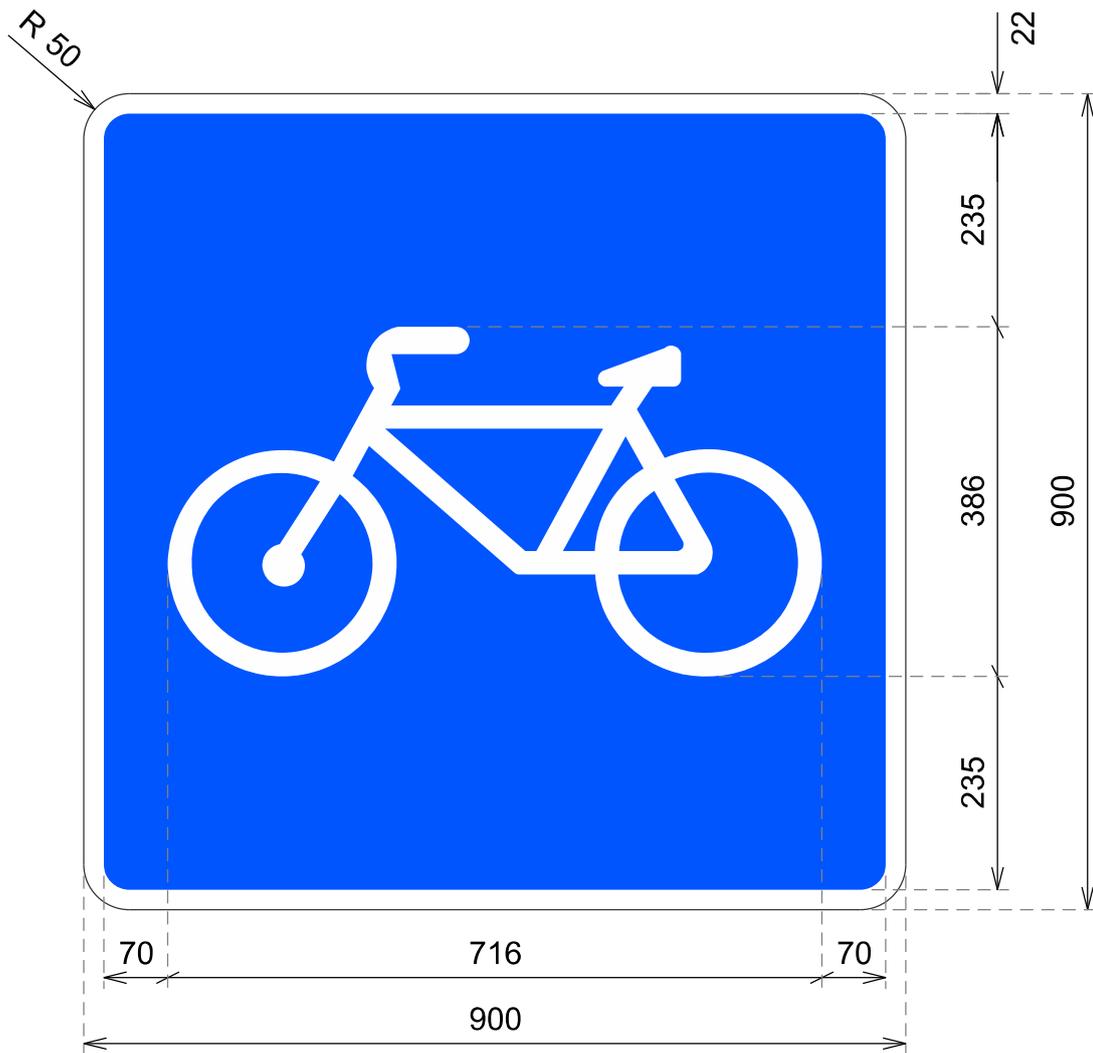
S-34



cotas en mm

Apartadero en túneles con teléfono de emergencia

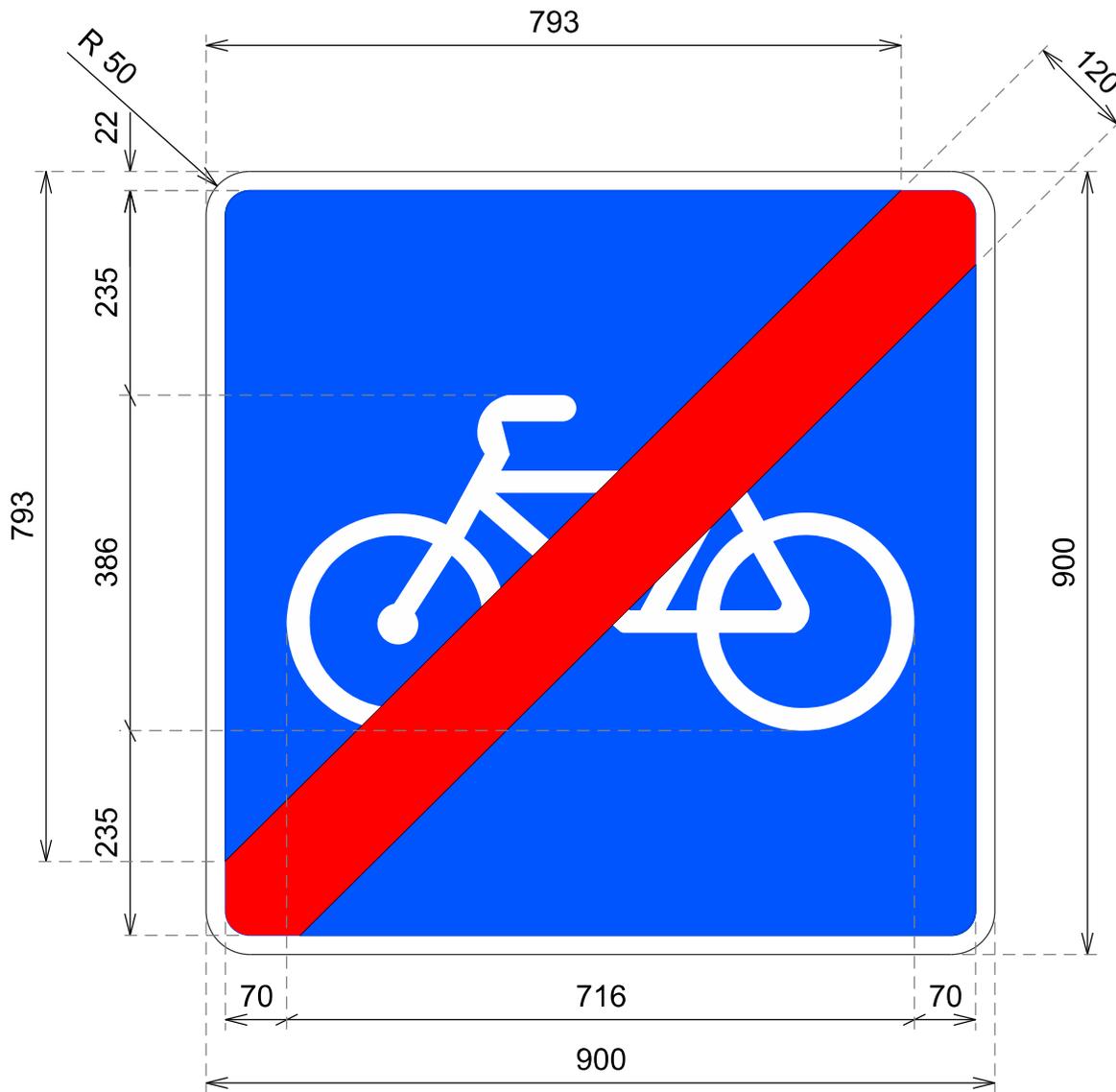
S-34a



cotas en mm

Vía reservada para ciclos

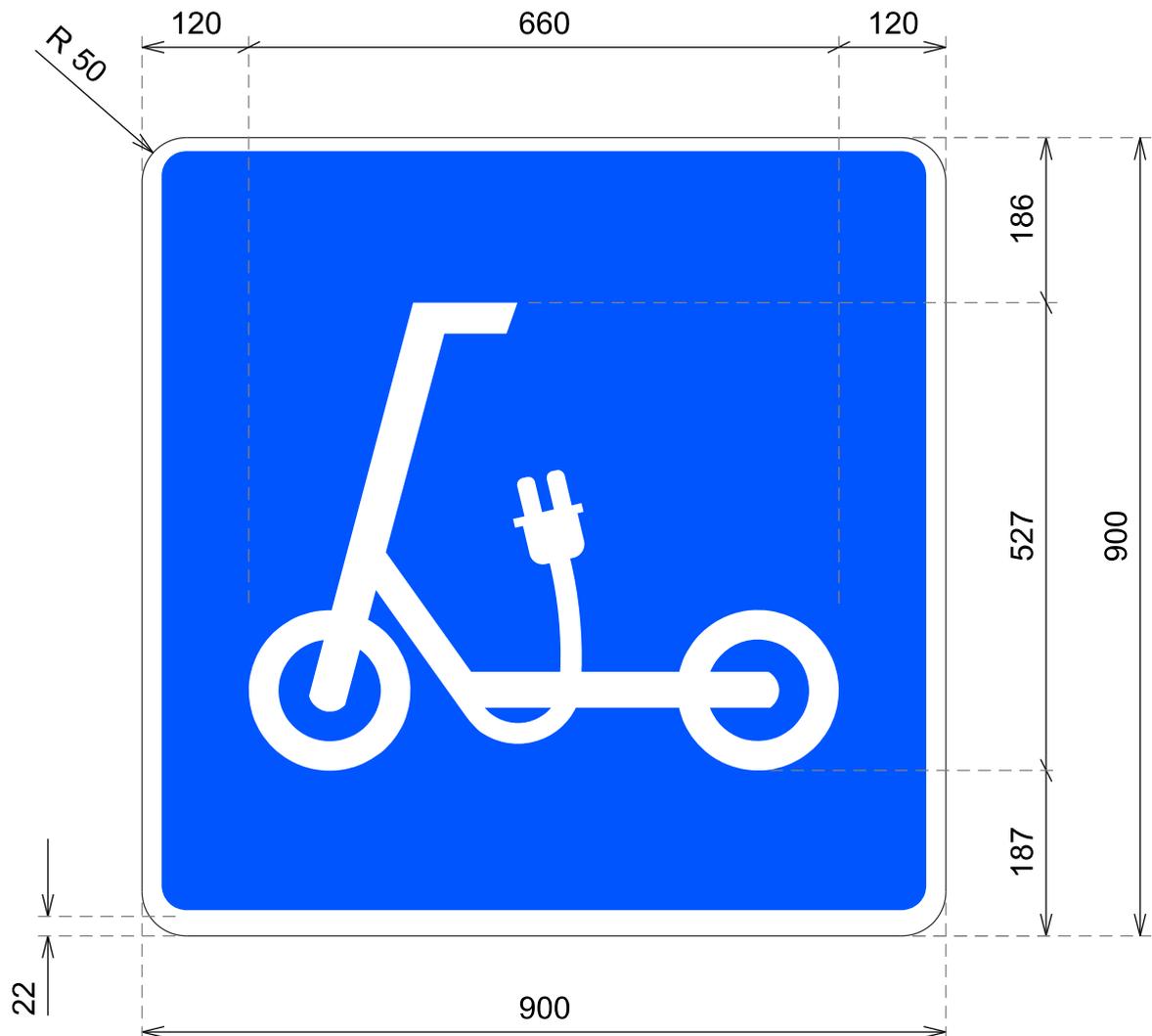
S-35



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos

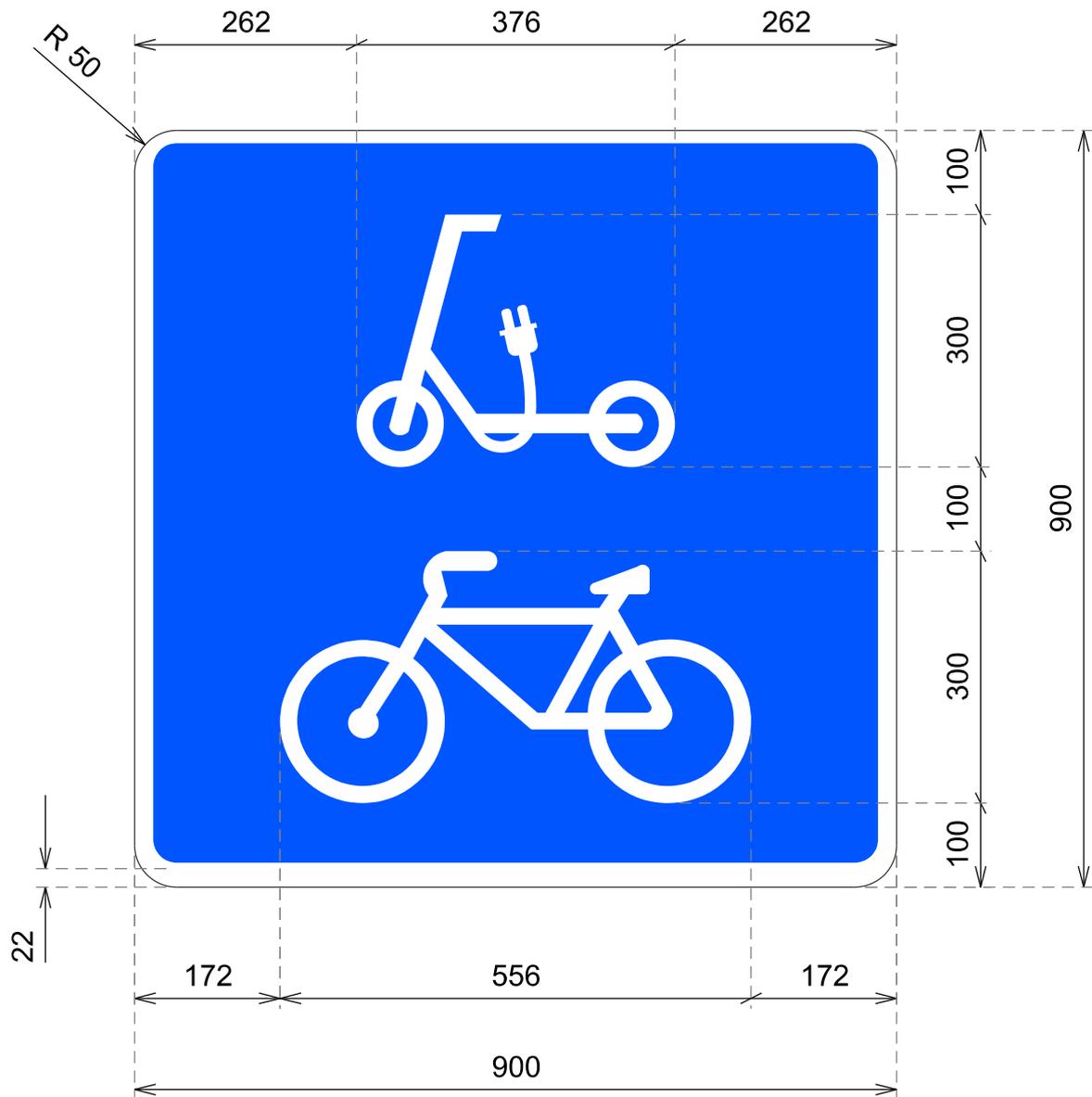
S-36



cotas en mm

Vía reservada para vehículos de movilidad personal

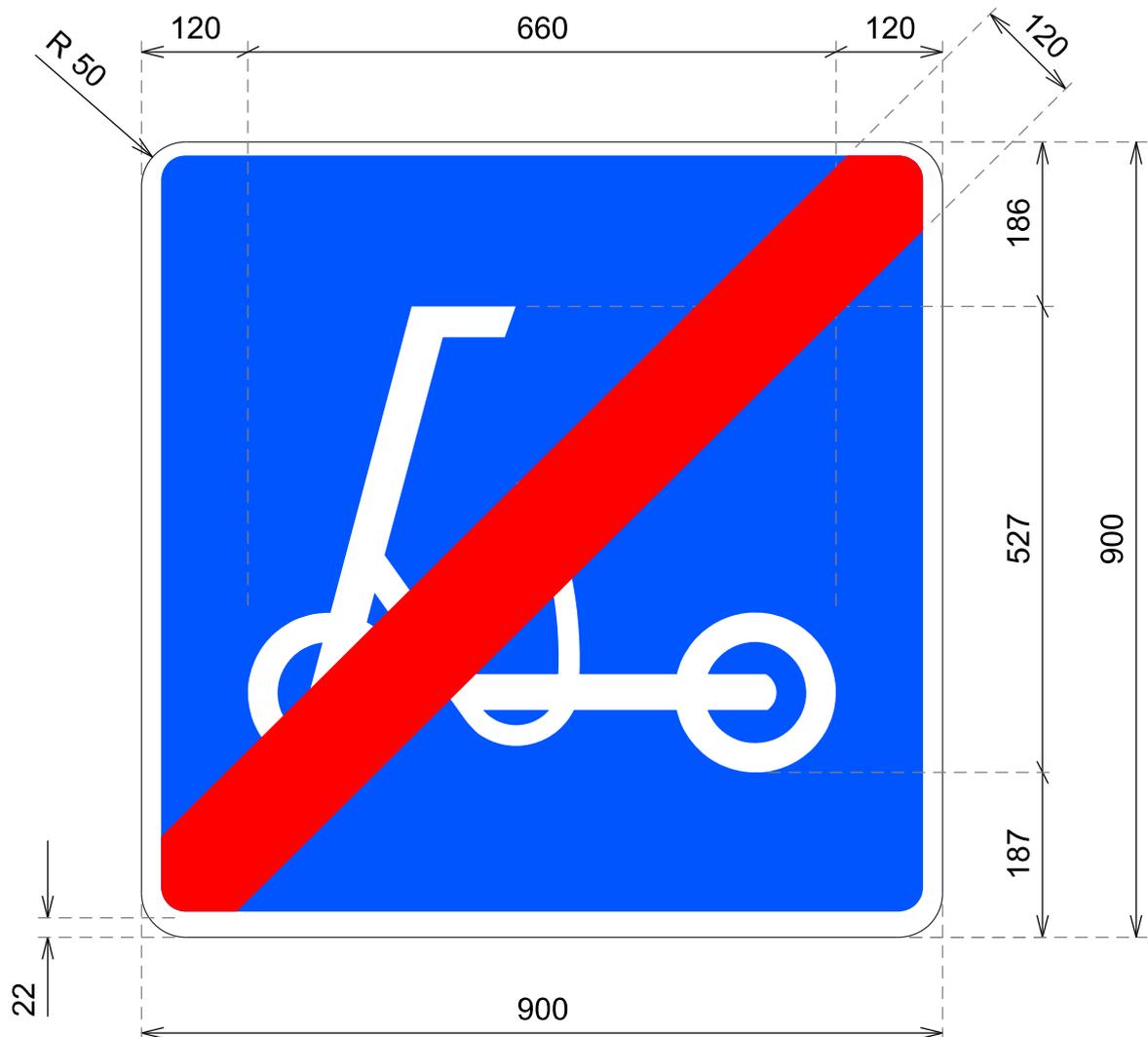
S-37



cotas en mm

Vía reservada para ciclos y
vehículos de movilidad personal

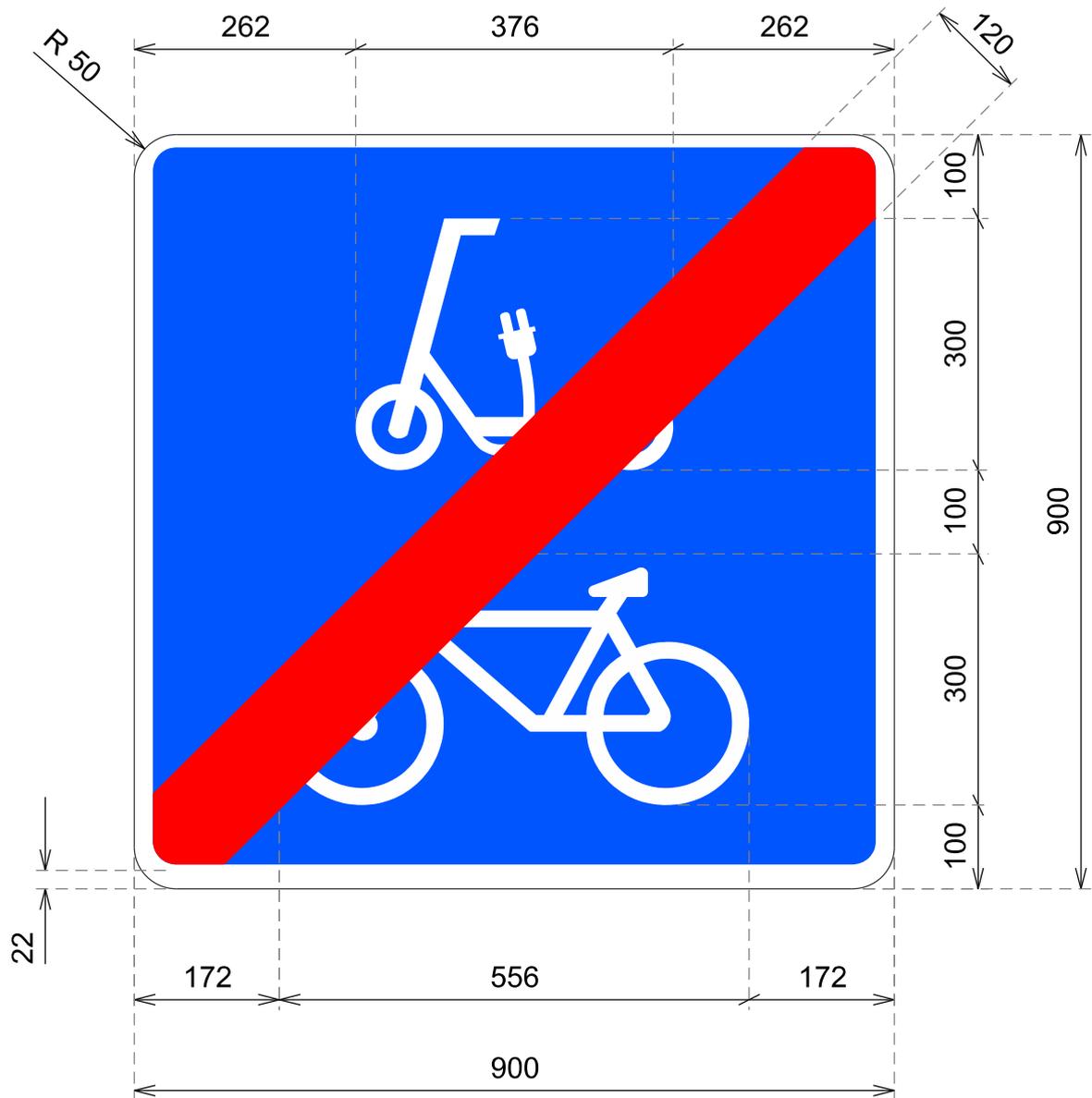
S-38



cotas en mm

Fin de vía reservada para vehículos de
movilidad personal

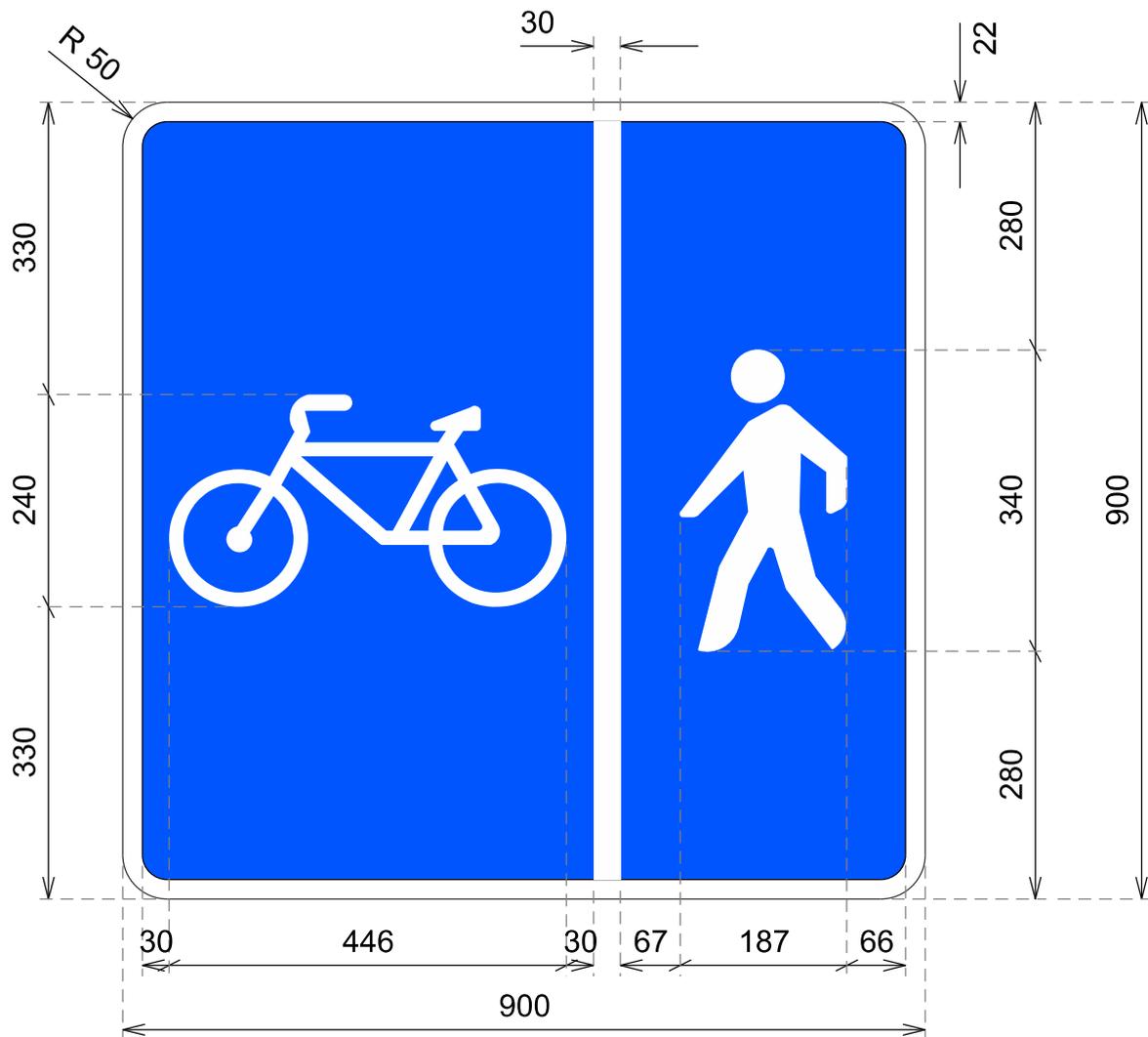
S-39



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos y
vehículos de movilidad personal

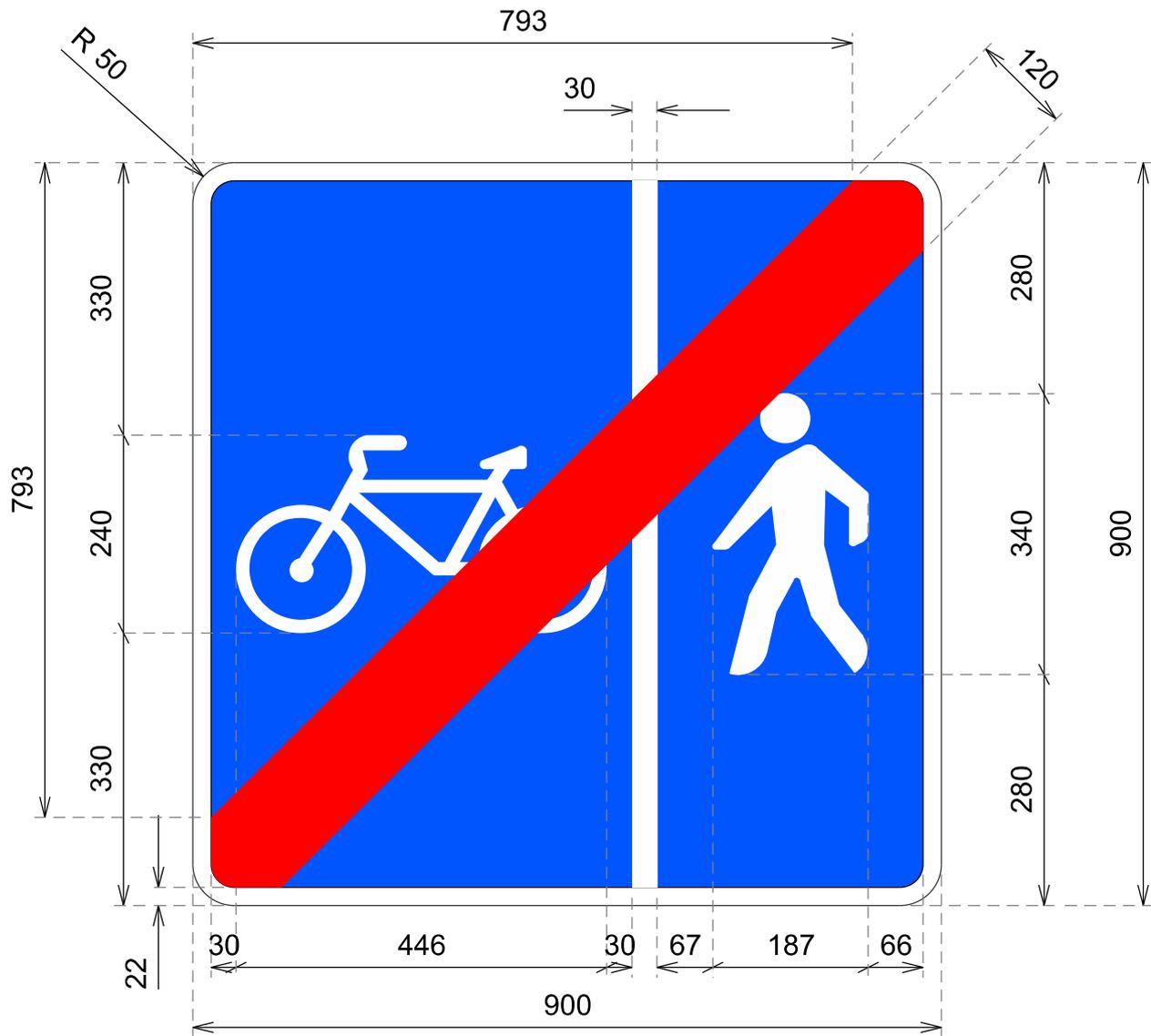
S-40



cotas en mm

Vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

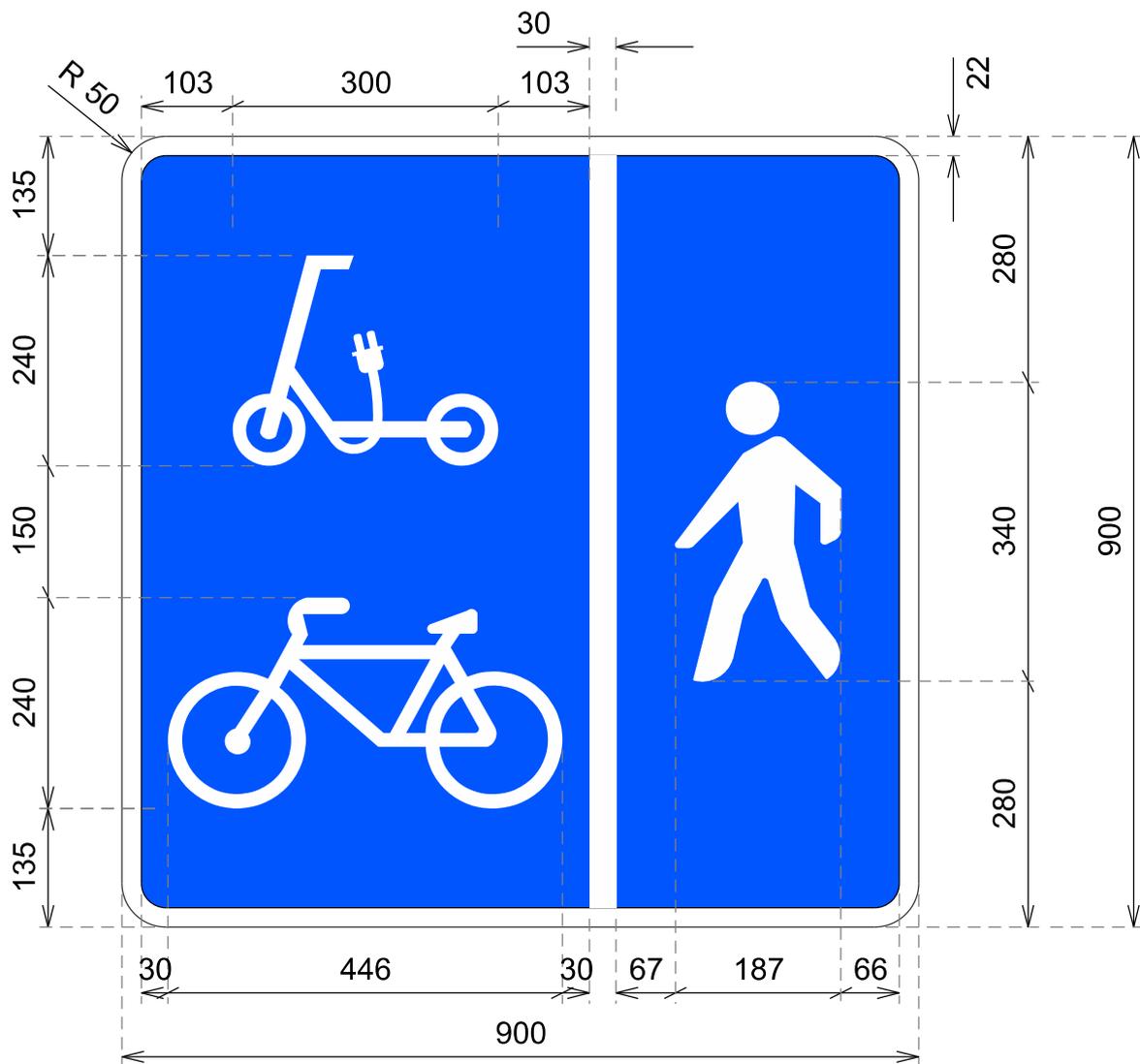
S-41



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

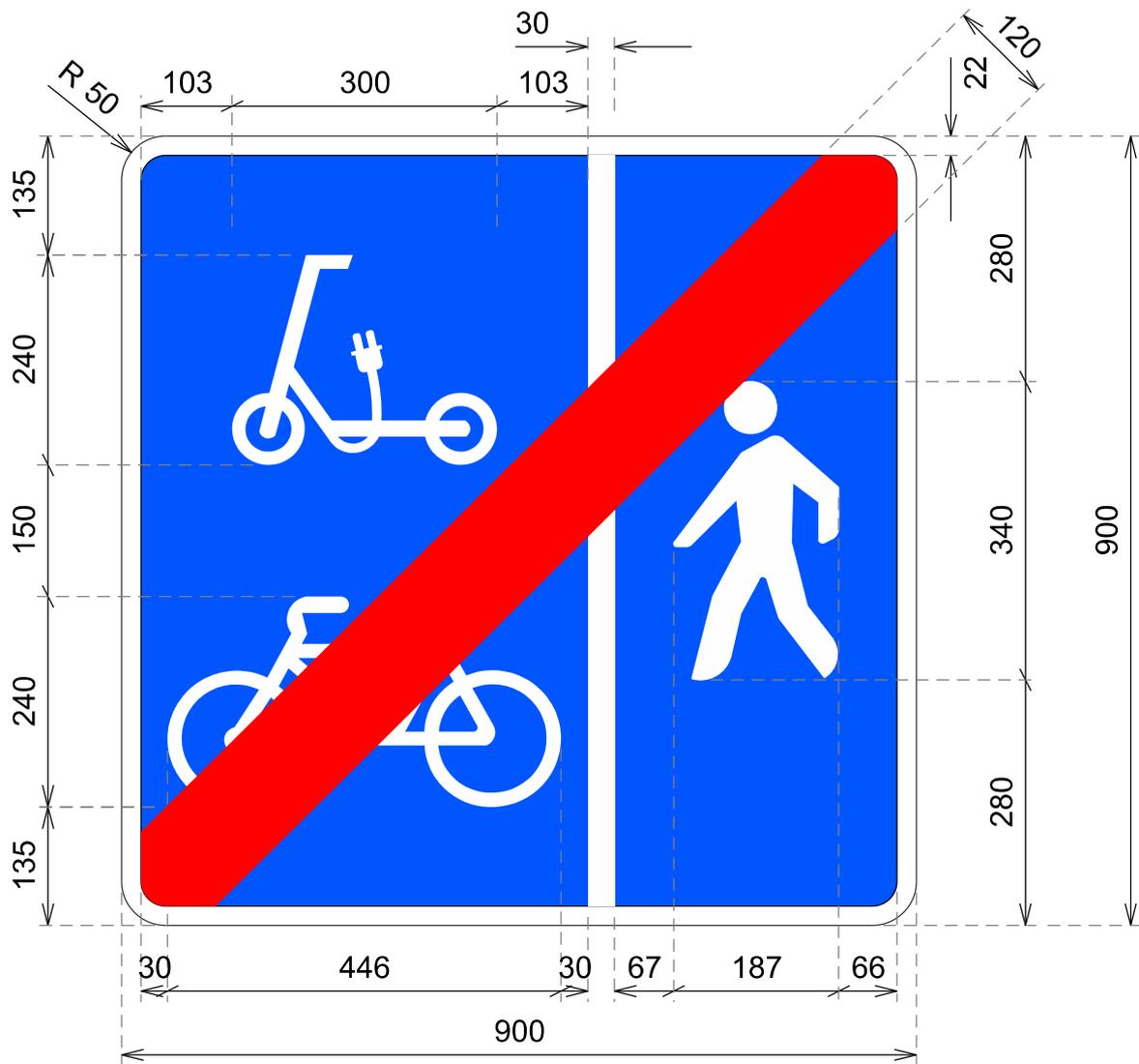
S-42



cotas en mm

Vía reservada para ciclos, VMP y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y el tercero

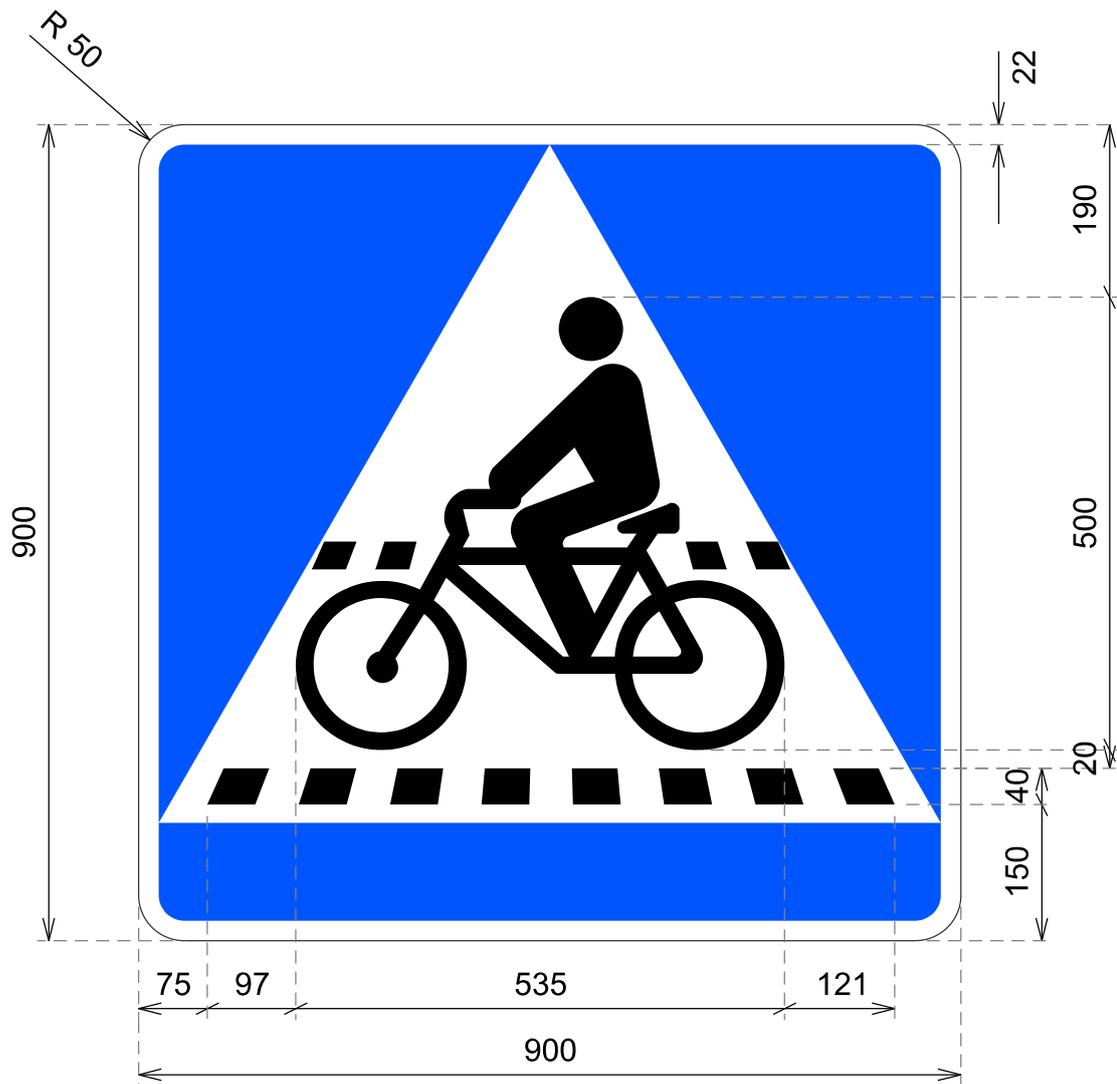
S-43



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos, VMP y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y el tercero

S-44



cotas en mm

Situación de un paso para ciclistas

S-45



cotas en mm

Situación de un paso para peatones y ciclistas

S-46



cotas en mm

Zona de coexistencia de usuarios

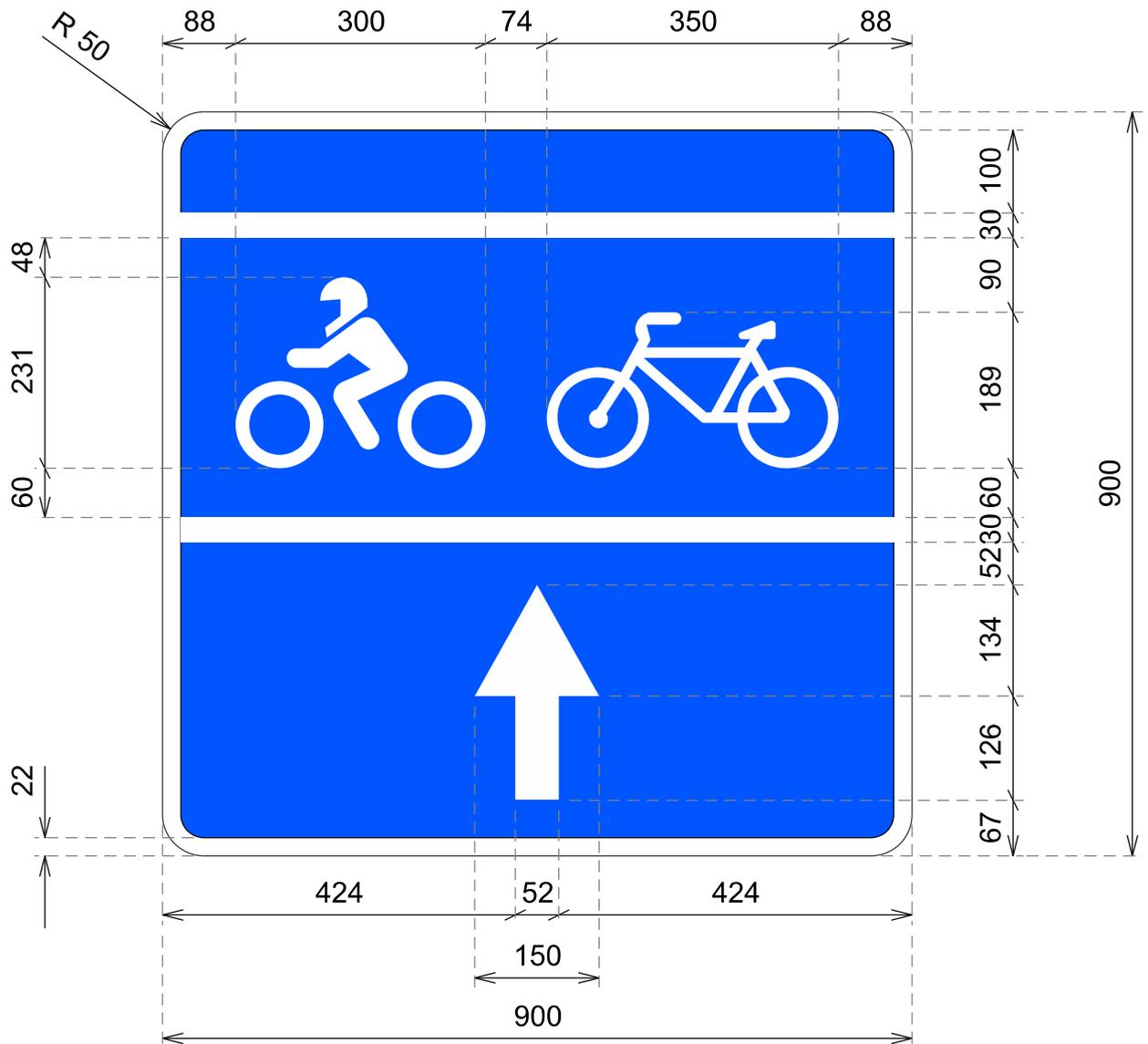
S-47



cotas en mm

Fin de zona de coexistencia de usuarios

S-48



cotas en mm

Avanza moto o bici

S-49