

# Catálogo de señales verticales de circulación

## Tomo II

### Dimensiones de las señales

marzo 2022

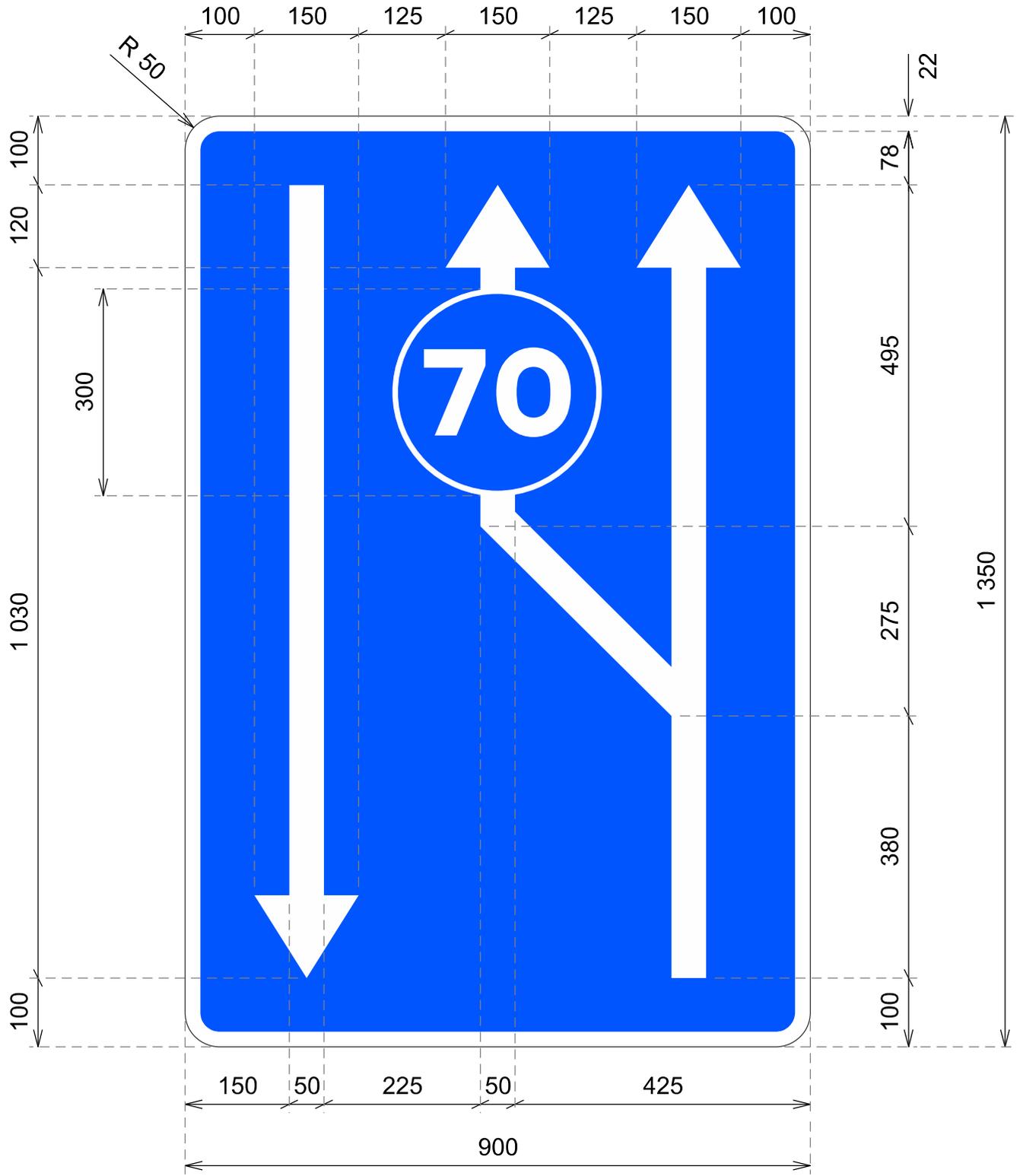


MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

## ÍNDICE

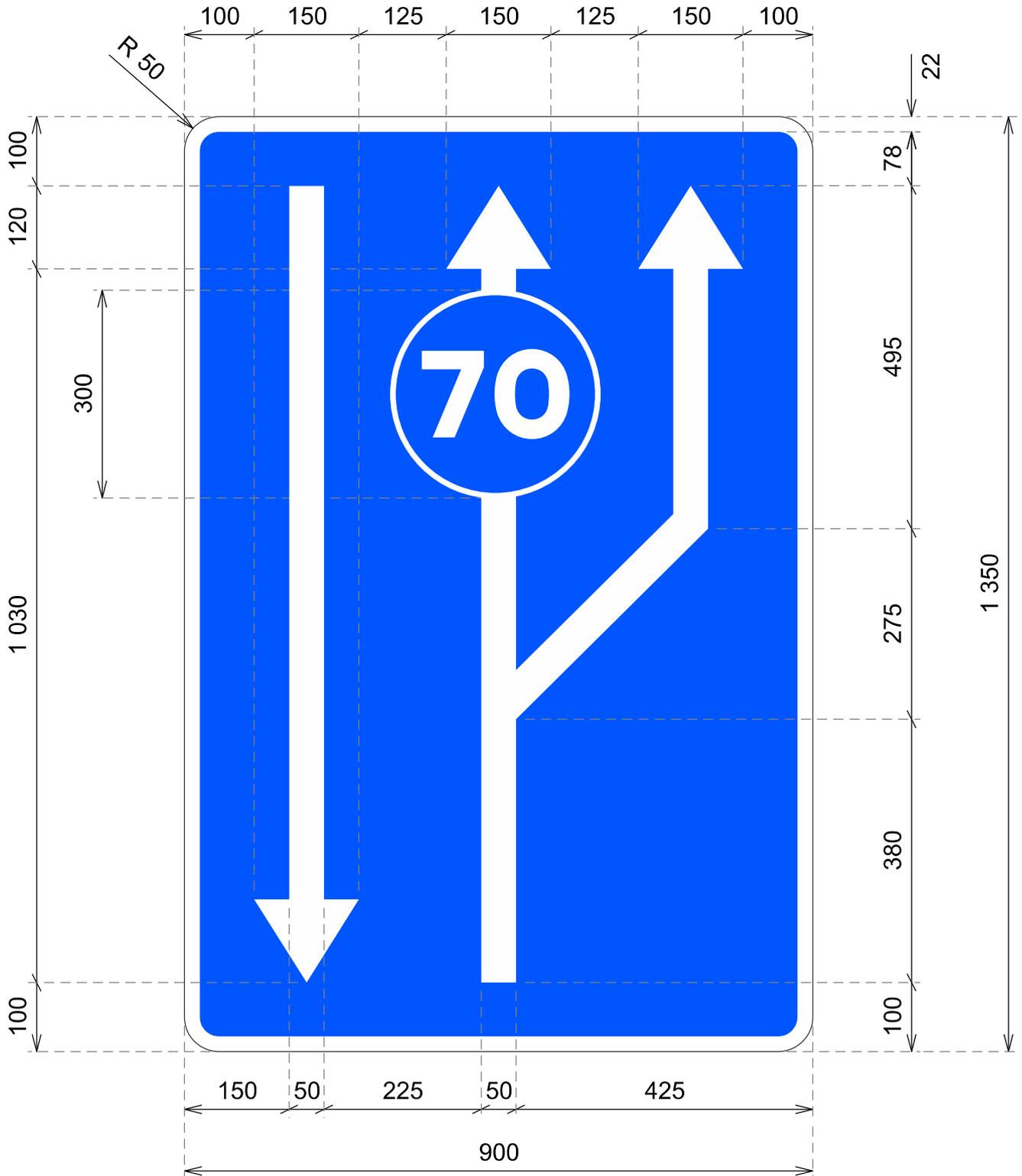
INTRODUCCIÓN .....	2
DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN .....	4
SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO .....	5
SEÑALES DE PRIORIDAD .....	62
SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA .....	68
SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO .....	89
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN .....	95
SEÑALES DE OBLIGACIÓN .....	115
SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN .....	147
SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES .....	163
SEÑALES DE CARRILES .....	232
SEÑALES DE SERVICIO .....	276
SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN .....	310
SEÑALES DE LOCALIZACIÓN .....	313
PANELES COMPLEMENTARIOS .....	325
OTRAS SEÑALES .....	349
ANEXO I. DIMENSIONES DEL ALFABETO CCRIGE .....	375
INTRODUCCIÓN .....	376
DIMENSIONES DE LOS CARACTERES .....	382



cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

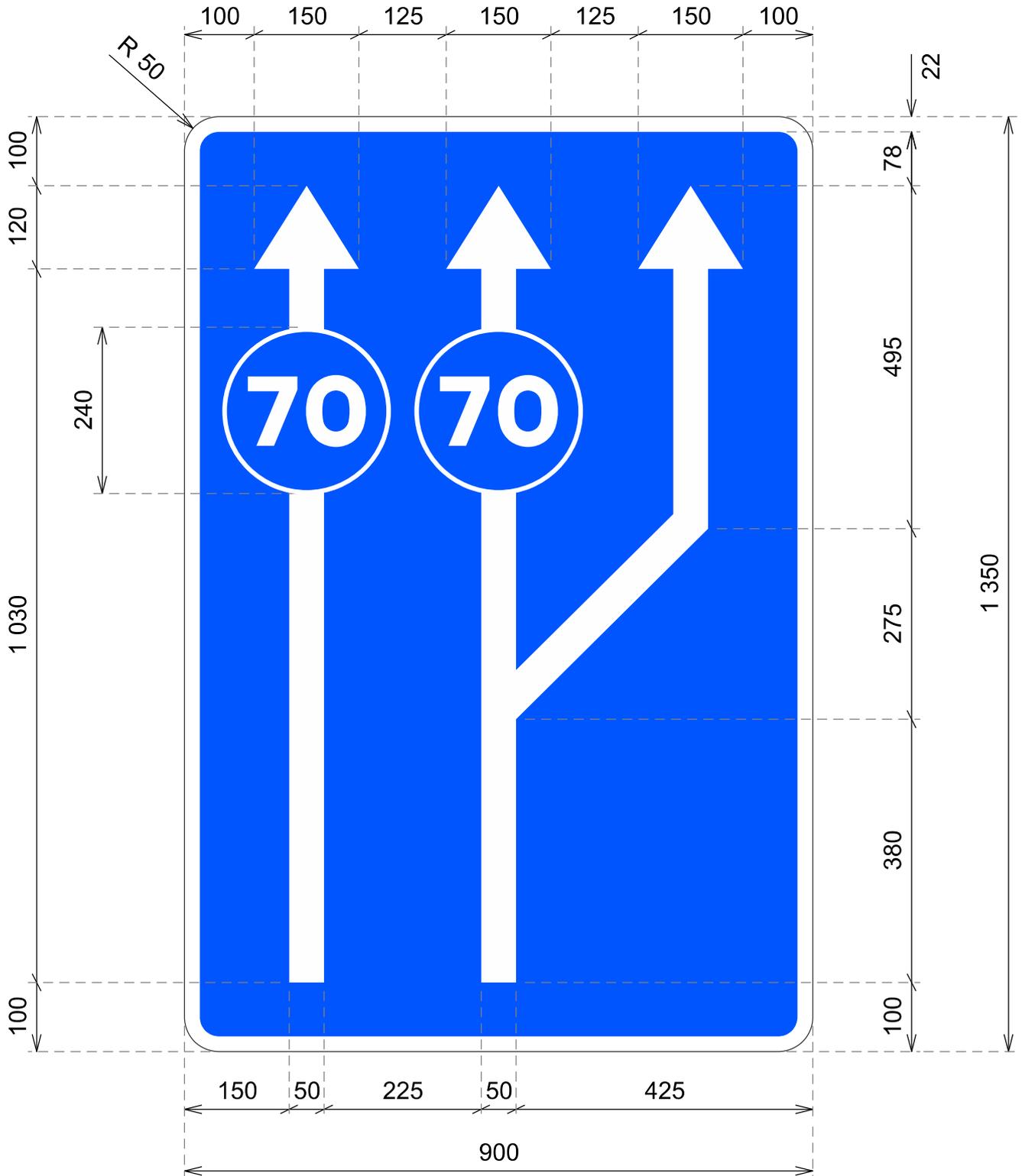
**S-50a**



cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

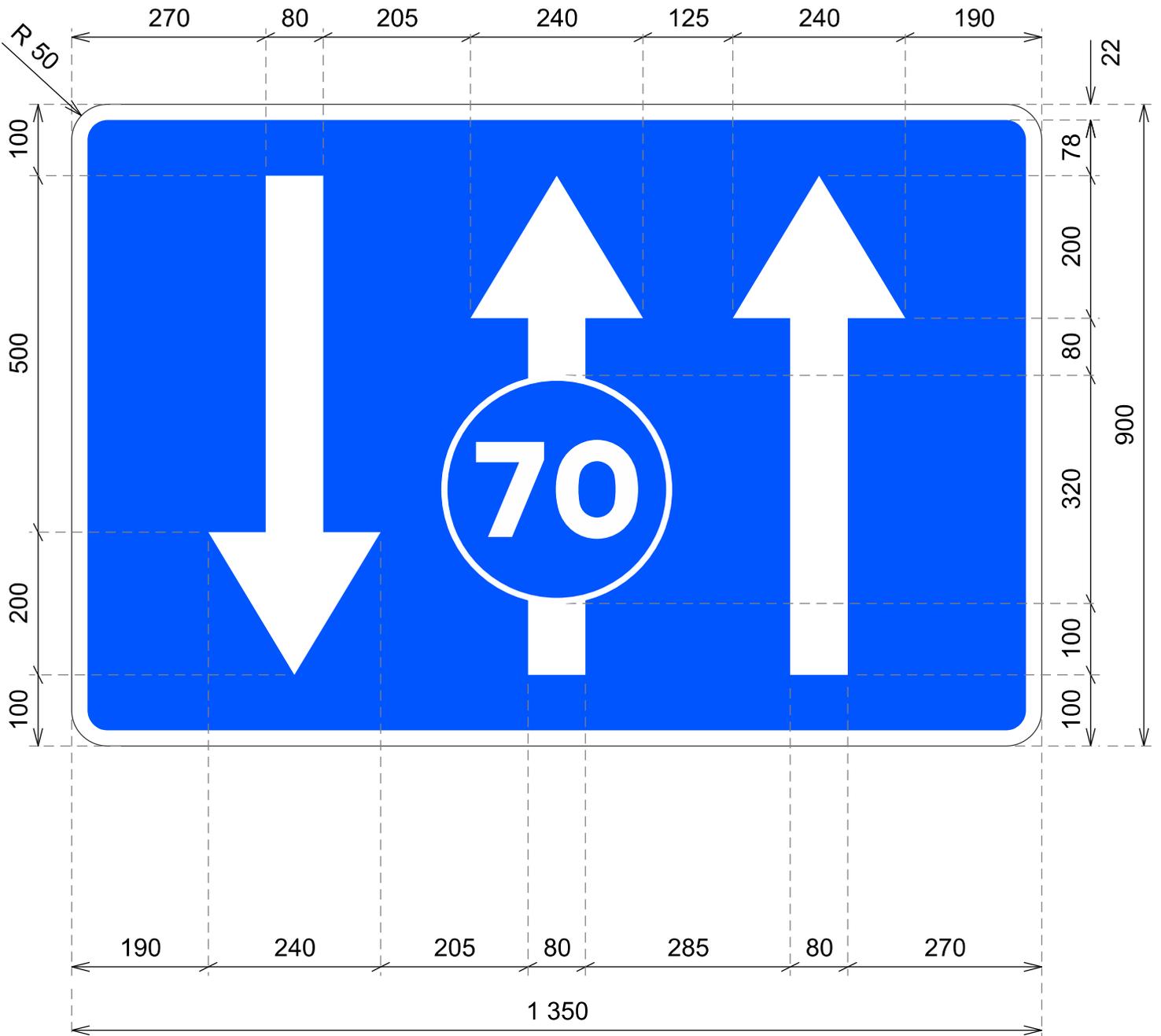
**S-50b**



cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

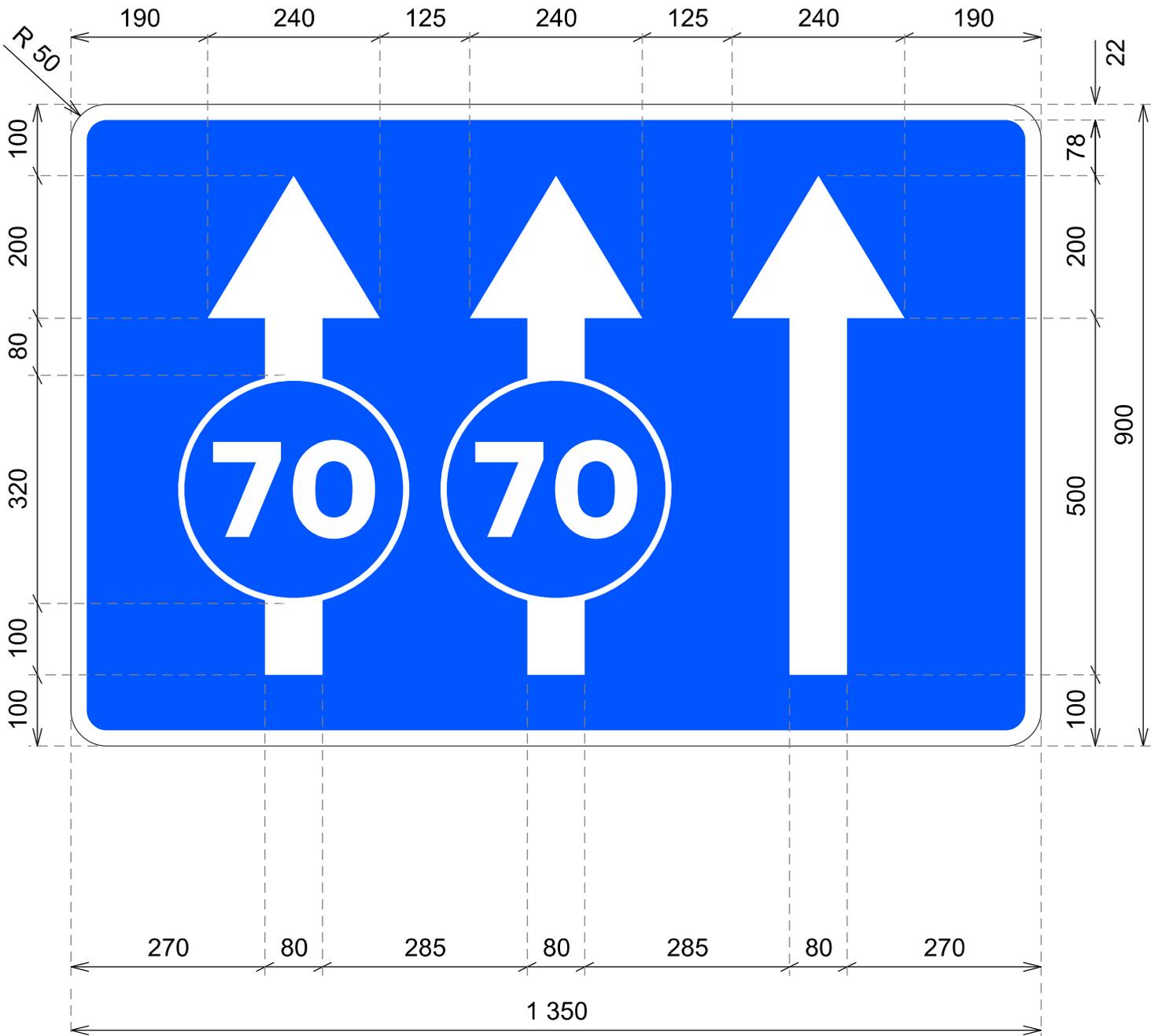
**S-50c**



cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad  
señalizada

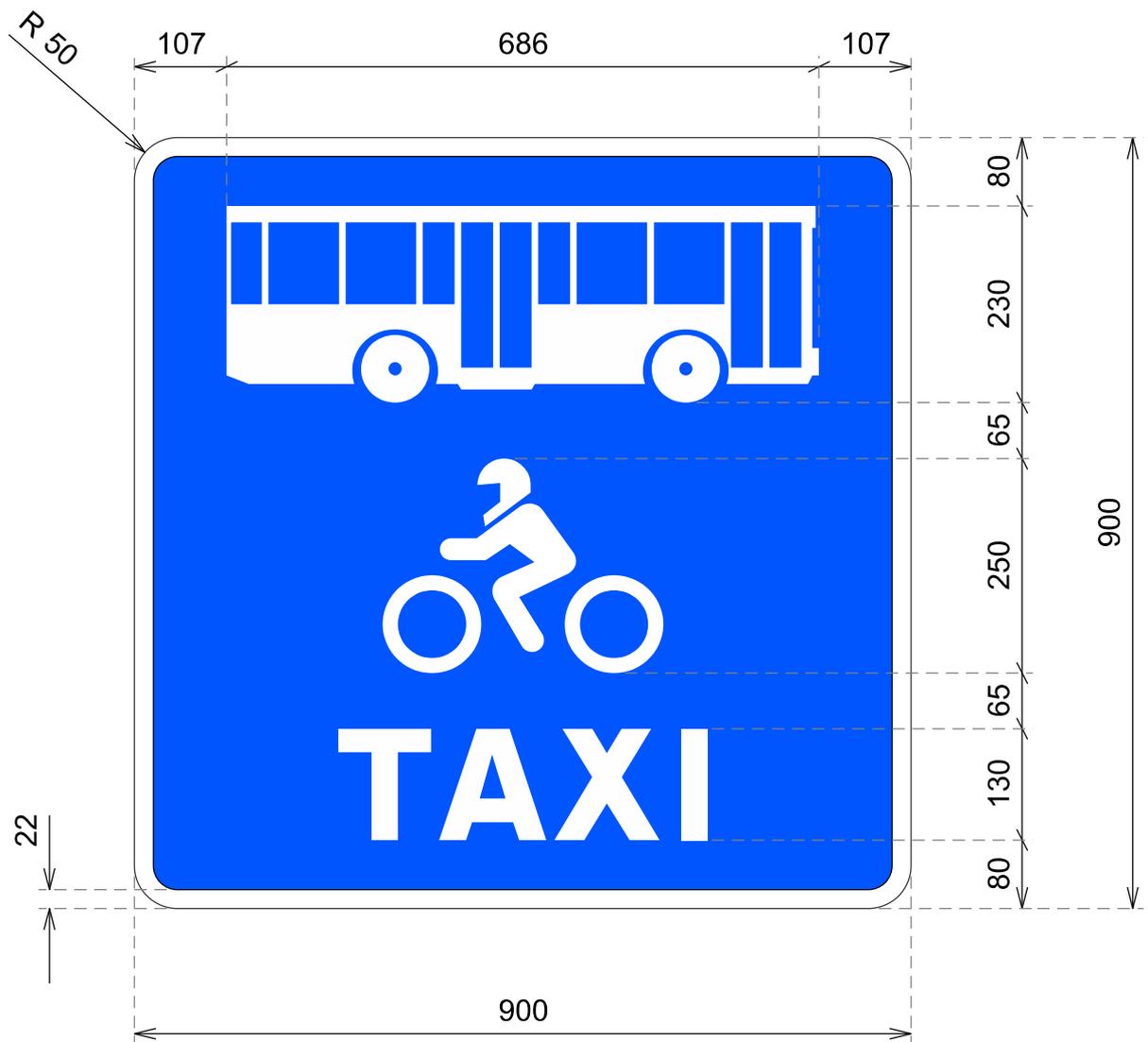
**S-50d**



cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

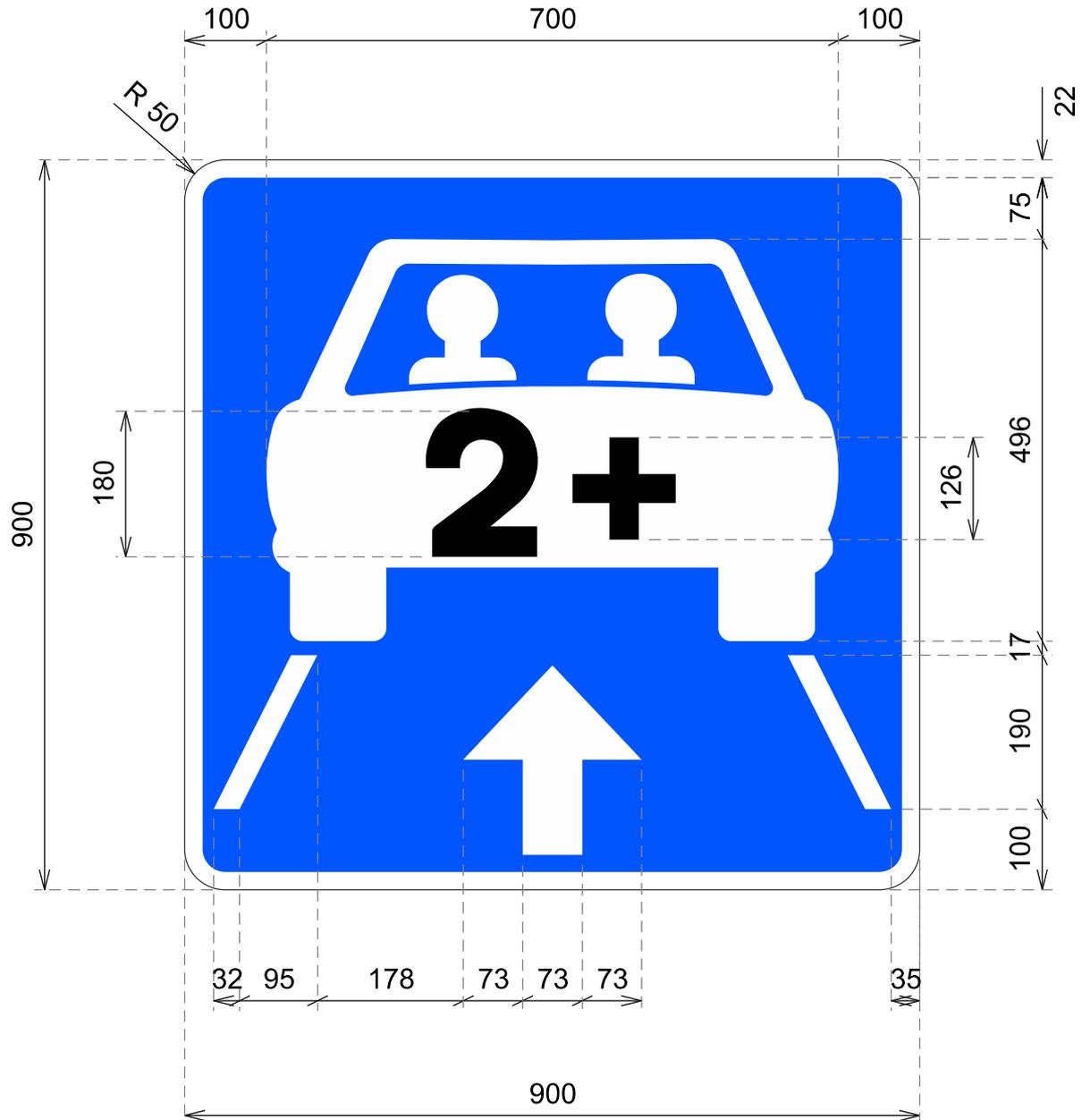
**S-50e**



cotas en mm

Carril reservado para tipos específicos de vehículos

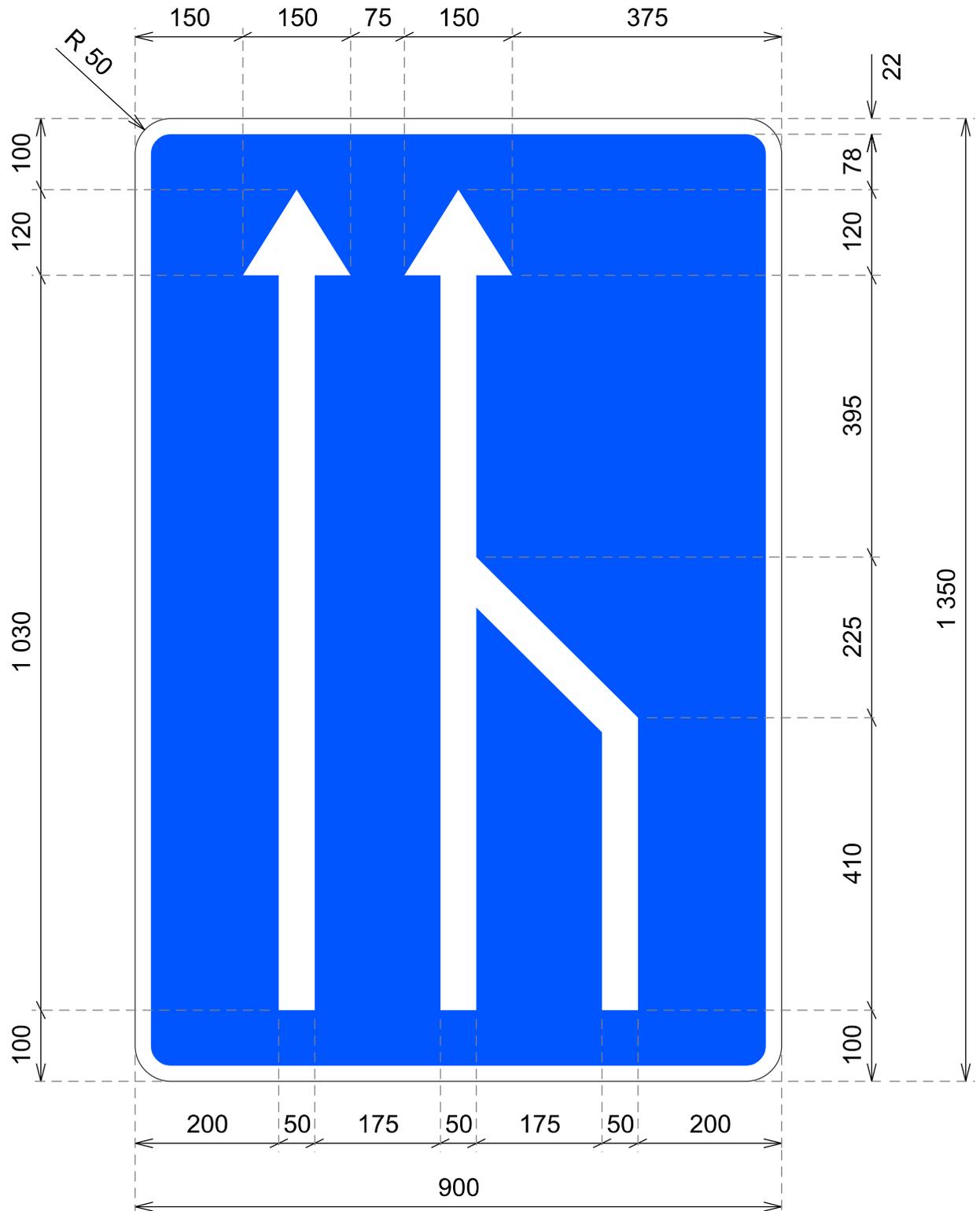
**S-51a**



cotas en mm

Carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO)

S-51b



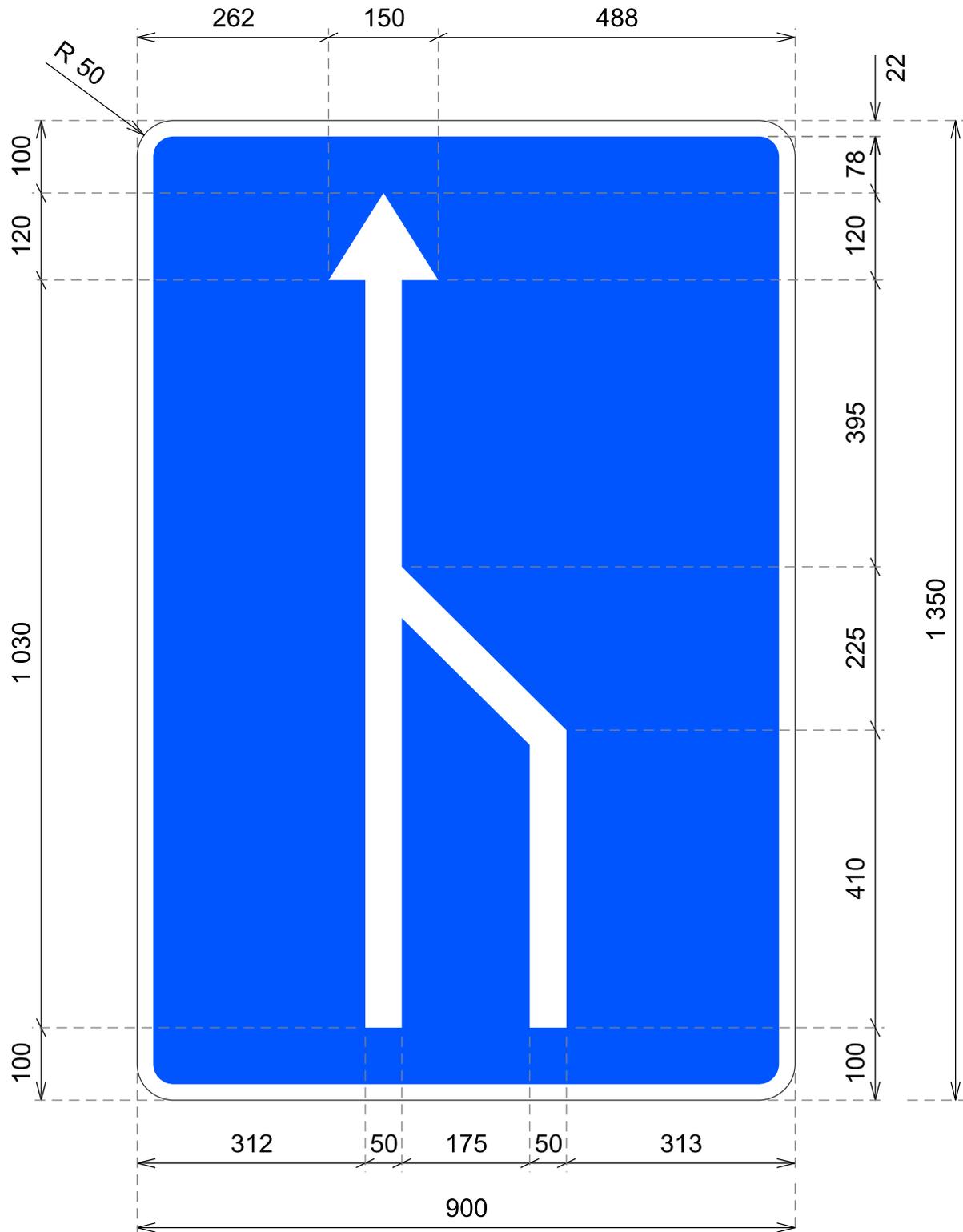
cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

S-52



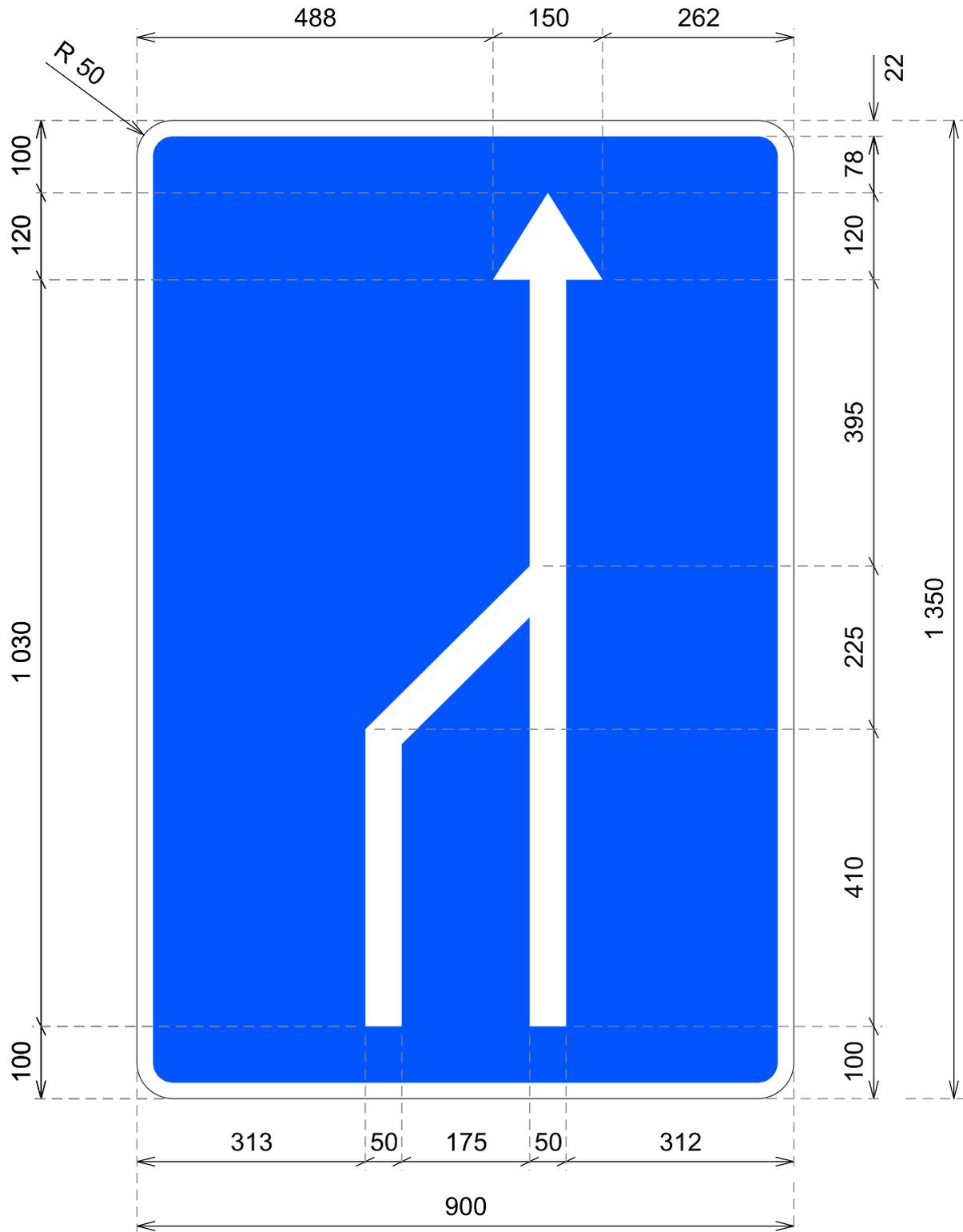




cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

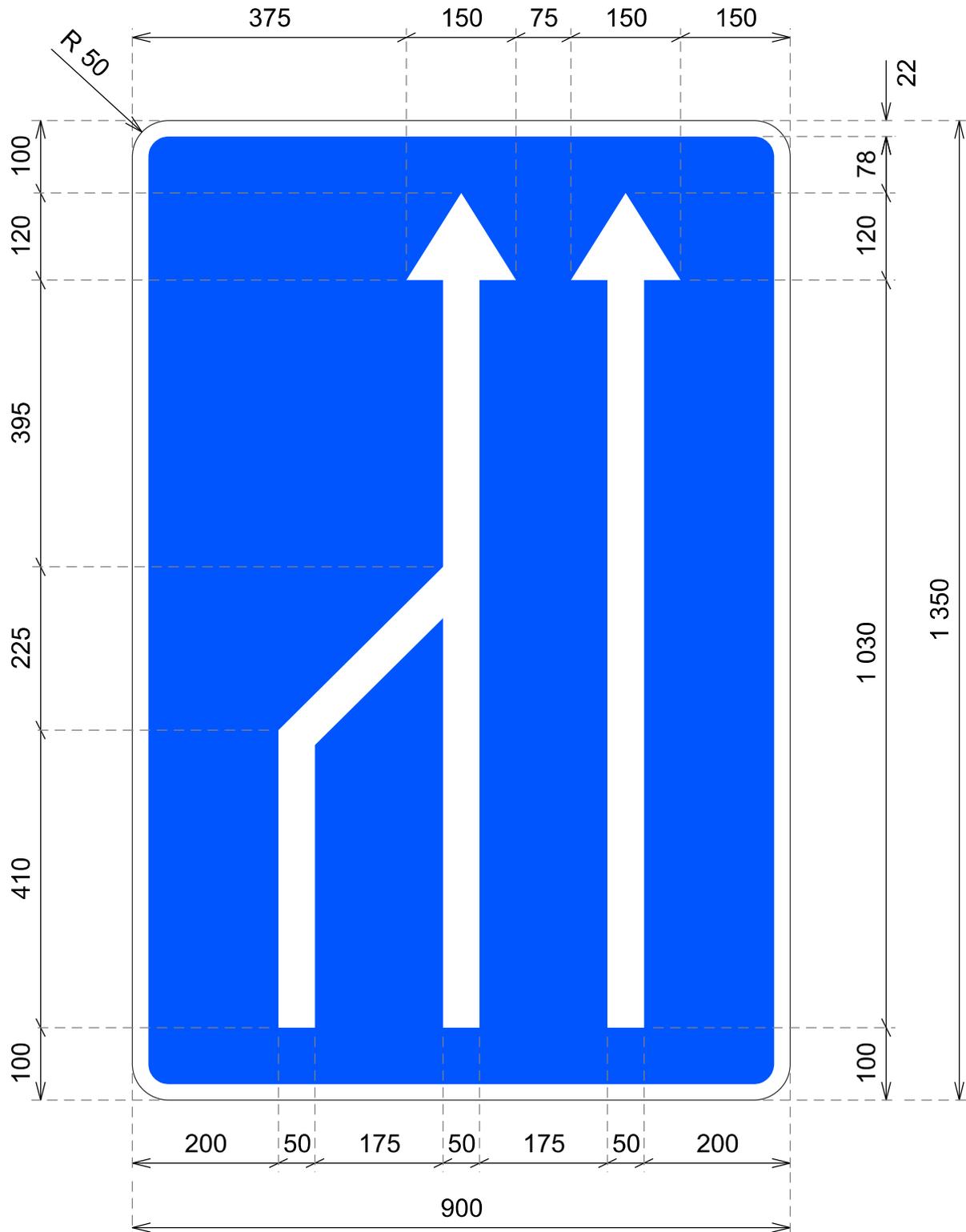
**S-52c**



cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

S-52d



cotas en mm

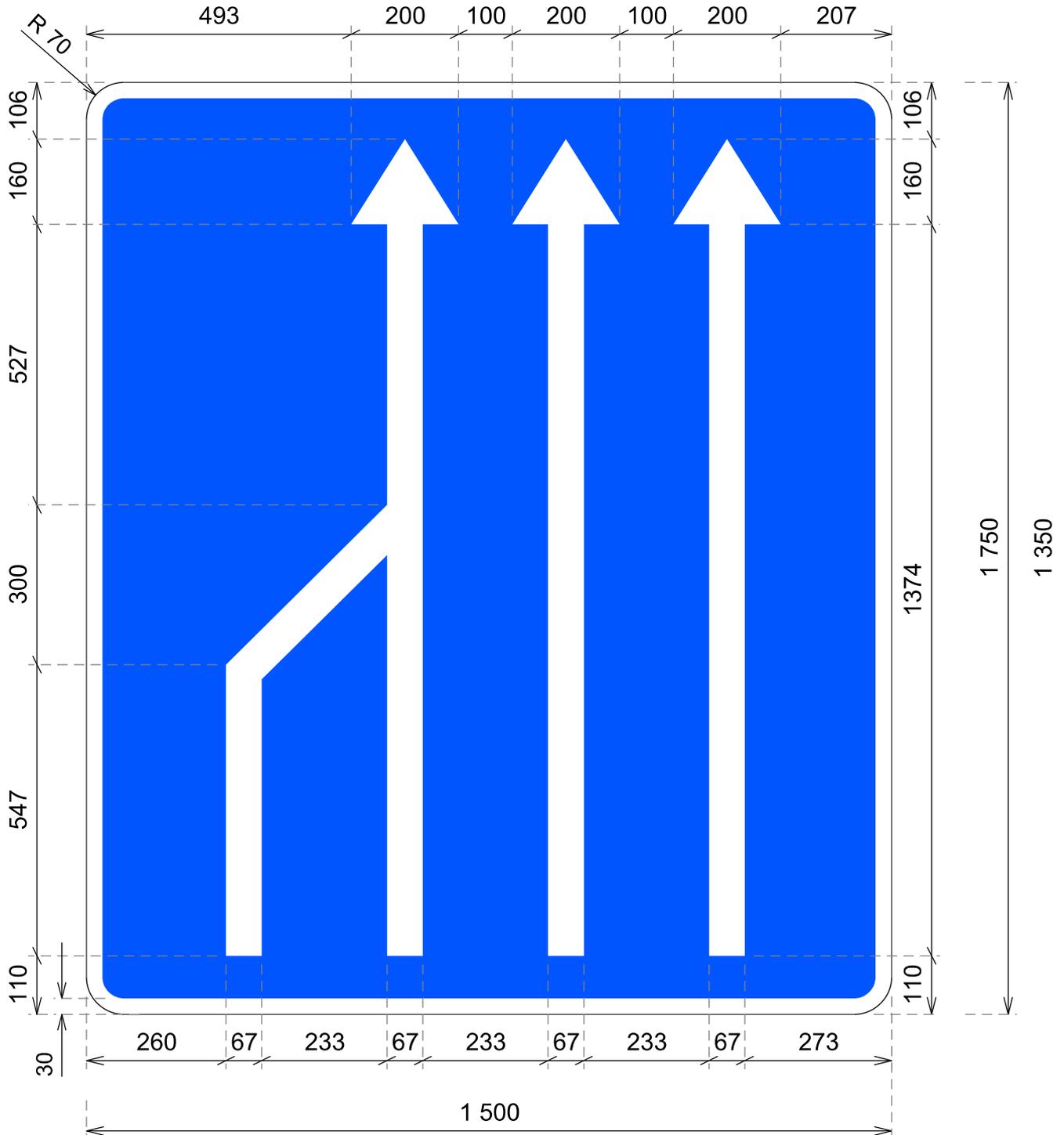
Final de carril destinado a la circulación

S-52e



# SEÑALES DE INDICACIÓN

## CARRILES

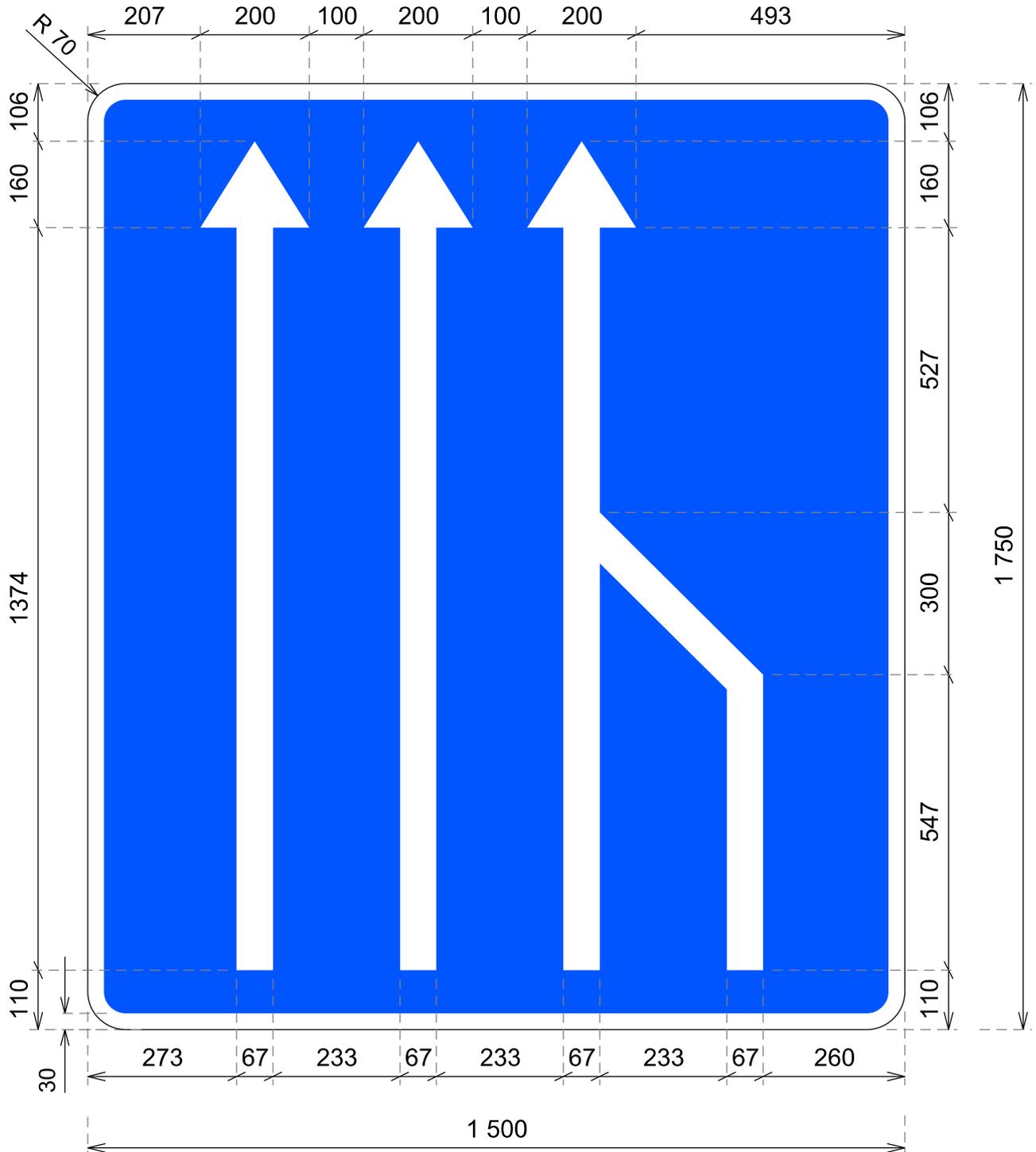


cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Final de carril destinado a la circulación

**S-52f**

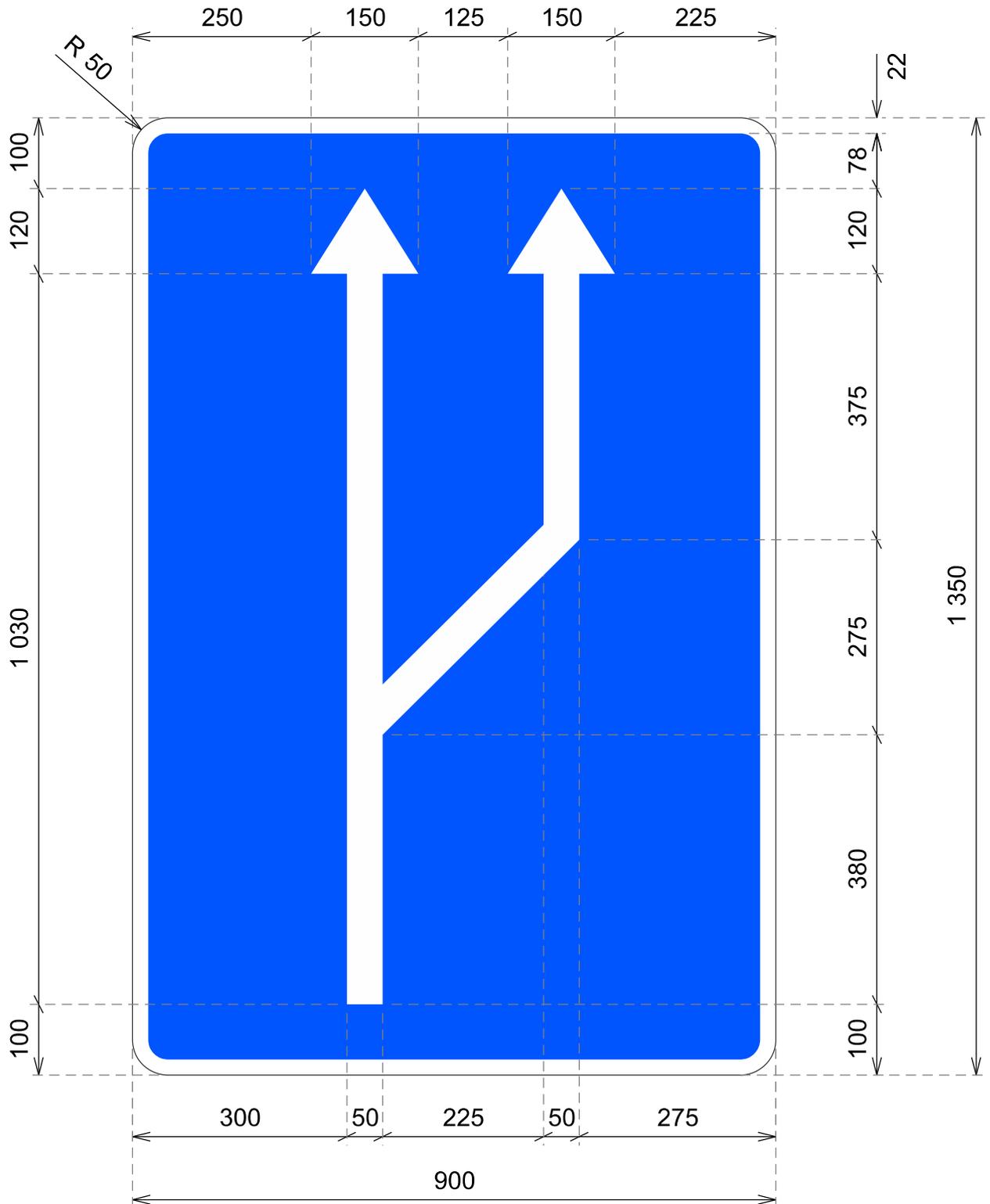


cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Final de carril destinado a la circulación

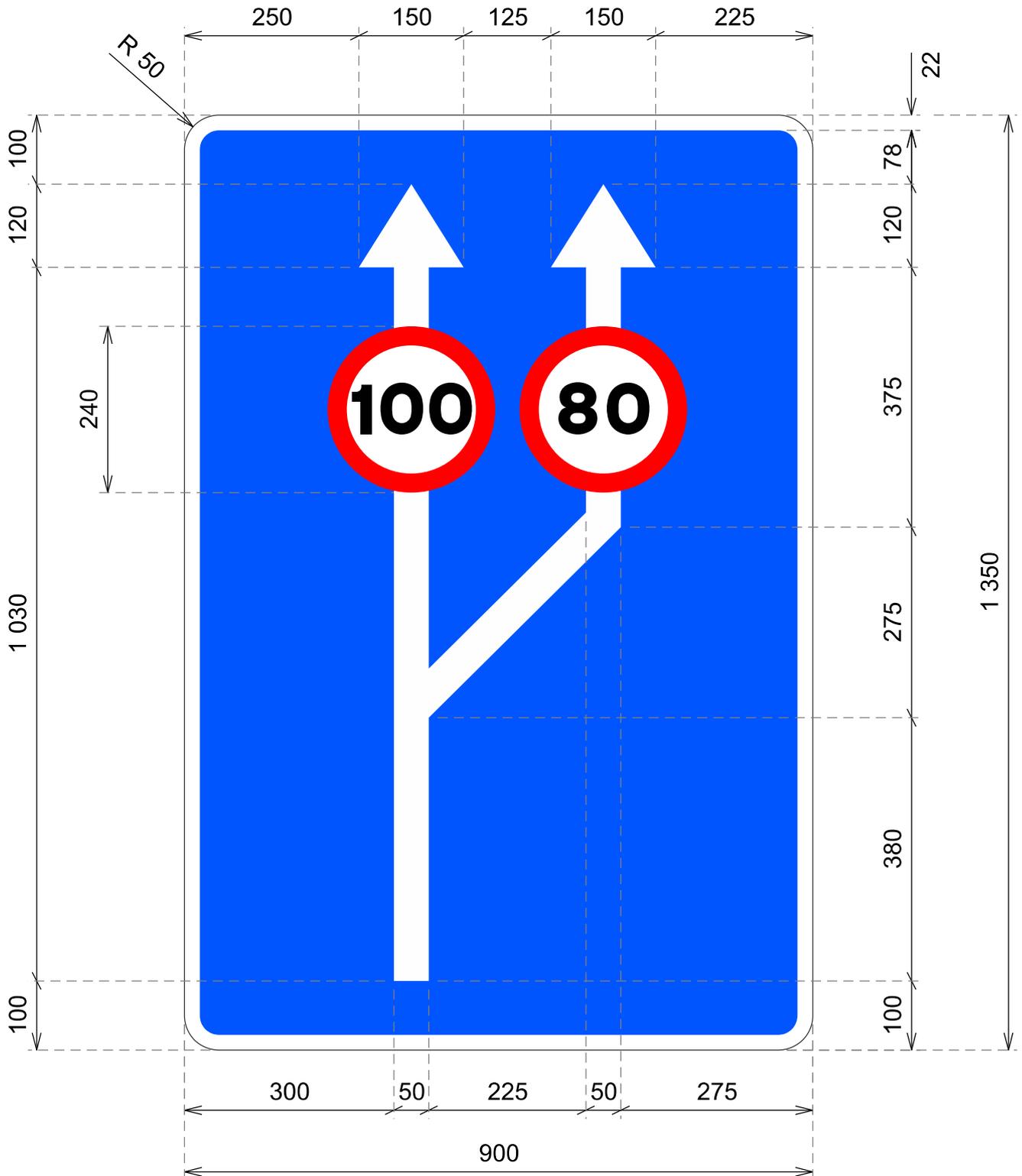
**S-52g**



cotas en mm

Paso de uno a dos carriles de circulación

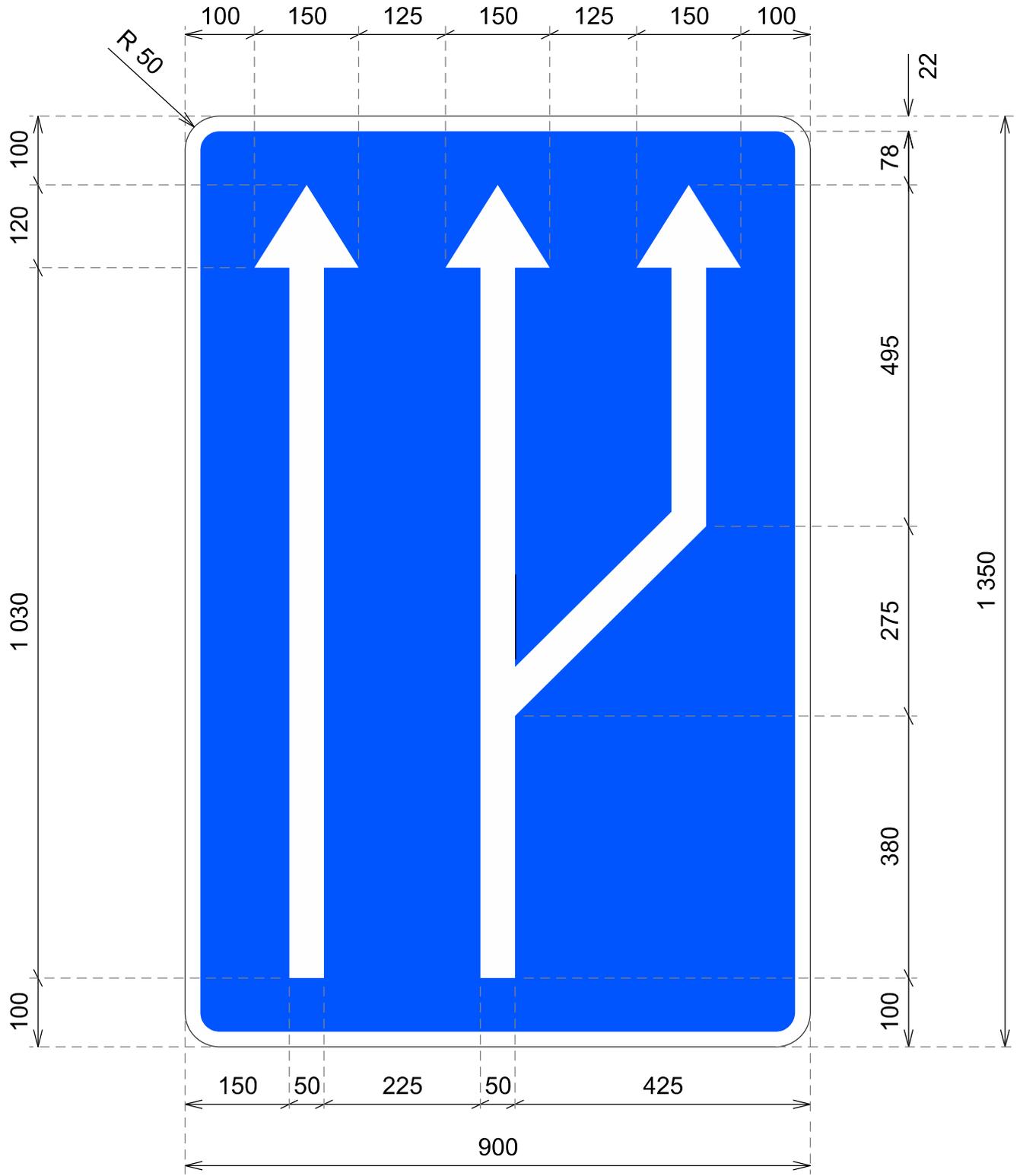
**S-53**



cotas en mm

Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

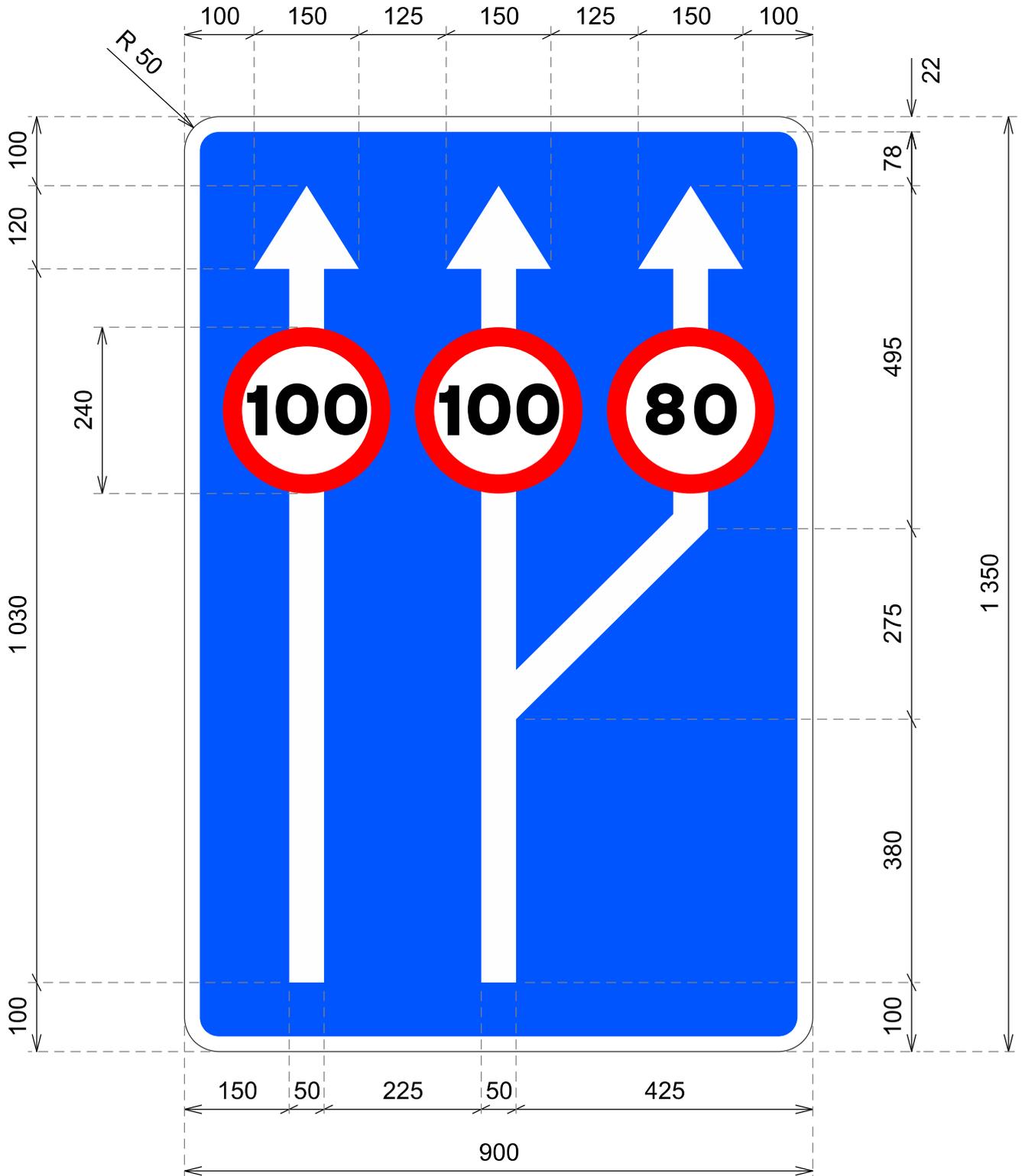
**S-53a**



cotas en mm

Paso de dos a tres carriles de circulación

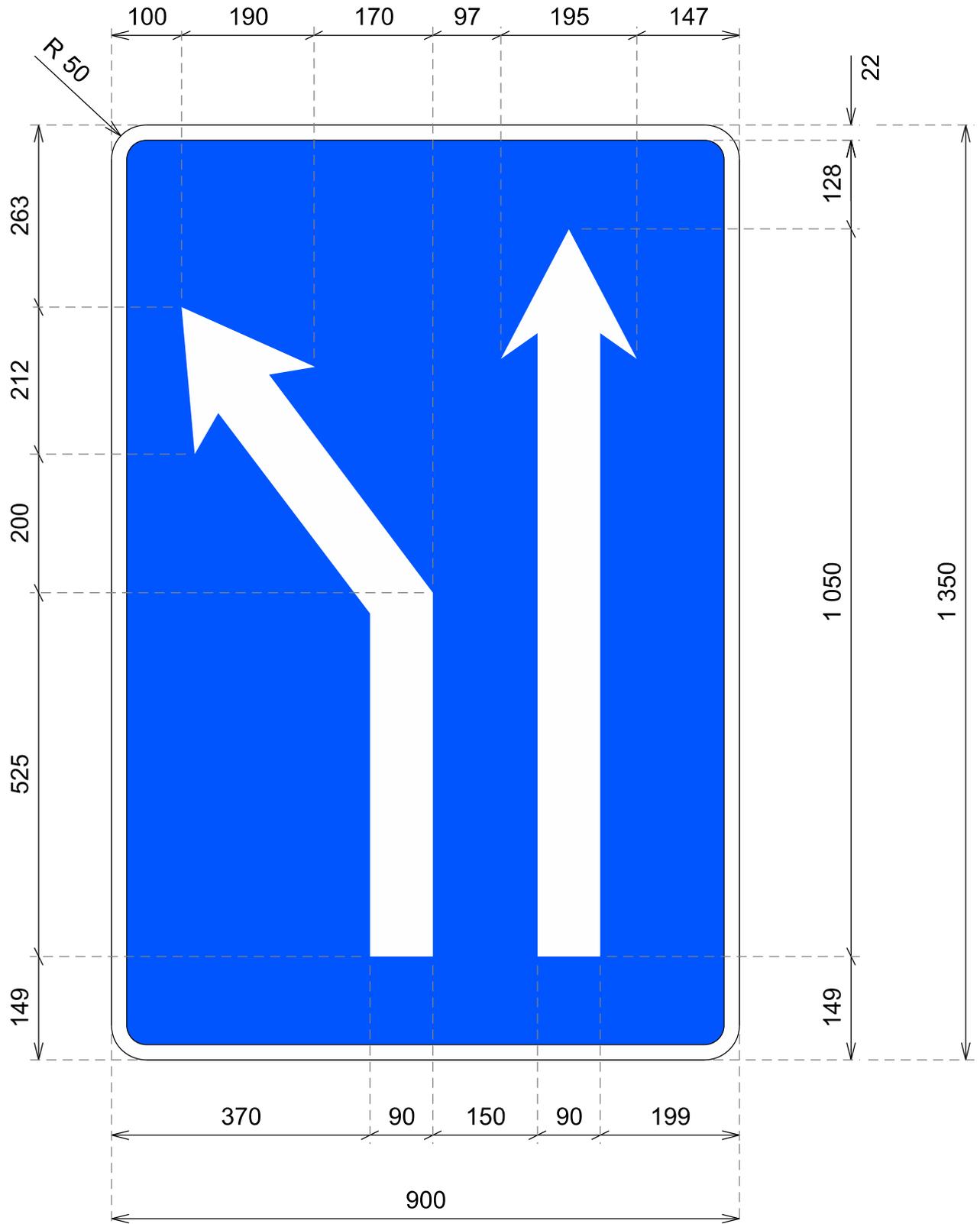
**S-53b**



cotas en mm

Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

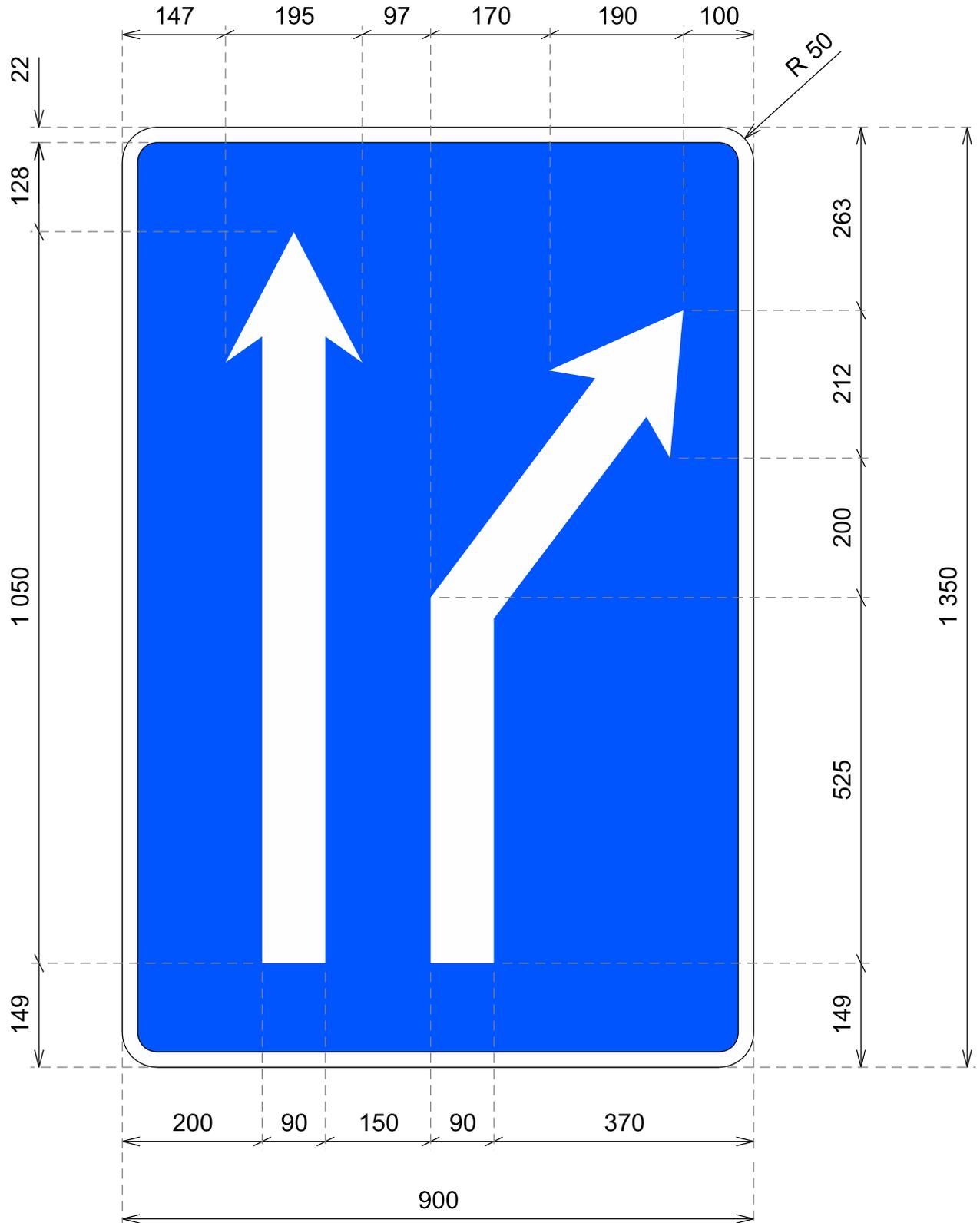
S-53c



cotas en mm

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles

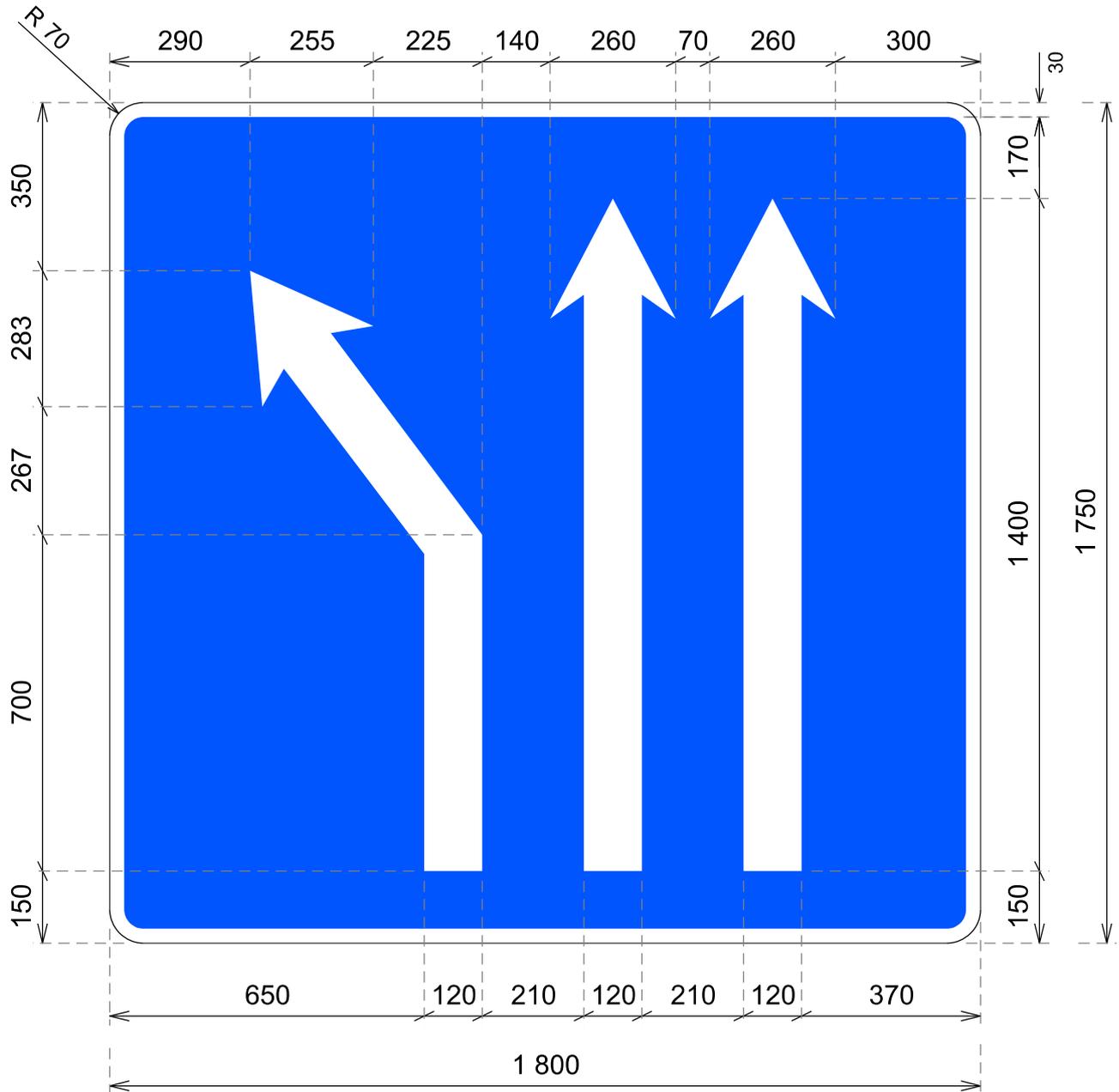
S-60a



cotas en mm

Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles

**S-60b**



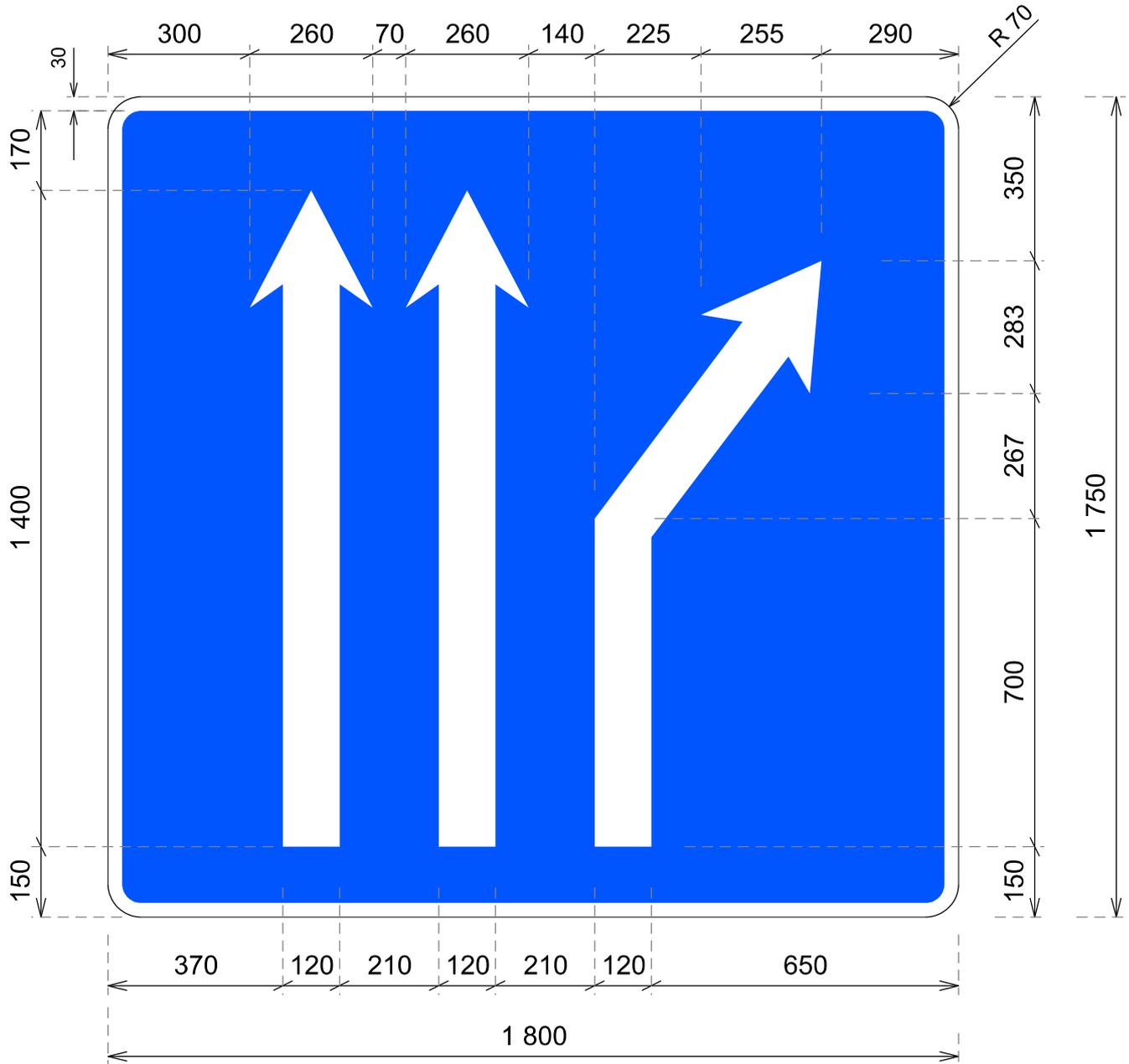
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía

para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación hacia la izquierda en calzada  
de tres carriles

S-61a



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

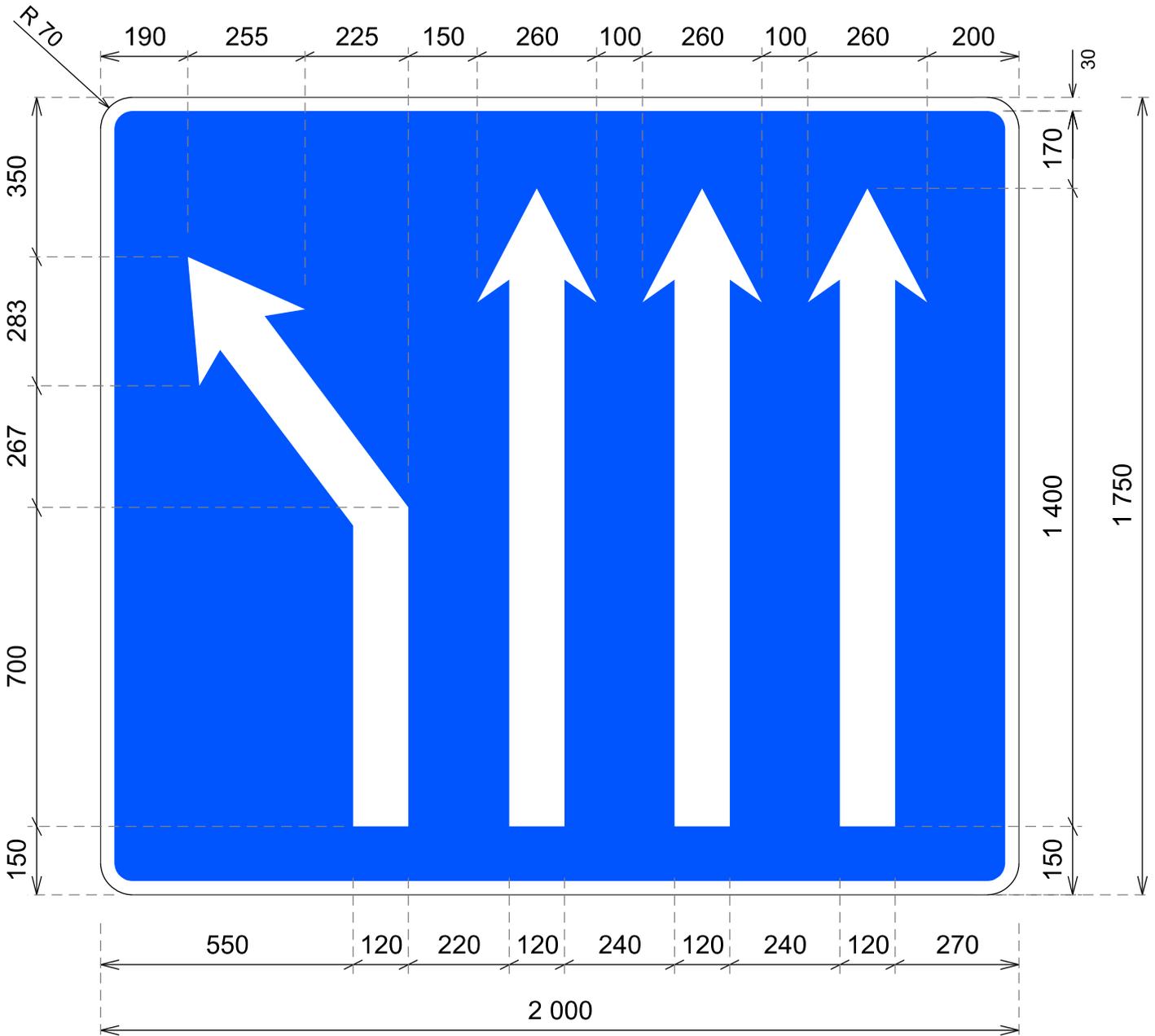
Bifurcación hacia la derecha en calzada  
de tres carriles

**S-61b**





# SEÑALES DE INDICACIÓN CARRILES



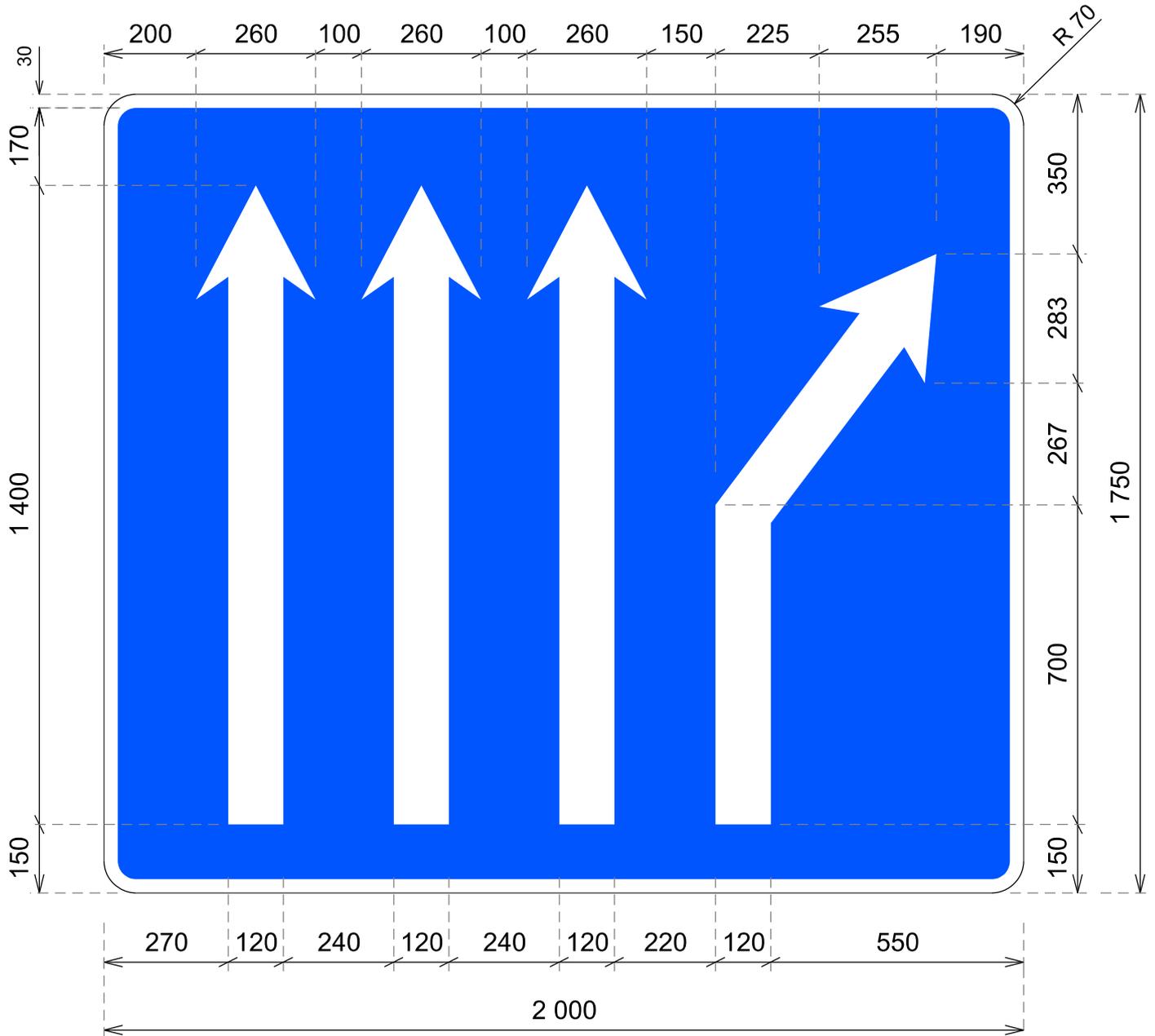
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía

para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

## Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

**S-62a**



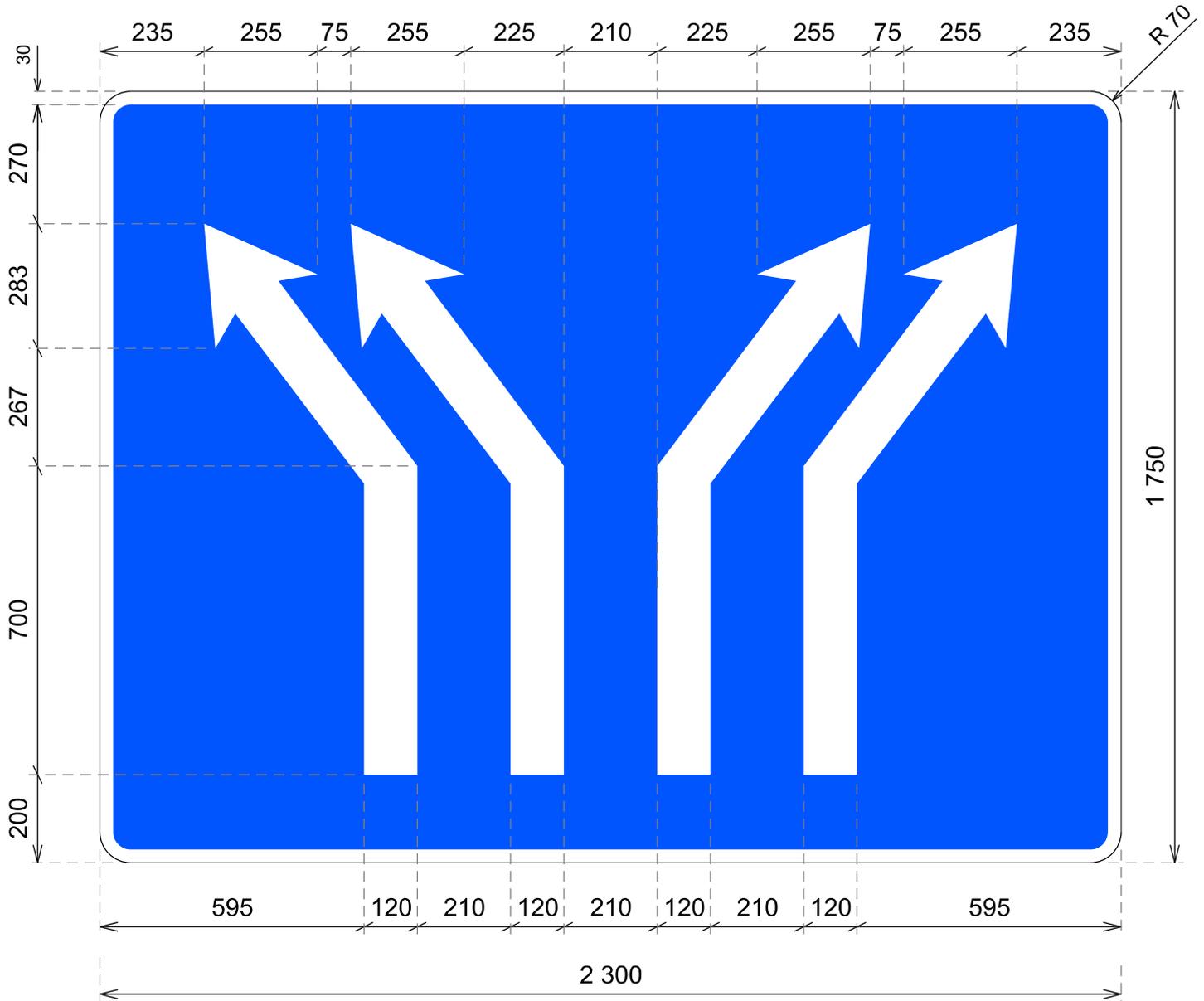
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía

para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

### Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

**S-62b**



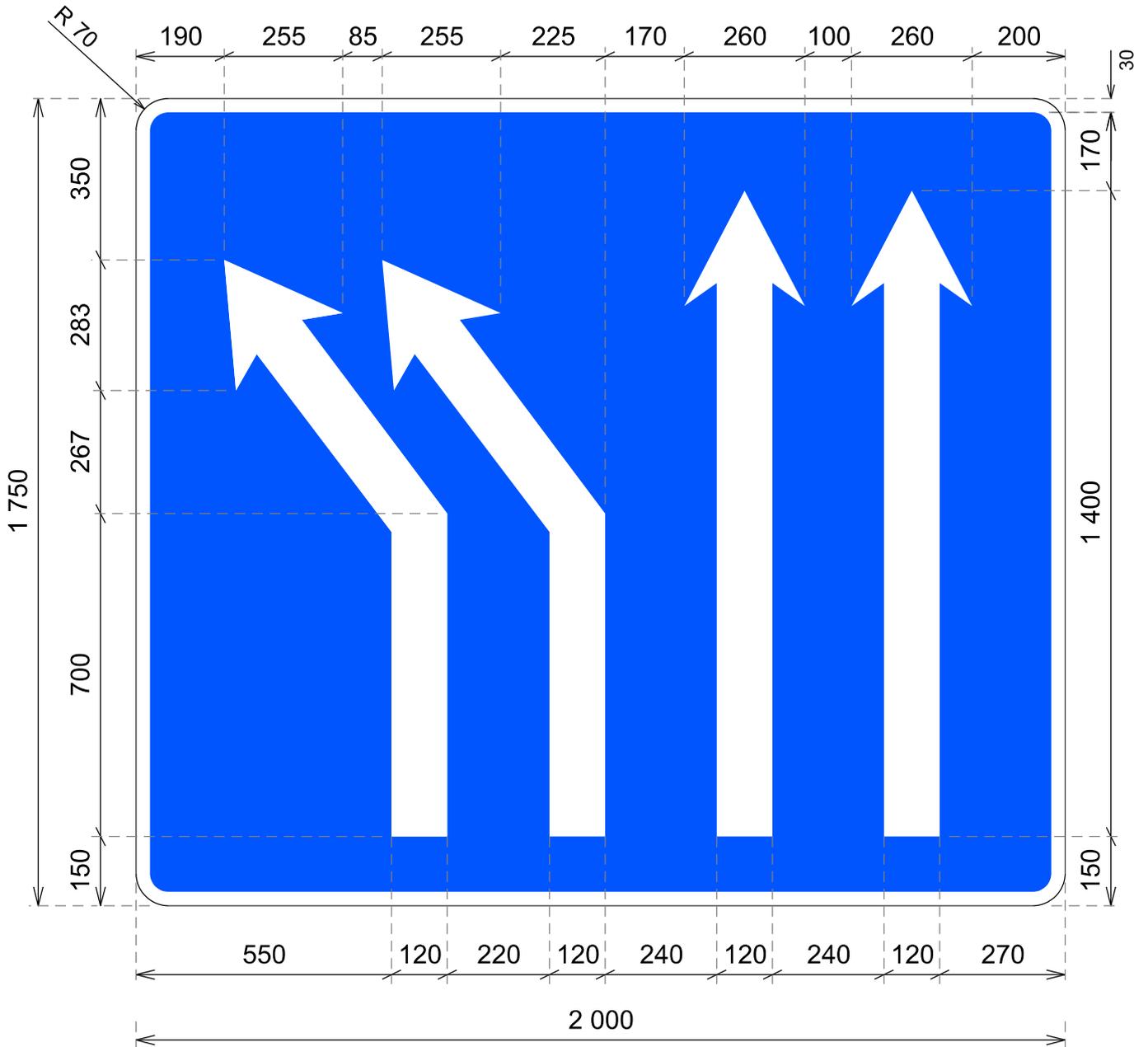
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

### Bifurcación en calzada de cuatro carriles

### S-63a



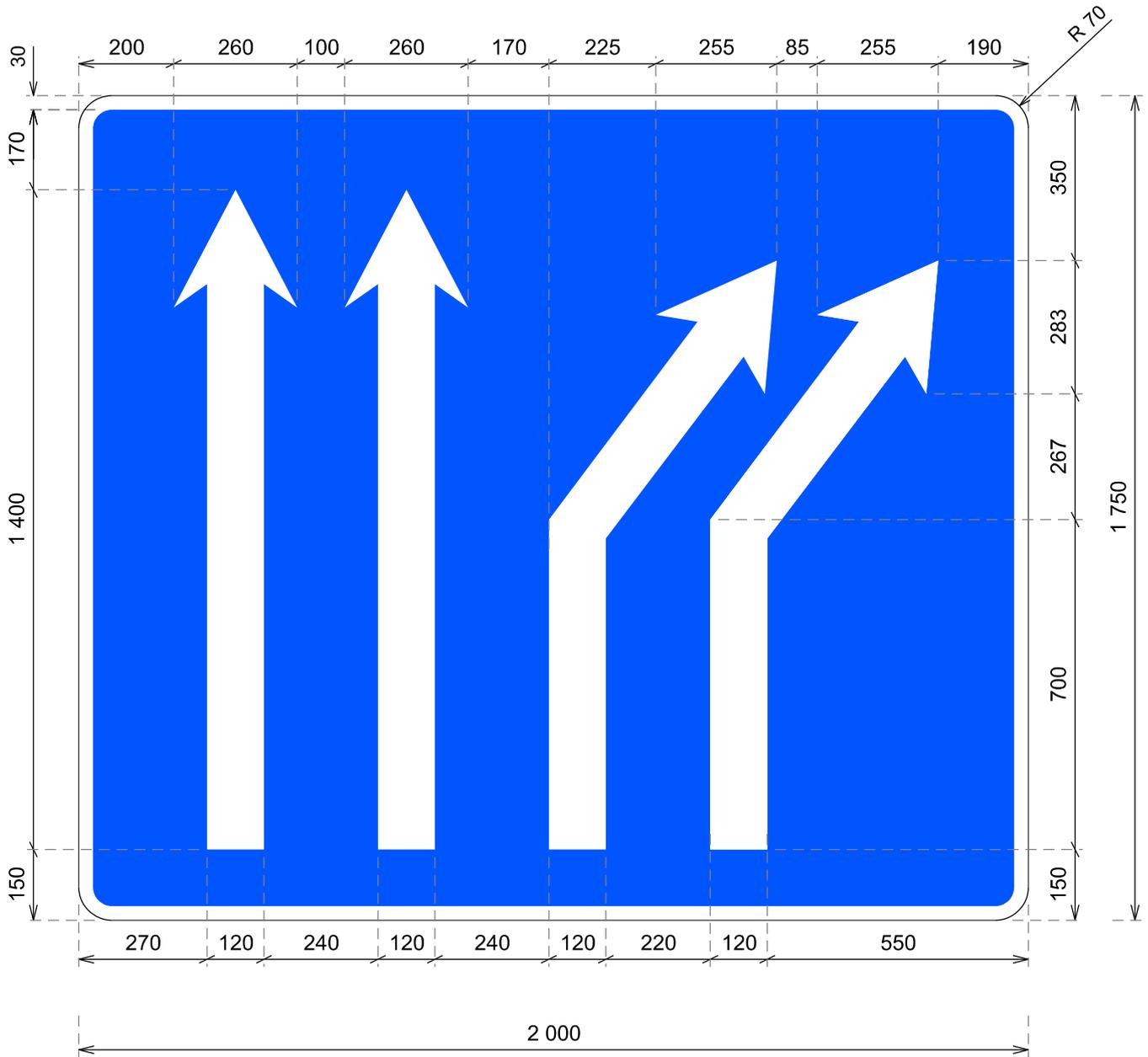


cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación de dos carriles hacia la izquierda  
en calzada de cuatro carriles

**S-63c**



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

### Bifurcación de dos carriles hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

**S-63d**

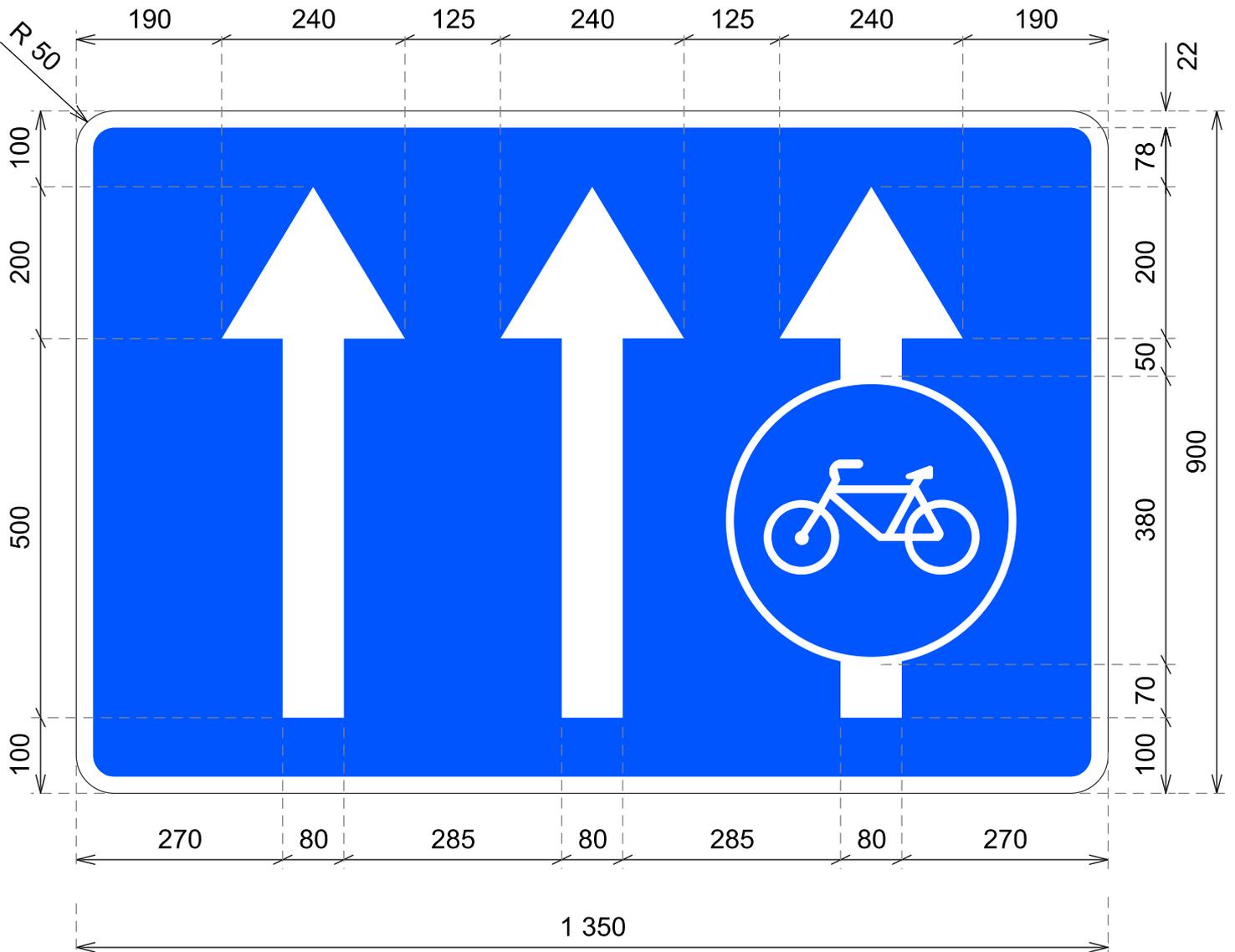


MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# SEÑALES DE INDICACIÓN

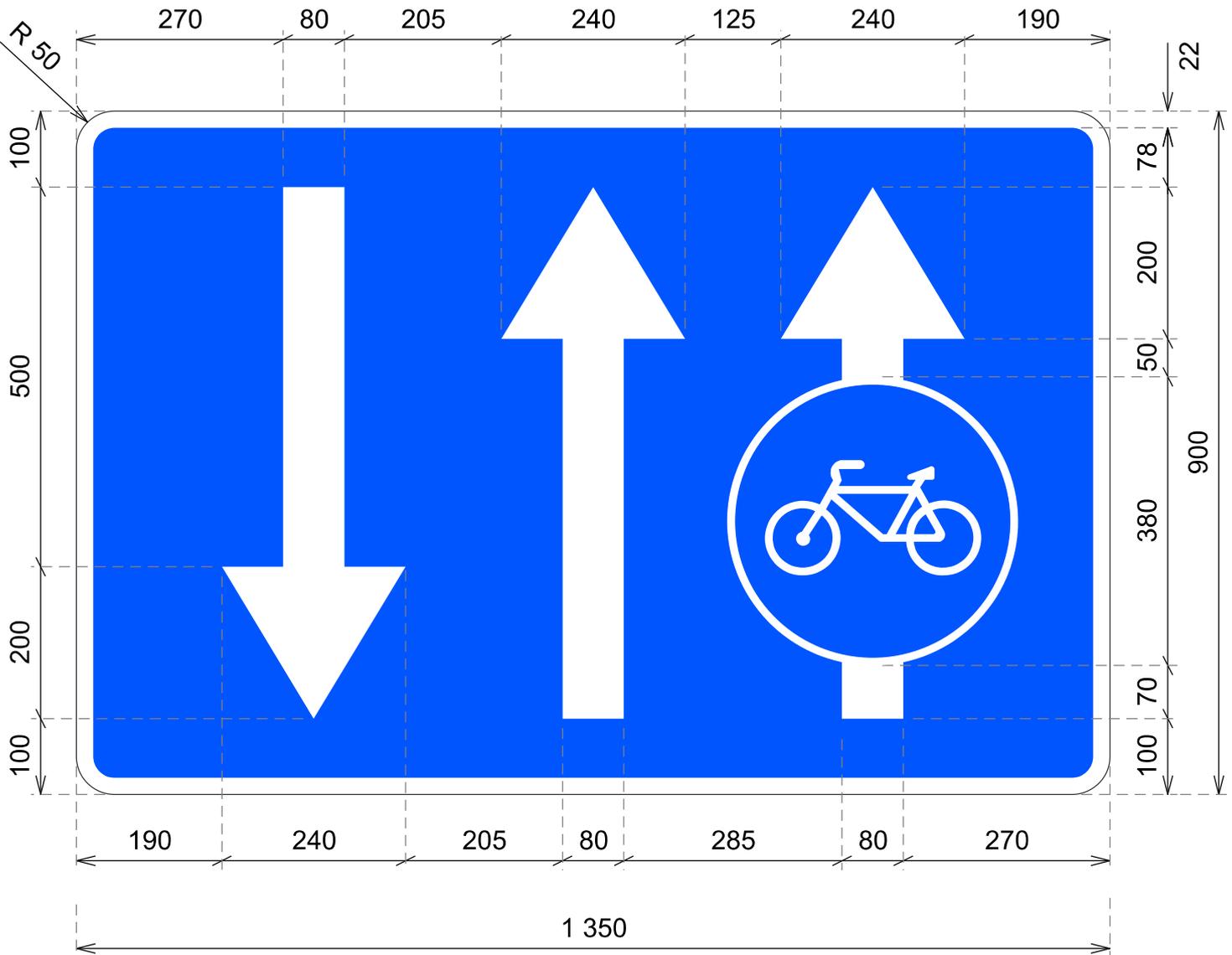
## CARRILES



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación

**S-64a**



cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación

**S-64b**

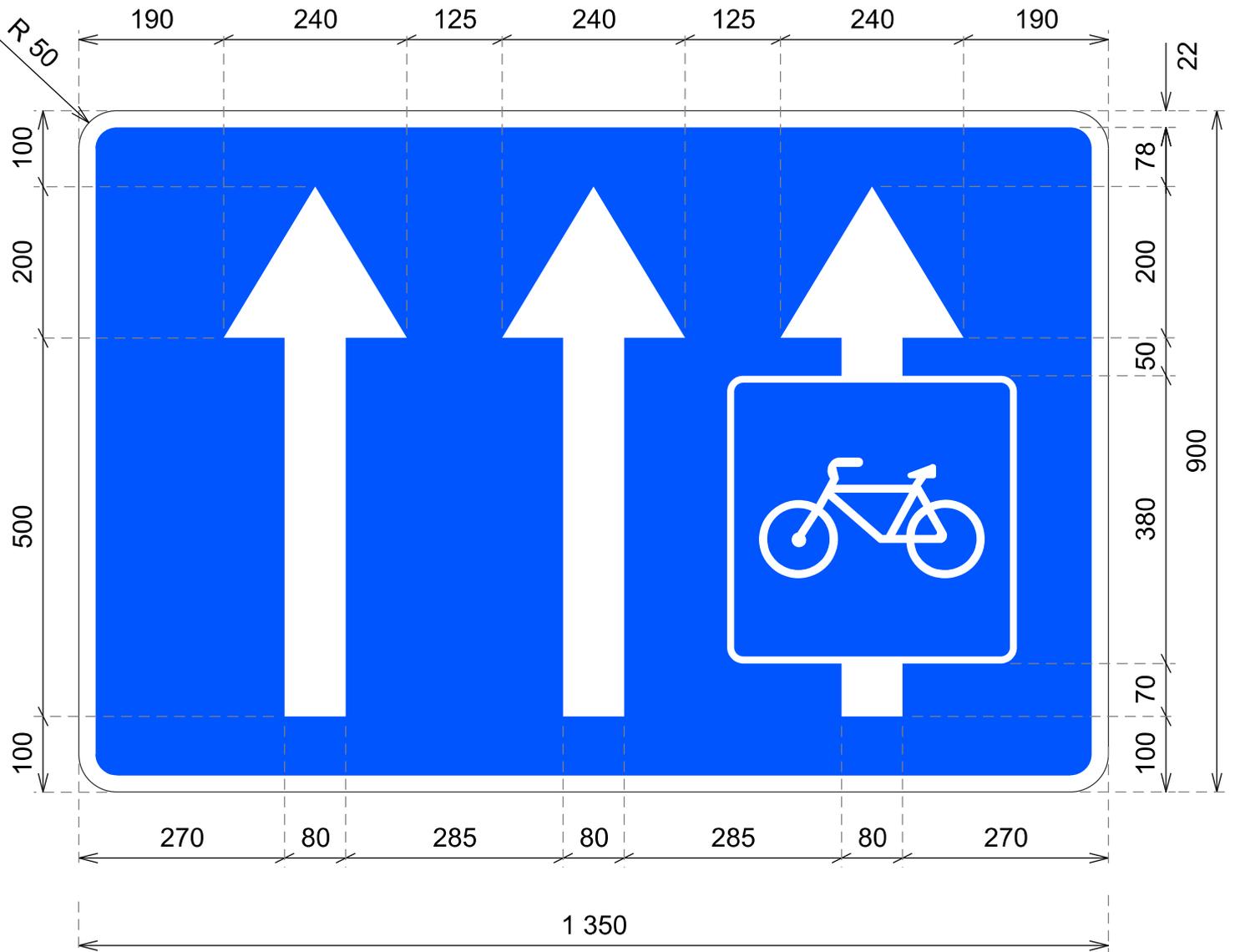


MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# SEÑALES DE INDICACIÓN

## CARRILES

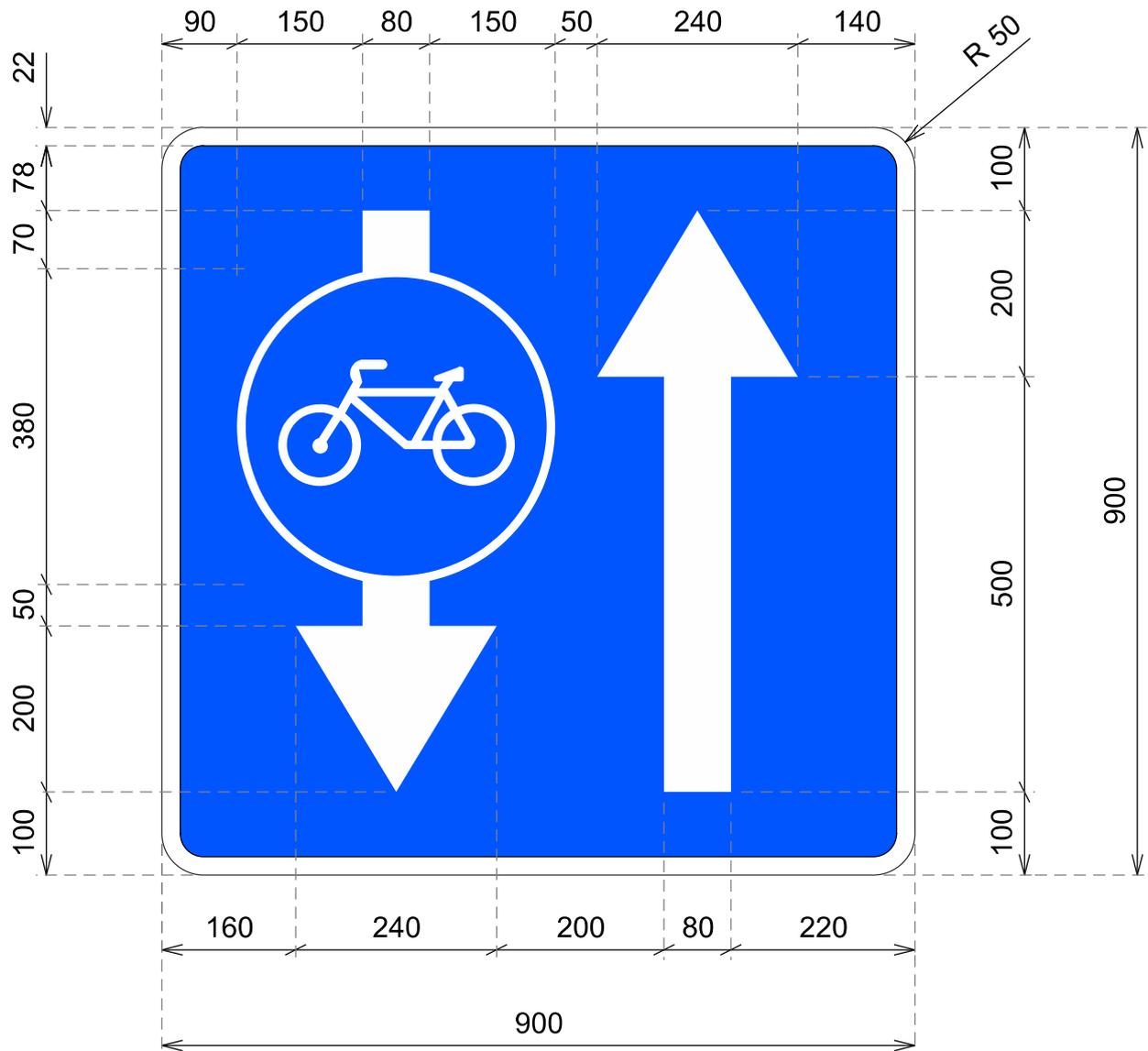


cotas en mm

Vía reservada para ciclos adosada a calzada  
de un único sentido de circulación

**S-65a**

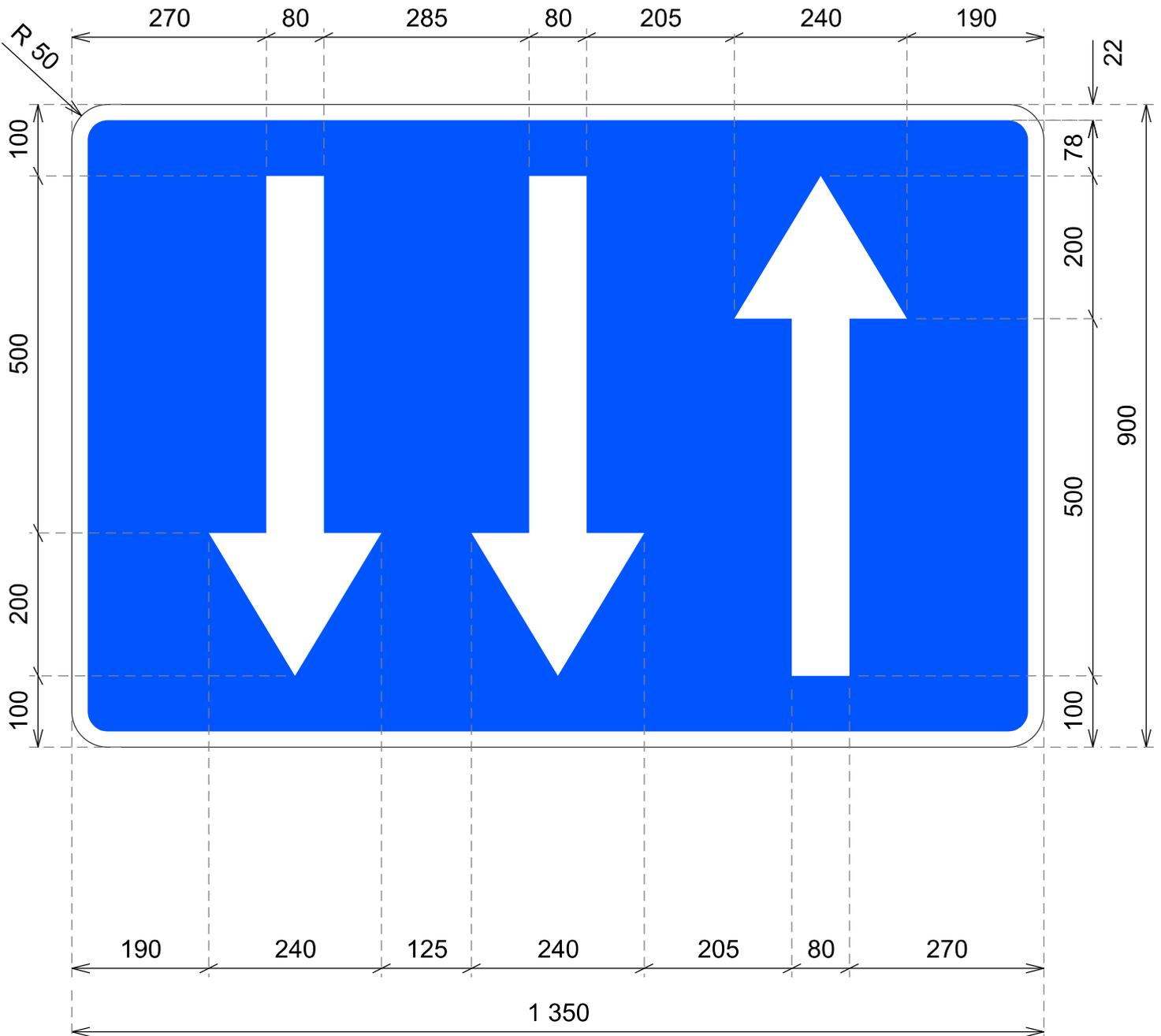




cotas en mm

Carril bici en sentido opuesto

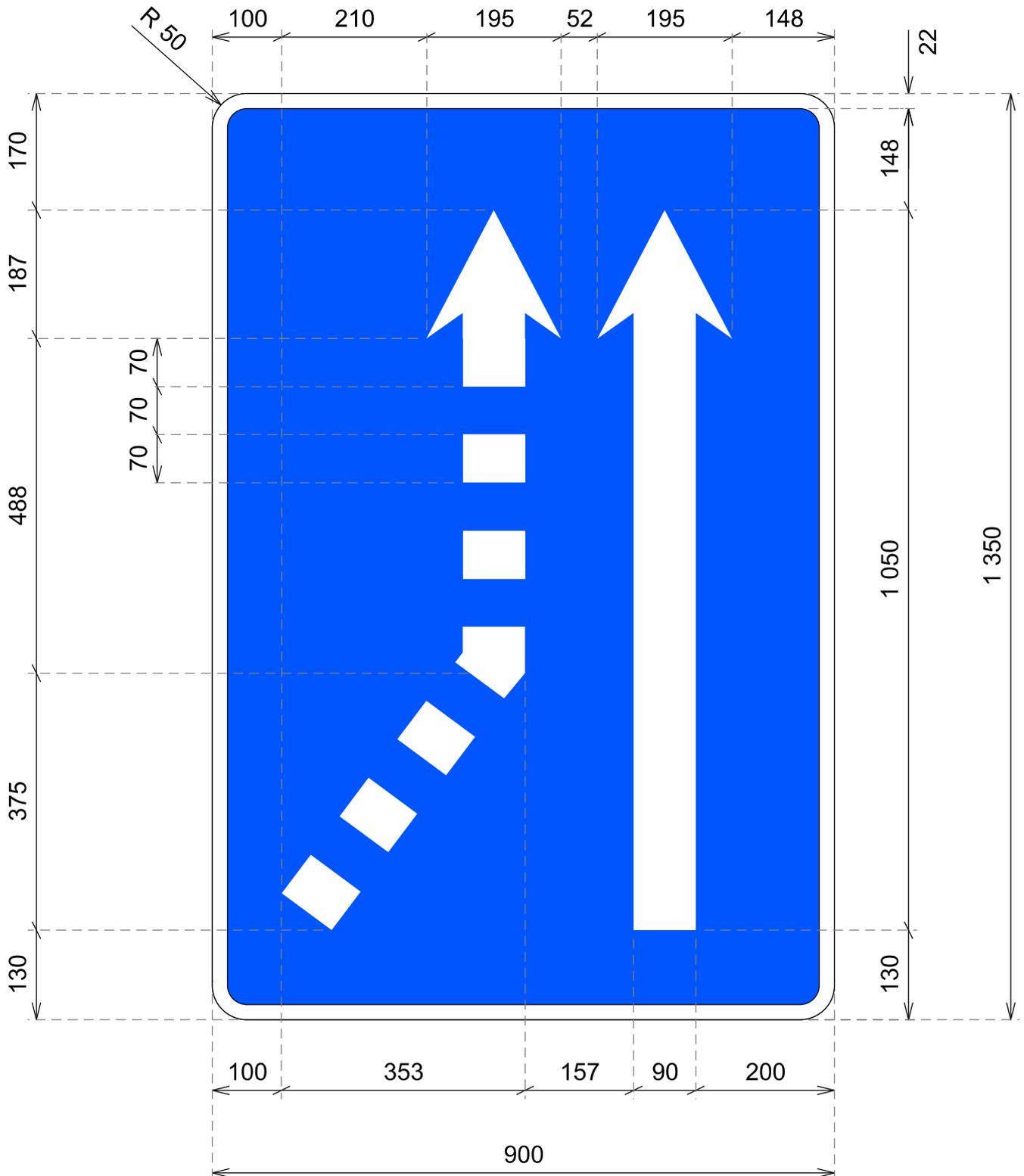
S-66



cotas en mm

Tramo de calzada con un carril para el sentido propio de circulación y dos carriles para el sentido opuesto

**S-68**



cotas en mm

Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de un carril

S-70a

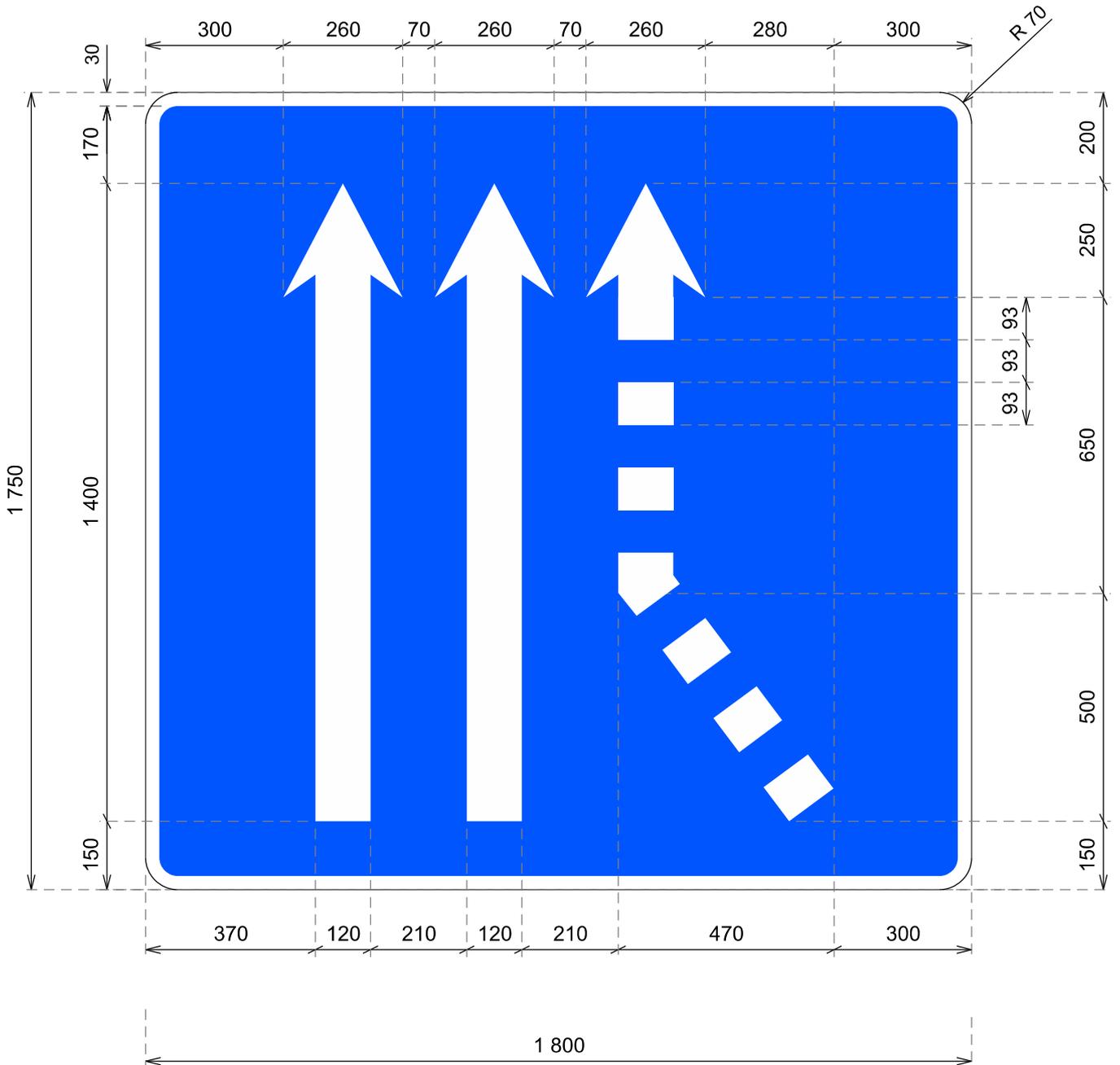






# SEÑALES DE INDICACIÓN

## CARRILES



cotas en mm

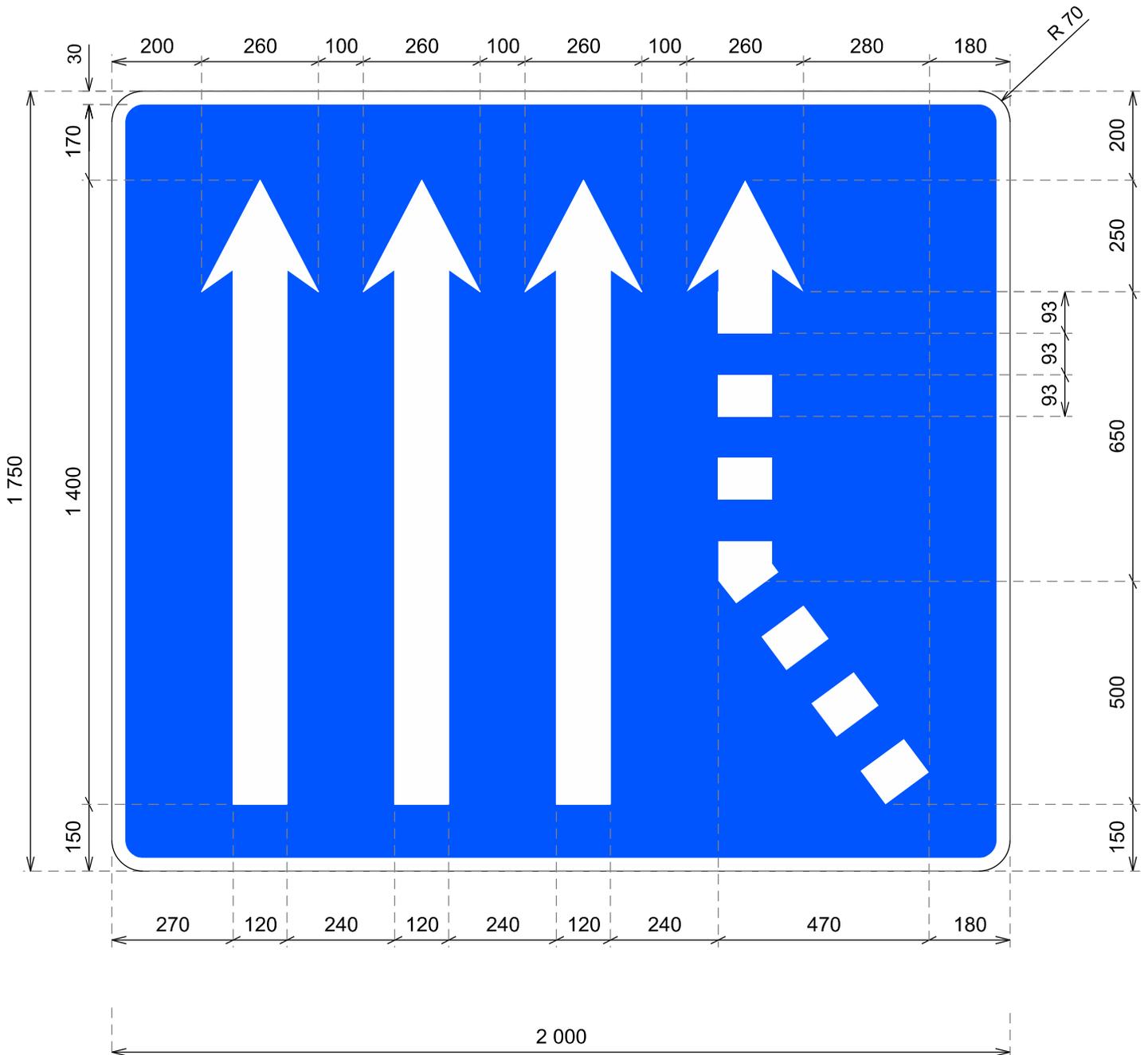
tamaño para autopista y autovía

para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de un carril por la derecha en calzada de dos carriles

**S-71b**





cotas en mm

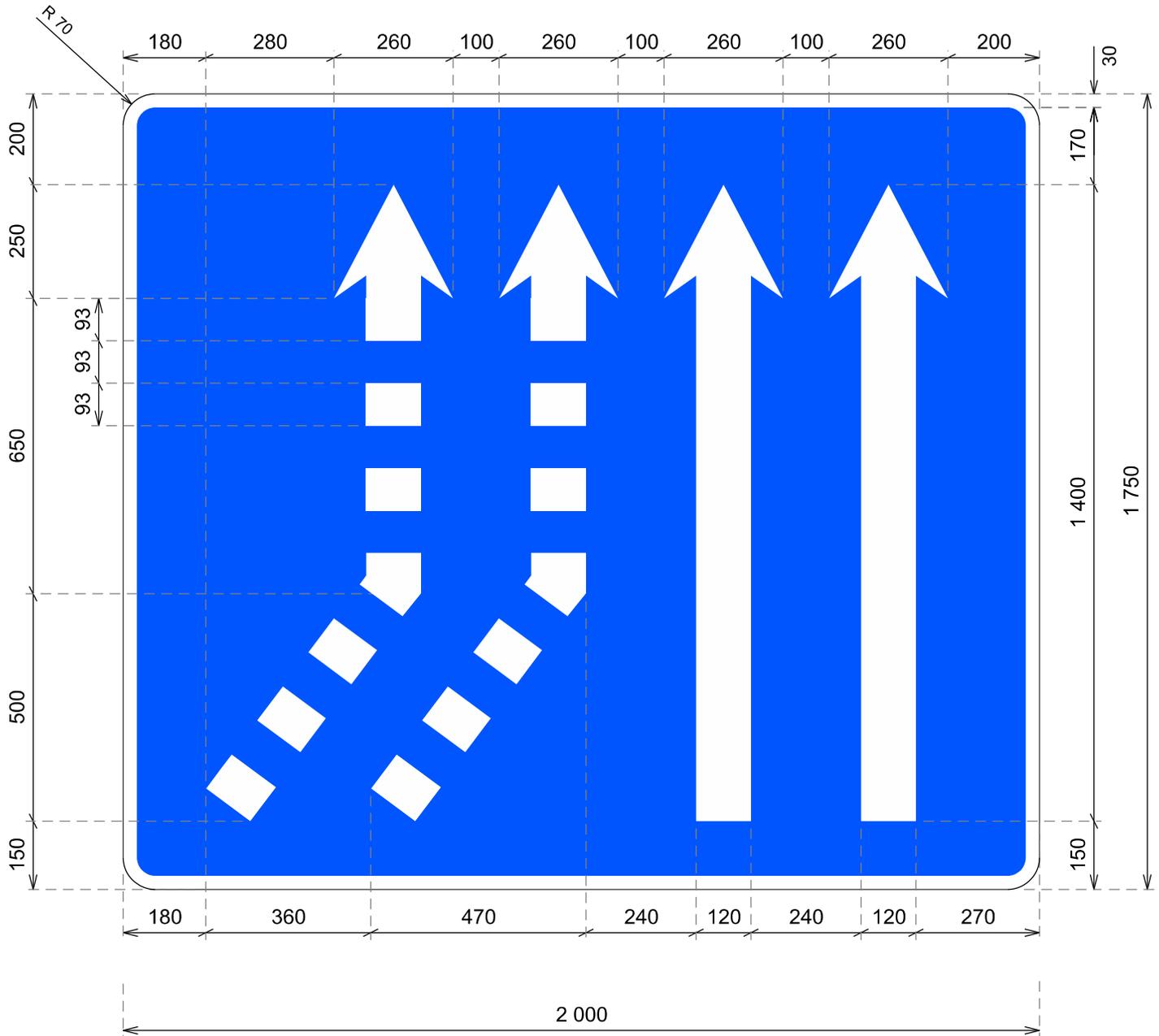
tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

### Confluencia de un carril por la derecha en calzada de tres carriles

**S-72b**



# SEÑALES DE INDICACIÓN CARRILES



cotas en mm

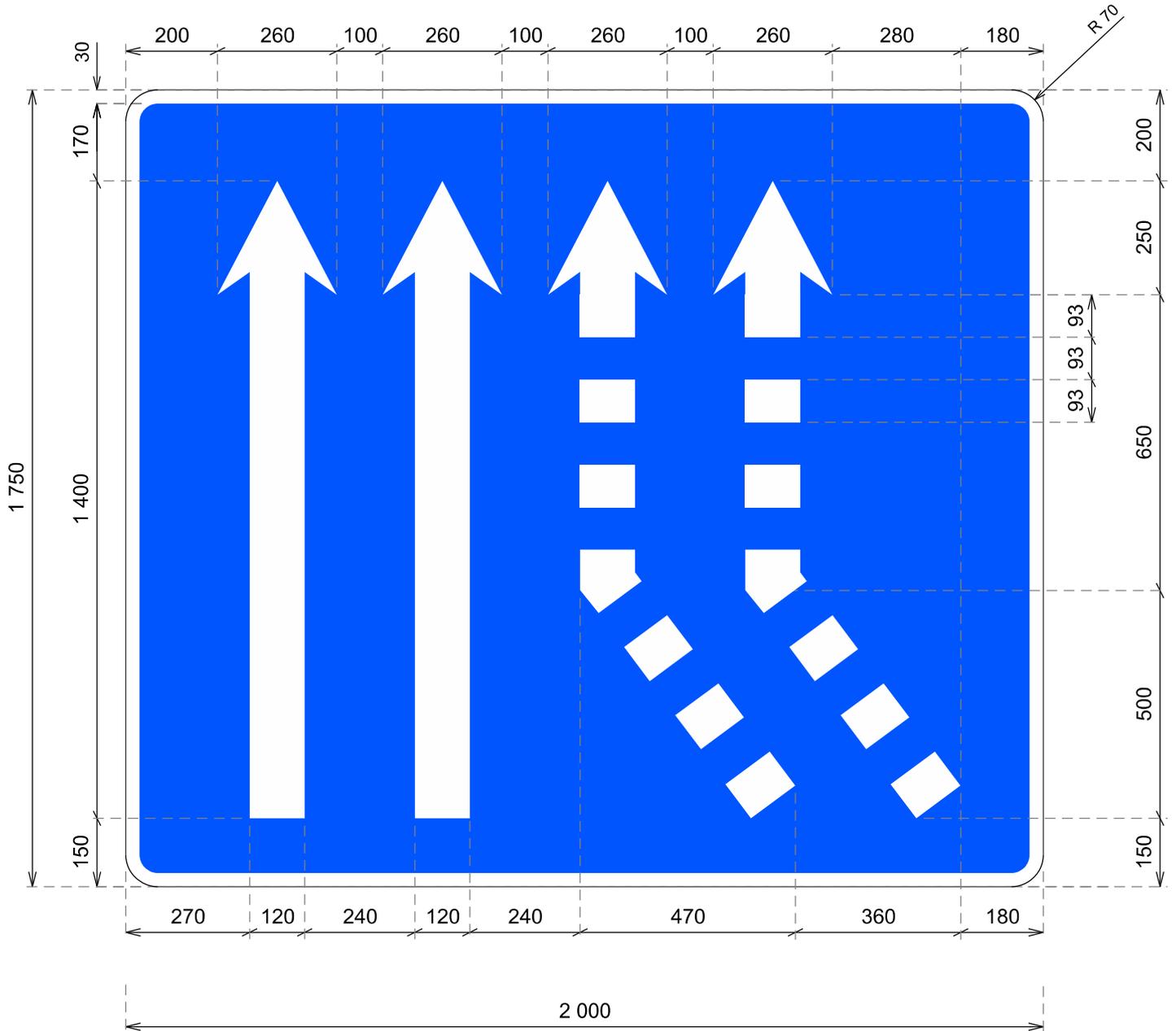
tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

## Confluencia de dos carriles por la izquierda en calzada de dos carriles

### S-73a



# SEÑALES DE INDICACIÓN CARRILES



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

## Confluencia de dos carriles por la derecha en calzada de dos carriles

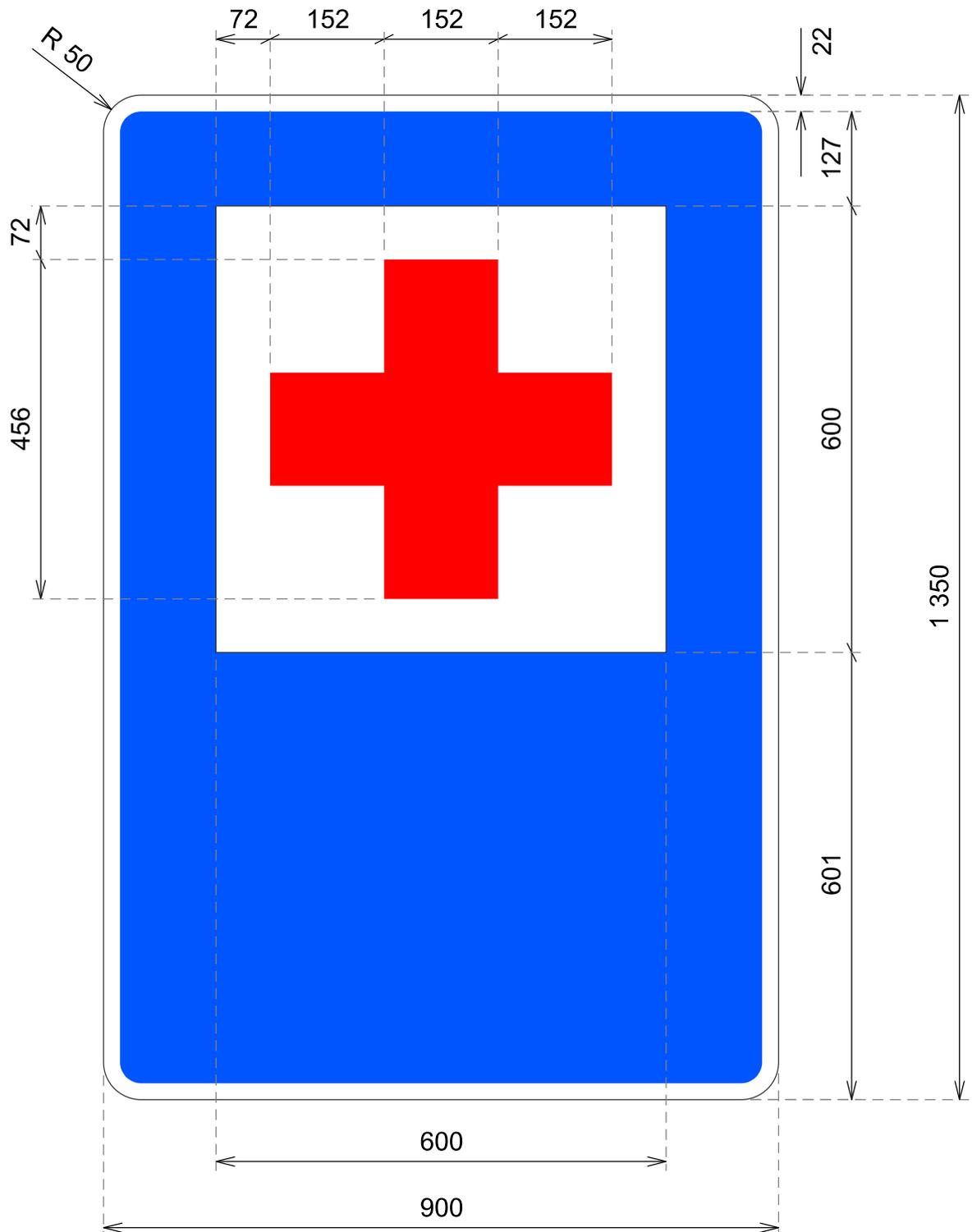
**S-73b**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# SEÑALES DE INDICACIÓN SERVICIO



cotas en mm

Puesto de socorro

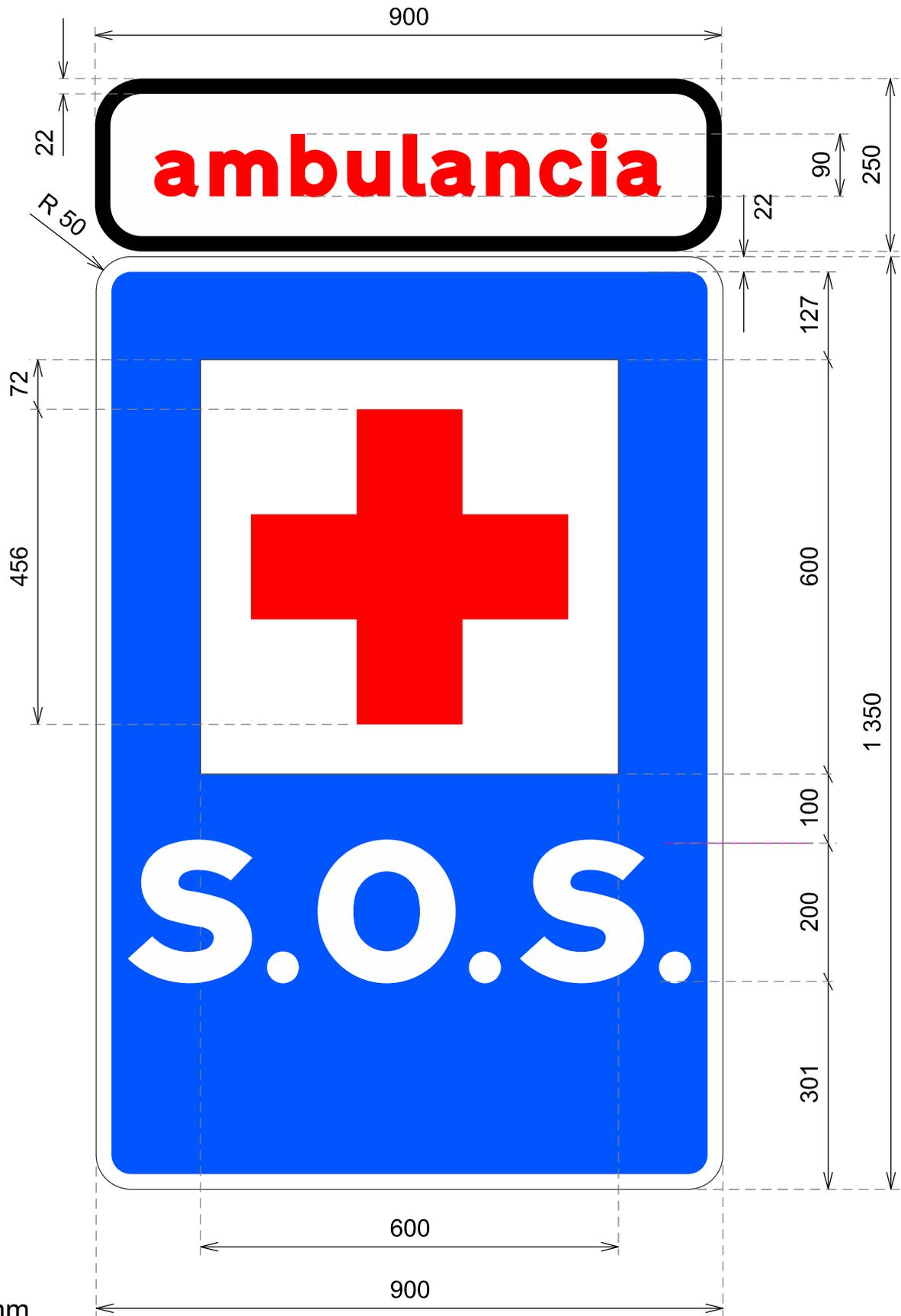
S-100



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

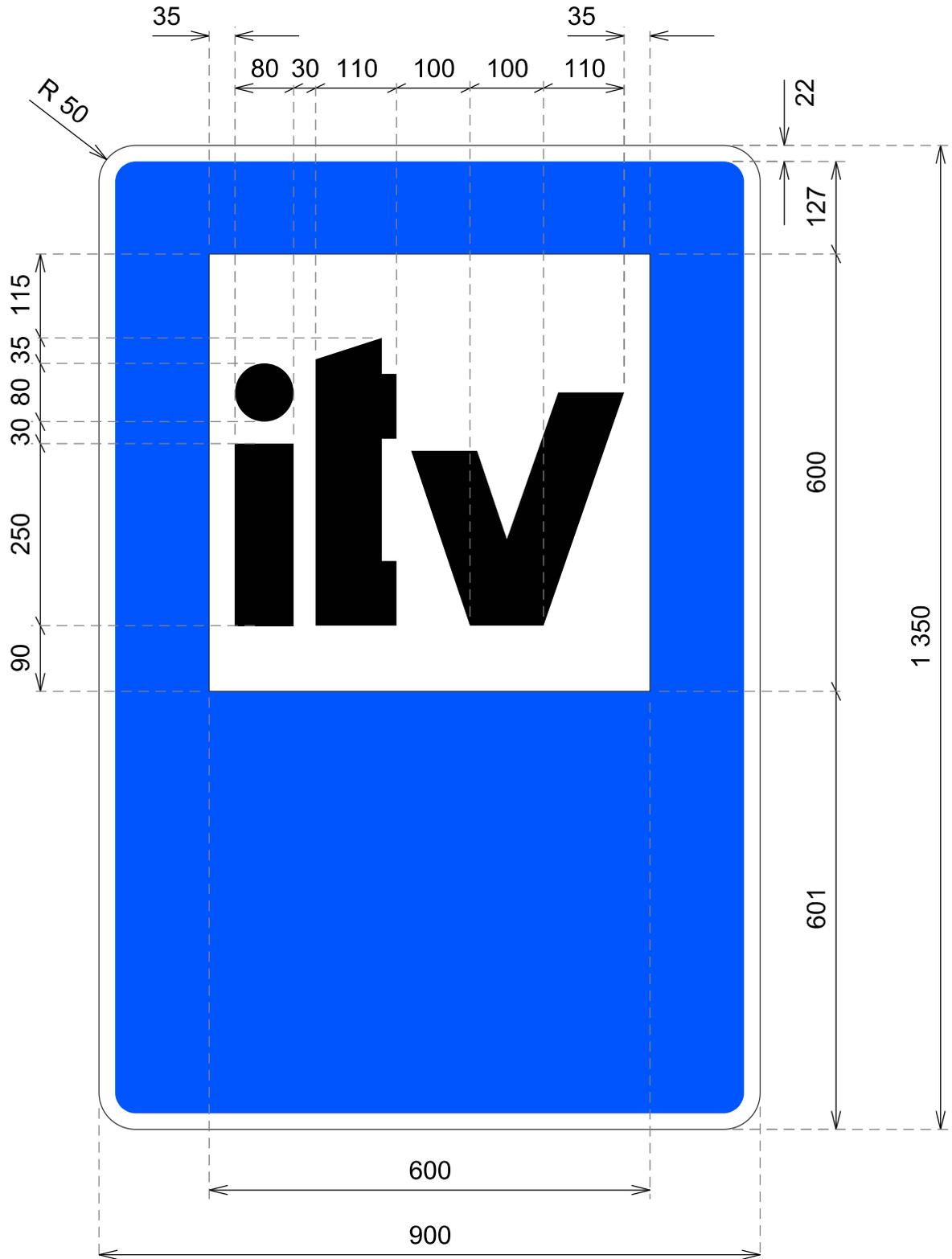
# SEÑALES DE INDICACIÓN SERVICIO



cotas en mm

Base de ambulancia

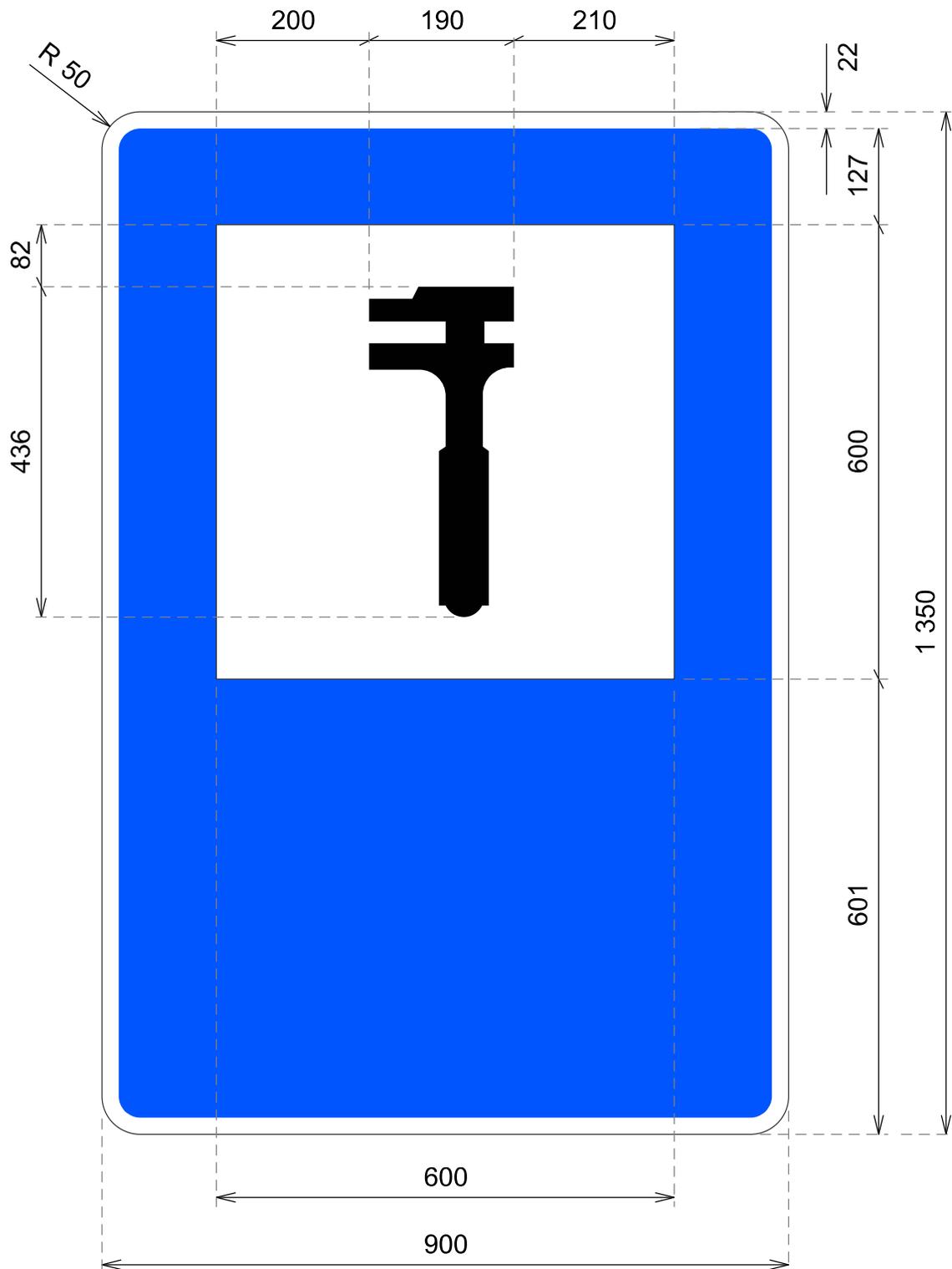
S-101



cotas en mm

Servicio de inspección técnica de vehículos

S-102



cotas en mm

Taller de reparación

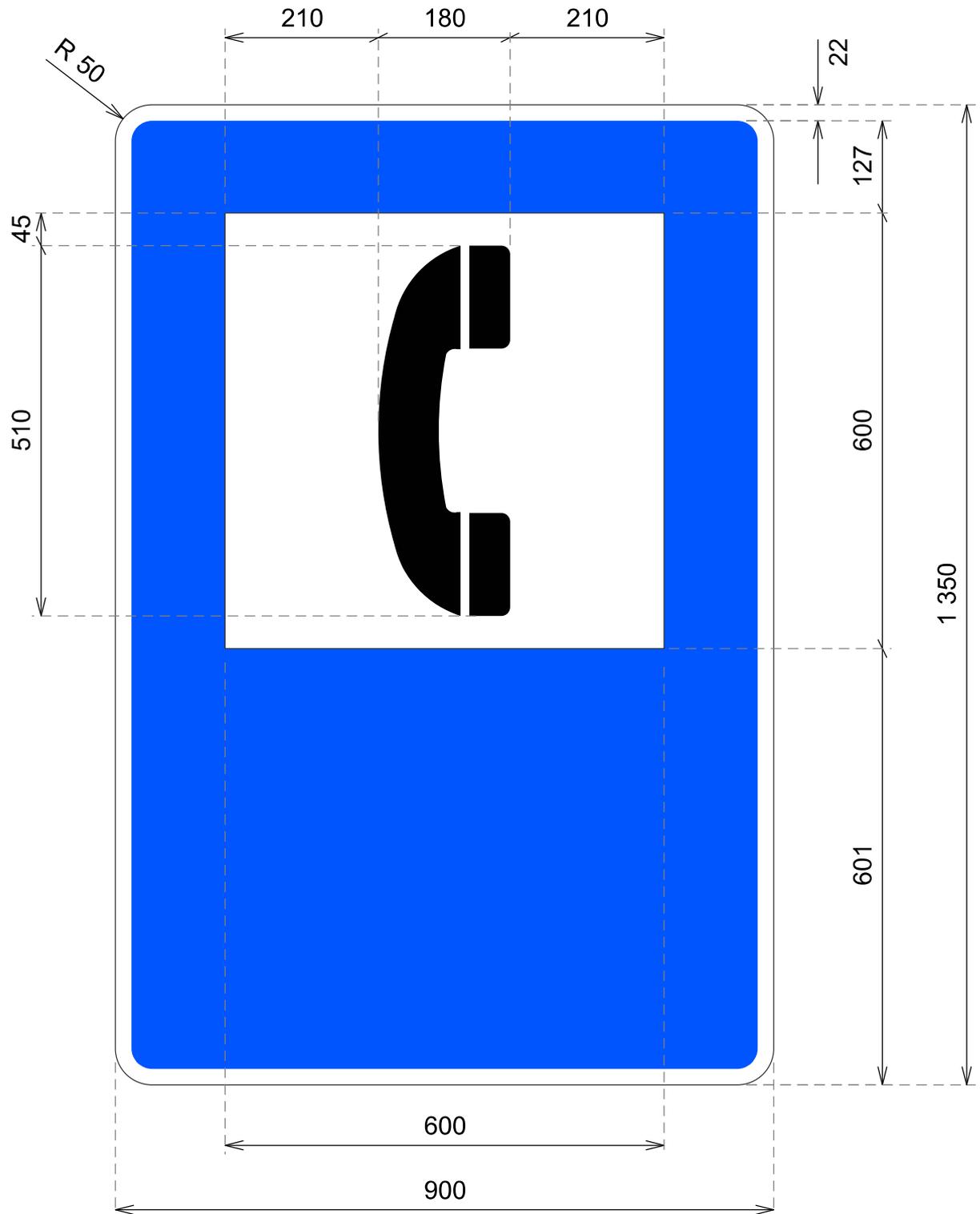
S-103



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

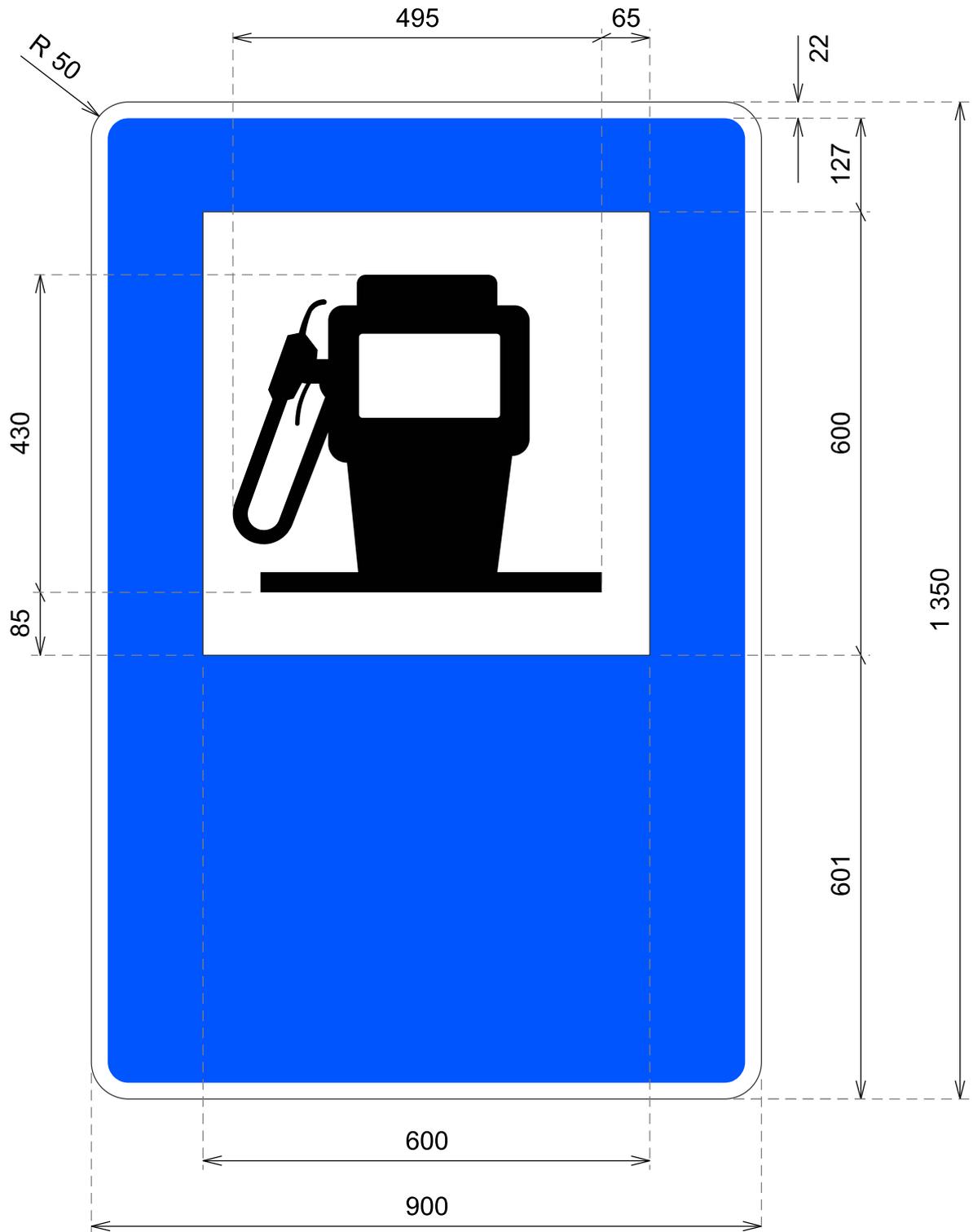
# SEÑALES DE INDICACIÓN SERVICIO



cotas en mm

Teléfono

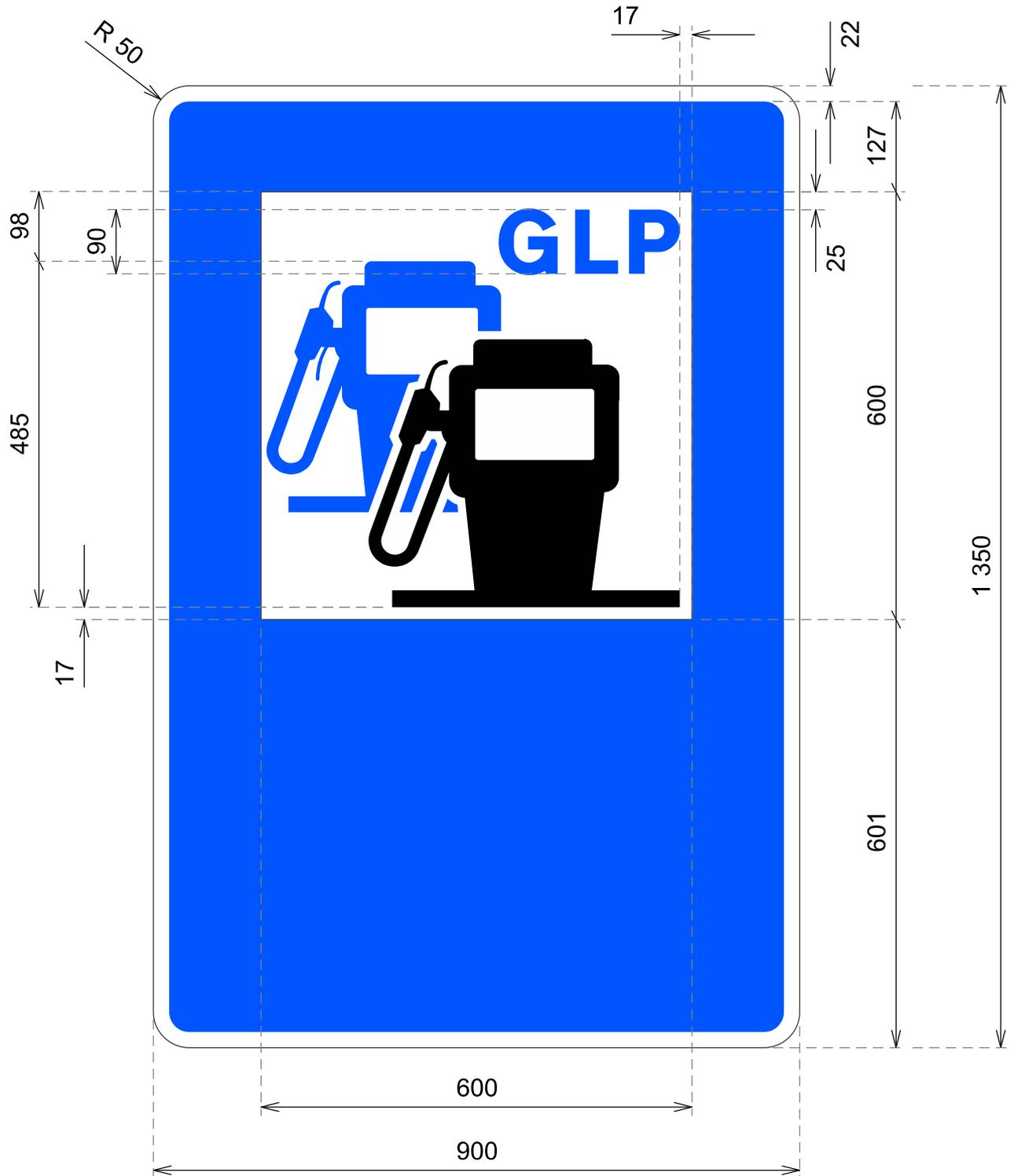
**S-104**



cotas en mm

Surtidor de carburante

**S-105**



cotas en mm

Estación de carburante incluyendo GLP

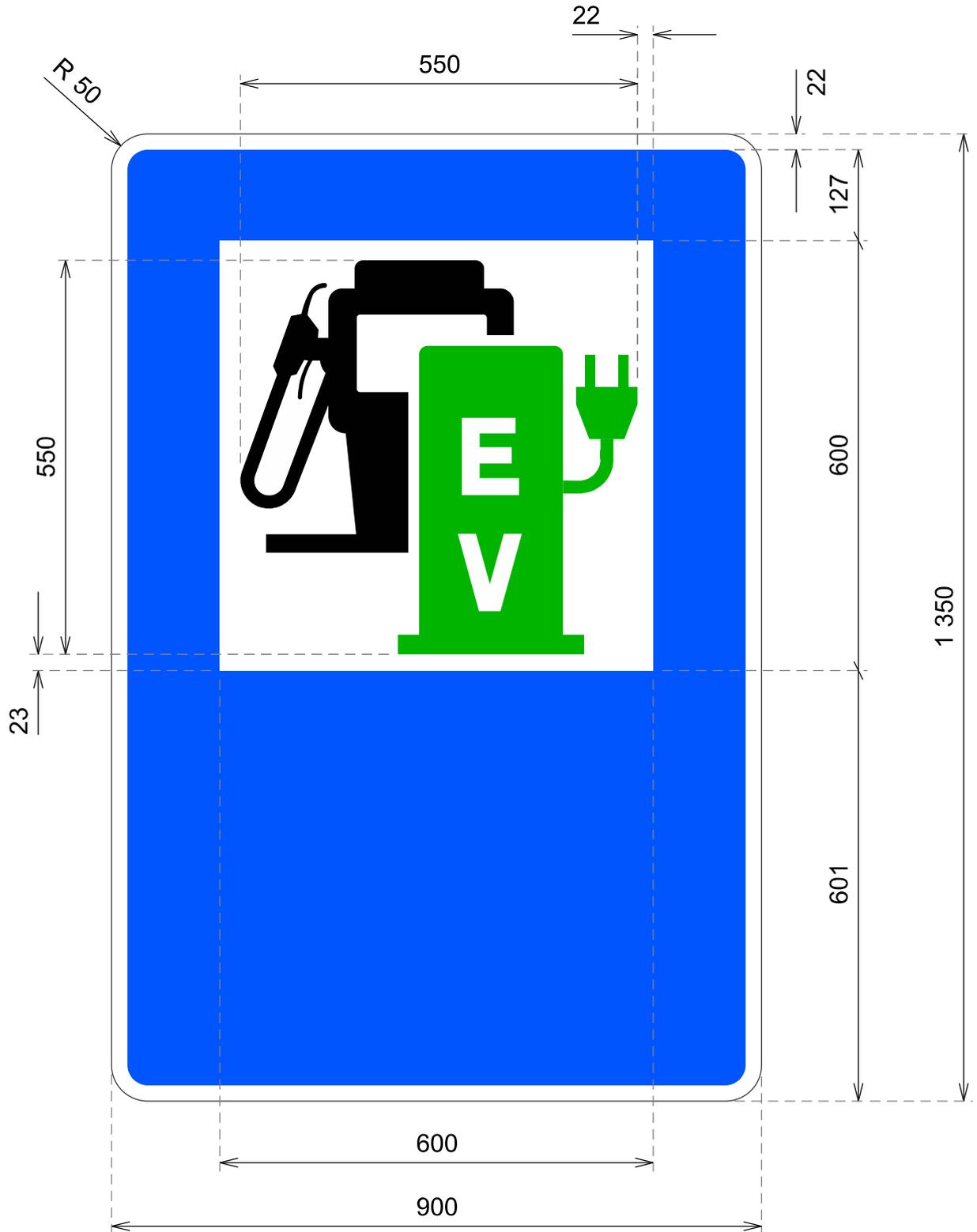
**S-105b**



cotas en mm

Surtidor de GLP

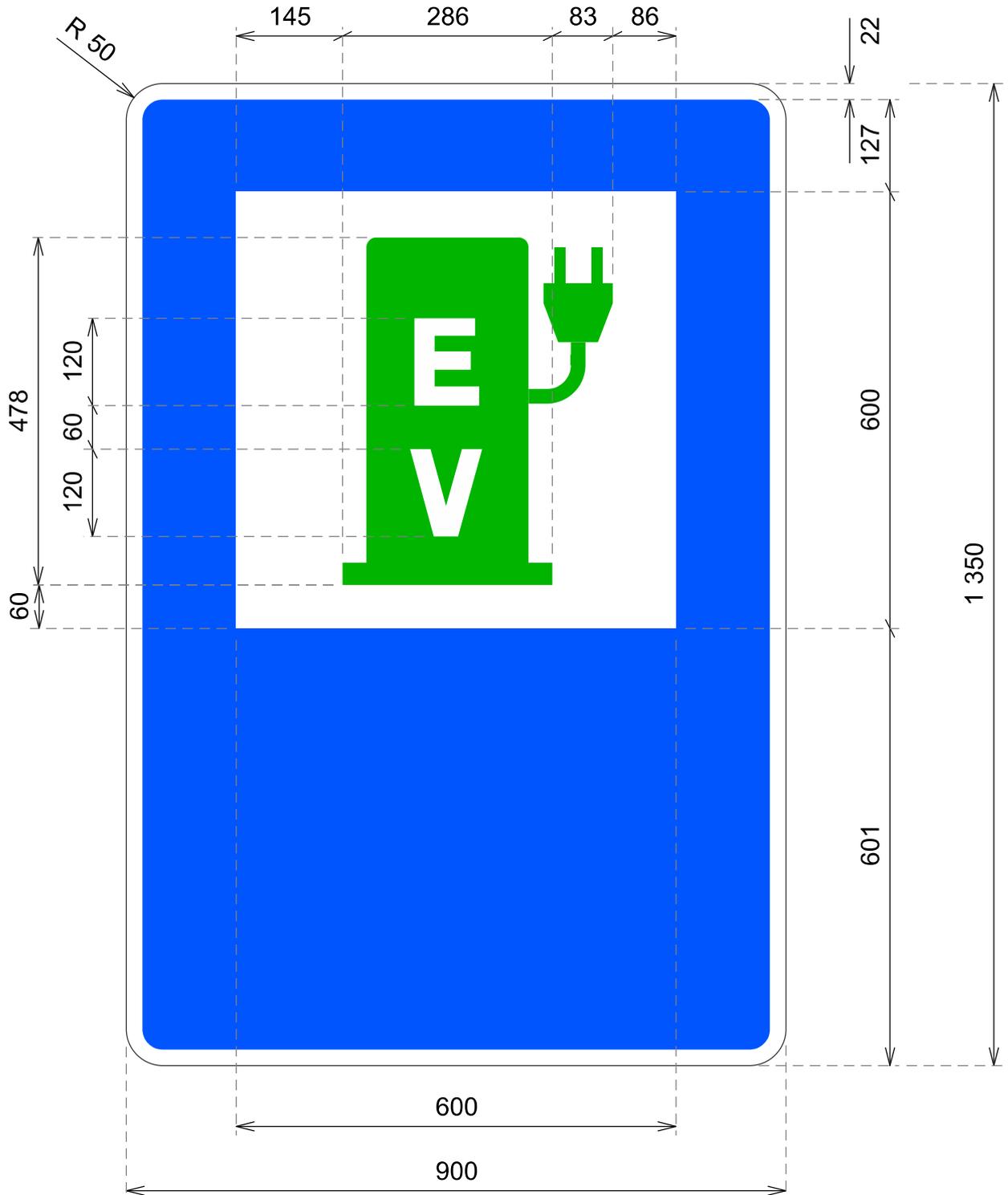
S-105c



cotas en mm

Estación de carga eléctrica

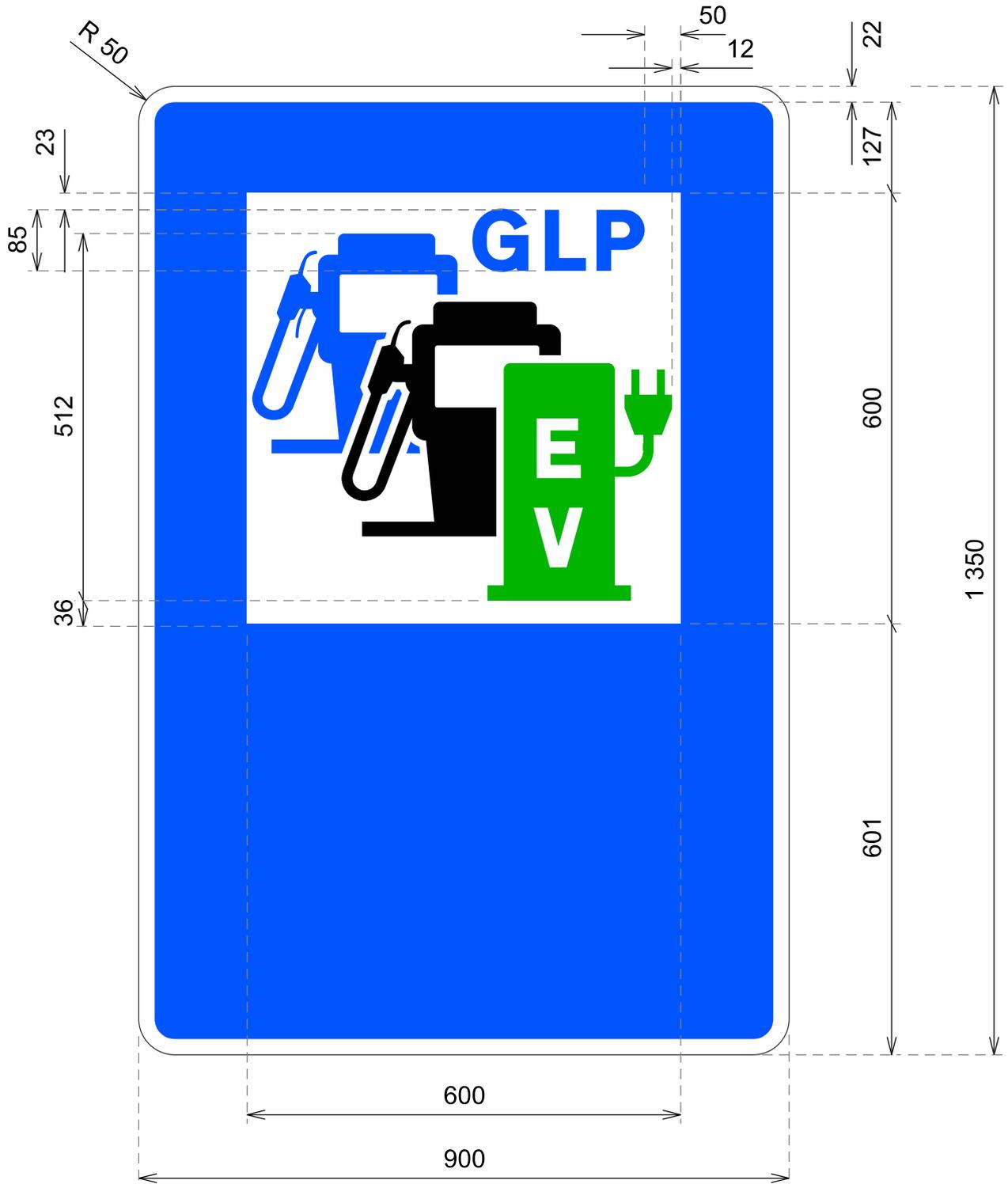
S-105d



cotas en mm

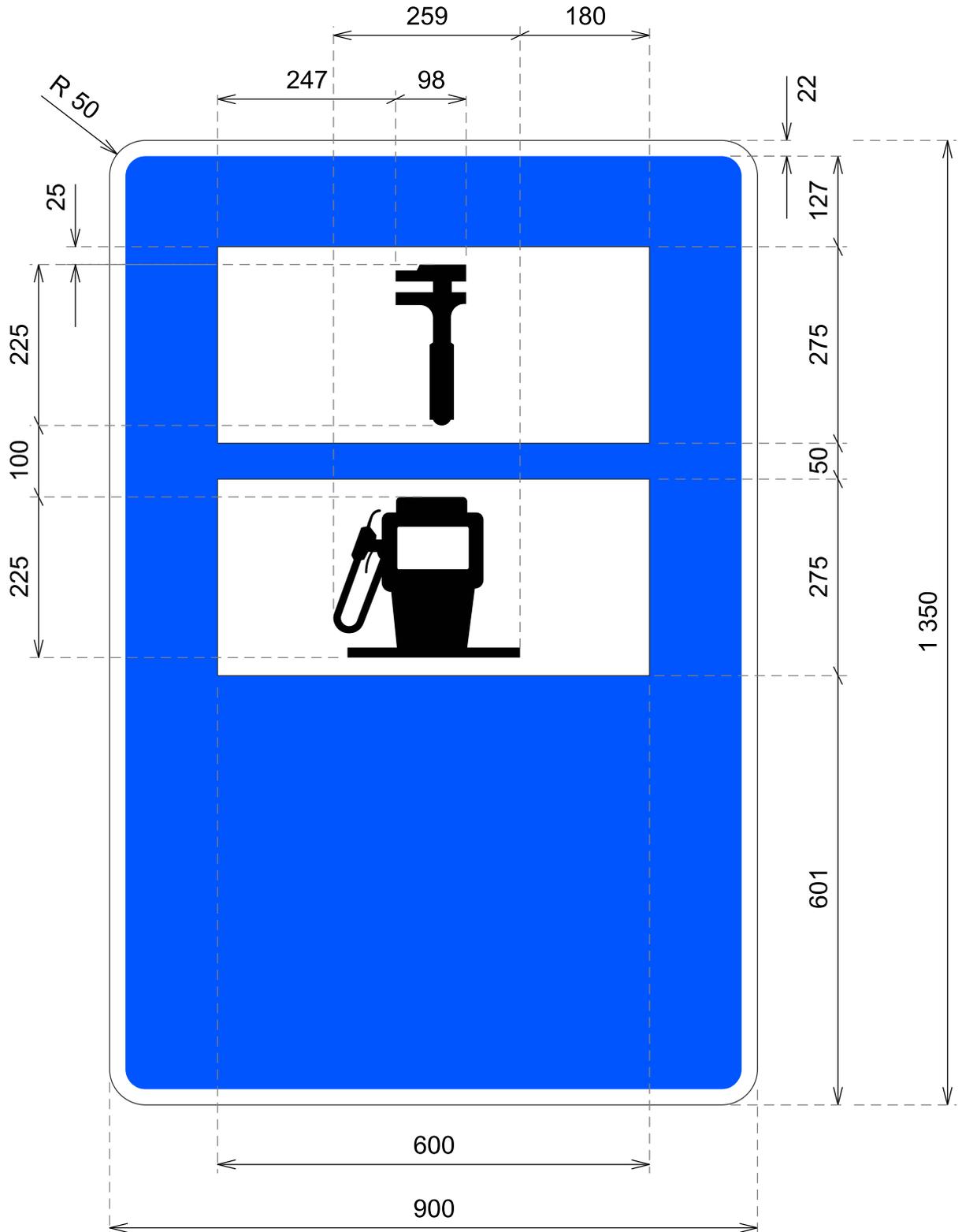
Estación de carga eléctrica

S-105e



cotas en mm

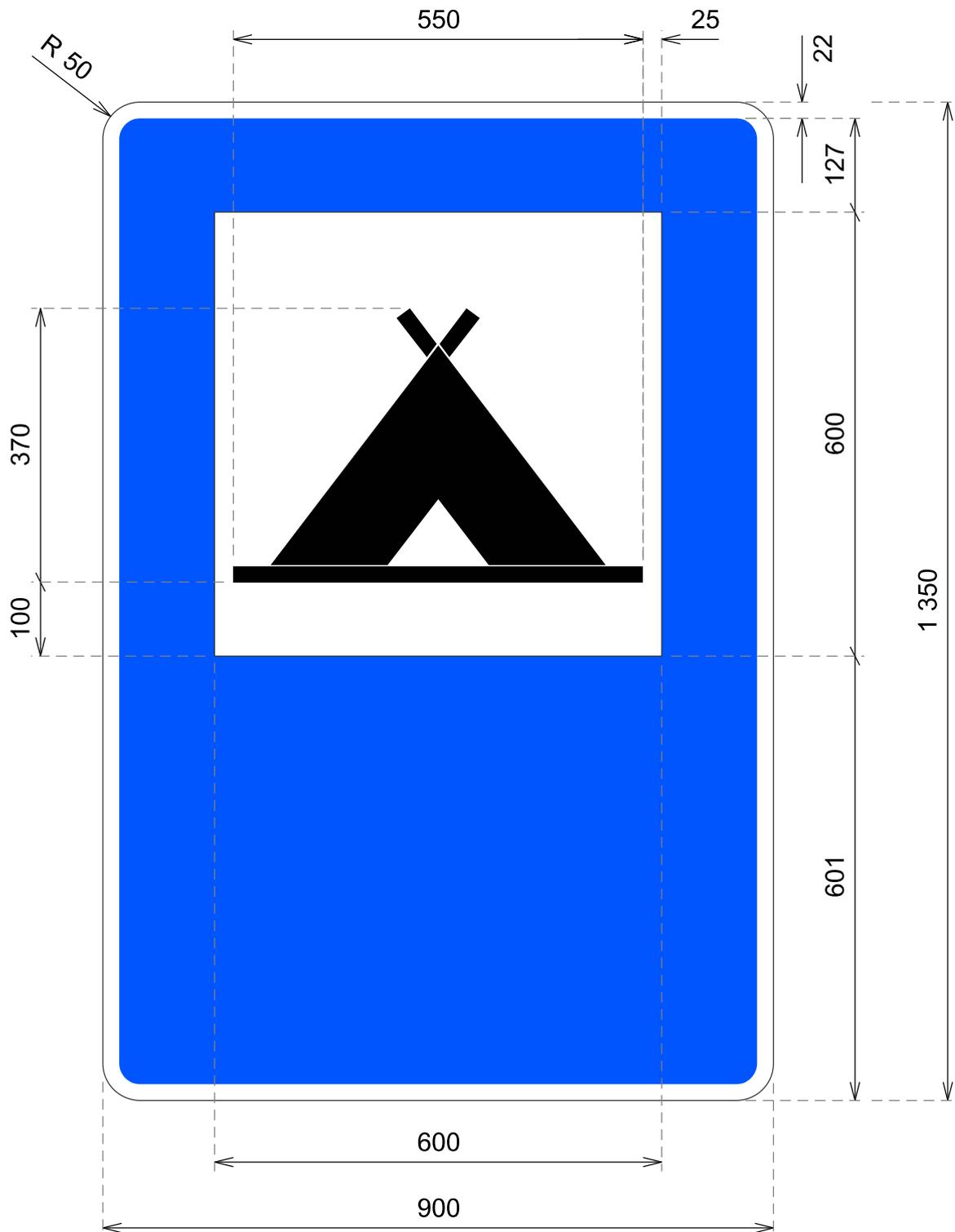
Surtidor de carburante incluyendo GLP y carga eléctrica **S-105f**



cotas en mm

Taller de reparación y surtidor de carburante

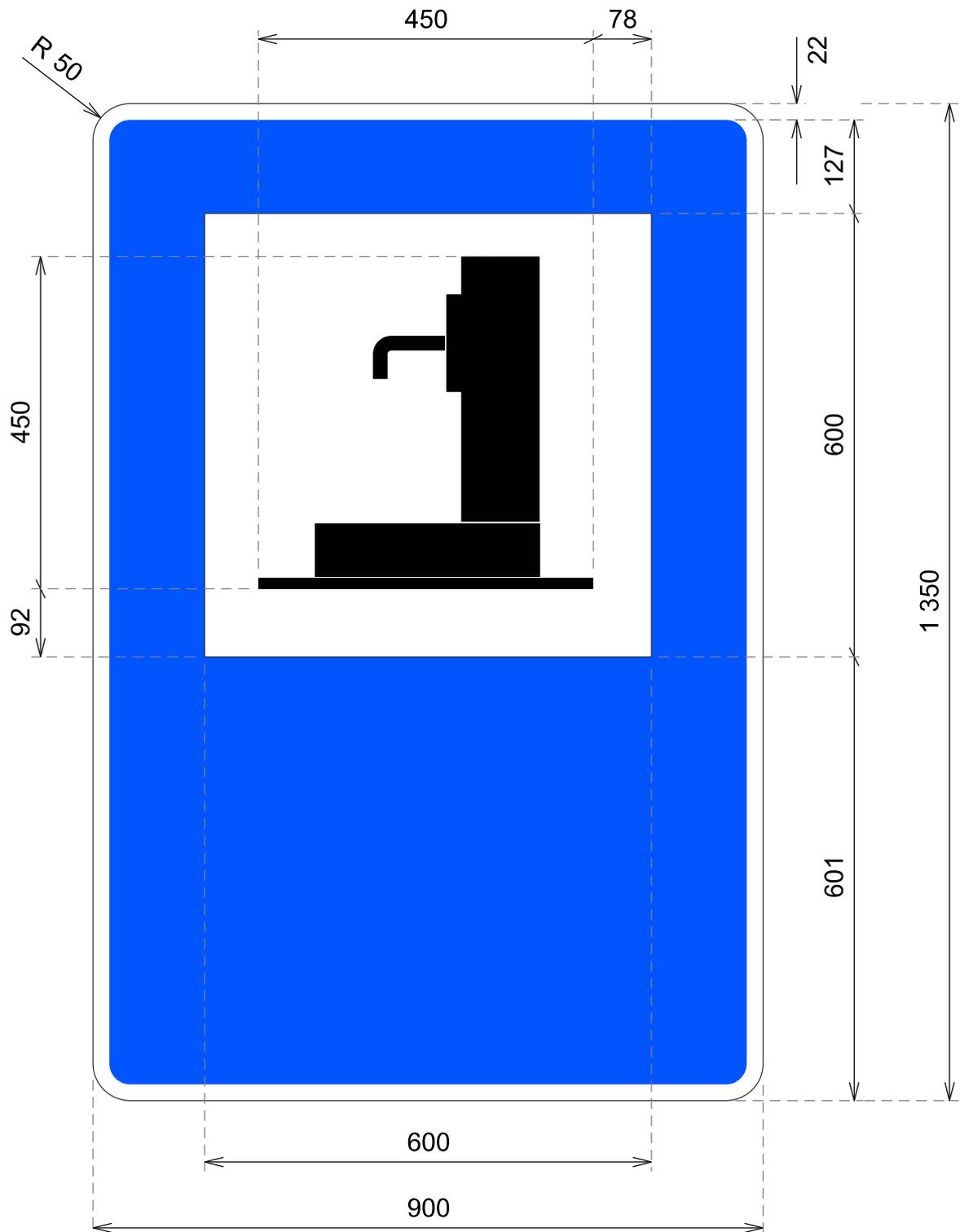
S-106



cotas en mm

Campamento

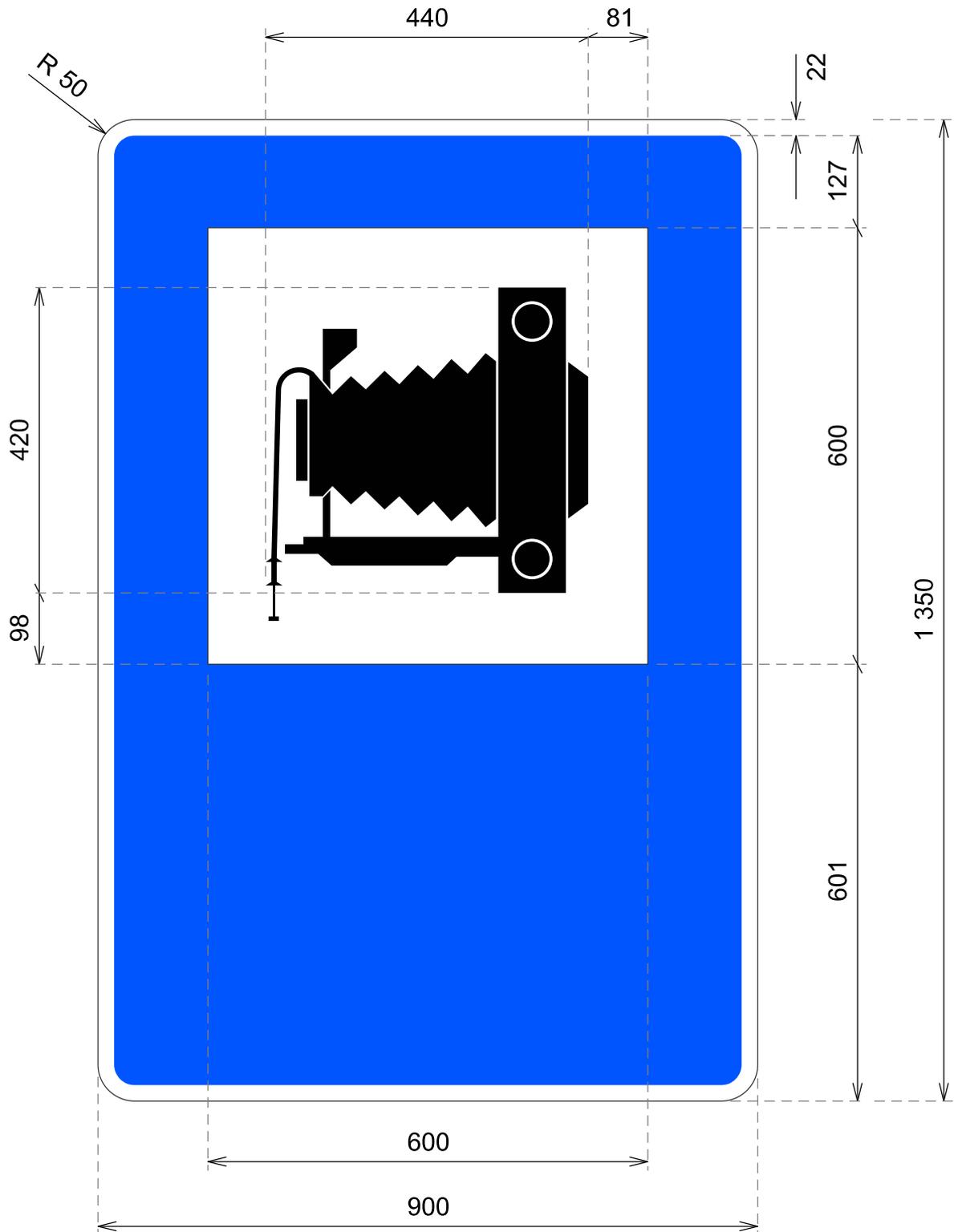
S-107



cotas en mm

Agua

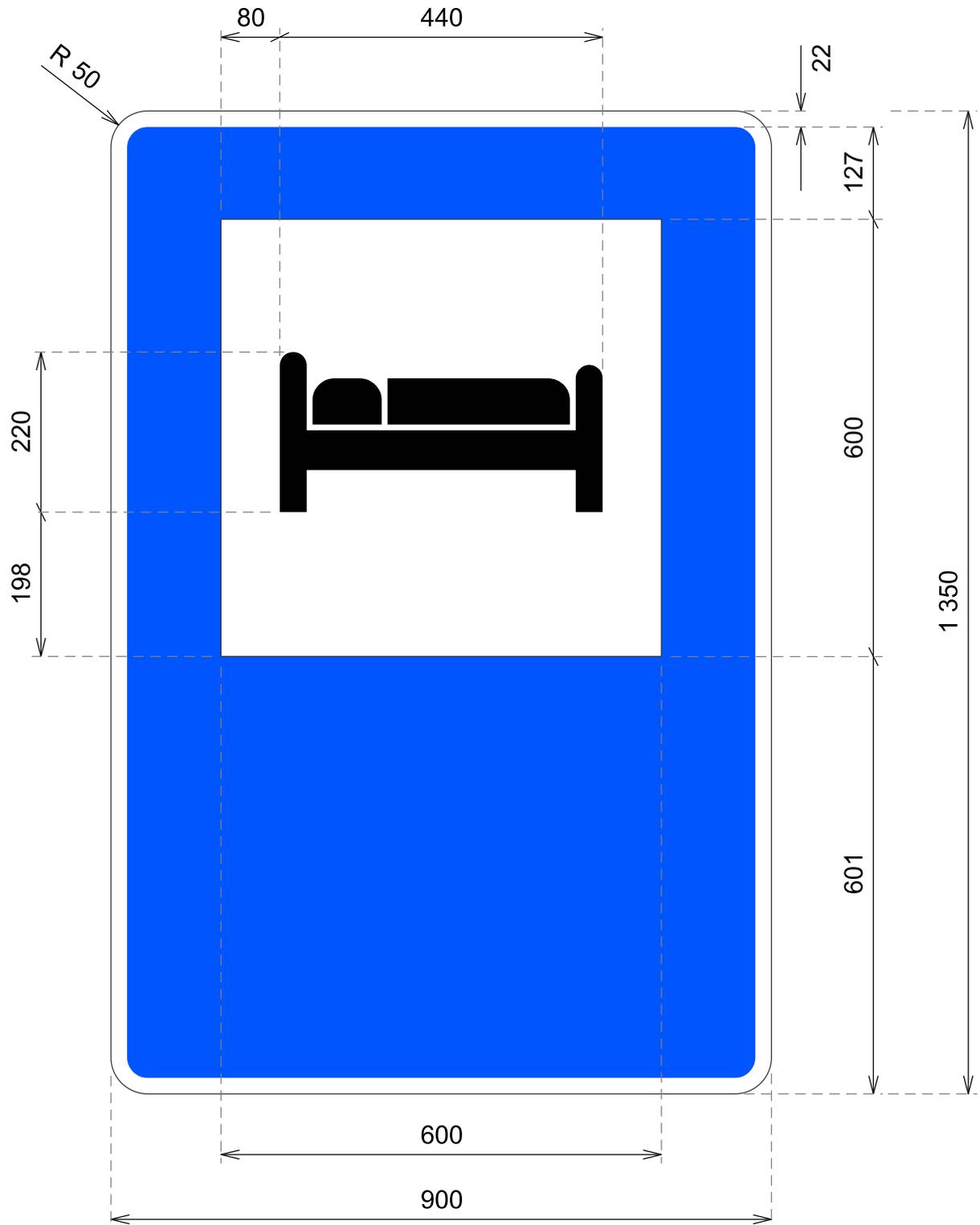
S-108



cotas en mm

Lugar pintoresco

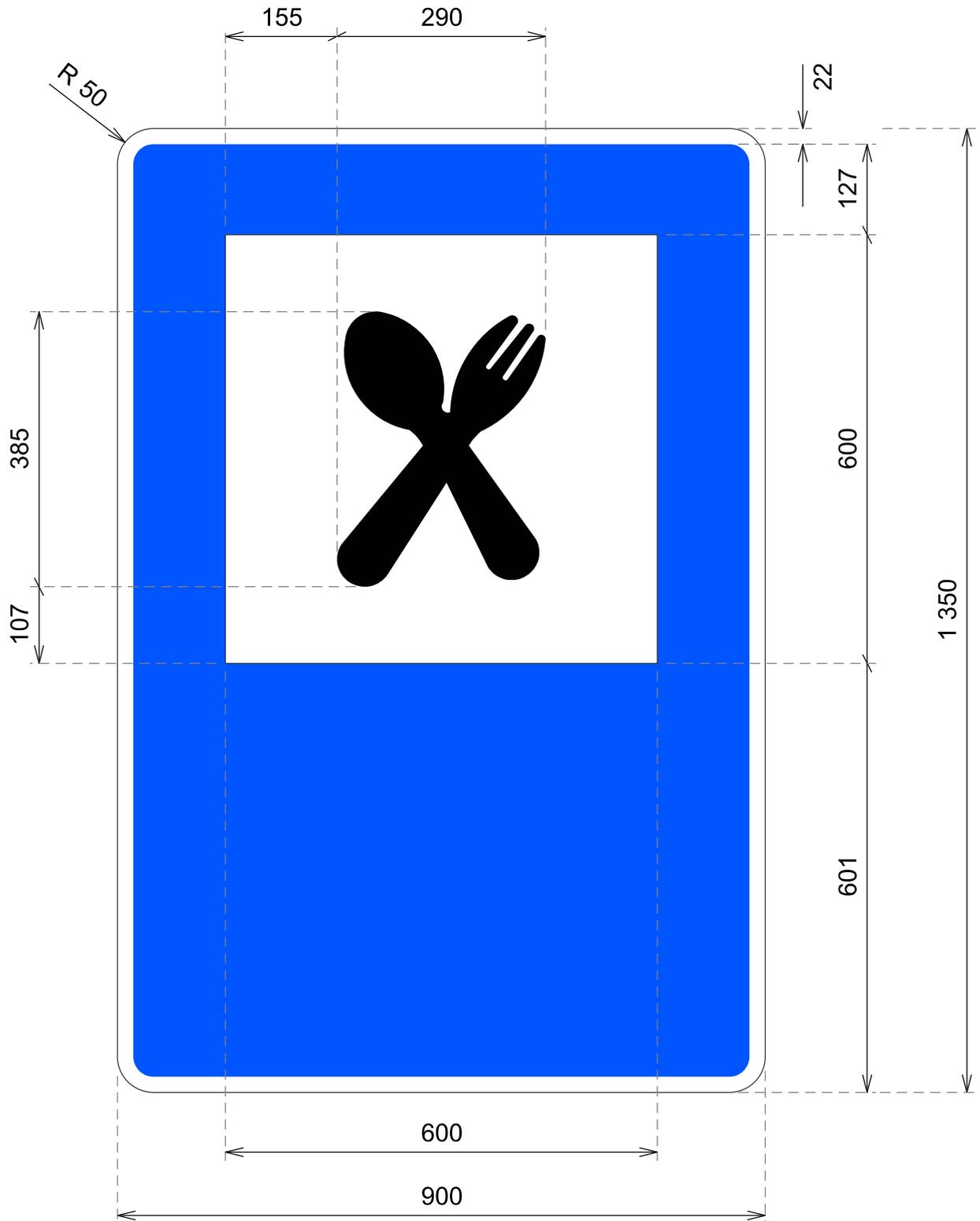
S-109



cotas en mm

Hotel o motel

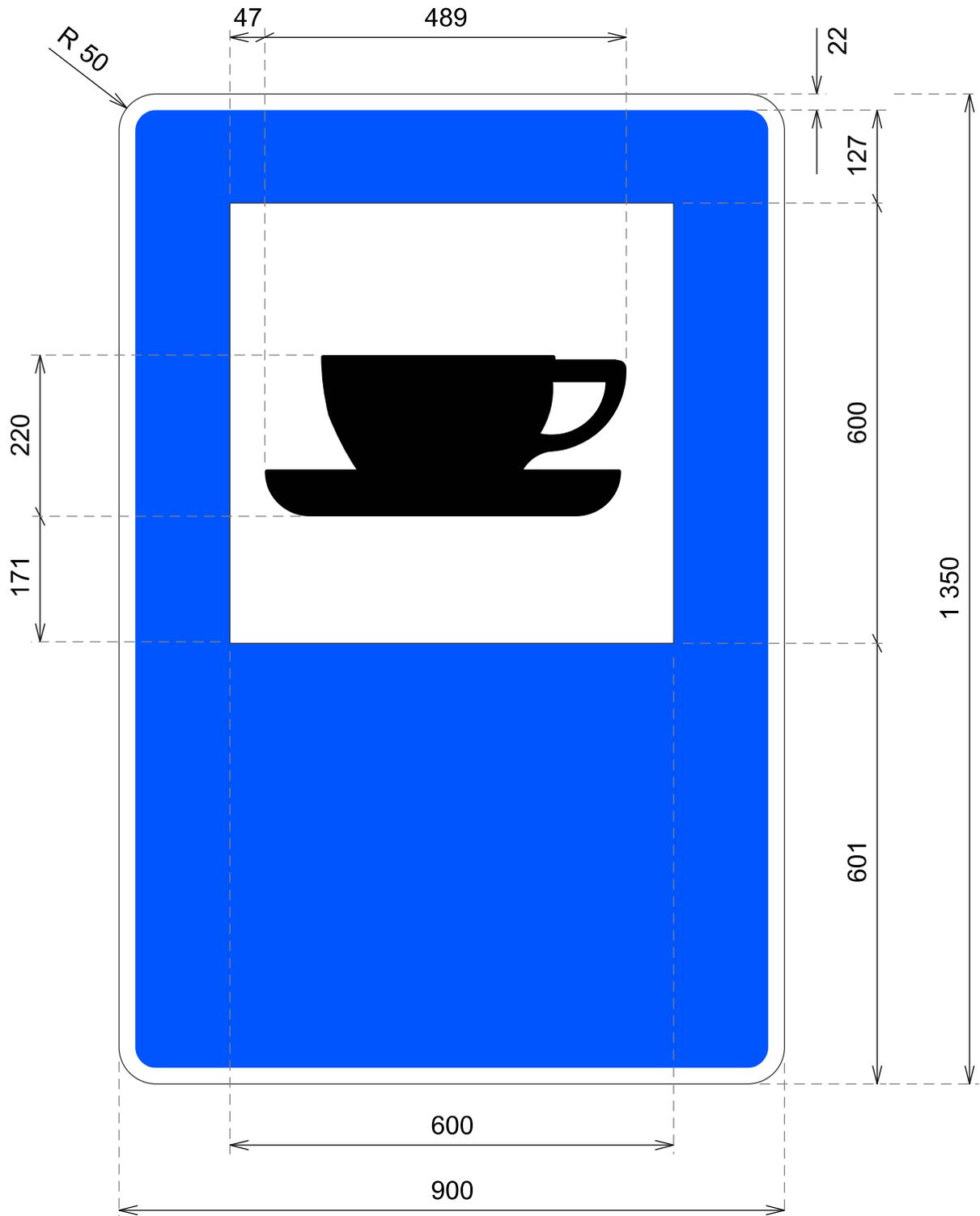
S-110



cotas en mm

Restauración

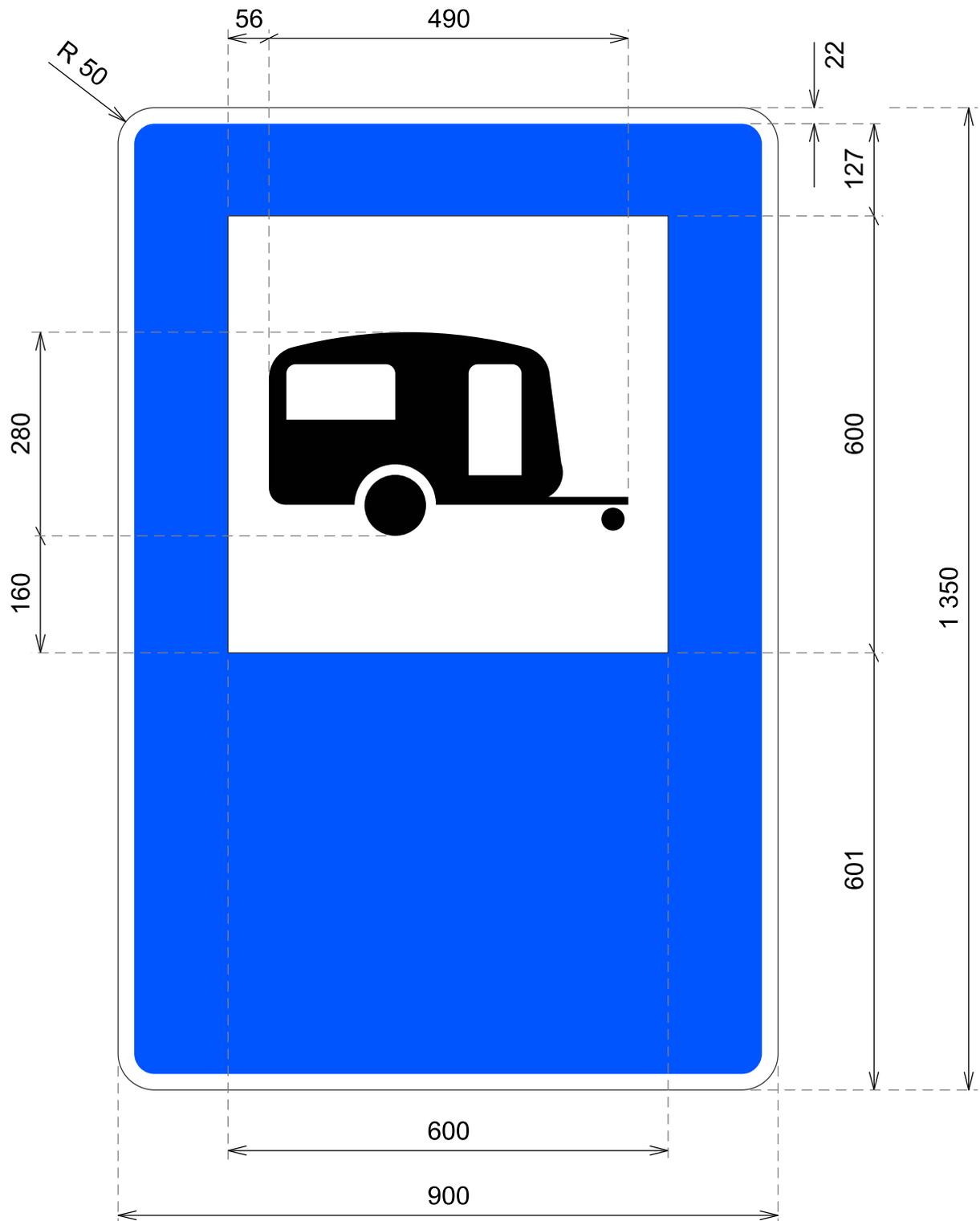
S-111



cotas en mm

Cafetería

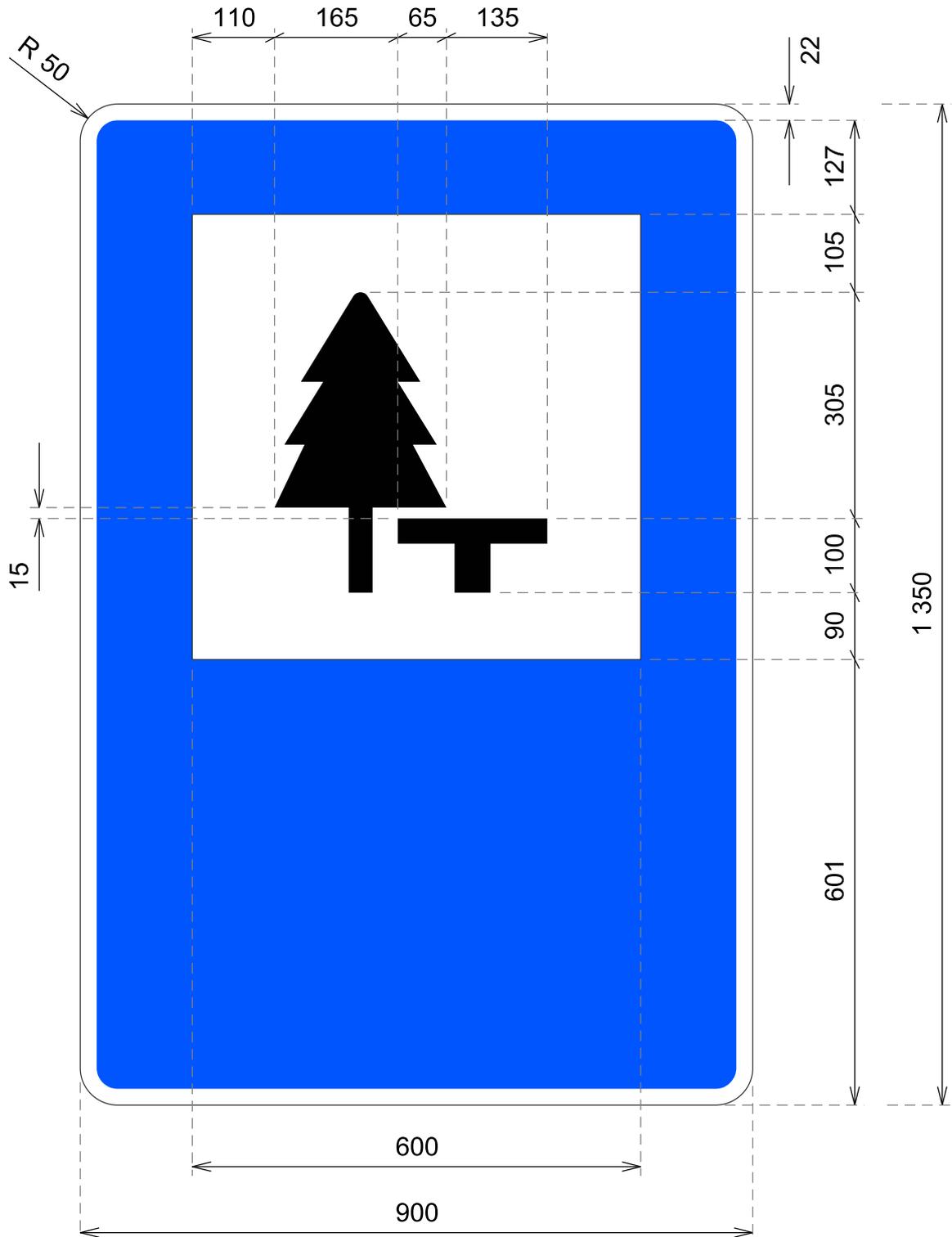
S-112



cotas en mm

Terreno para remolques-vivienda

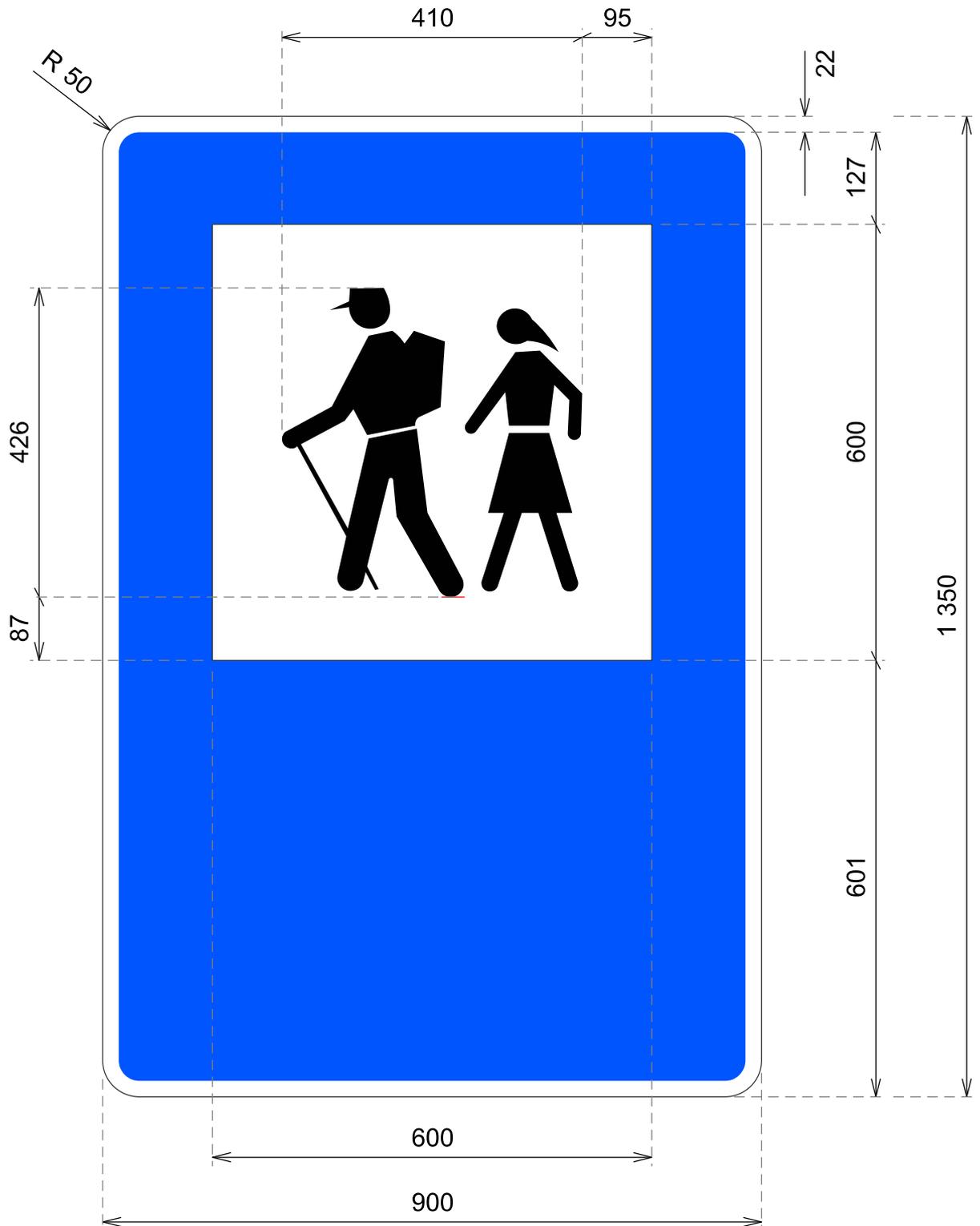
S-113



cotas en mm

Merendero

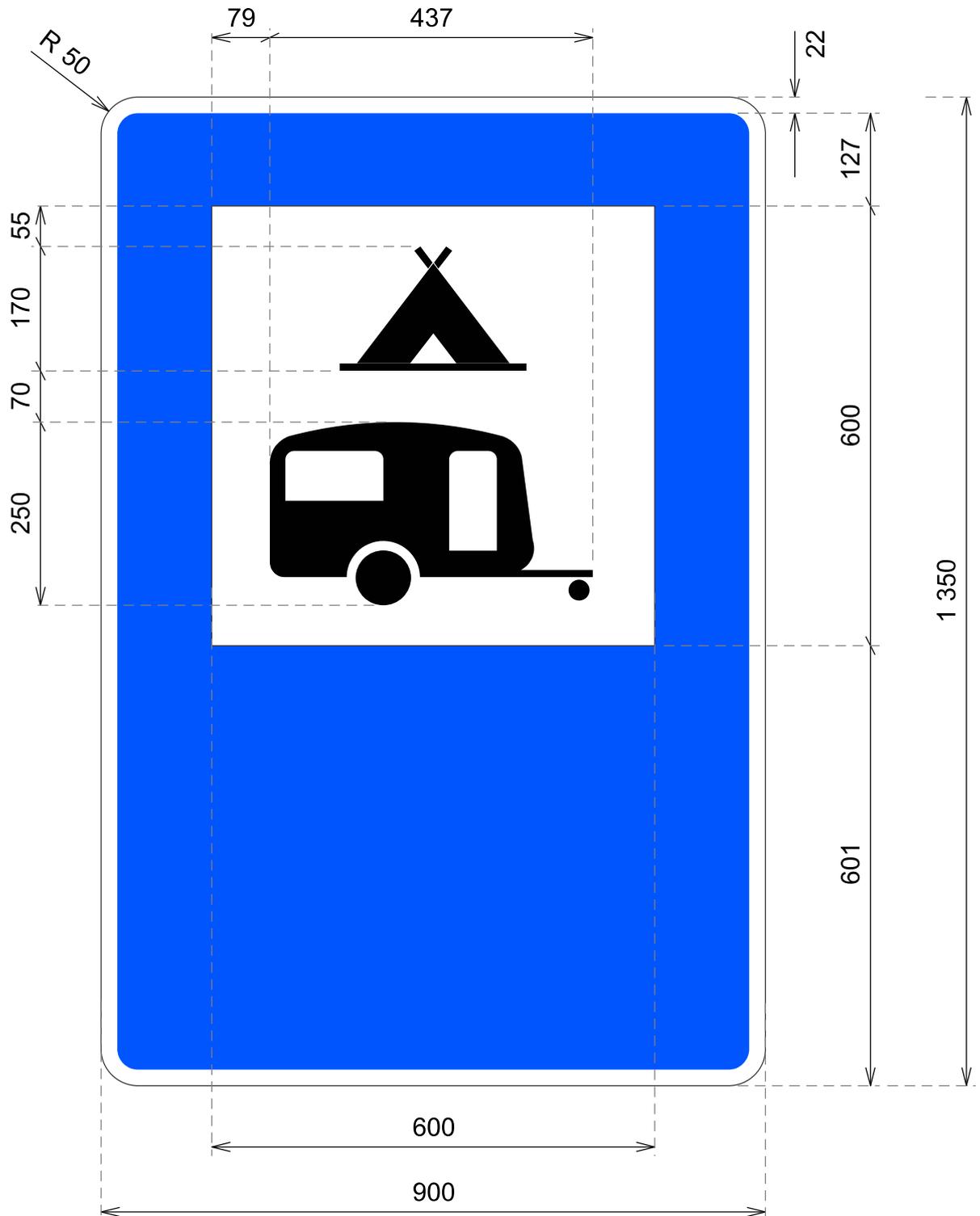
S-114



cotas en mm

Punto de partida para excursiones a pie

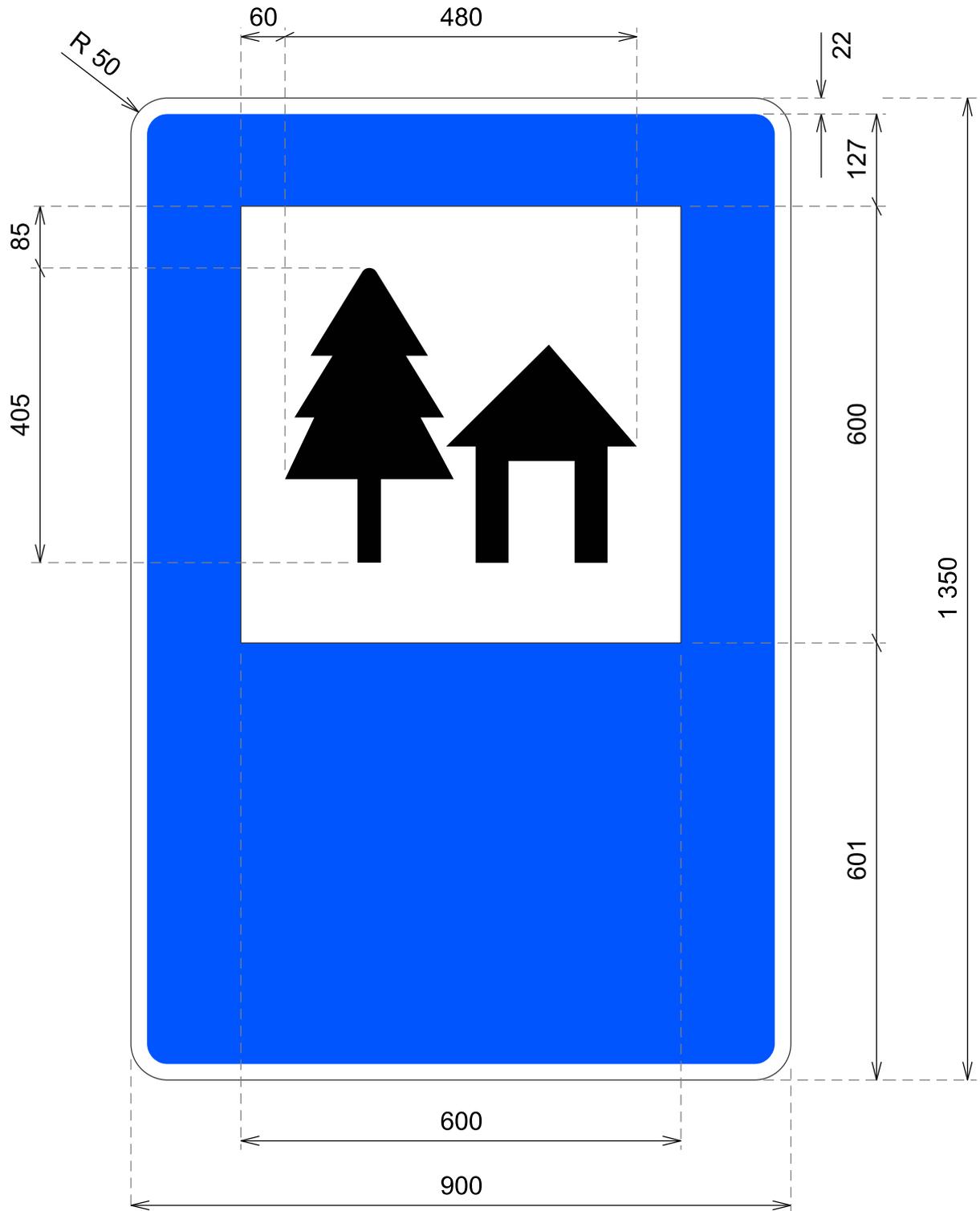
S-115



cotas en mm

Campamento y terreno para remolques-vivienda

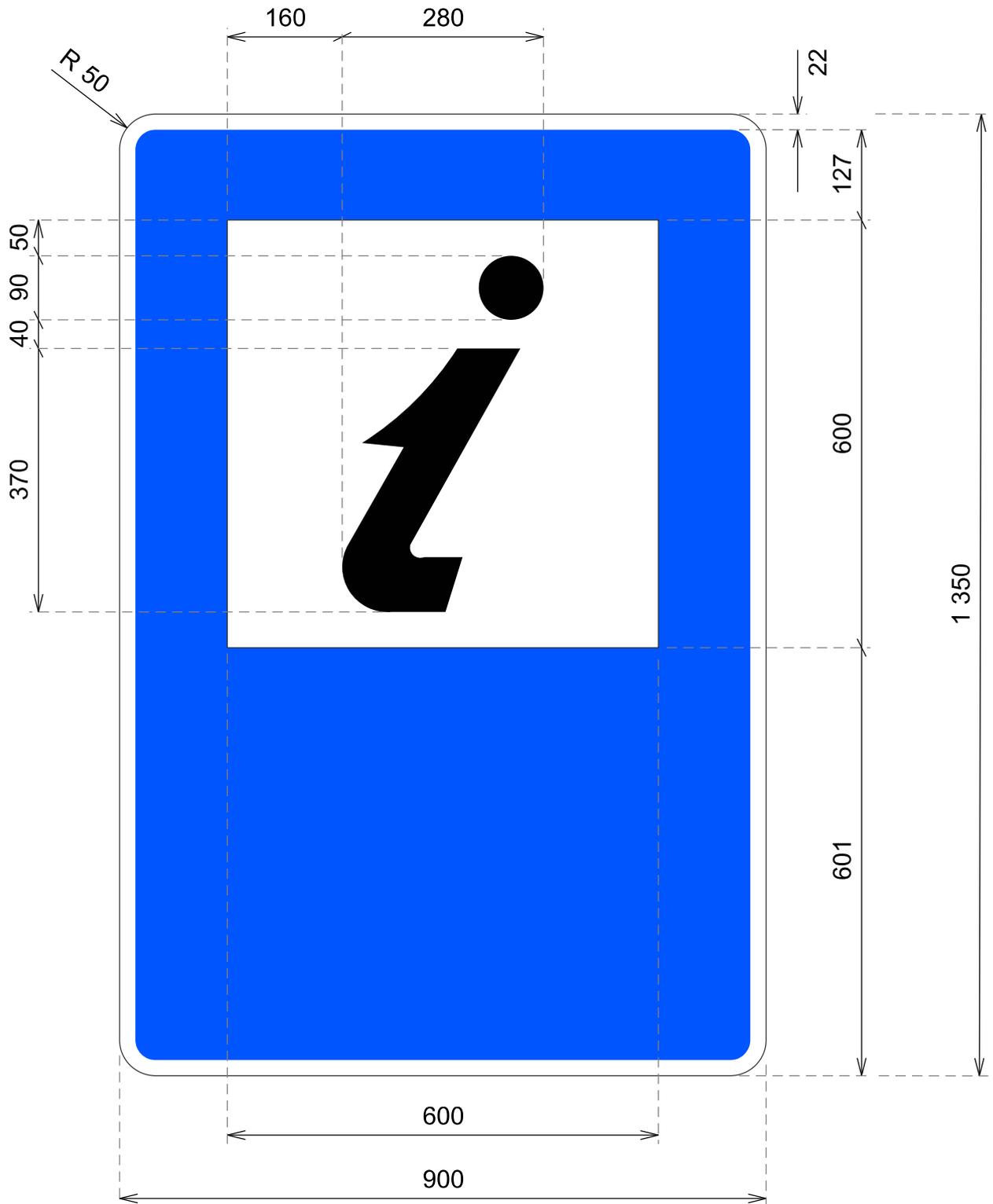
S-116



cotas en mm

Albergue juvenil

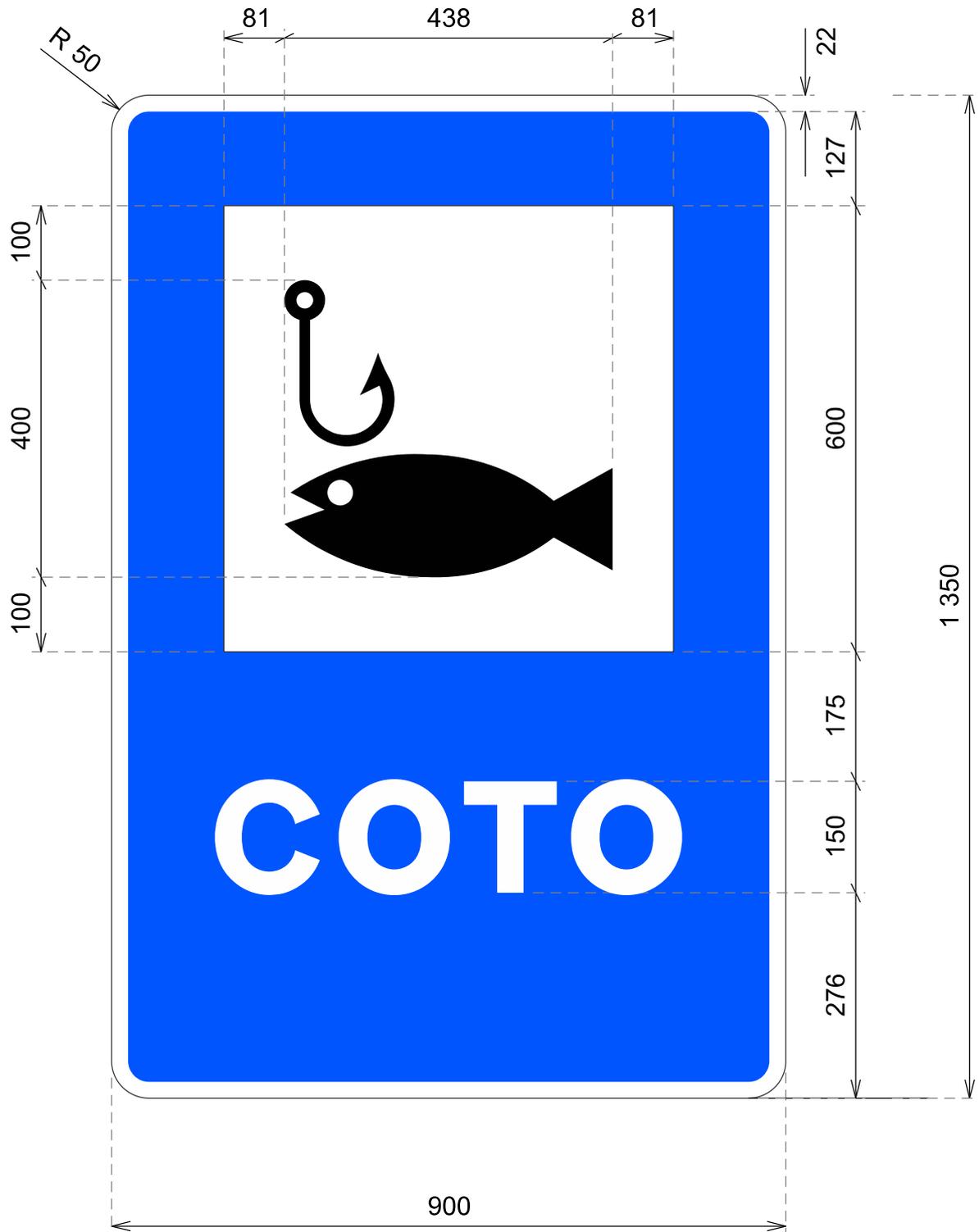
S-117



cotas en mm

Información turística

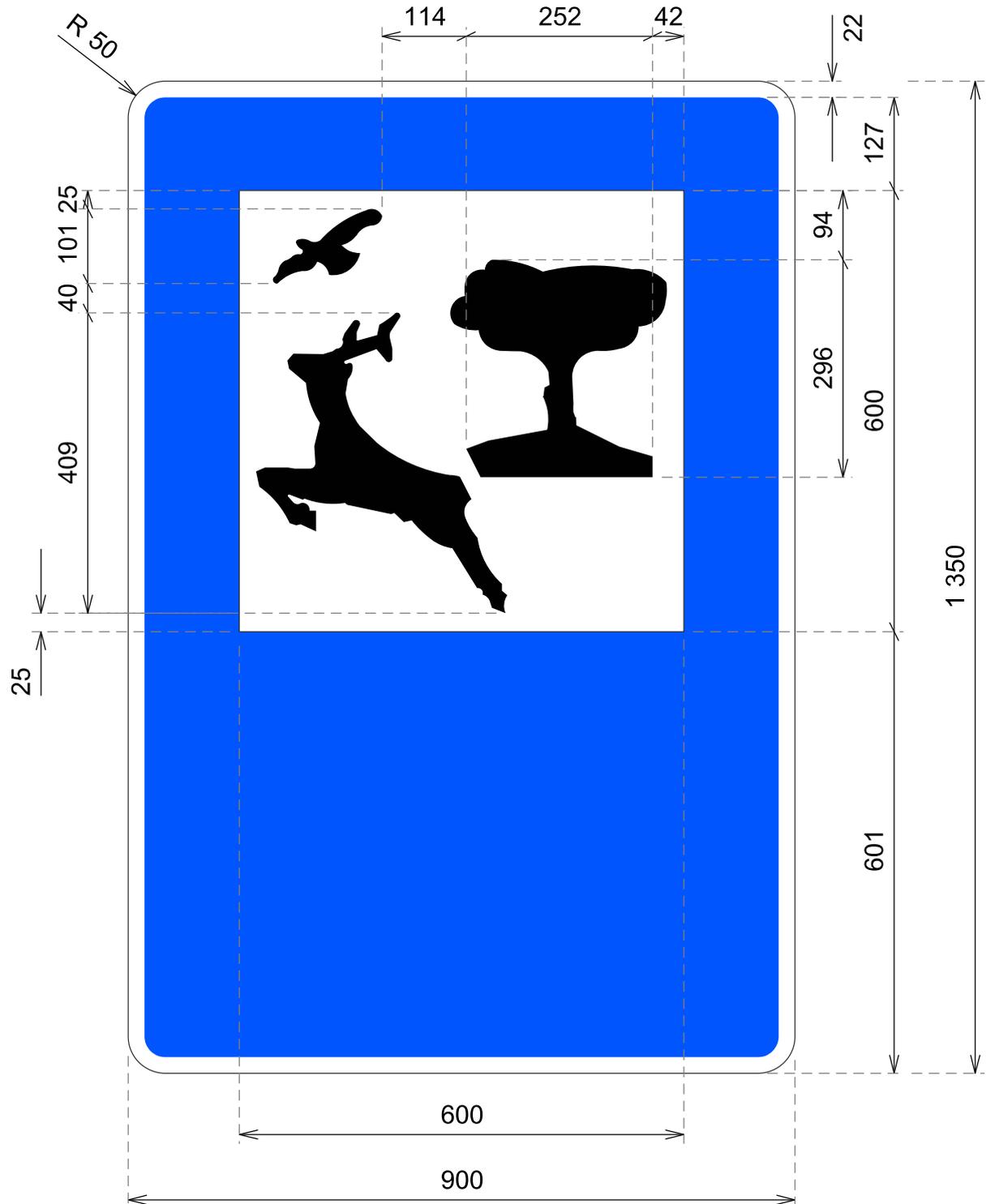
S-118



cotas en mm

Coto de pesca

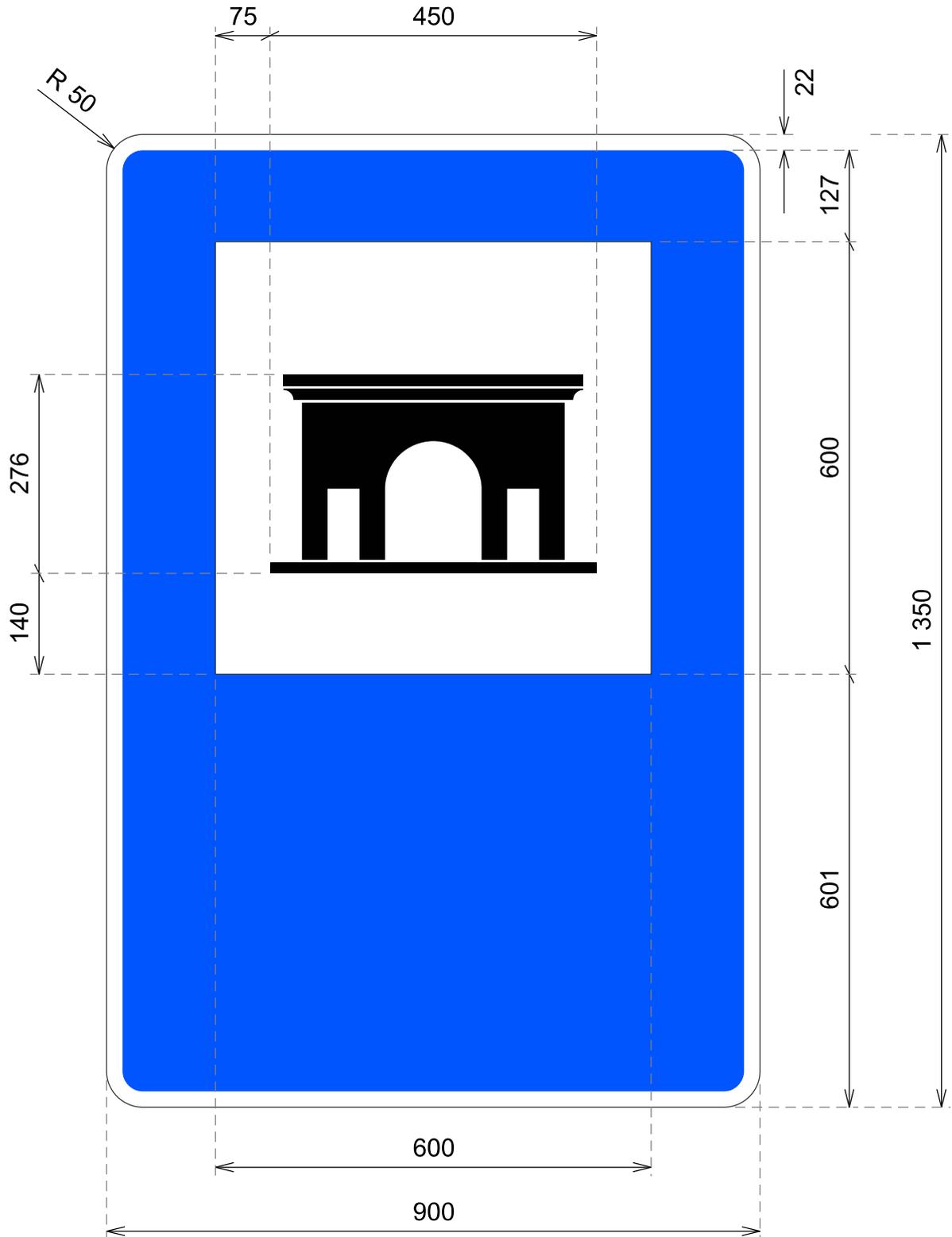
S-119



cotas en mm

Parque o espacio natural

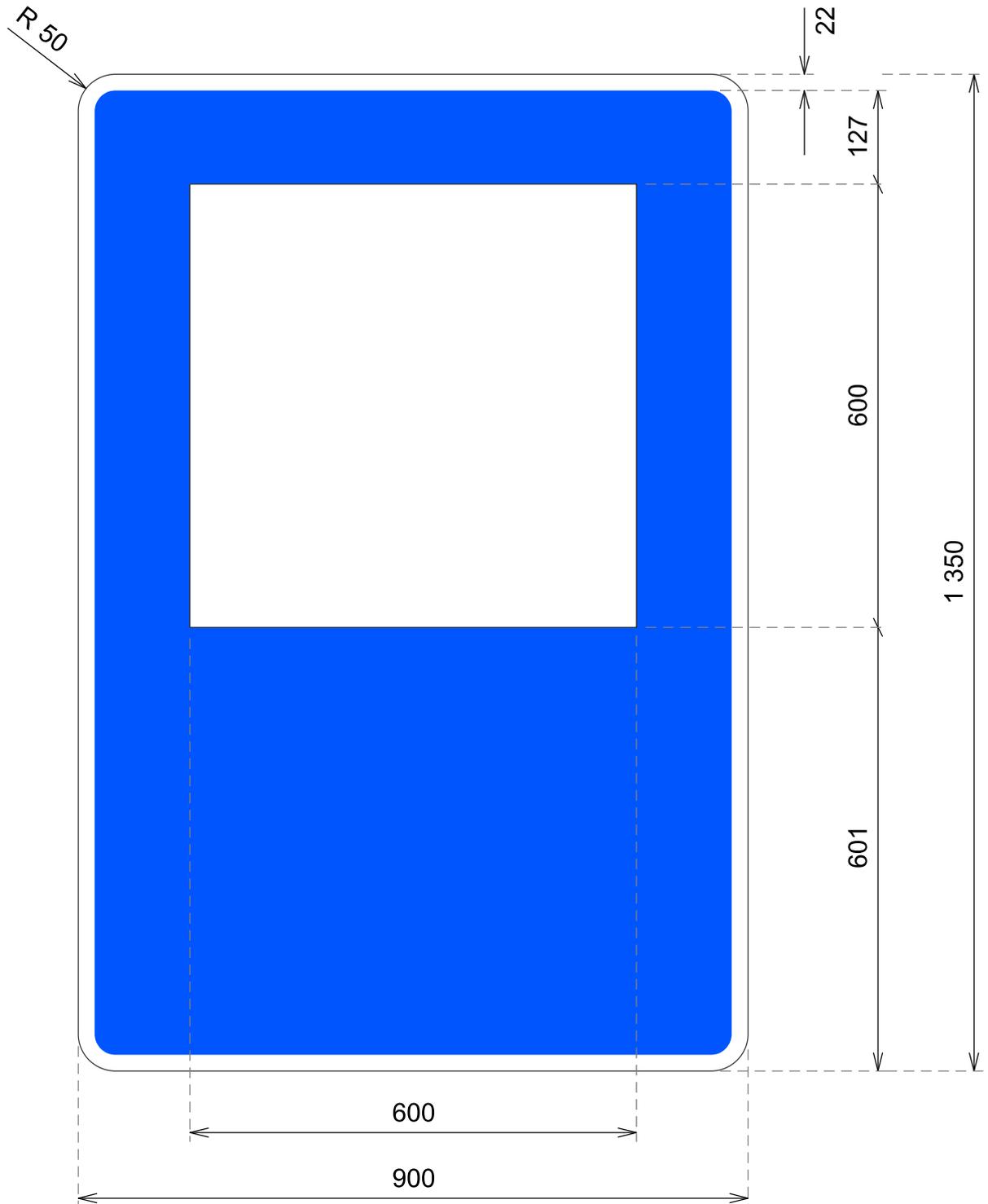
S-120



cotas en mm

Monumento

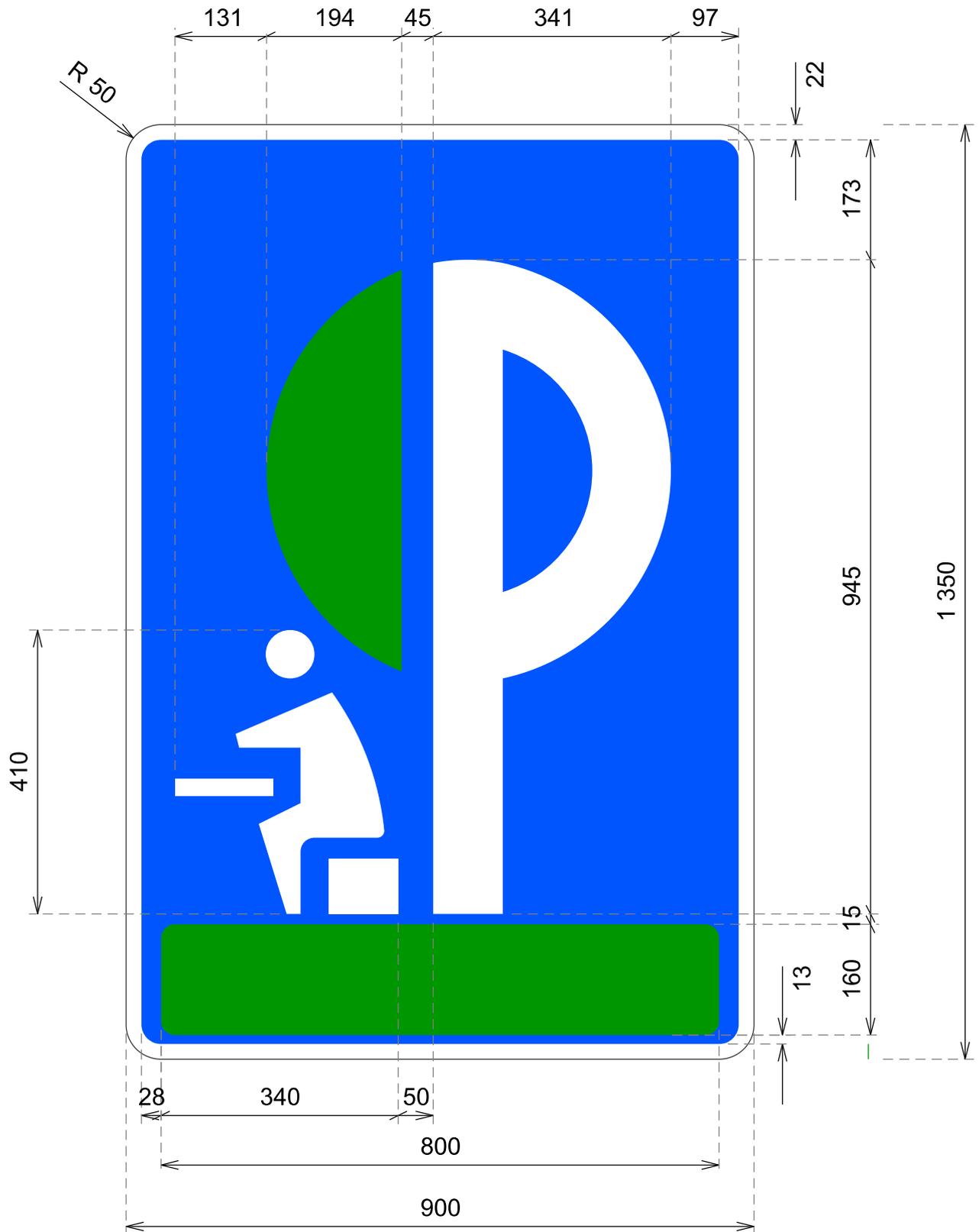
S-121



cotas en mm

Otros servicios

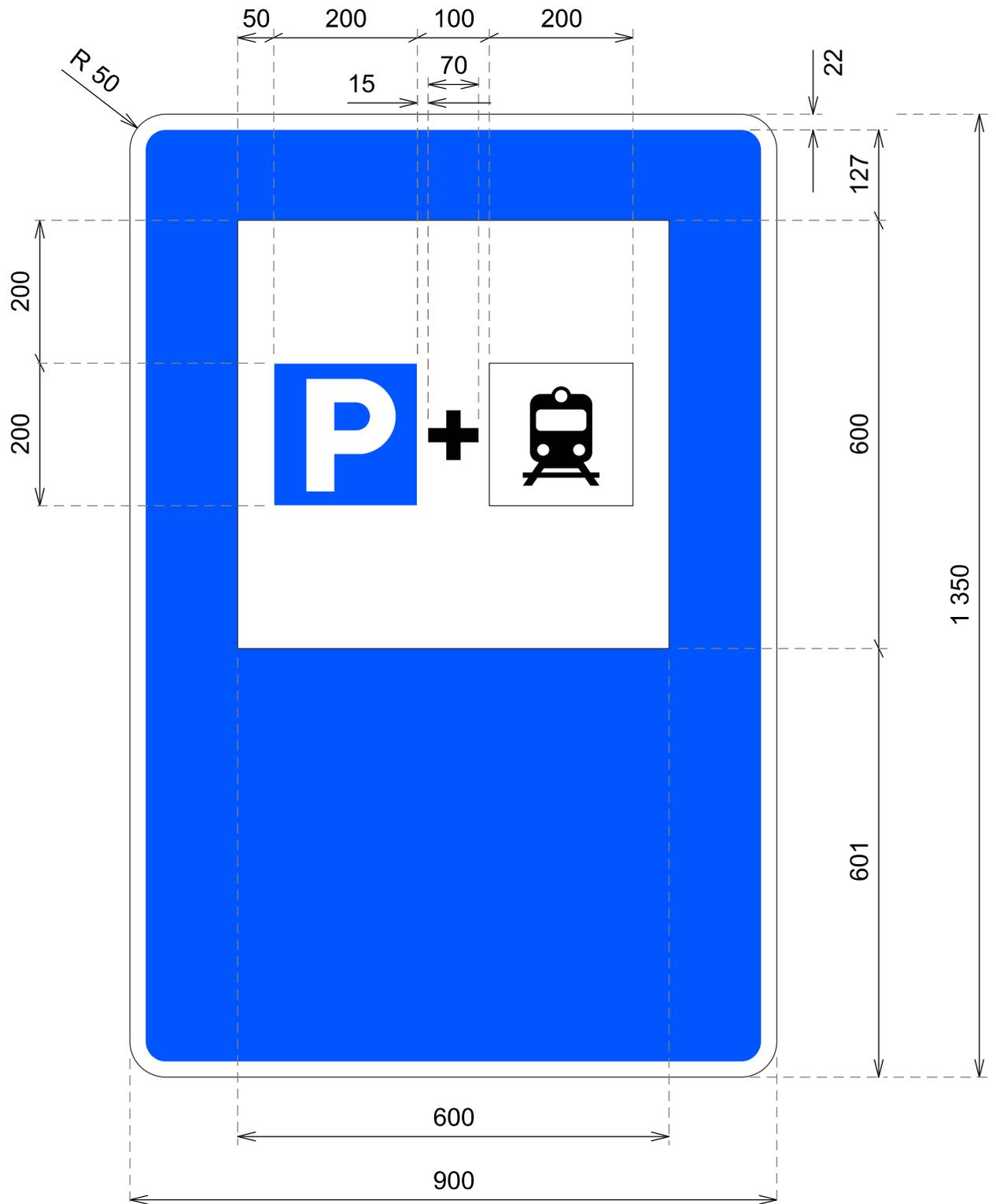
S-122



cotas en mm

Área de descanso

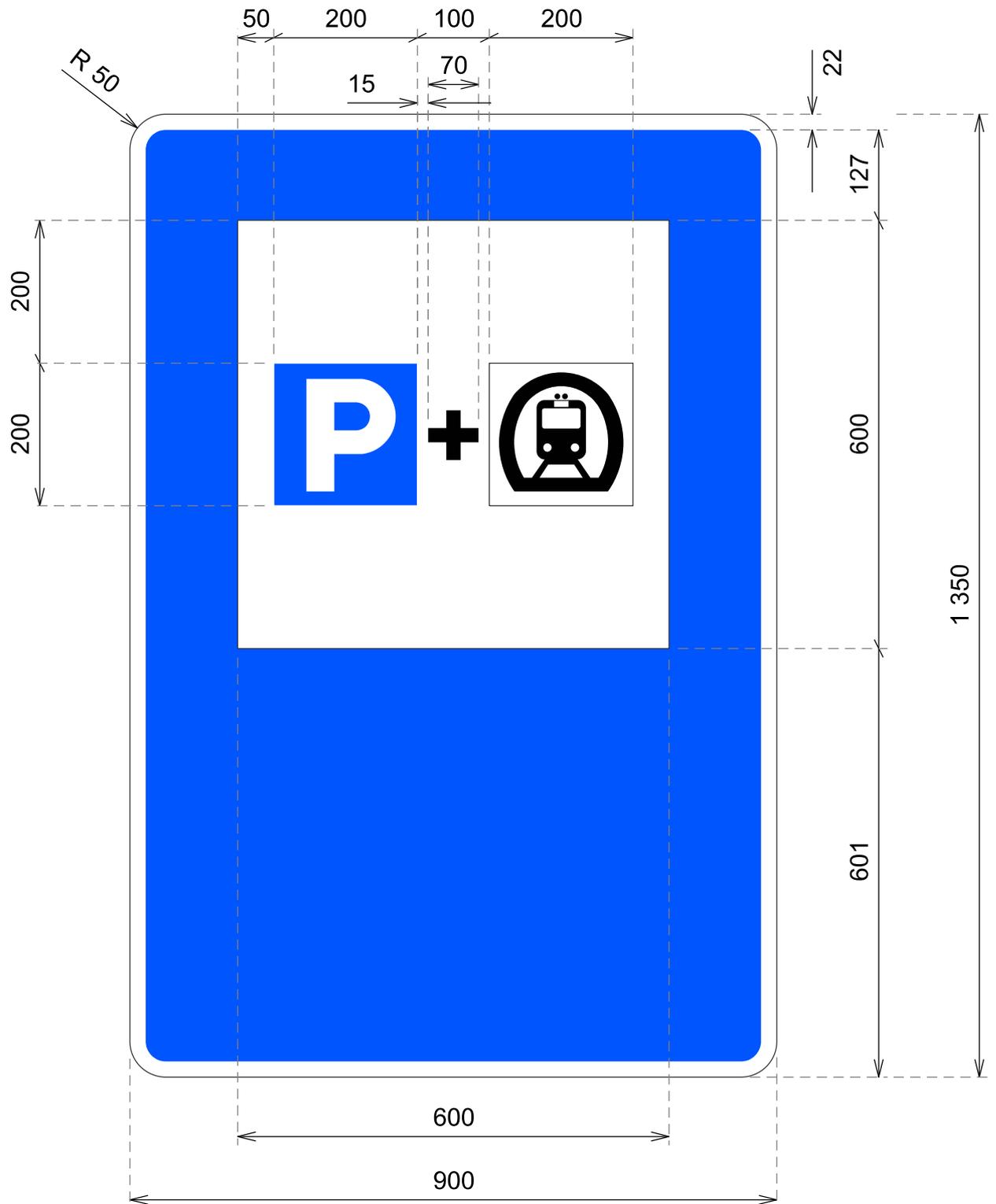
S-123



cotas en mm

Estacionamiento para usuarios del ferrocarril

S-124

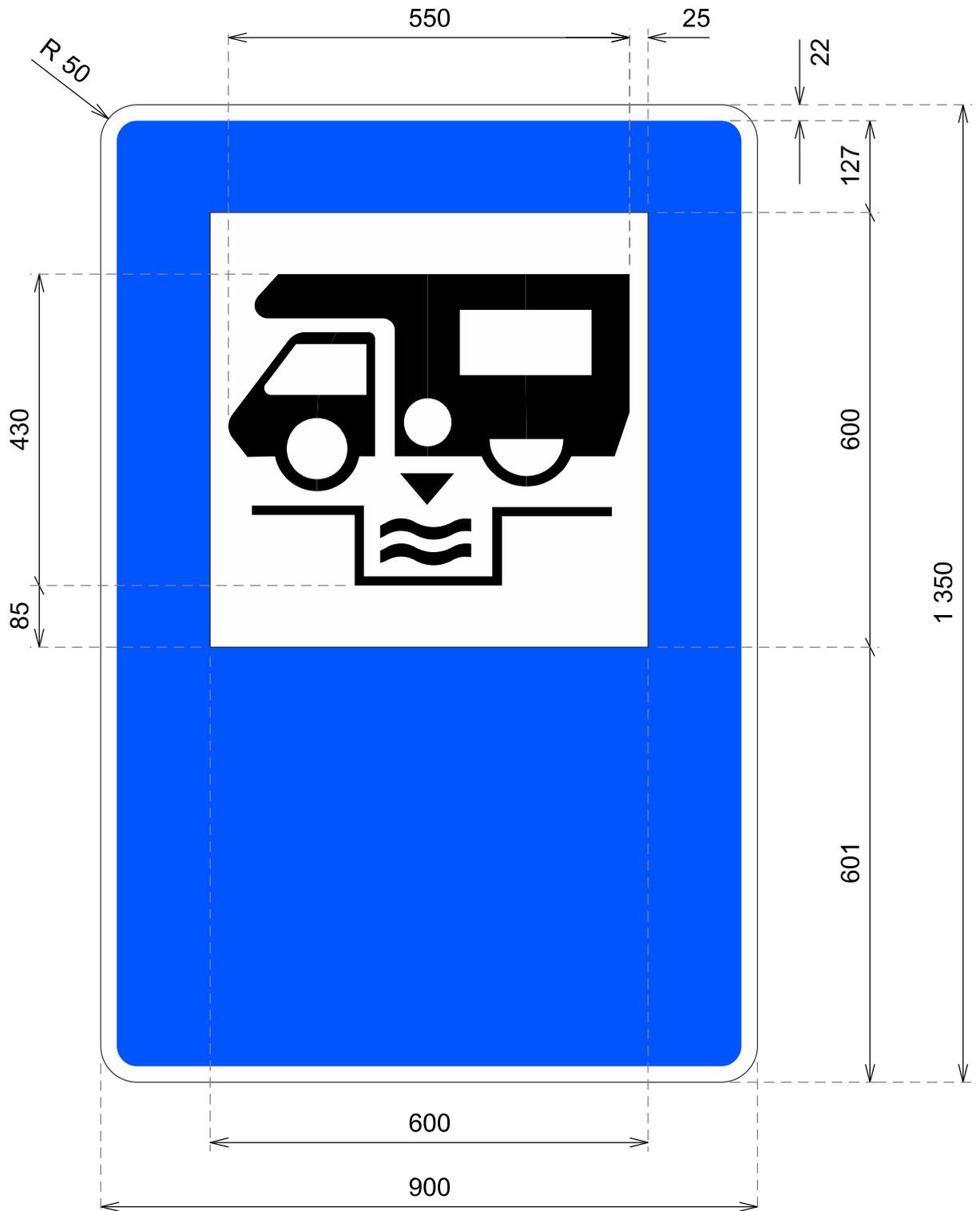


cotas en mm

Estacionamiento para usuarios del metro

S-125

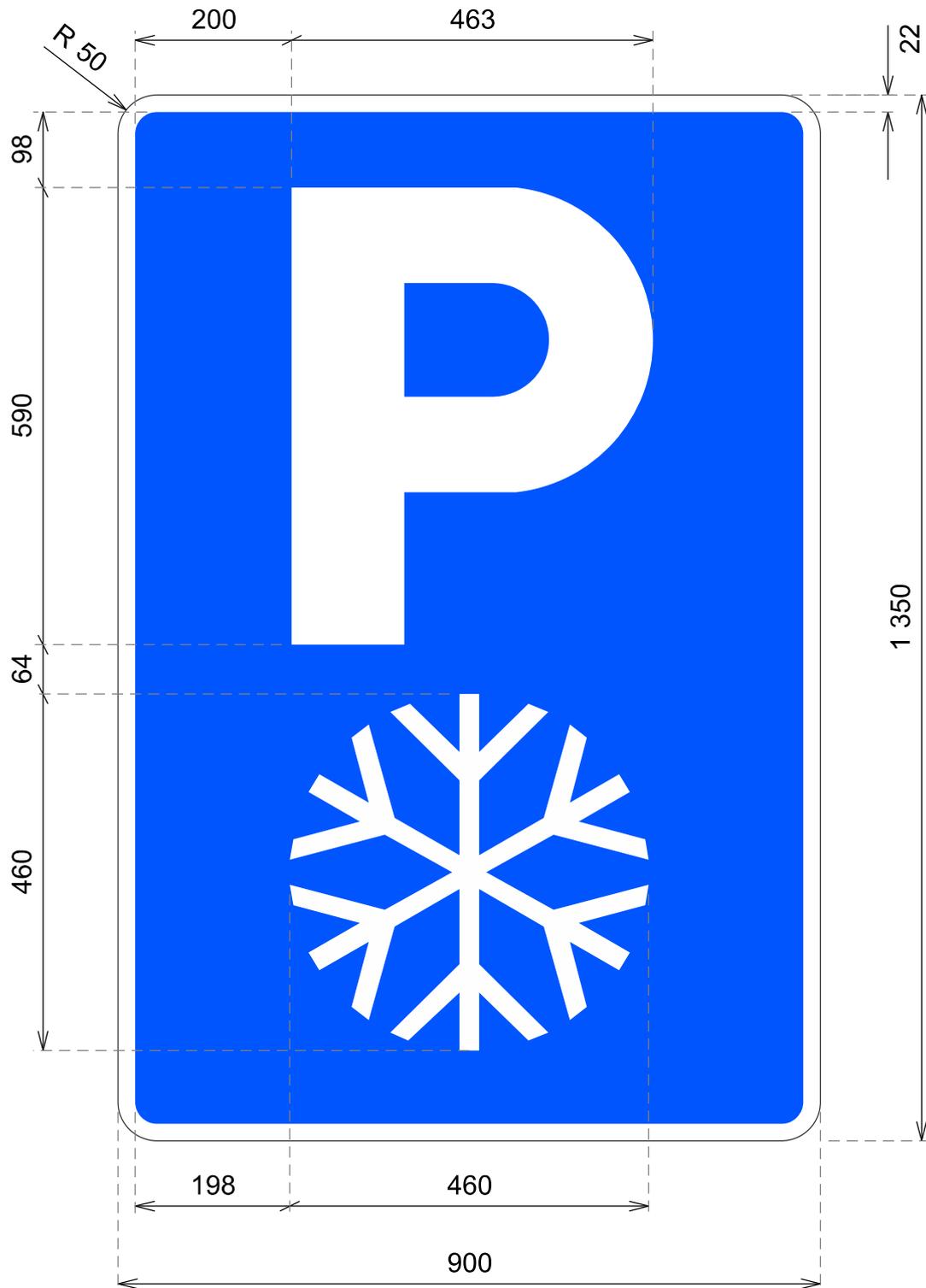




cotas en mm

Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas

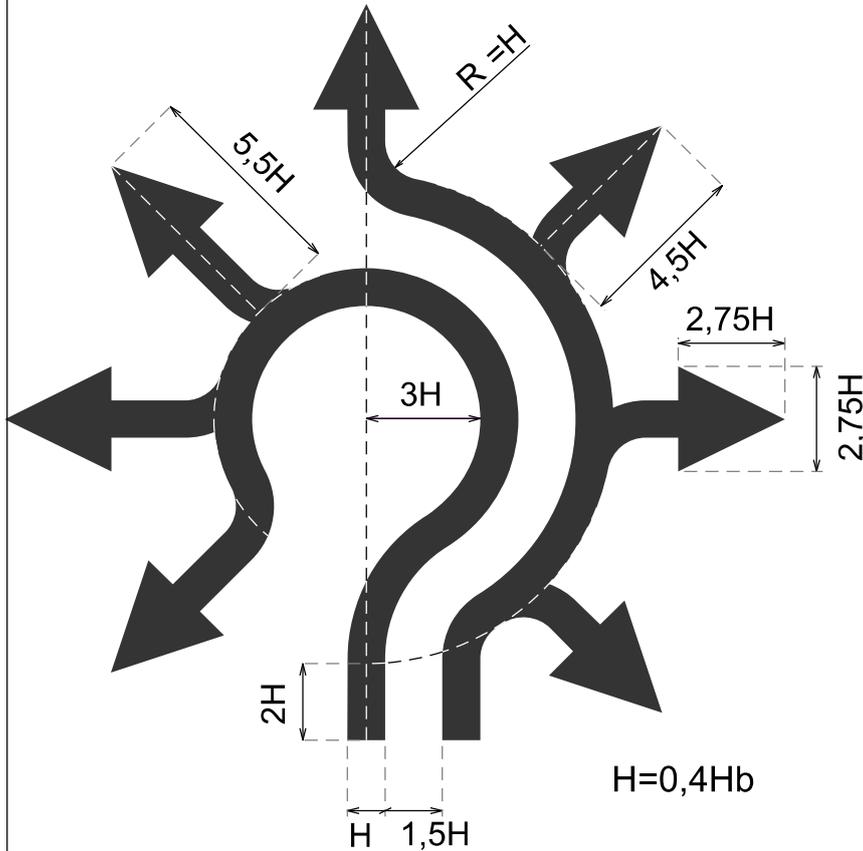
**S-128**



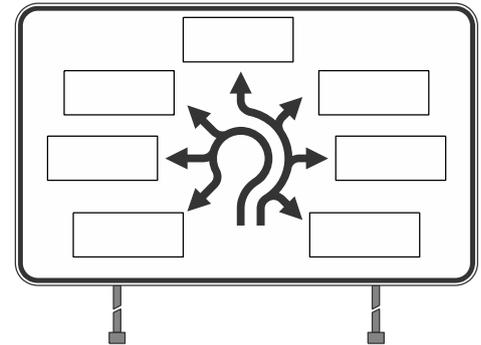
cotas en mm

Estacionamiento de emergencia por nevadas

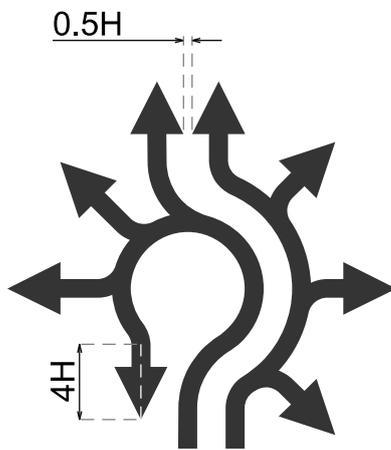
S-129



Acceso a glorieta con dos carriles

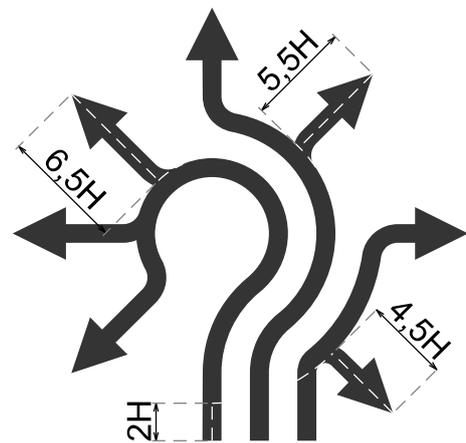


La imagen representa las distintas opciones de orientación de las flechas que indican las salidas. En cada cartel se ajustarán a la geometría de la glorieta y a la asignación de salidas desde cada carril.



Acceso con dos carriles, con una salida compartida y cambio de sentido.

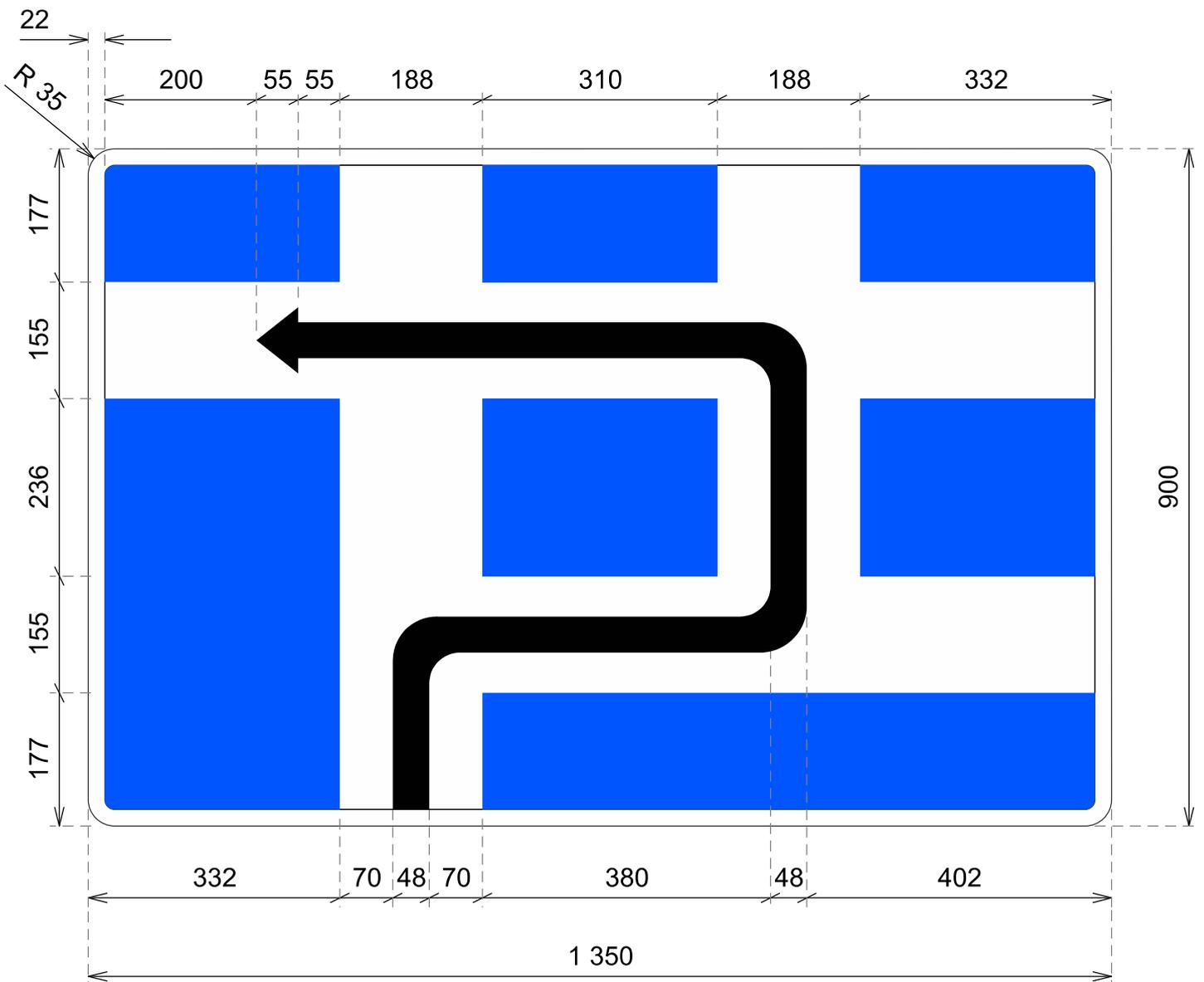
La salida compartida puede trasladarse a otra posición si la asignación de salidas para cada carril así lo justificase.



Acceso a glorieta con tres carriles.

Preseñalización de glorieta con selección de carriles en función del movimiento a efectuar

S-203



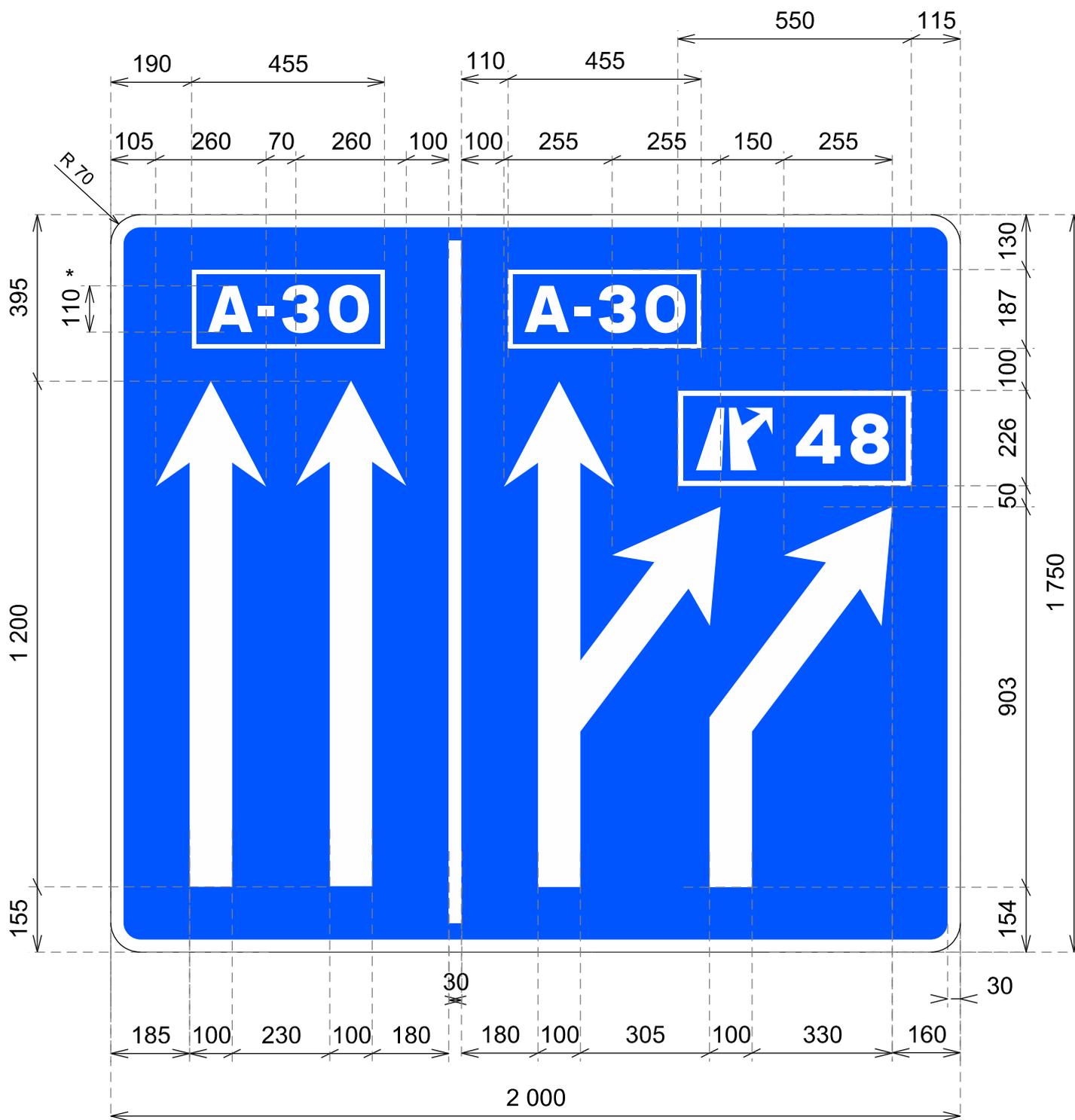
cotas en mm

### Preseñalización de itinerario

# S-250



\* tamaño variable dependiendo de la longitud del texto



tamaño para autopista y autovía  
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

cotas en mm

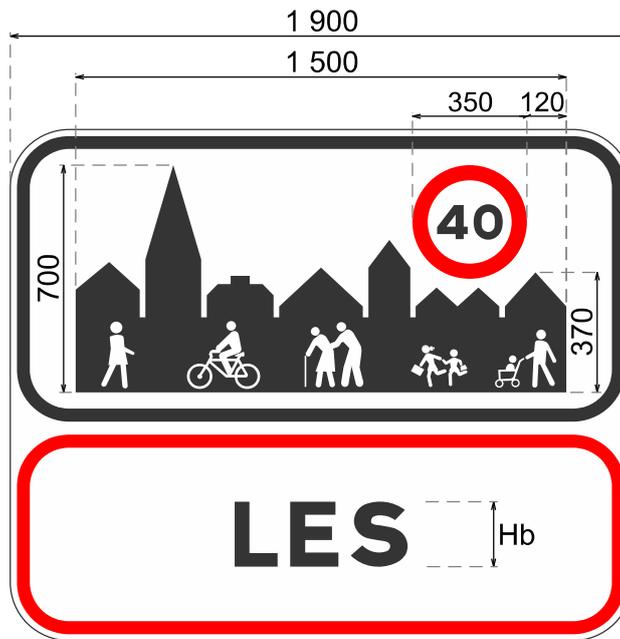
Preseñalización de carriles

S-260



Los dos subcarteles que componen esta señal tendrán en todos los casos la misma longitud. Esta tendrá un valor mínimo de 1900 mm, si bien podrá ser mayor cuando el nombre de la población que figura en el subcartel inferior lo requiera. En cualquier caso, las dimensiones del pictograma del subcartel superior serán constantes (1150 x 700 mm).

**Caso en que la longitud de los subcarteles viene impuesta por el subcartel superior:**



**Caso en que la longitud de los subcarteles viene impuesta por la dimensión necesaria del subcartel inferior:**



cotas en mm

Entrada a poblado

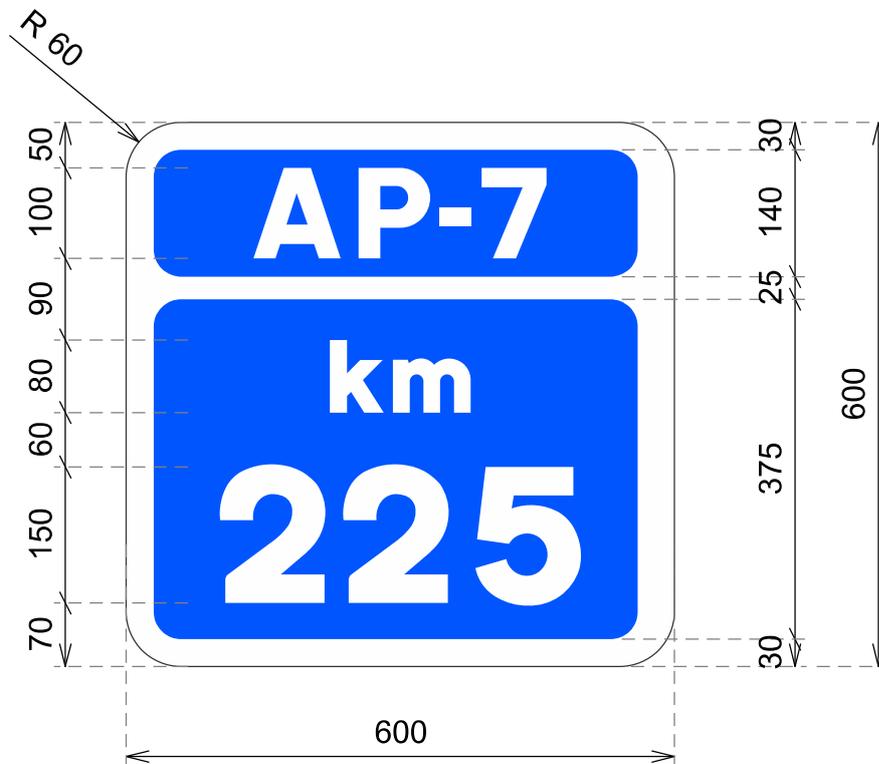
S-500



cotas en mm

Hito kilométrico en autopista o autovía

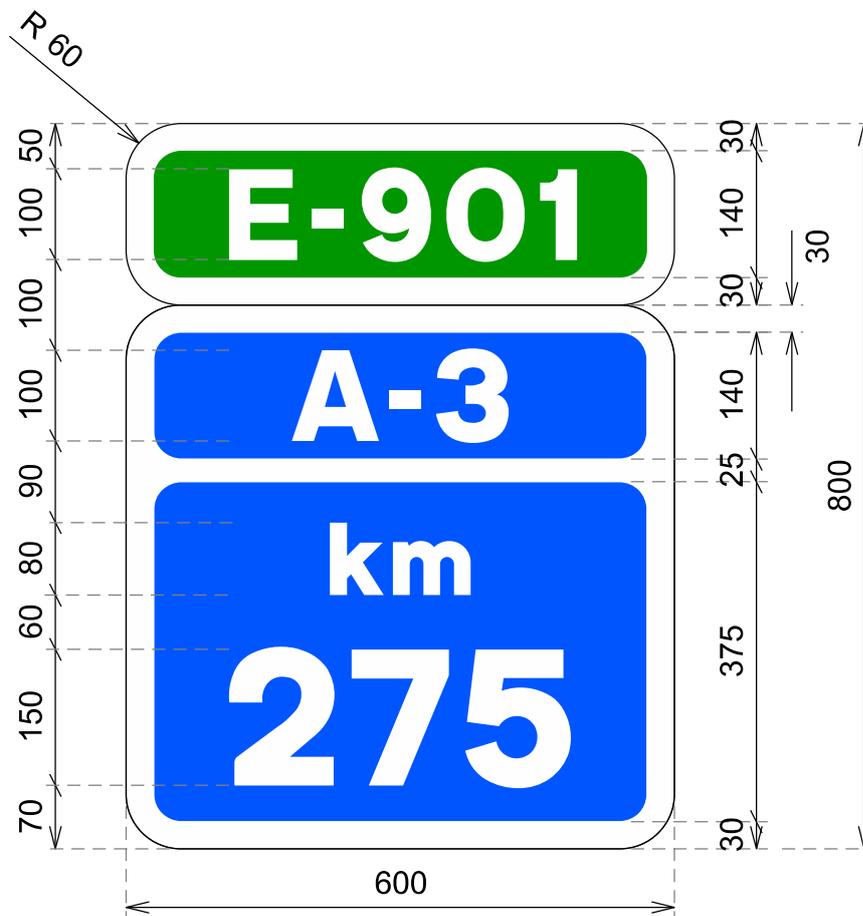
**S-570**



cotas en mm

Hito kilométrico en autopista de peaje

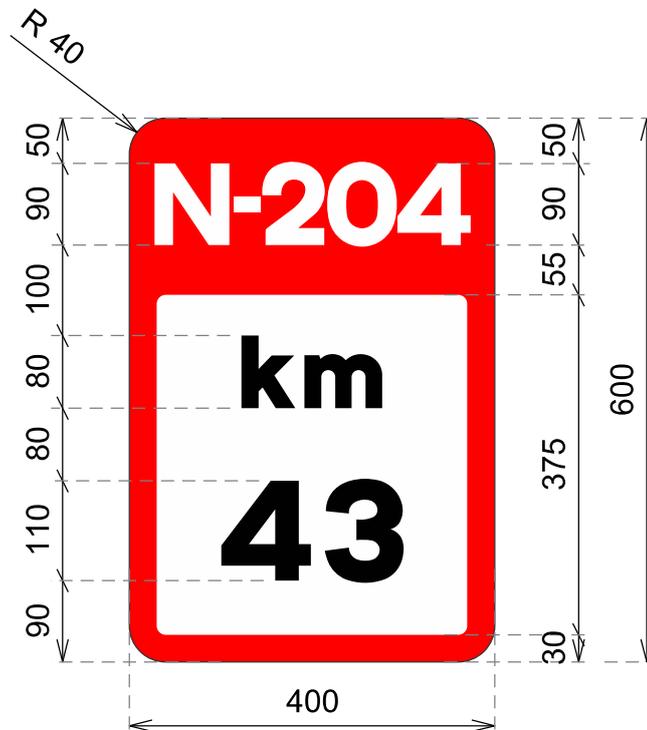
S-570a



cotas en mm

Hito kilométrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional

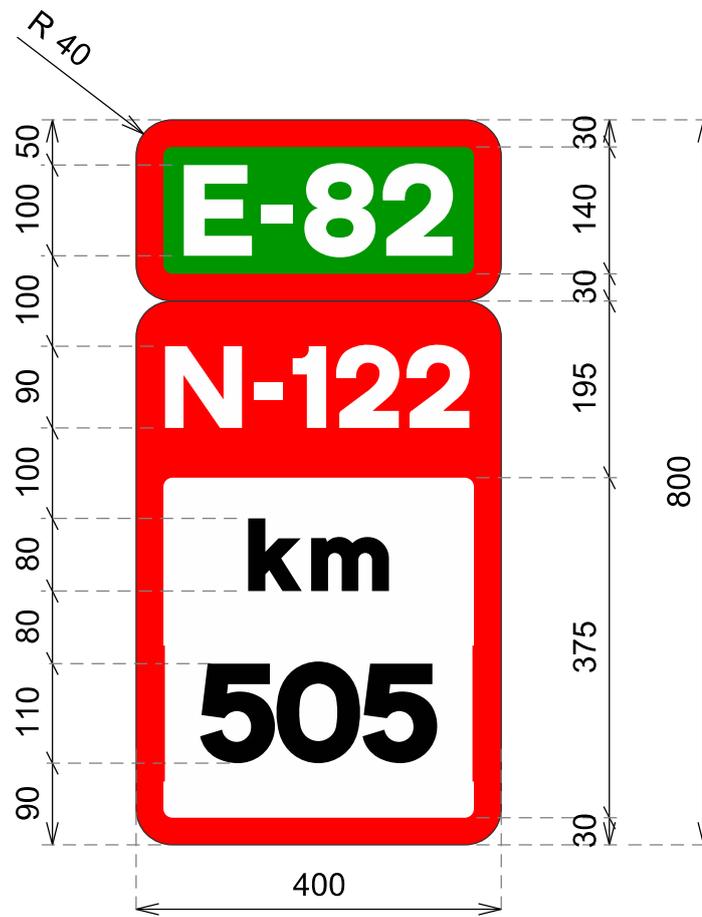
**S-571**



cotas en mm

Hito kilométrico en carretera convencional o  
carretera multicarril

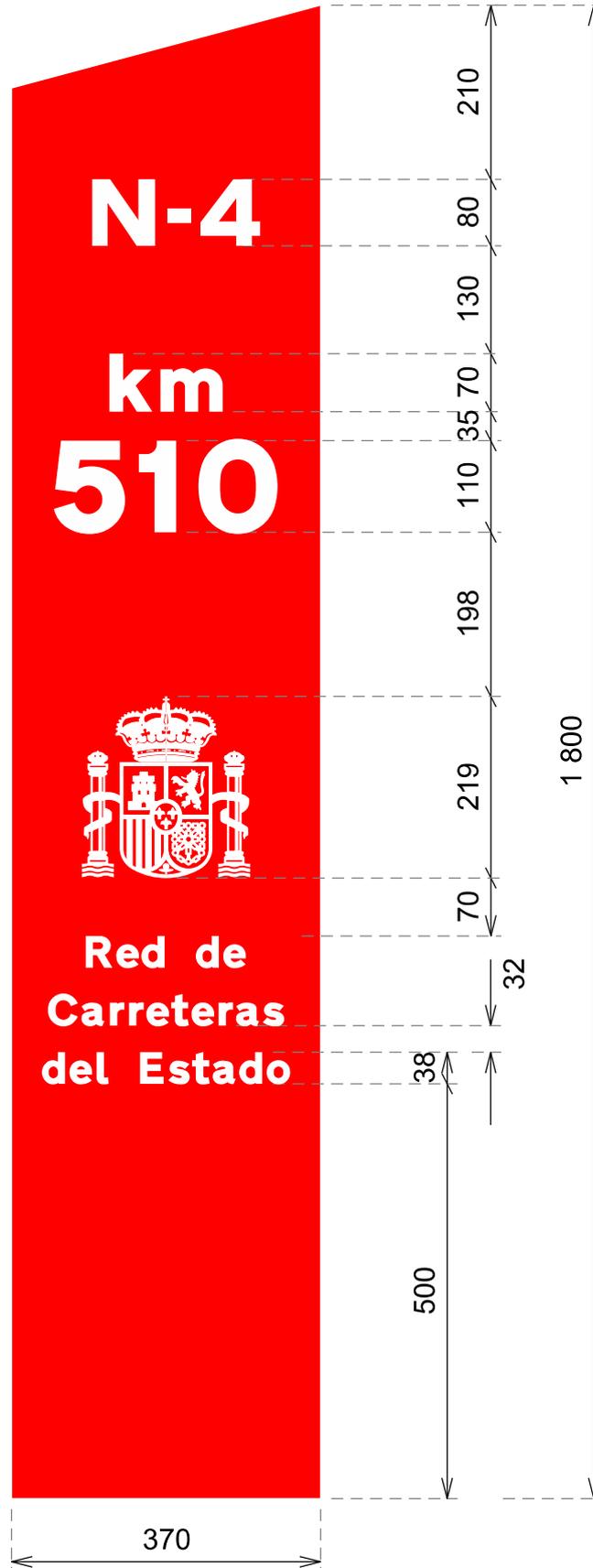
S-572



cotas en mm

Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional

S-573



cotas en mm

Hito miriamétrico en carretera convencional o  
carretera multicarril

S-574







cotas en mm

Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional

**S-574c**



cotas en mm

Hito miriamétrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional

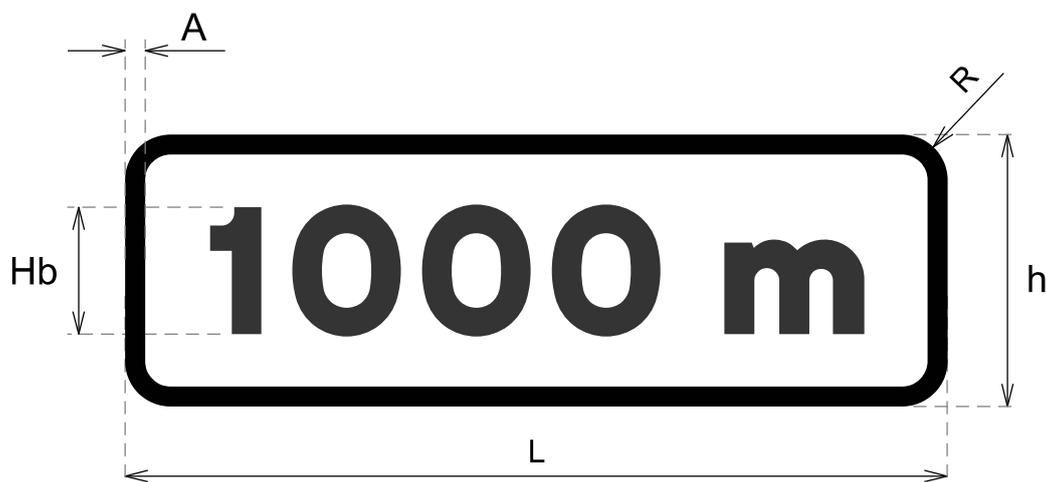
**S-574d**



cotas en mm

Hito miriamétrico en autopista de peaje perteneciente a un itinerario internacional

**S-574e**



Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	29	67	180
Intermedio	900	300	22	50	140
Pequeño	600	200	15	33	90

dimensiones en mm

La distancia máxima expresada en metros dentro de este tipo de paneles será 1000 m. Distancias superiores se incluirán en kilómetros.

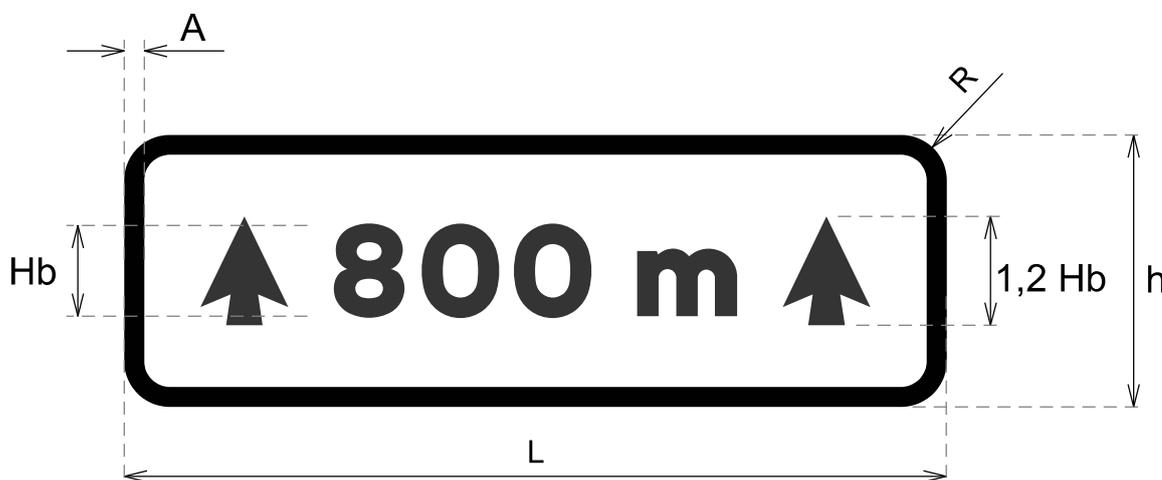
La altura del texto en el panel (Hb) siempre es la misma independientemente de la longitud del texto.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Distancia al comienzo del peligro o prescripción

**S-800**



Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	29	67	130
Intermedio	900	300	22	50	100
Pequeño	600	200	15	33	65

dimensiones en mm

En este tipo de paneles solo se podrán indicar en metros distancias de 3 cifras como máximo. Distancias superiores se incluirán en kilómetros (1 km, 1,5 km, 2 km, etc).

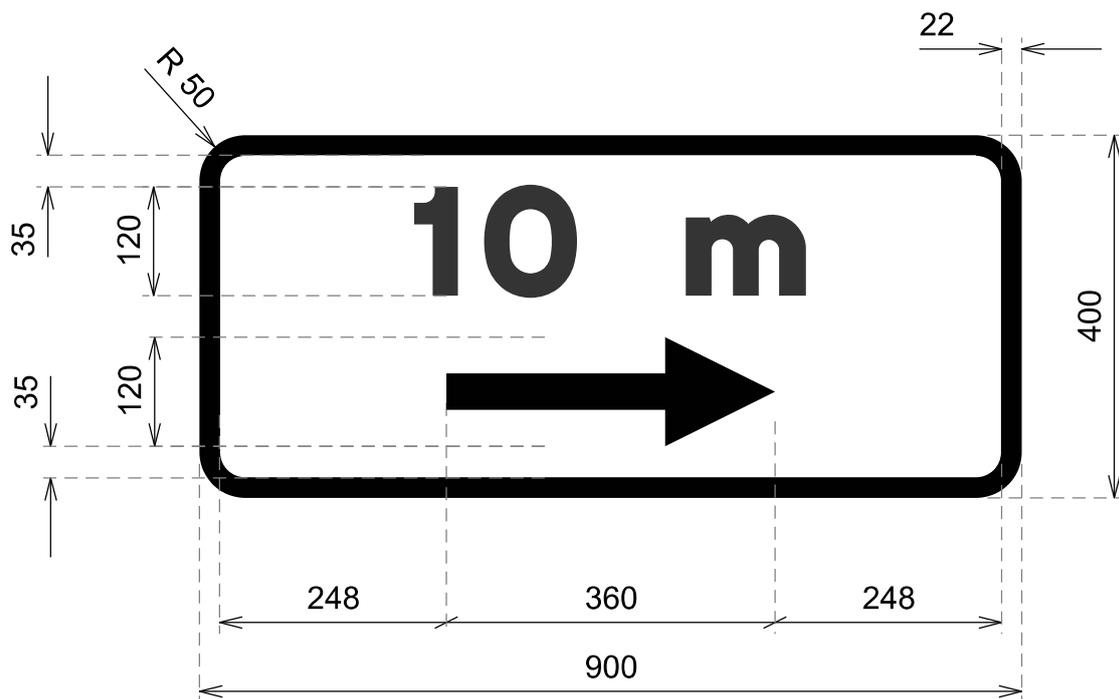
La altura del texto en el panel (Hb) siempre es la misma independientemente de la longitud del texto.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción

**S-810**



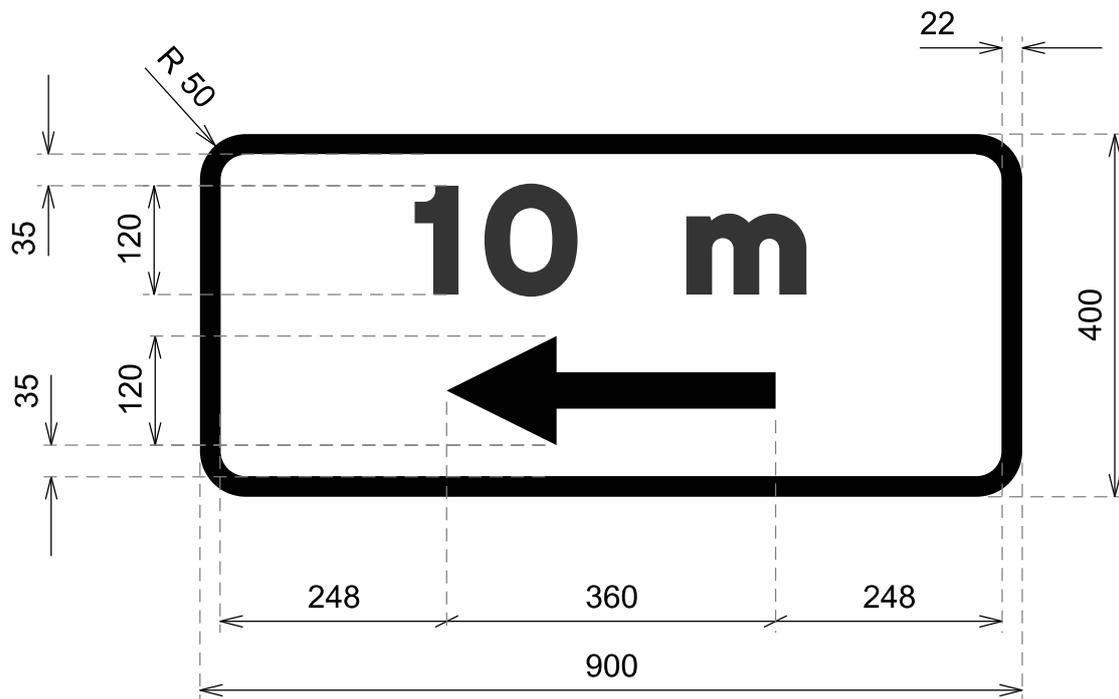
Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a un lado

**S-820**



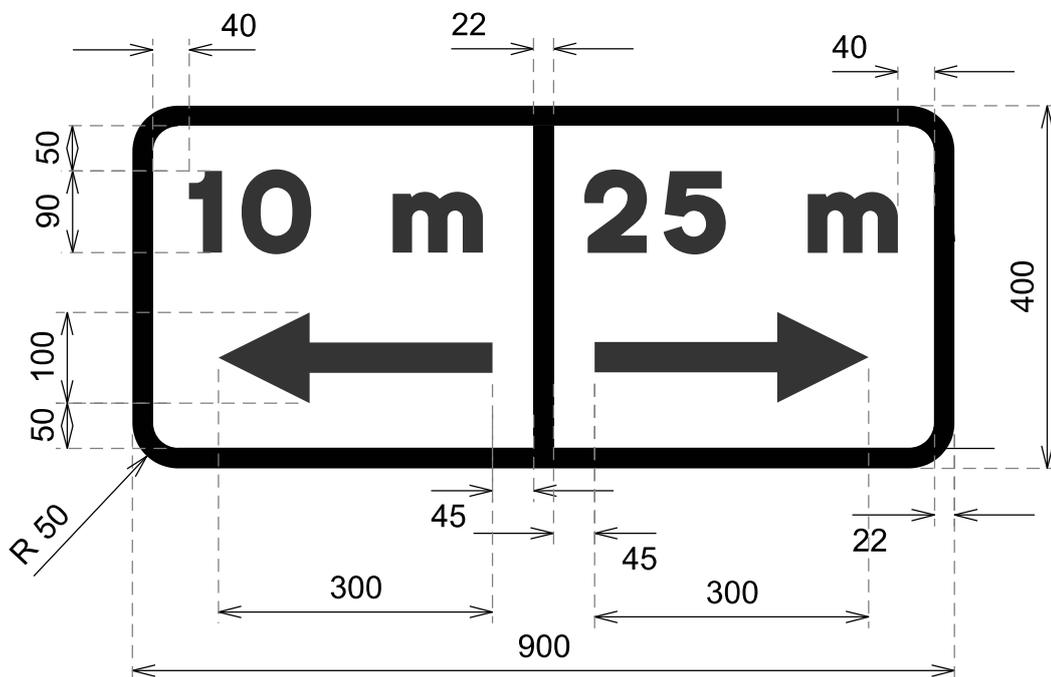
Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a un lado

**S-821**



Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a ambos lados

**S-830**



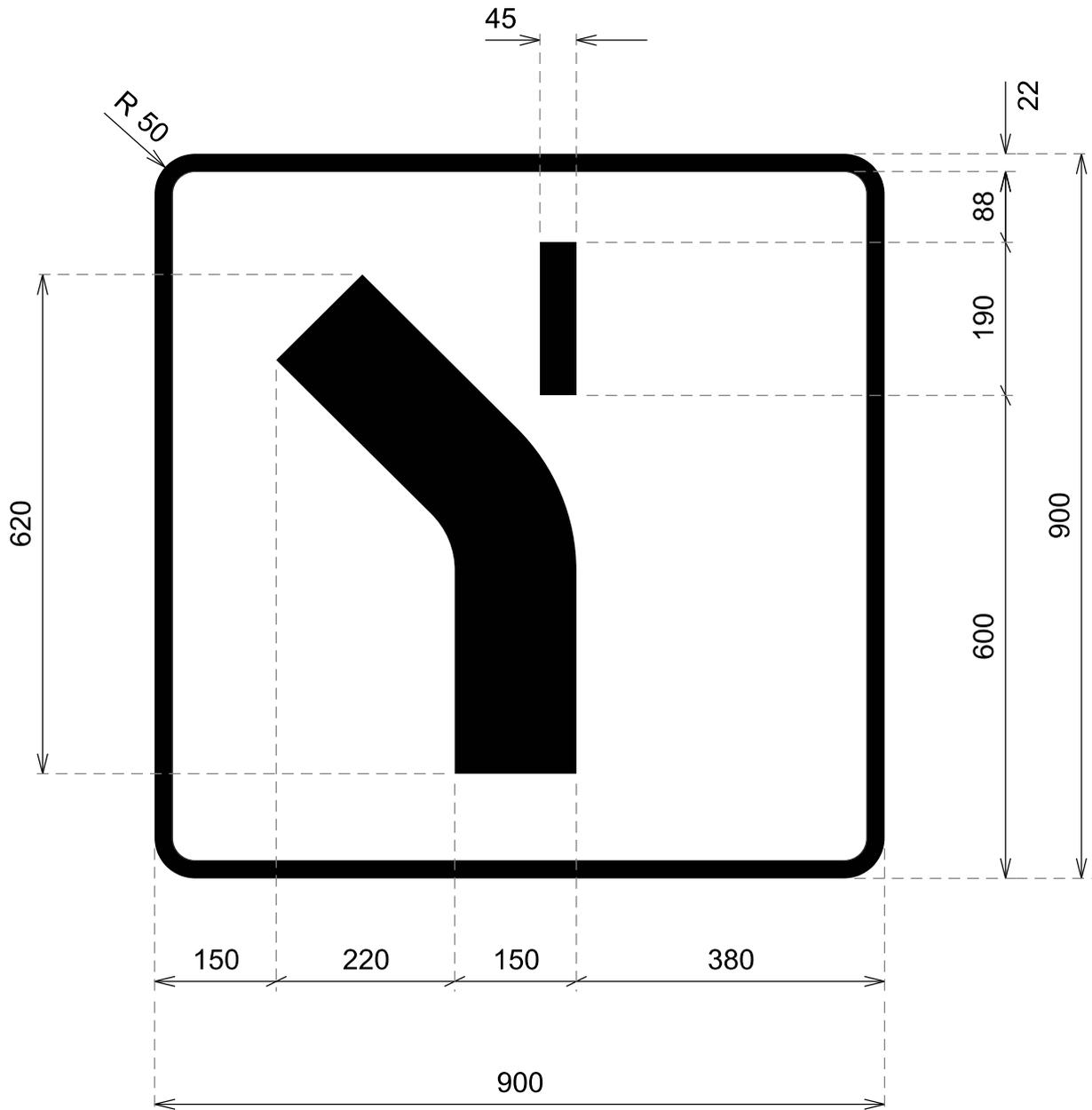
Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	29	67	120
Intermedio	900	300	22	50	90
Pequeño	600	200	15	33	60

En este tipo de paneles solo se podrán indicar distancias inferiores a 200 m.  
El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a ambos lados

**S-840**

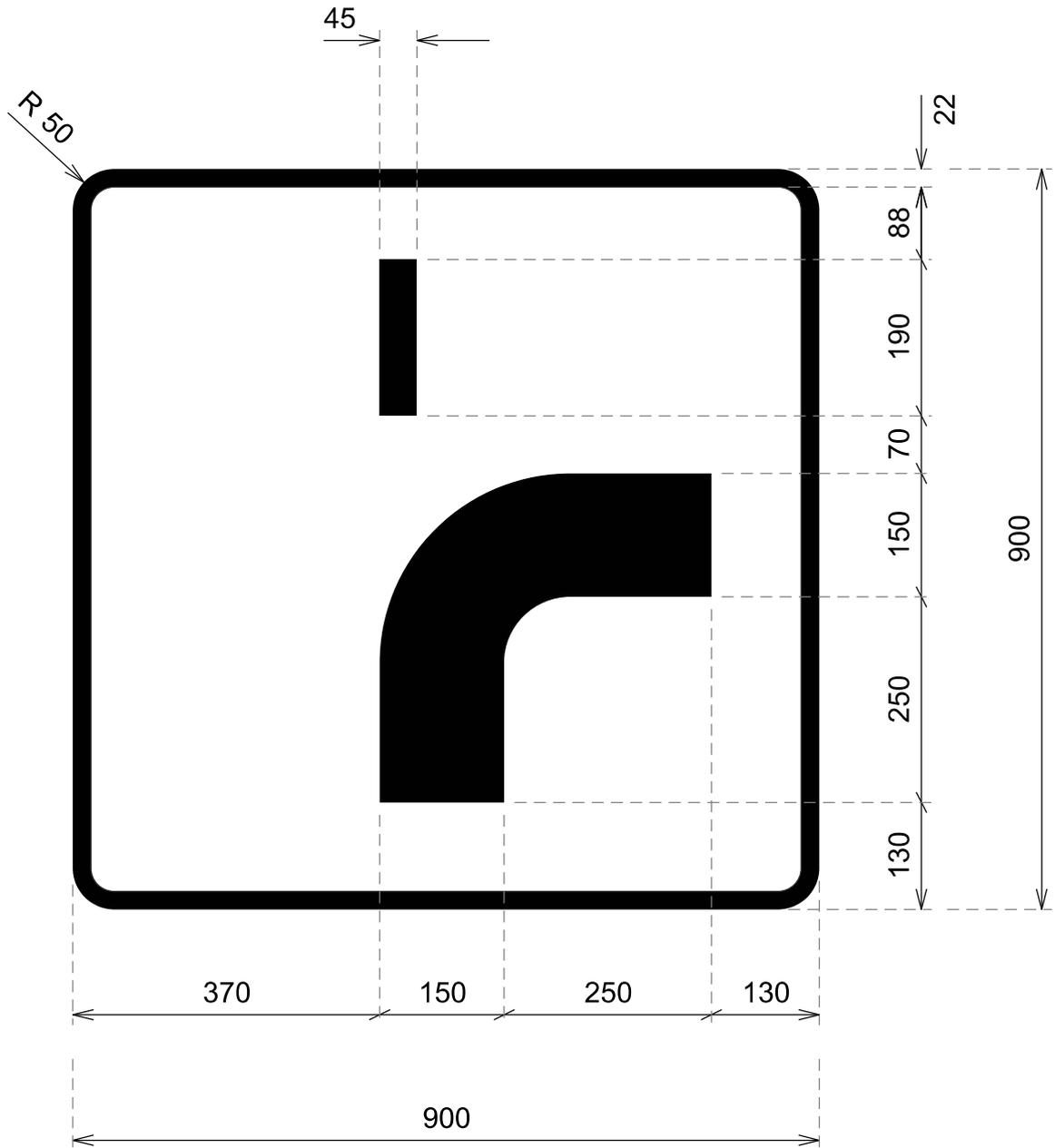


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

cotas en mm

Itinerario con prioridad

**S-850**

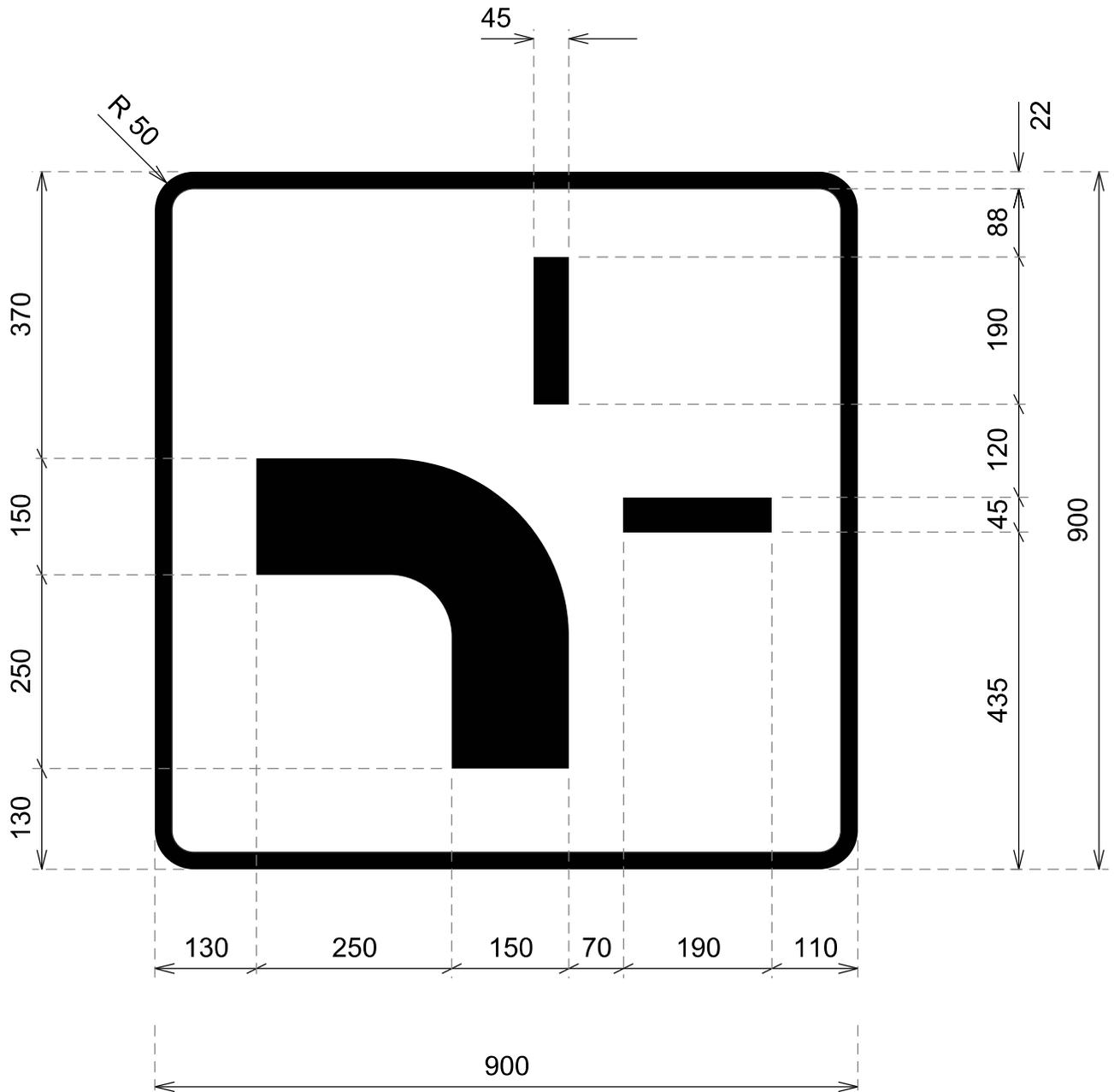


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

cotas en mm

Itinerario con prioridad

S-851

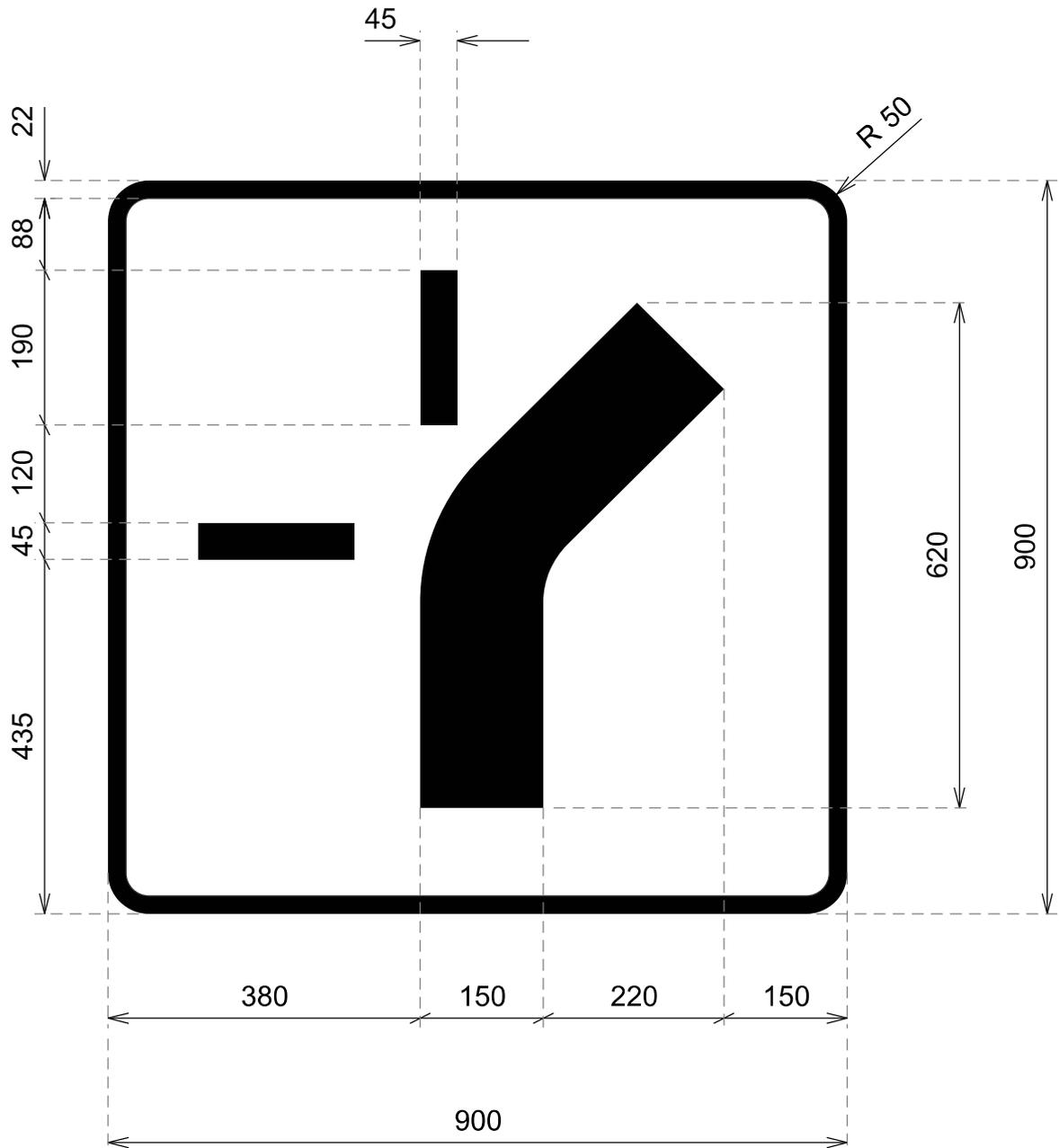


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

cotas en mm

Itinerario con prioridad

S-852

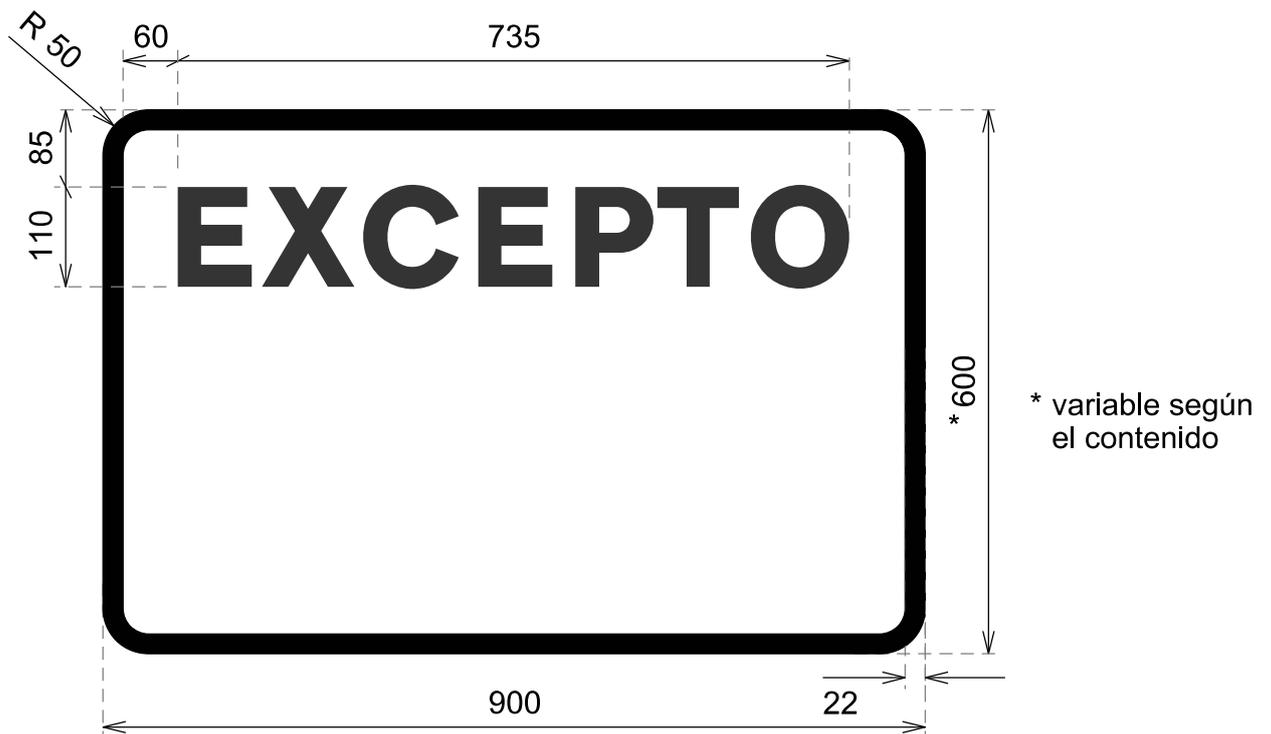
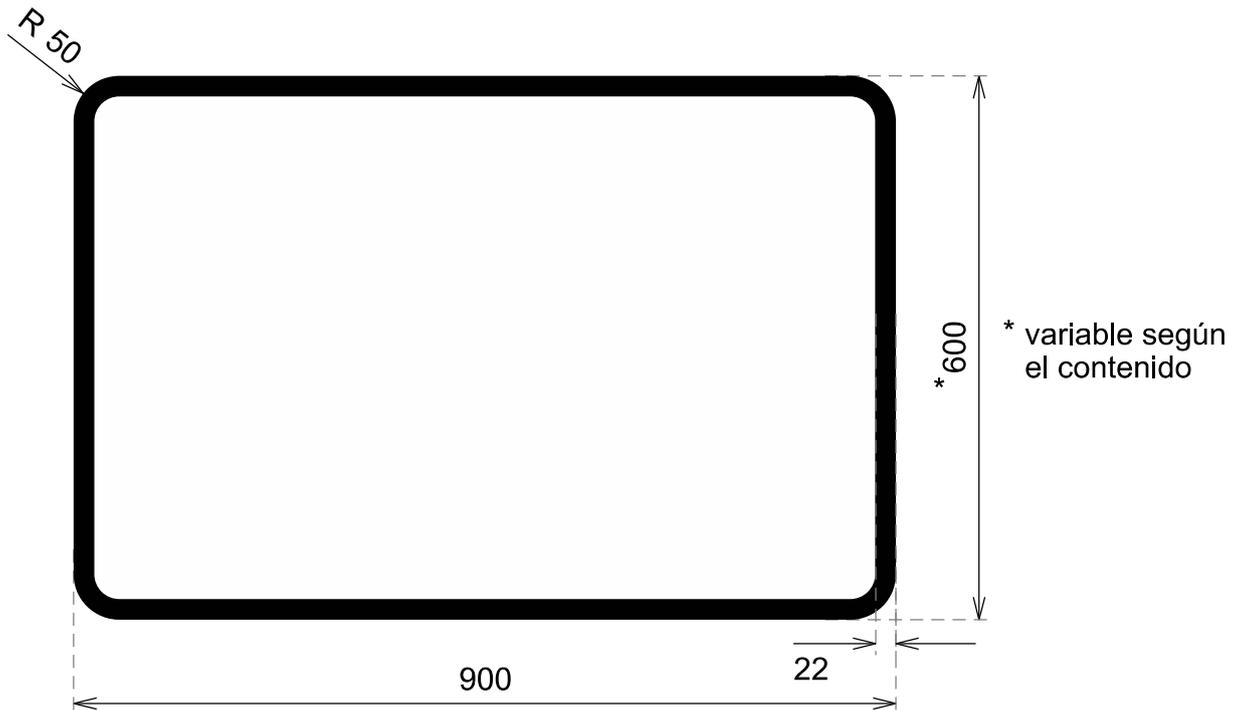


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

cotas en mm

Itinerario con prioridad

**S-853**

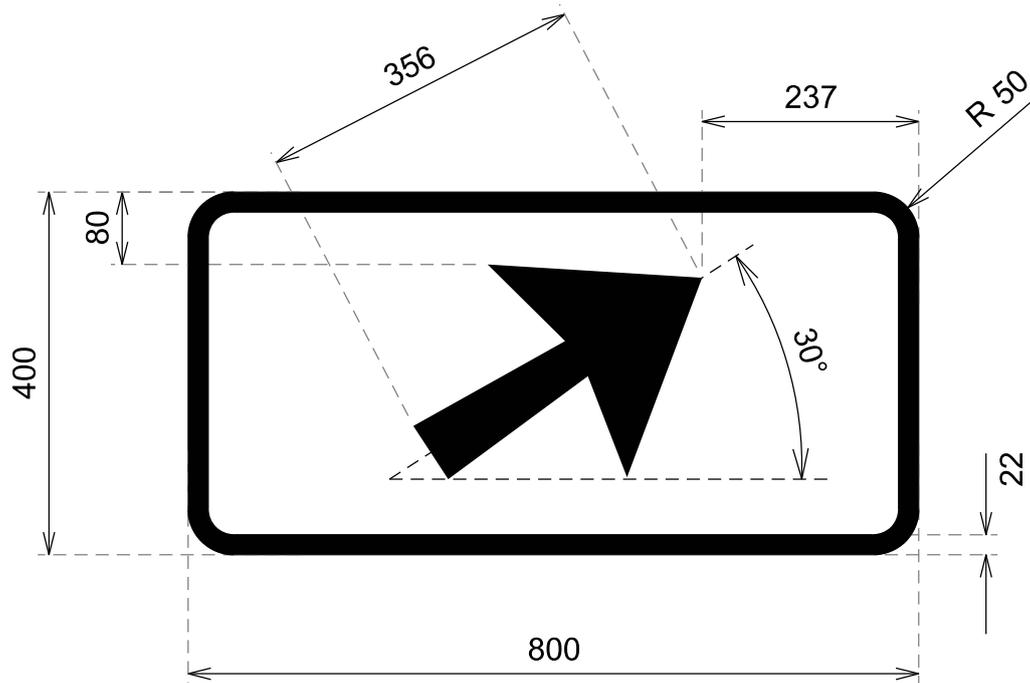


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Genérico

S-860

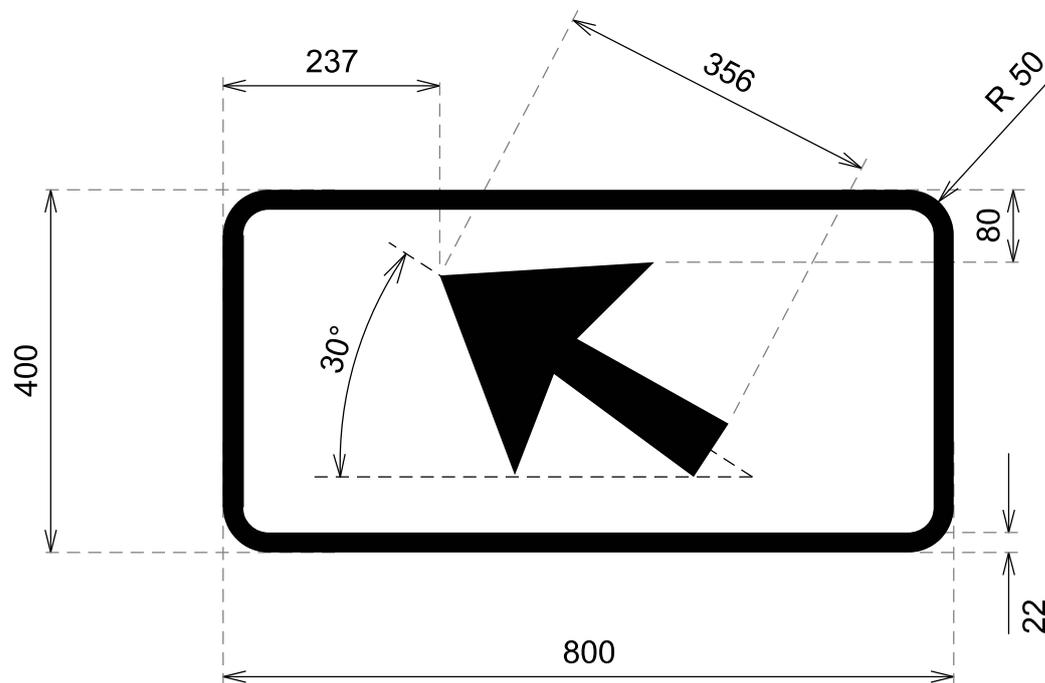


Para complementar señales de tamaño pequeño, se utilizará un panel de 600x300 mm, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización

**S-870a**

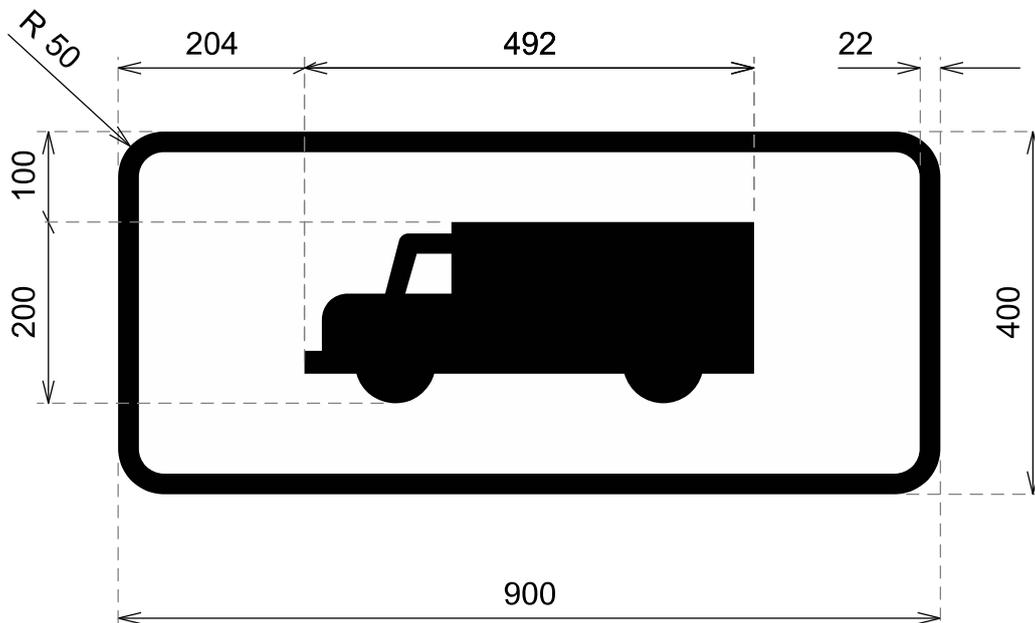


Para complementar señales de tamaño pequeño, se utilizará un panel de 600x300 mm, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización

**S-870b**

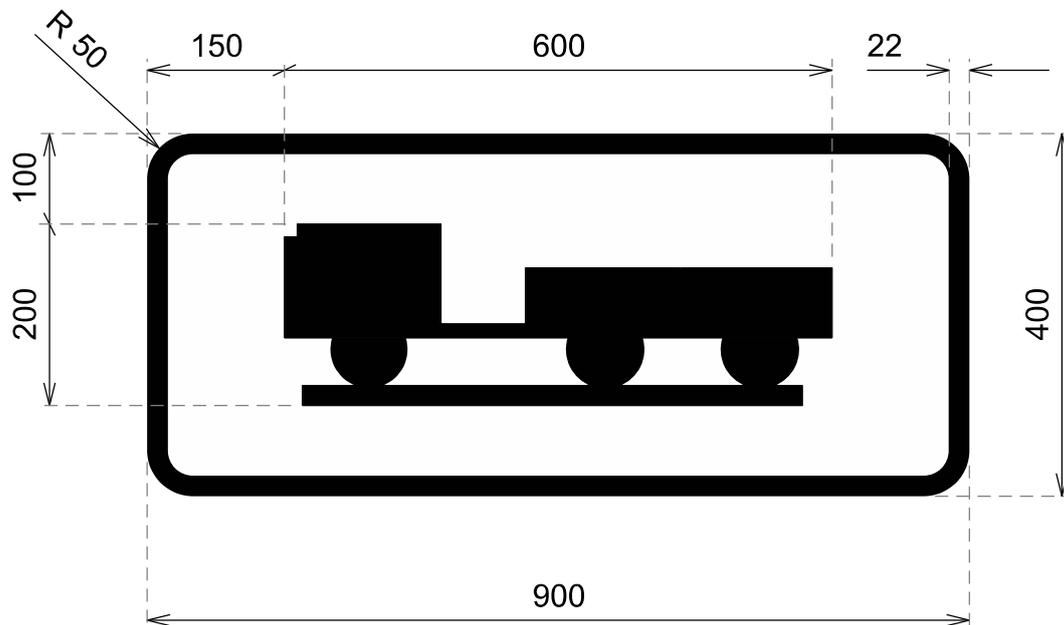


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a camiones

**S-880a**

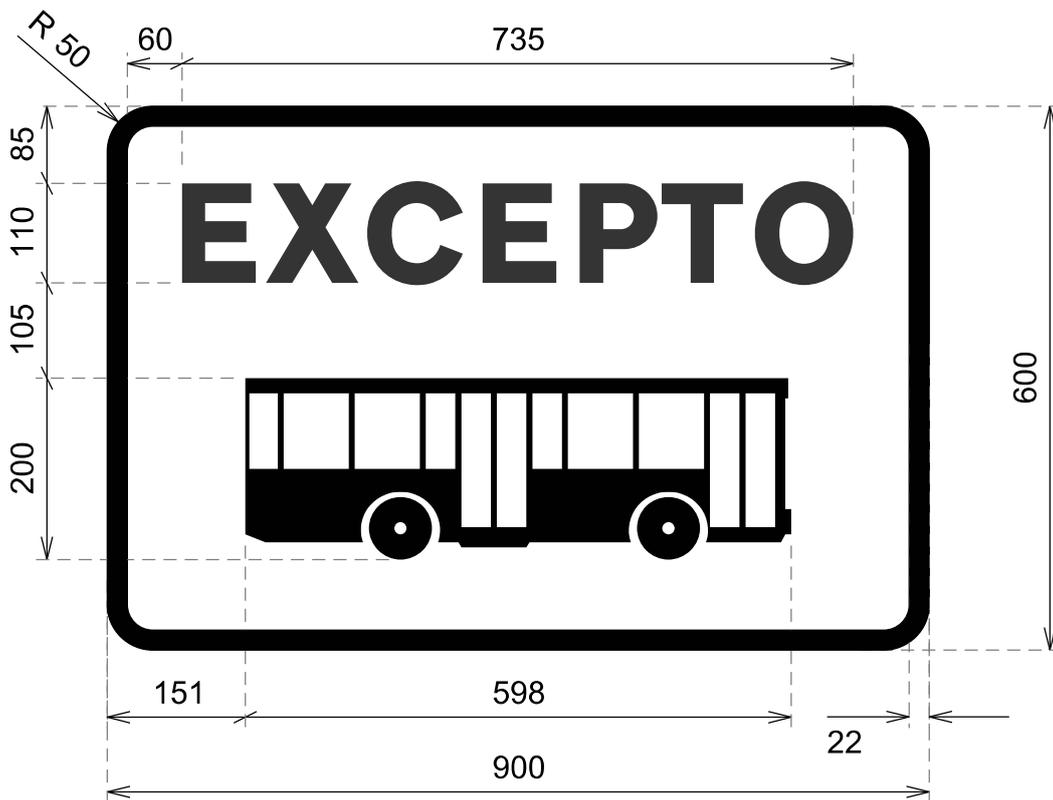
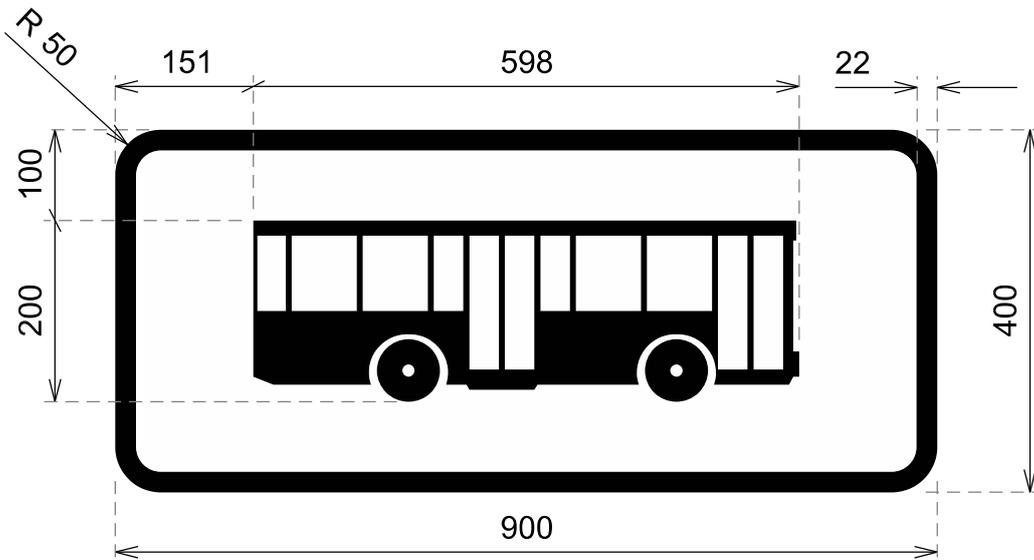


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a vehículos con remolque  
exceptuando los de un solo eje

**S-880b**

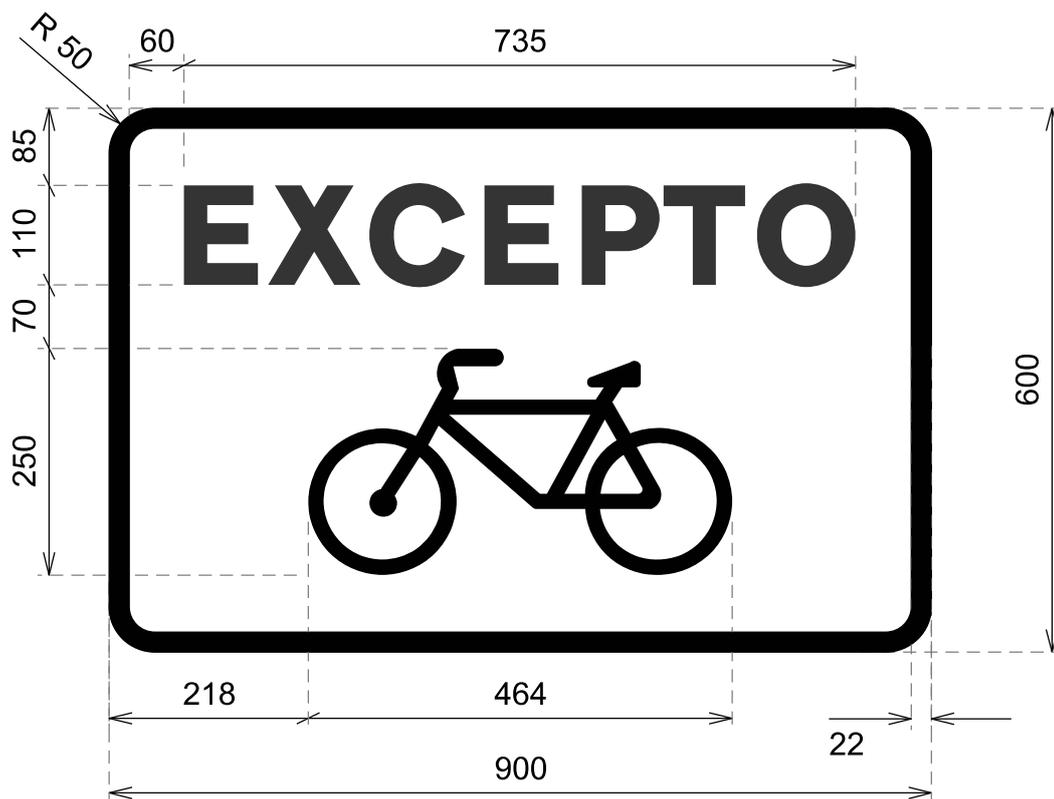
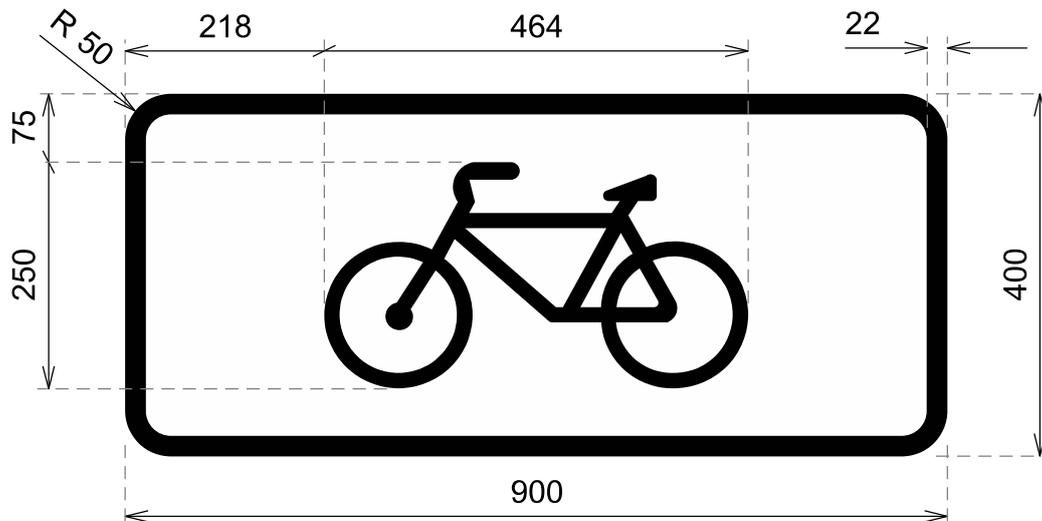


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

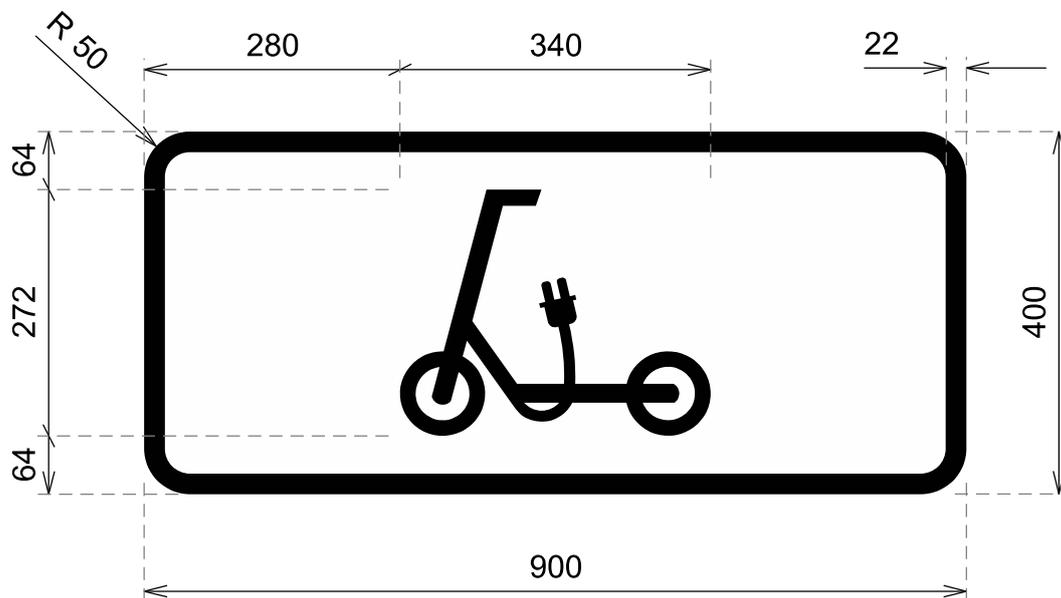
Aplicación de la señalización a autobuses

S-880c



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

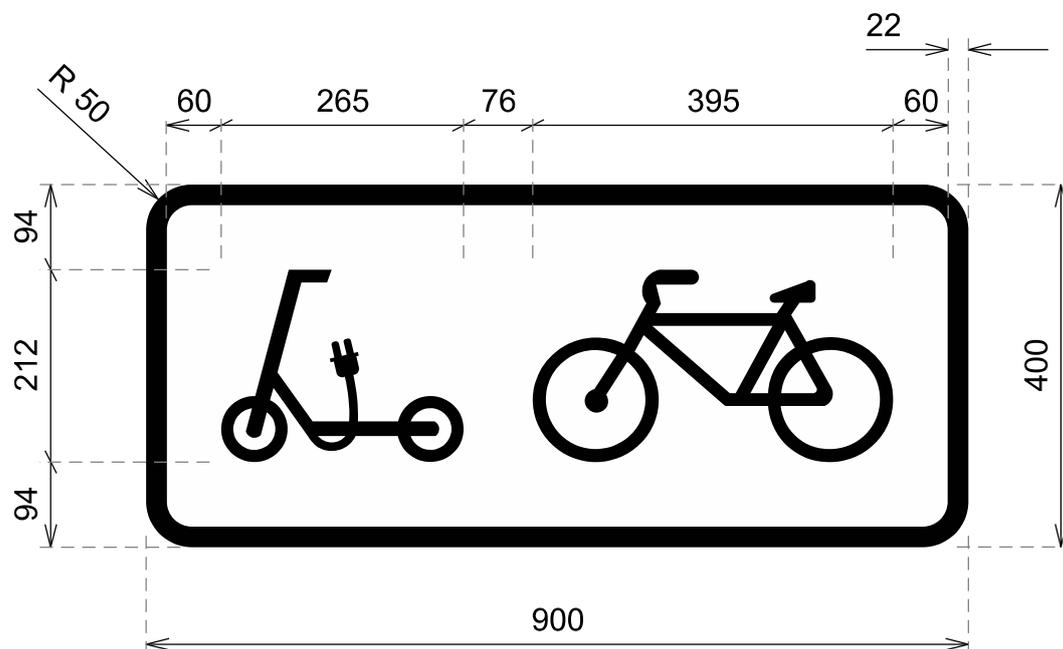


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a  
vehículos de movilidad personal

**S-880e**

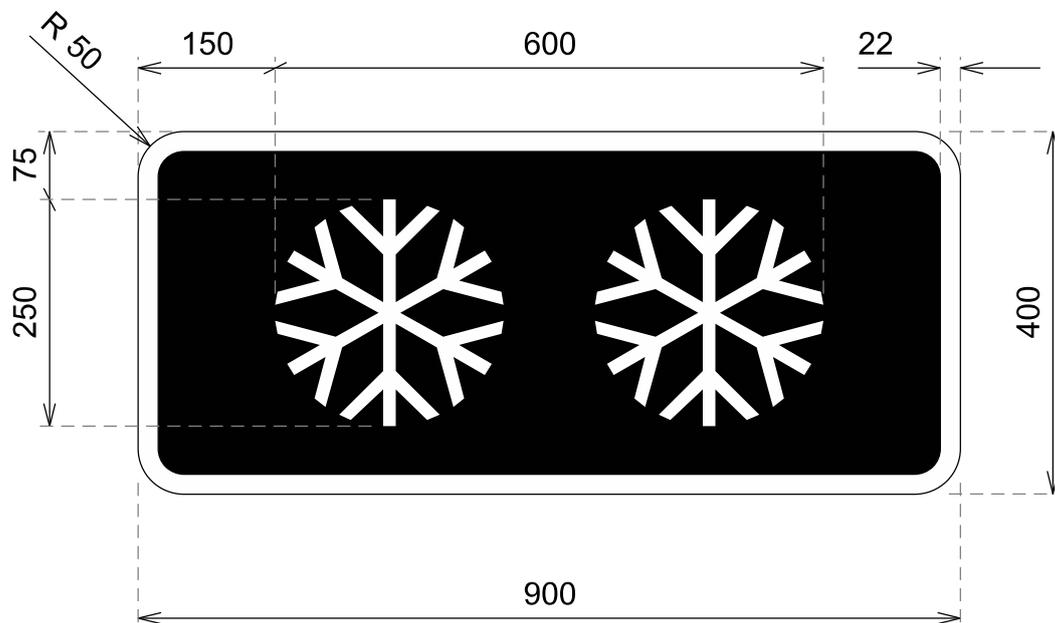


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a ciclos y  
vehículos de movilidad personal

**S-880f**

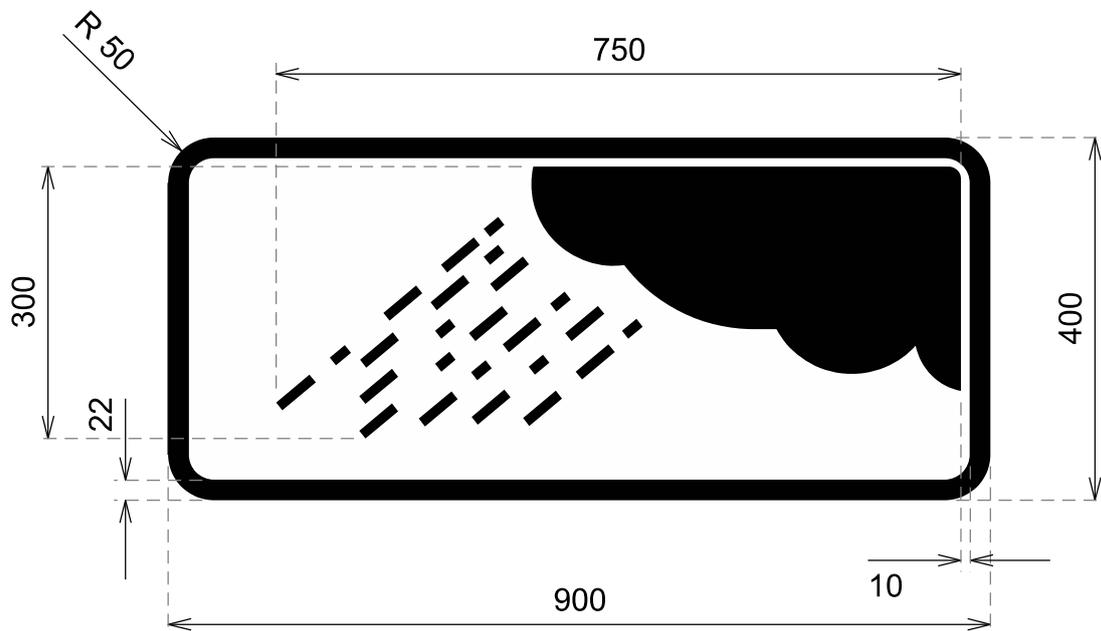


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias  
de nieve

**S-890a**

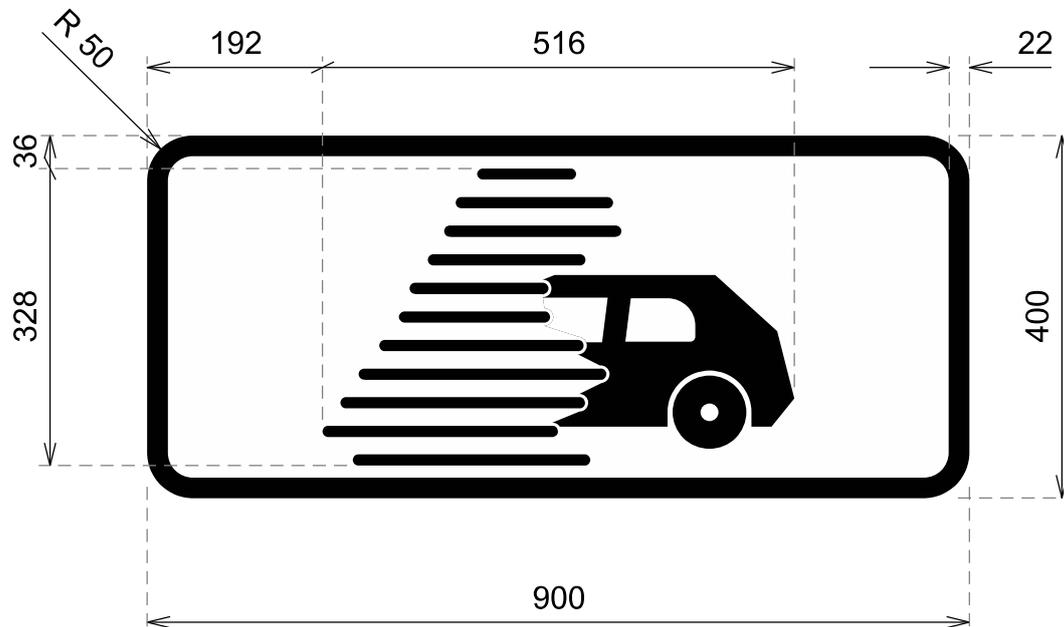


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias  
de lluvia

**S-890b**

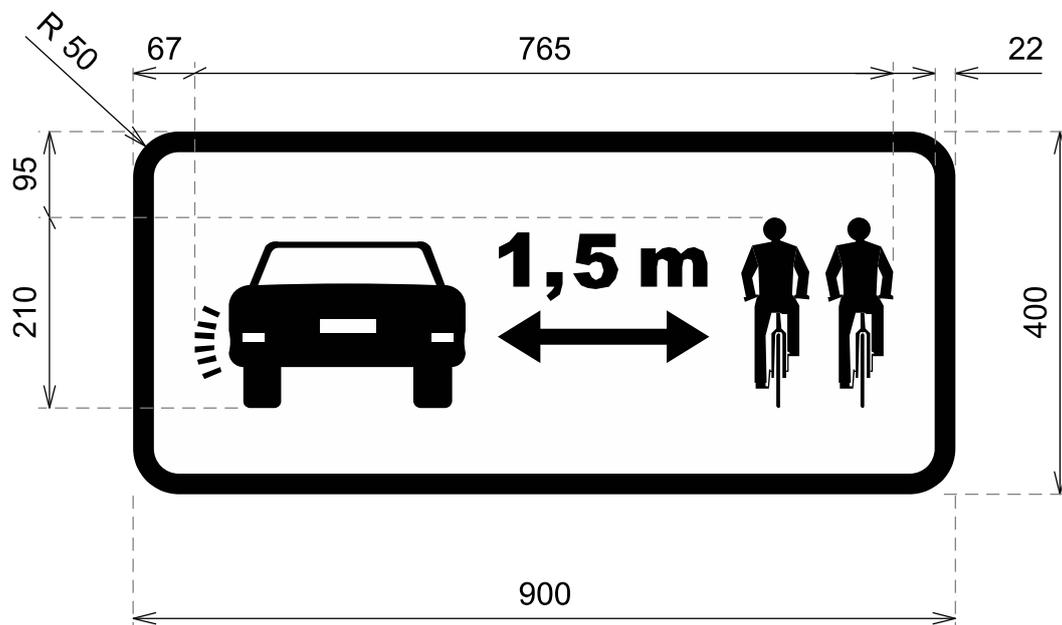


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias  
de niebla

**S-890c**

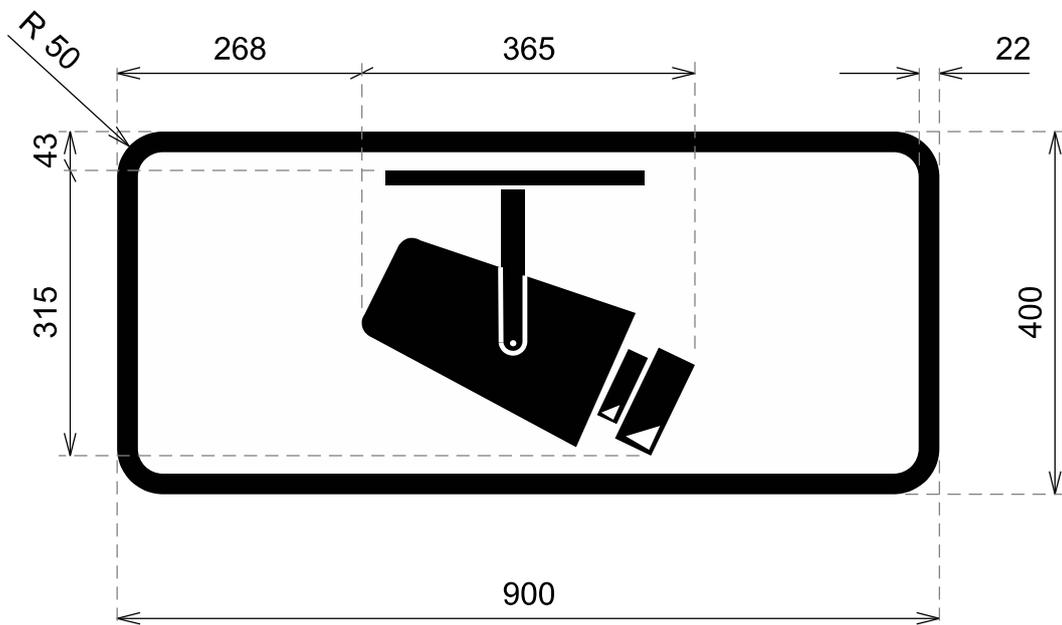


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Distancia lateral en adelantamiento a ciclista

**S-891**



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Vigilancia por medios automáticos

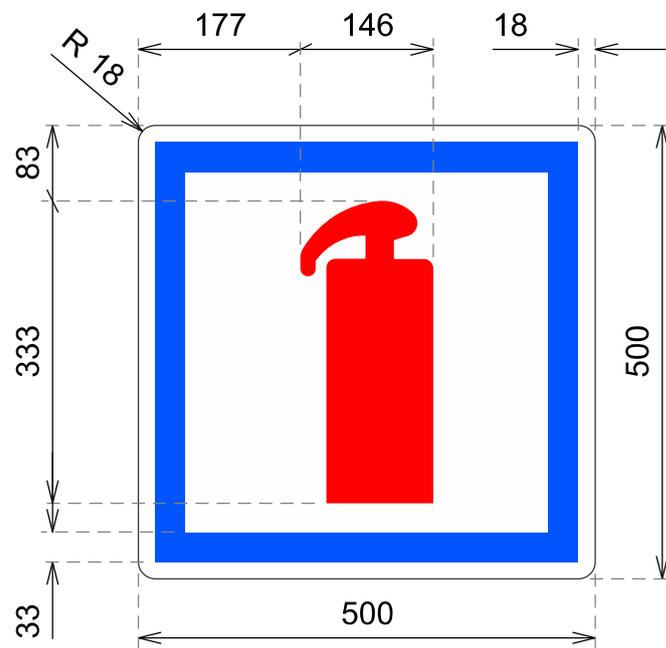
S-892



cotas en mm

Peligro de incendio

S-900



cotas en mm

tamaño único

Extintor

**S-910**

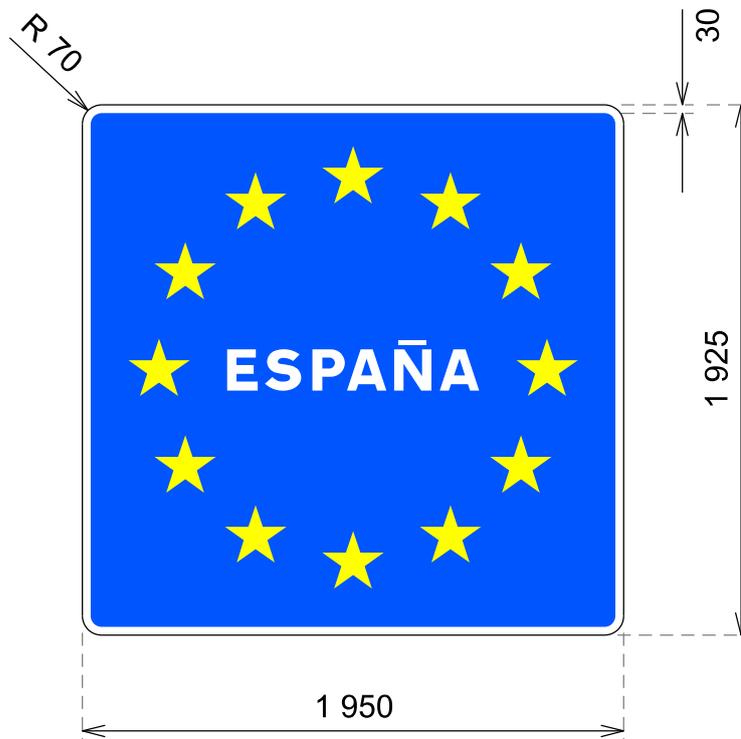


MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# SEÑALES DE INDICACIÓN

## OTRAS SEÑALES



cotas en mm

tamaño único

### Entrada a España

### S-920



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# SEÑALES DE INDICACIÓN

## OTRAS SEÑALES

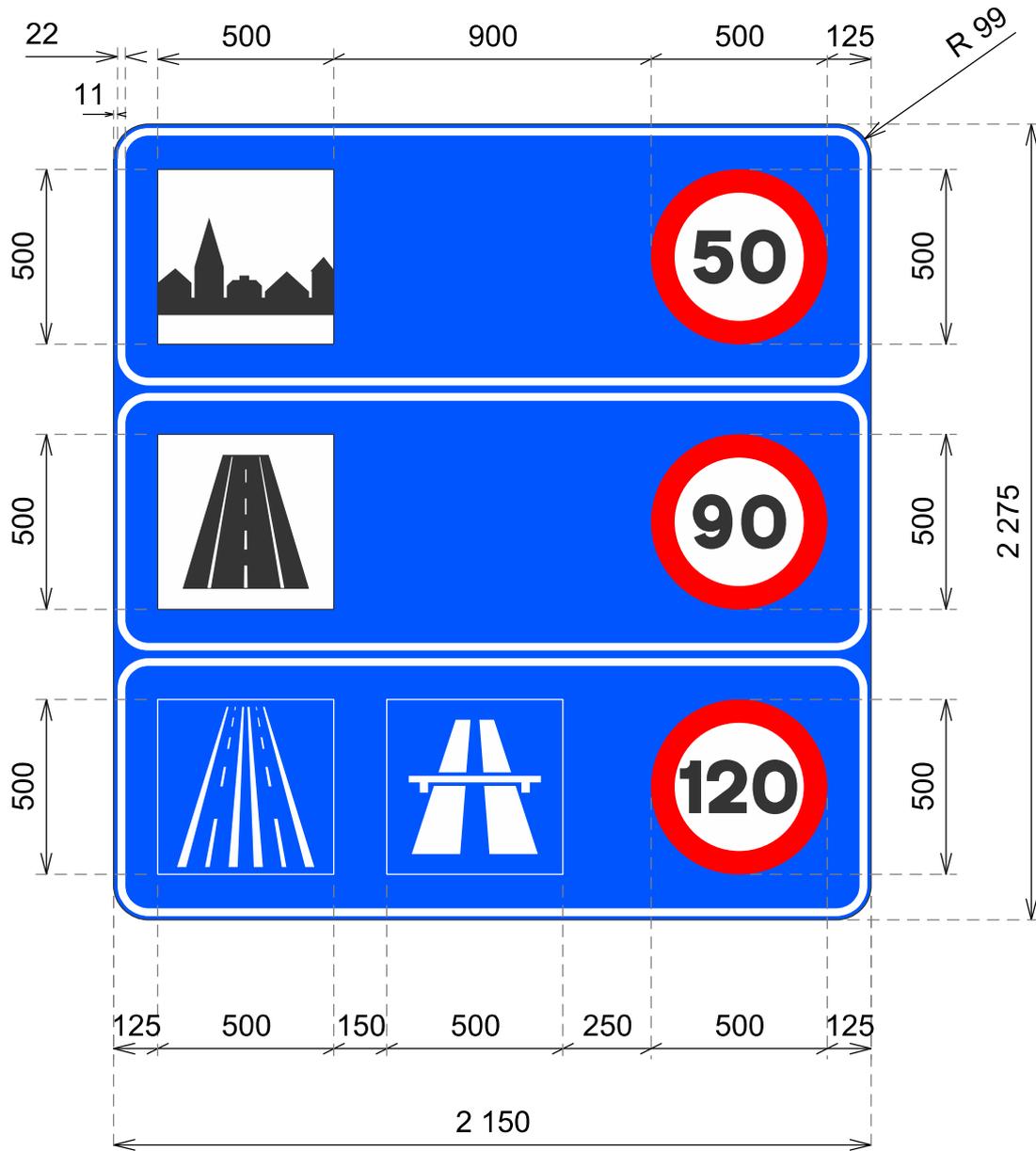


cotas en mm

tamaño único

Confirmación del país

**S-930**

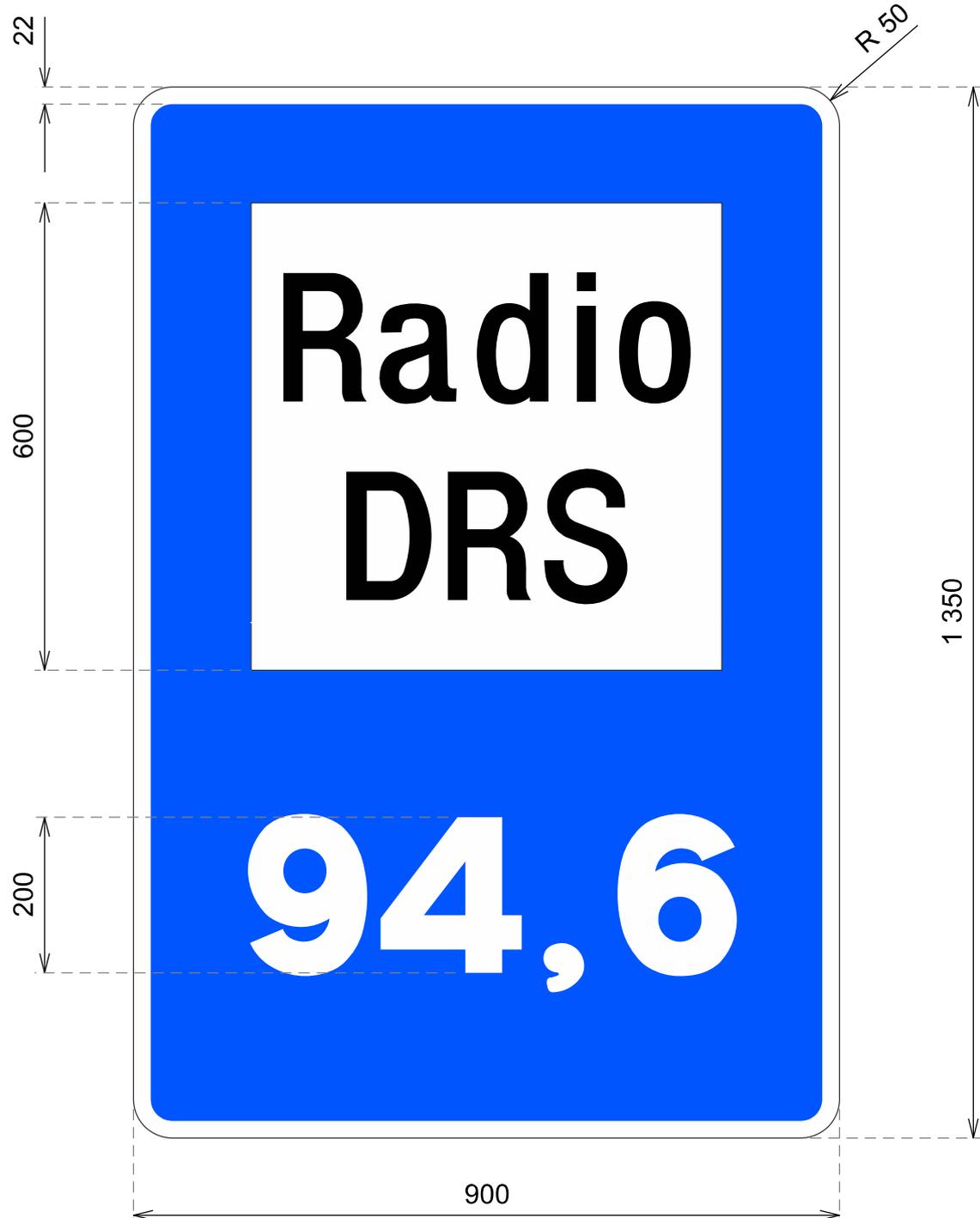


cotas en mm

tamaño único

Limitaciones de velocidad en España

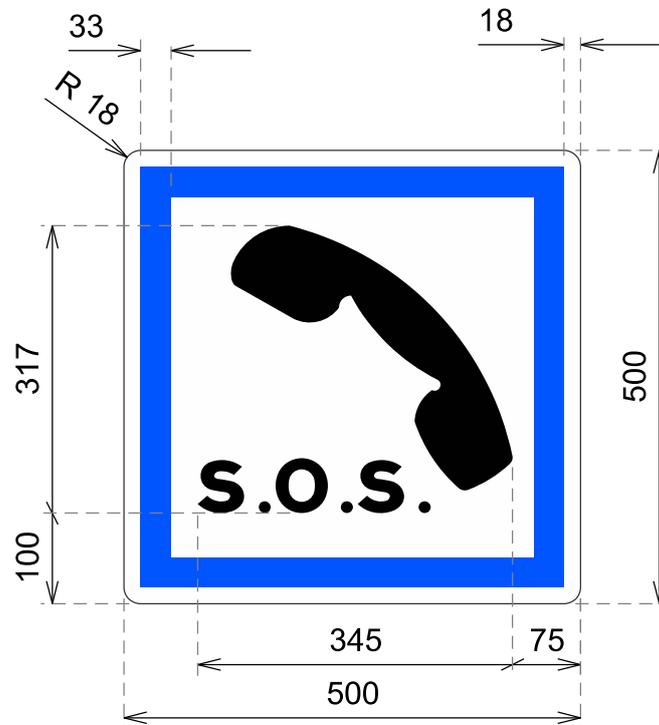
**S-940**



cotas en mm

Radiofrecuencia de emisoras específicas de  
información sobre carreteras

**S-950**

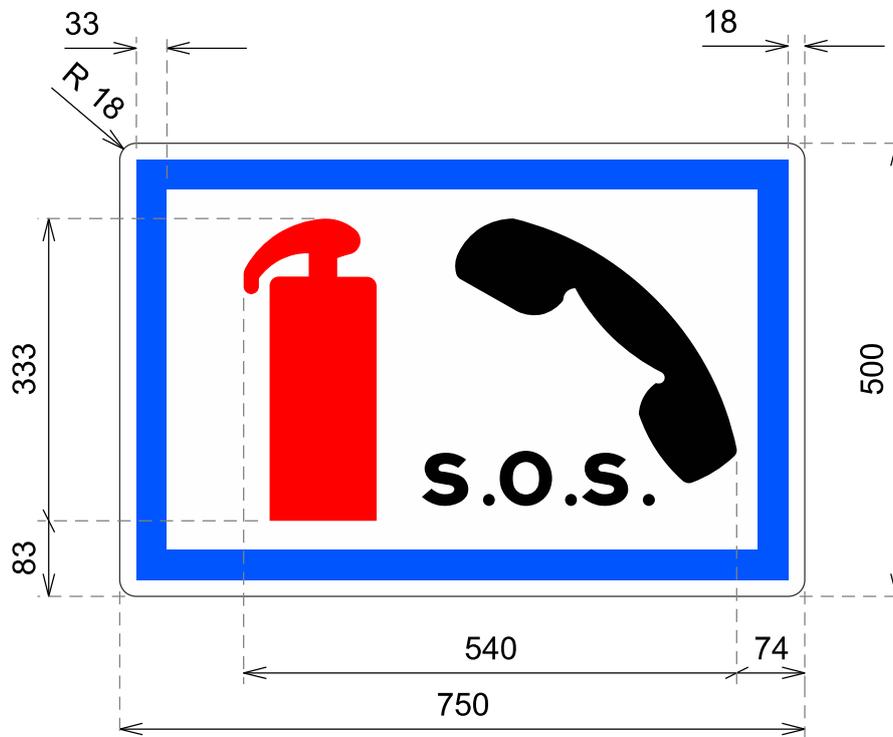


cotas en mm

tamaño único

Teléfono de emergencia

**S-960**

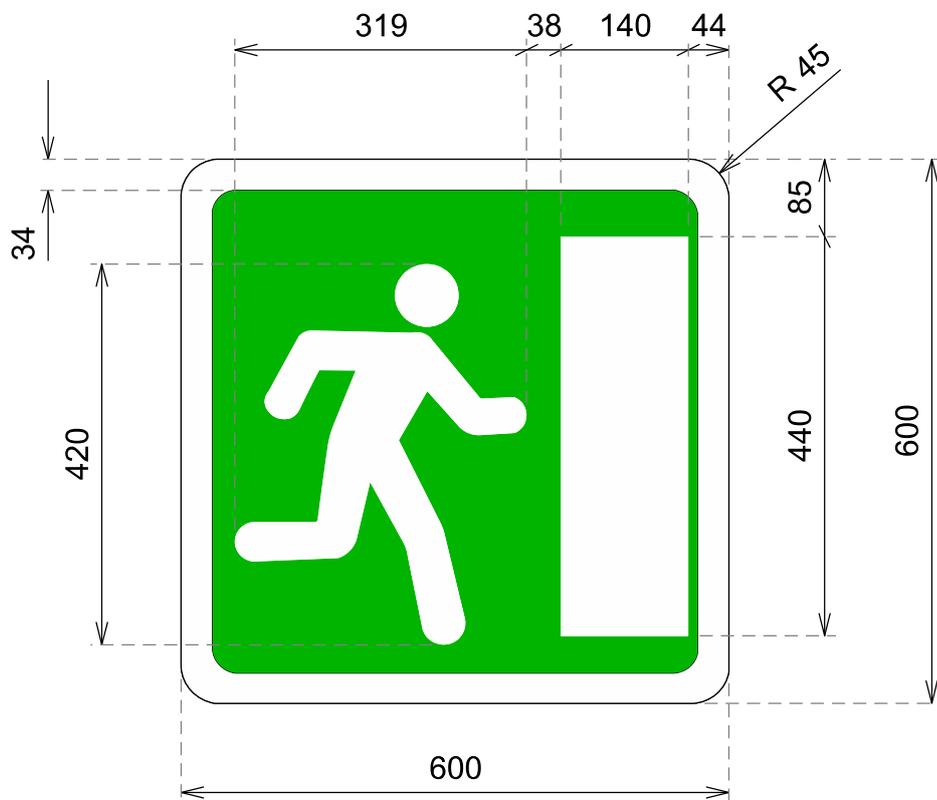


cotas en mm

tamaño único

Teléfono de emergencia y extintor de incendios

**S-970**

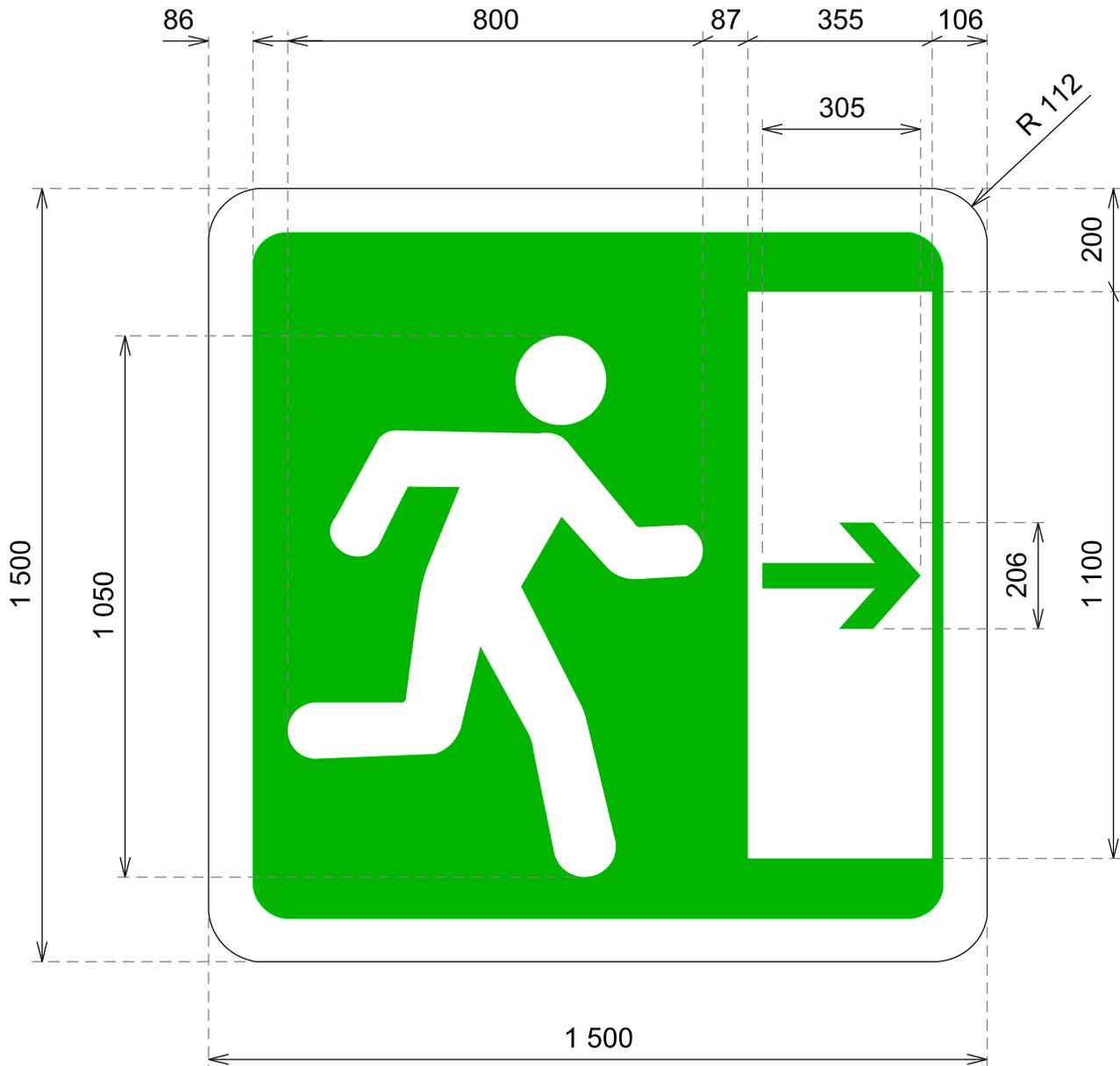


cotas en mm

tamaño único

Salida de emergencia

**S-980**

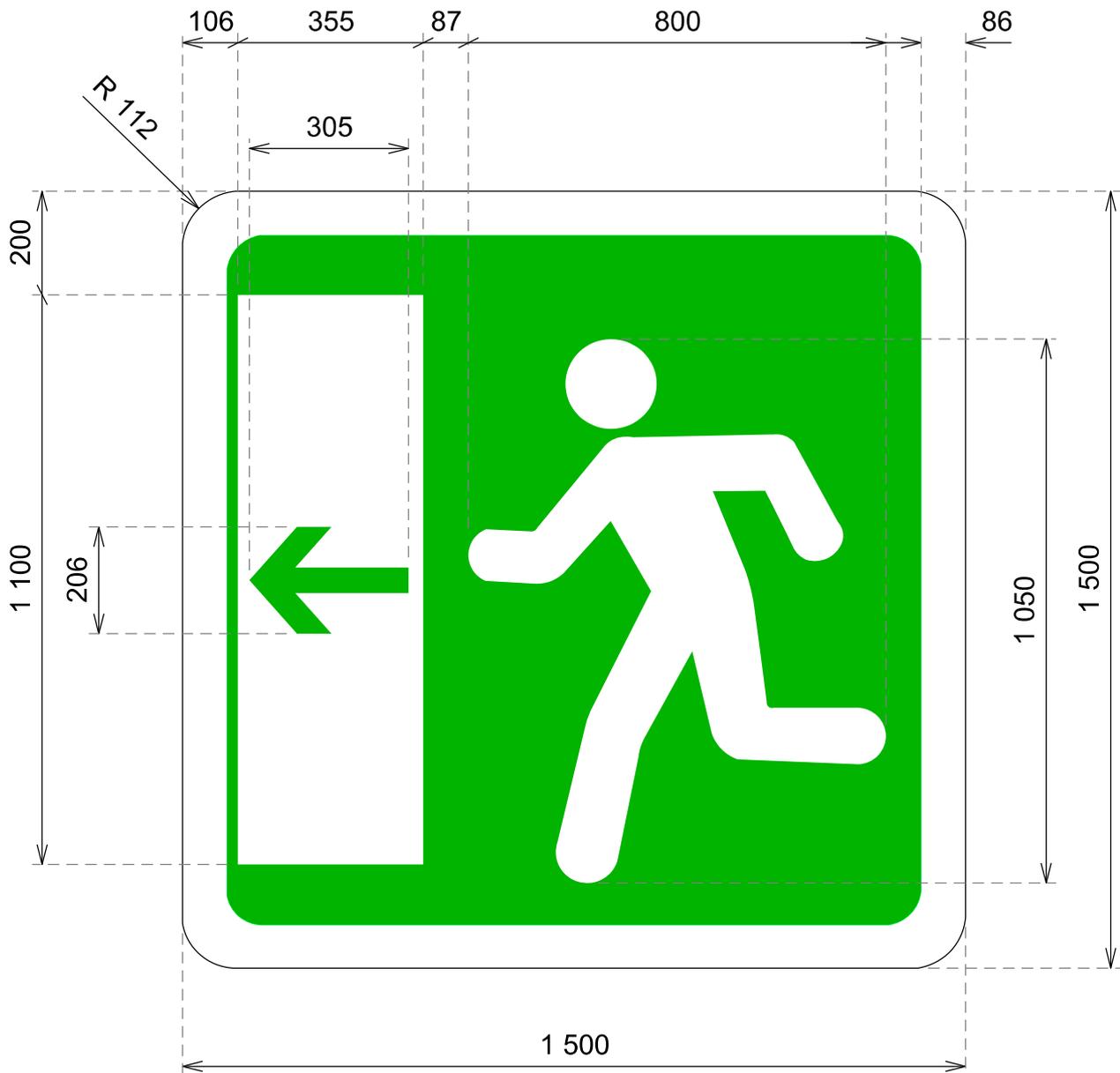


cotas en mm

cotas mínimas que podrán ser ampliadas

Salida de emergencia contigua

S-980a

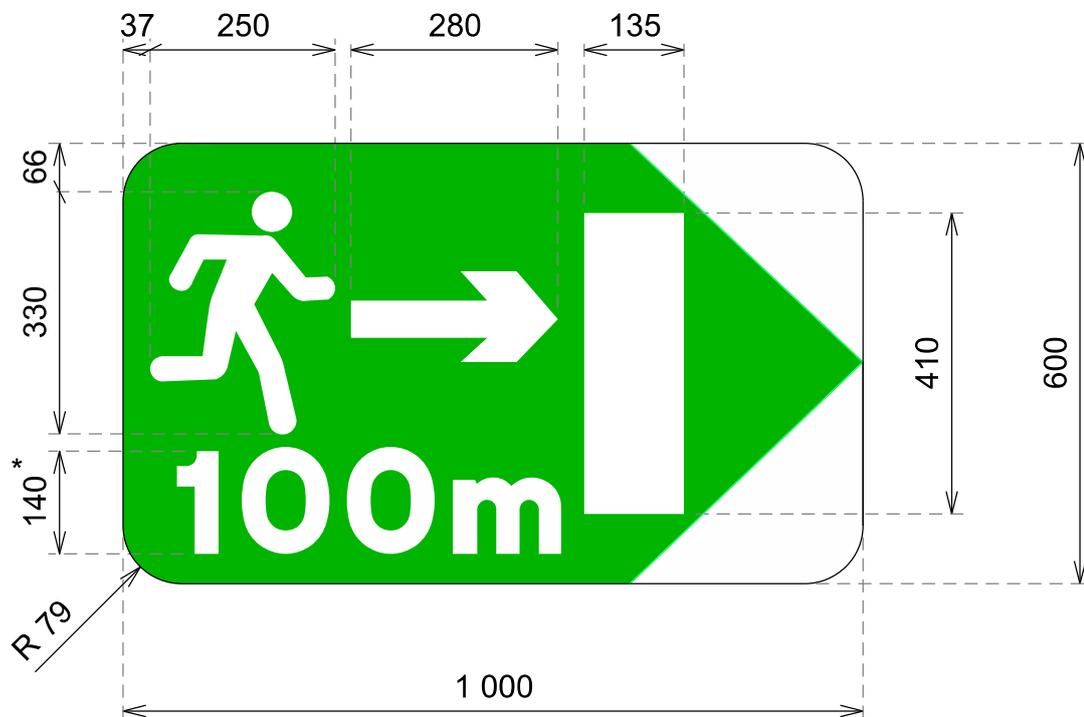


cotas en mm

cotas mínimas que podrán ser ampliadas

Salida de emergencia contigua

**S-980b**



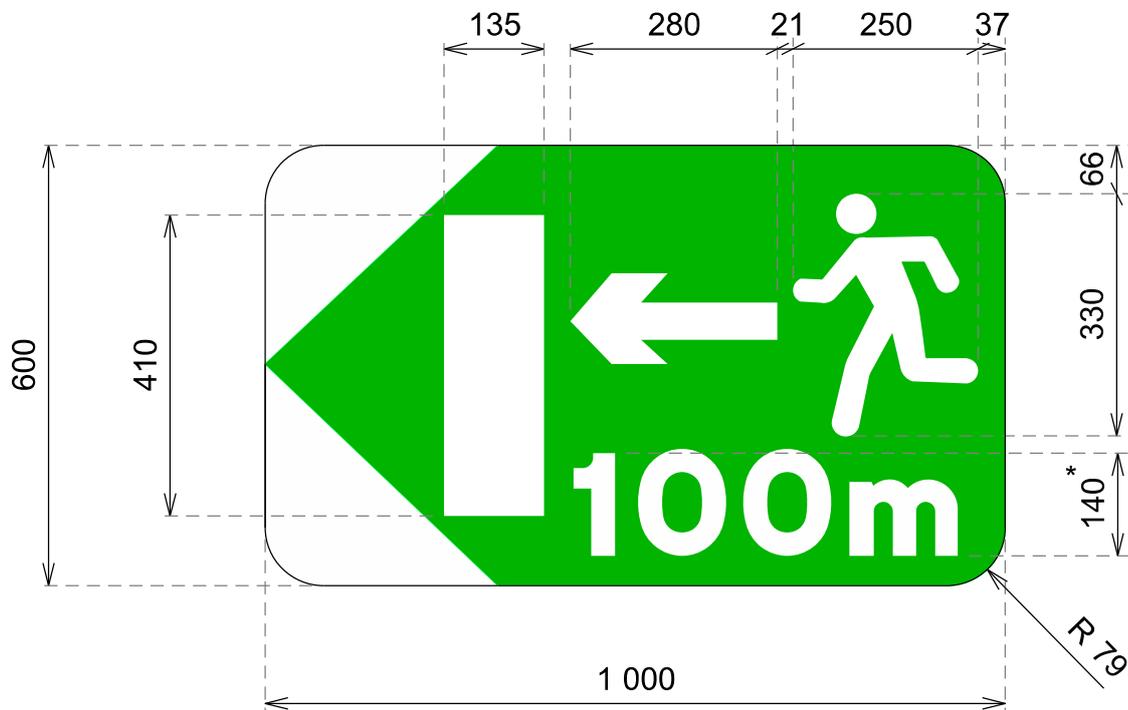
\* tamaño variable  
dependiendo de la  
longitud del texto

cotas en mm

tamaño único

Salida de emergencia próxima

**S-990a**



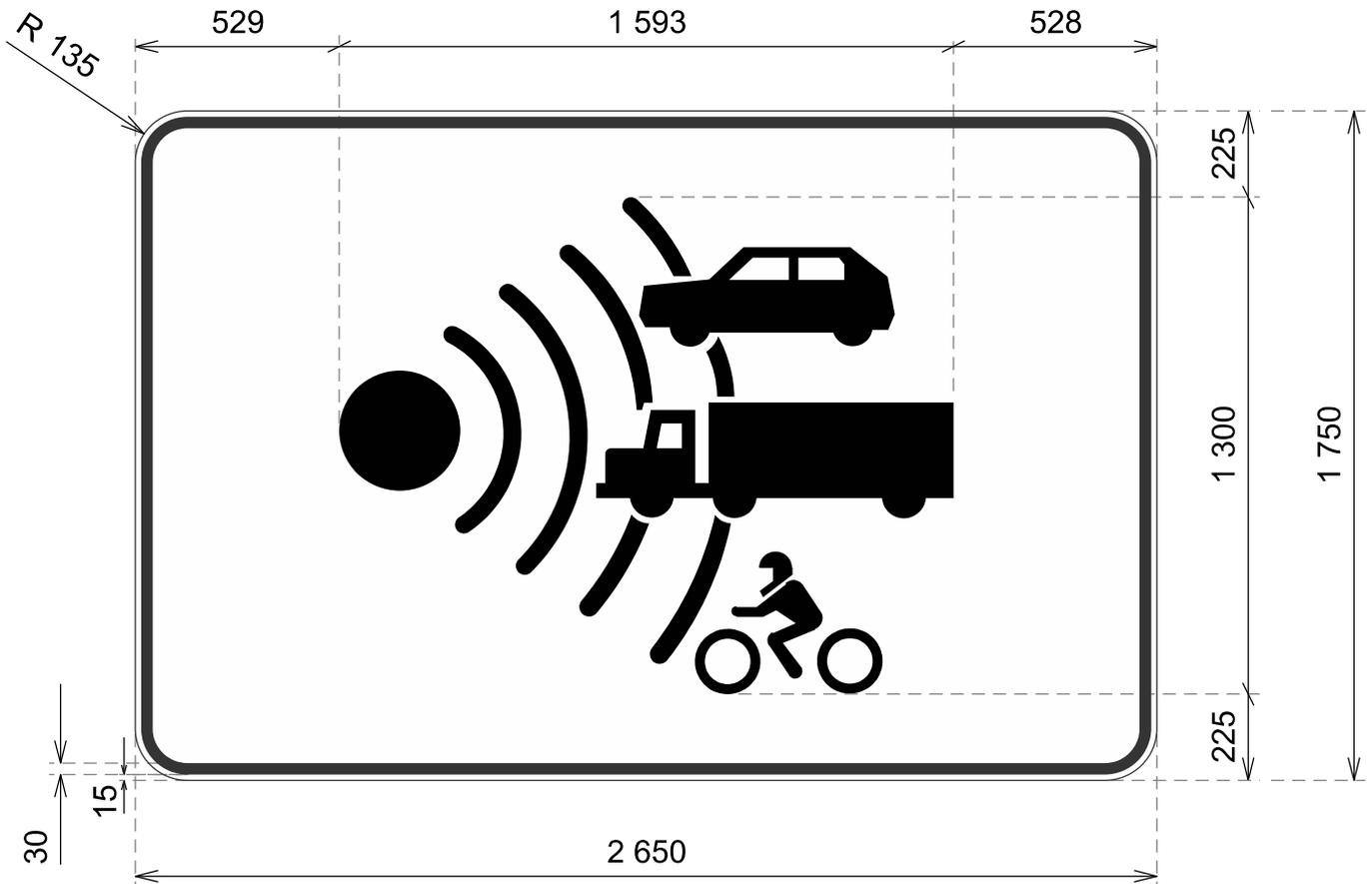
\* tamaño variable dependiendo de la longitud del texto

cotas en mm

tamaño único

Salida de emergencia próxima

**S-990b**

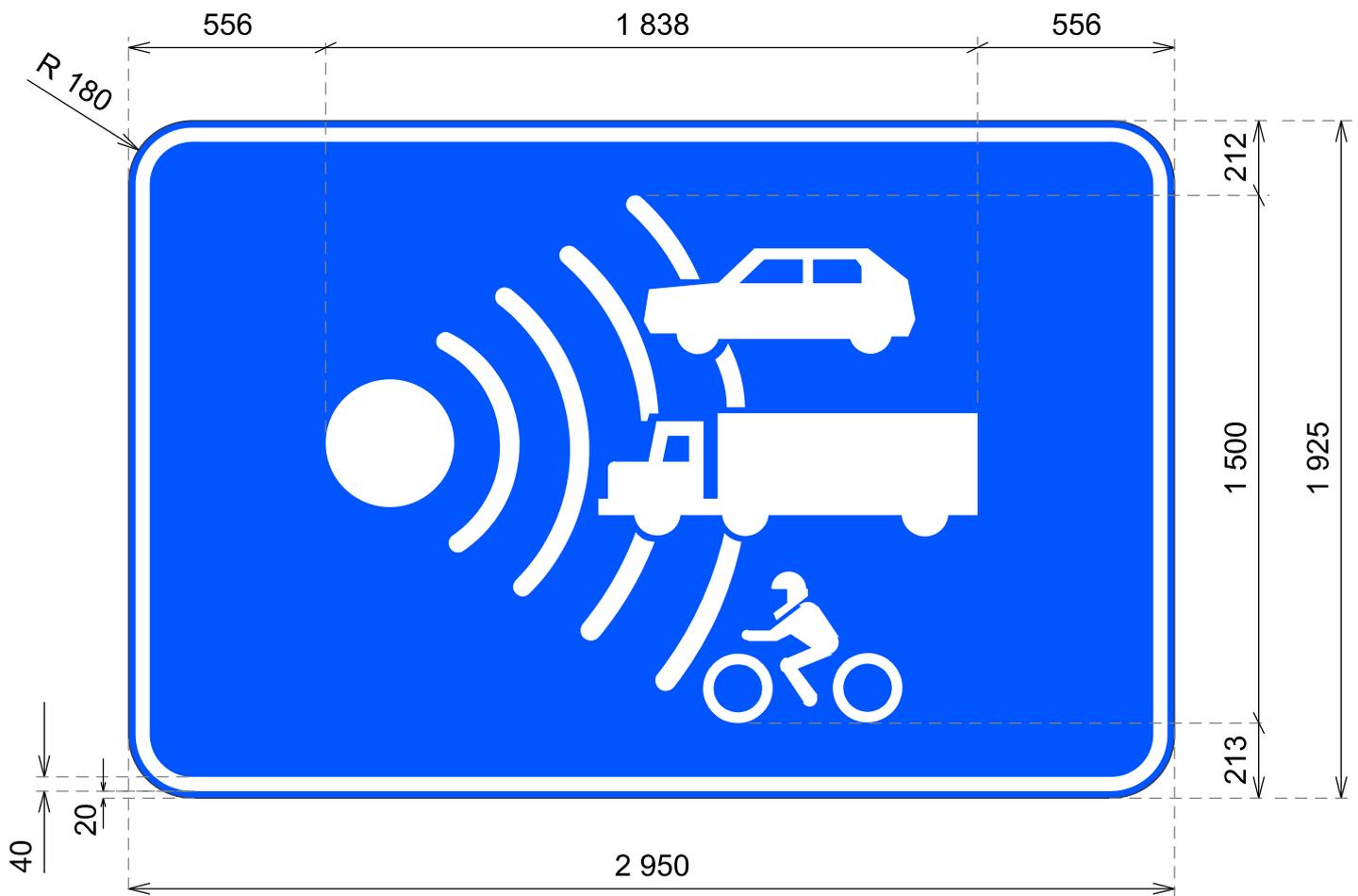


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de velocidad en carretera convencional o  
carretera multicarril

**S-991a**

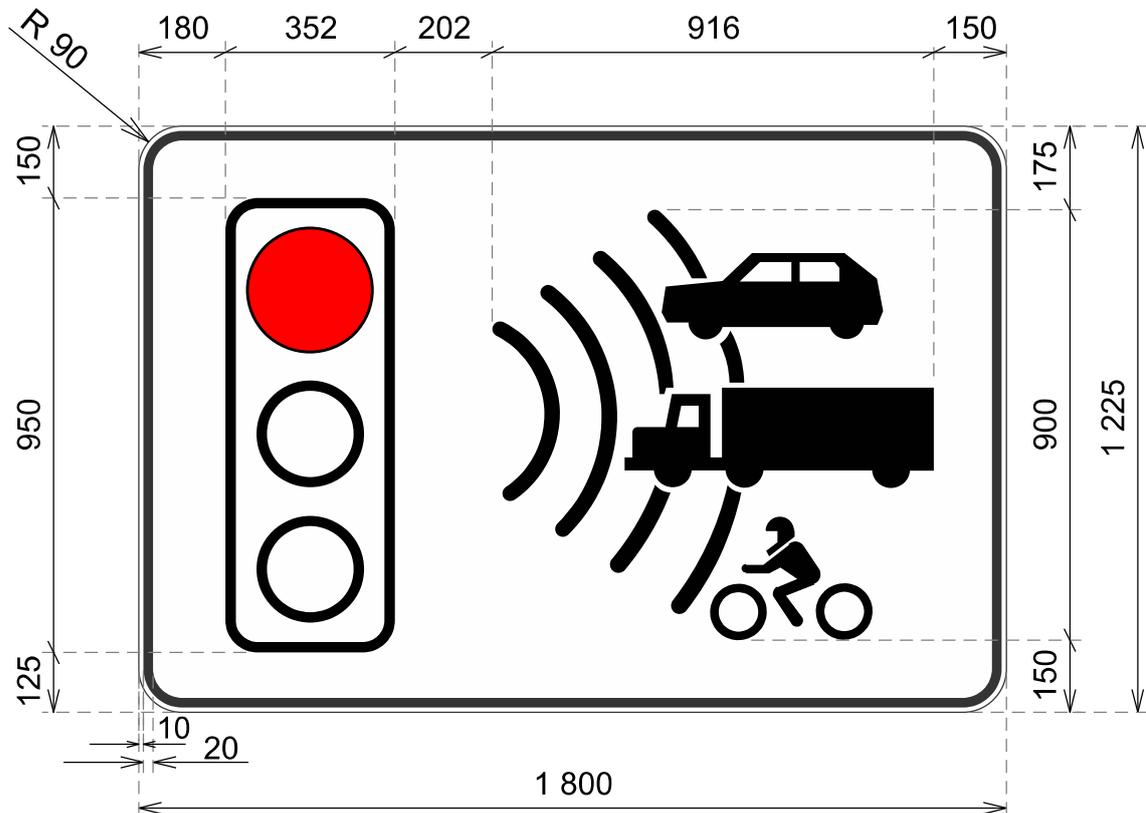


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de velocidad en autopista o autovía

**S-991b**

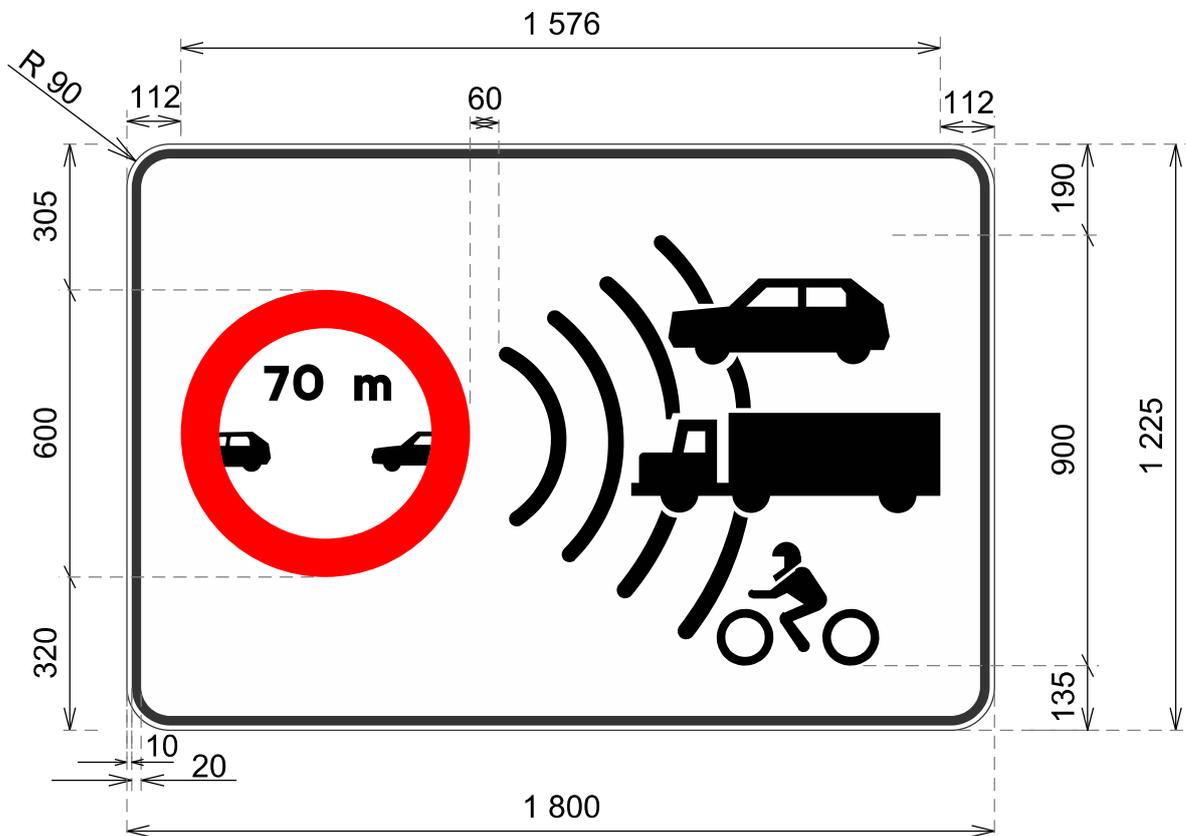


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de semáforo en rojo

**S-991c**

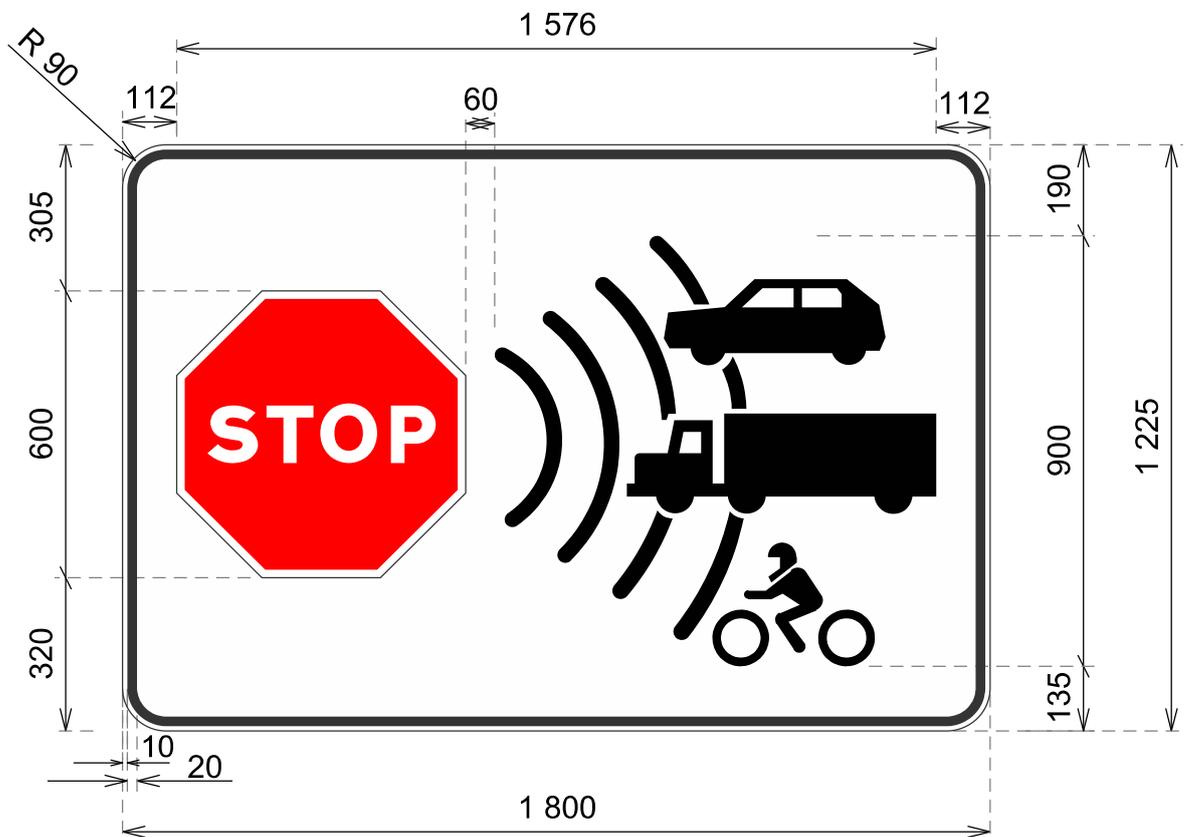


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de STOP

S-991d

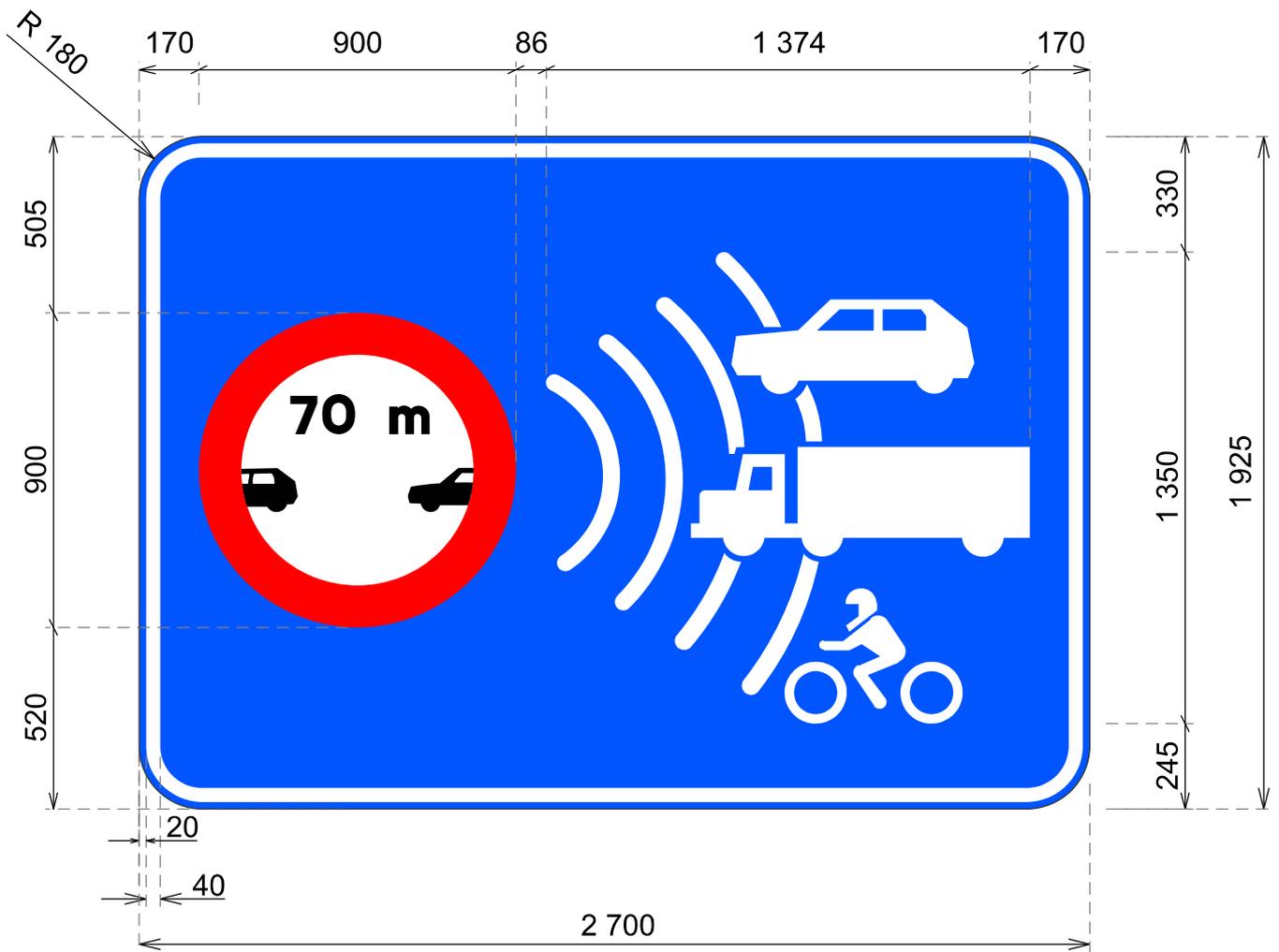


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de separación mínima en carretera convencional o carretera multicarril

**S-991e**

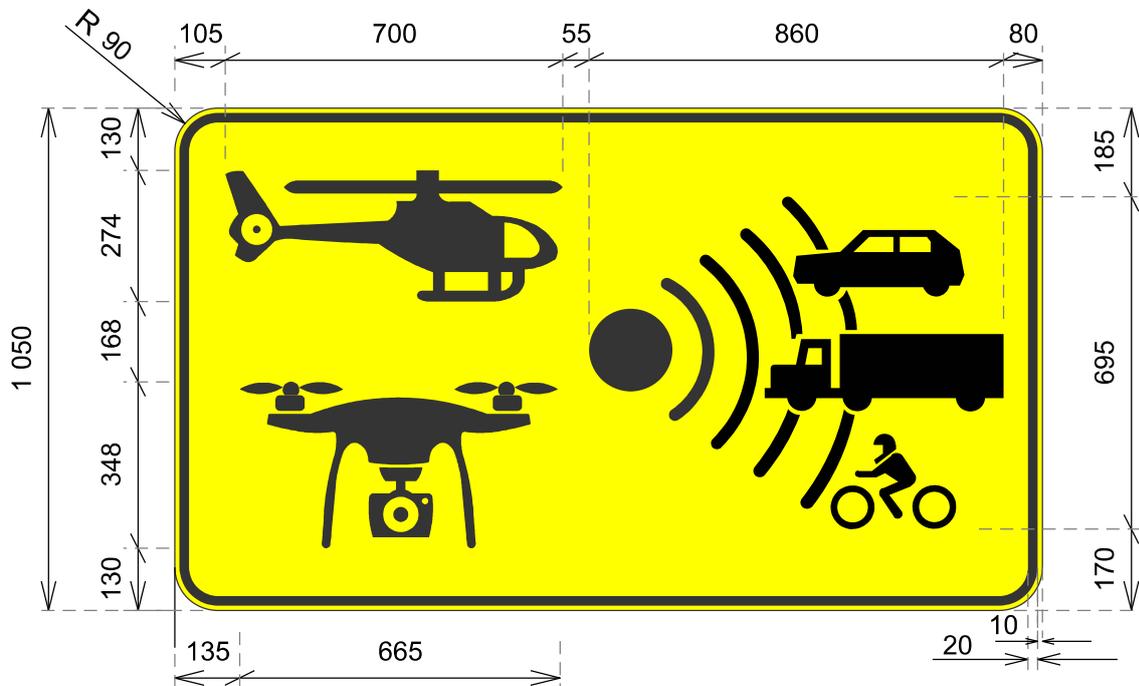


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de separación mínima en autopista o autovía

**S-991f**



El color utilizado en esta señal será amarillo fluorescente.

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

cotas en mm

Control de velocidad mediante medios aéreos

**S-991g**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse  
o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre  
vehículos en carretera convencional o carretera multicarril

**S-992a**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril

**S-992b**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en autopista o autovía

**S-992c**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía

**S-992d**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos  
indicada mediante balizas luminosas

**S-992e**



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Advertencia de riesgo por alcances en un tramo de autopista o autovía en pendiente ascendente

**S-993**