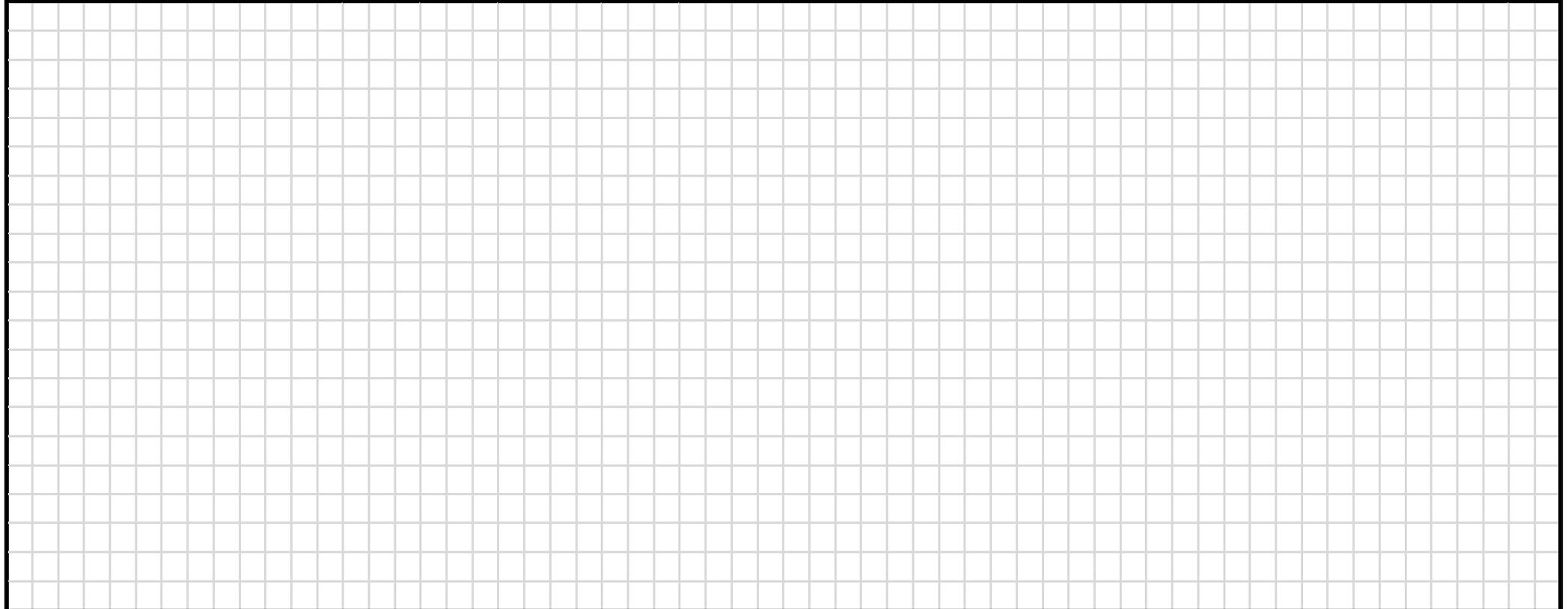


| HOJA DE DATOS PARA CROQUIS | | | UNIDAD | | | | |
|----------------------------|------|-----|--------|------|------|--------------------------------------|-----------|
| DILIGENCIAS | HORA | DÍA | LUGAR | T.M. | TIPO | IMPLICADOS (2 tur, 1 tur+1peatón...) | RESULTADO |
| | : | / / | | | | | |



| HUELLAS Y VESTIGIOS | | | | | NORTE |
|---------------------|--------------------|----------|---------|--------------|-------|
| TIPO | NÚMEROS LA DEFINEN | LONGITUD | ANCHURA | DEL VEHÍCULO | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| LEYENDA (Simbología) | | LEYENDA (Cronología): numeración a realizar en el programa | |
|-------------------------|--|--|--|
| PFR | | OBSERVACIONES COMPLEMENTARIAS: | |
| AUX Eje Coord | | | |
| AUX A y B Trian | | | |
| DATOS RECOGIDOS POR TIP | | | |

| DATOS DE LA VÍA | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|--------------------|--|-------------|-------------|--|------------------|-------------|-----------------|--|-------------|-------------|-------------|
| COORDENADAS | | LATITUD | | | | | LONGITUD | | | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> Norte (N) <input type="checkbox"/> Sur (S) | | | | | <input type="checkbox"/> Oeste (W) <input type="checkbox"/> Este (E) | | | | | | | |
| CONFIGURACIÓN VÍA PRINCIPAL / NOMBRE: | | | | | | | CONFIGURACIÓN VÍA SECUNDARIA / NOMBRE: | | | | | | | |
| SENTIDO ITO | | | | | | | | | | | | | | |
| De → | | | | A → | | | De → | | | | A → | | | |
| DIVISIÓN DE CARRILES, ARCENES/ACERAS Y CUNETAS | | | | | | | DIVISIÓN DE CARRILES, ARCENES/ACERAS Y CUNETAS | | | | | | | |
| Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Lín. Central | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Lín. Central | Ancho Línea | Ancho Línea | Ancho Línea |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Sentido Izquierdo: anchos (m) | | | | Sentido Derecho: anchos (m) | | | Sentido Izquierdo: anchos (m) | | | | Sentido Derecho: anchos (m) | | | |
| Dividir en carriles / Arcén-Acera / Cuneta | | | | Dividir en carriles / Arcén-Acera / Cuneta | | | Dividir en carriles / Arcén-Acera / Cuneta | | | | Dividir en carriles / Arcén-Acera / Cuneta | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| DATOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS | | | | | | | | | | | | | | |
| VEHÍCULO | MATRÍCULA | MARCA | | | MODELO | | MOTOR (Cilind.) | POTENCIA (CV/KW) | | AÑO FABRICACIÓN | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 / Peatón | Nombre: | Apellidos: | | DNI: | | Edad: | Altura: | | Peso: | | | | | |
| PUNTOS. MÉTODO EMPLEADO → <input type="checkbox"/> Coordenadas (C) <input type="checkbox"/> Triangulación (T) | | | | | | | | | | | | | | |
| TEXTO | 1 () | 2 () | 3 () | 4 () | 5 () | 6 () | 7 () | 8 () | 9 () | 10 () | | | | |
| X / A | | | | | | | | | | | | | | |
| Y / B | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| TEXTO | 11 () | 12 () | 13 () | 14 () | 15 () | 16 () | 17 () | 18 () | 19 () | 20 () | | | | |
| X / A | | | | | | | | | | | | | | |
| Y / B | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | |

Para más puntos, emplear otro documento.

Modelo creado por J.L.V.B.